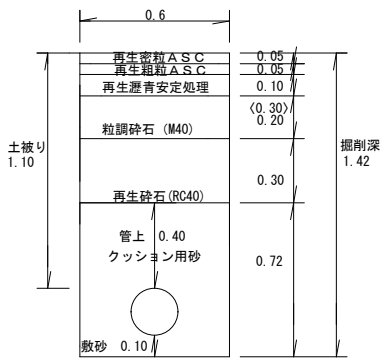


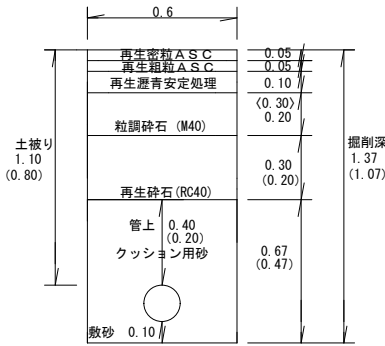
土工標準図 S = 1 : 2 5

路線1-1・1-2・1-3
断面A
DIP.GX φ200（県道・車道部）



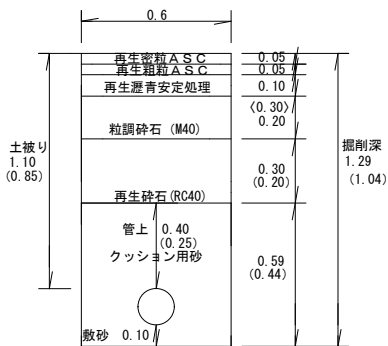
※仮復旧10cm計上
※舗装復旧20cm計上（掘削幅）
※既設舗装版20cm
※〈 〉は仮復旧時の数値

路線1-1・1-2・1-3
断面B
DIP.GX φ150（県道・車道部）



※仮復旧10cm計上
※舗装復旧20cm計上（掘削幅）
※既設舗装版20cm
※〈 〉は仮復旧時の数値
※〈 〉はDP=0.80の数値
※土被り0.80の箇所は、管上砂0.2・砕石0.2とする

路線1-1
断面C
DIP.GX φ75（県道・車道部）

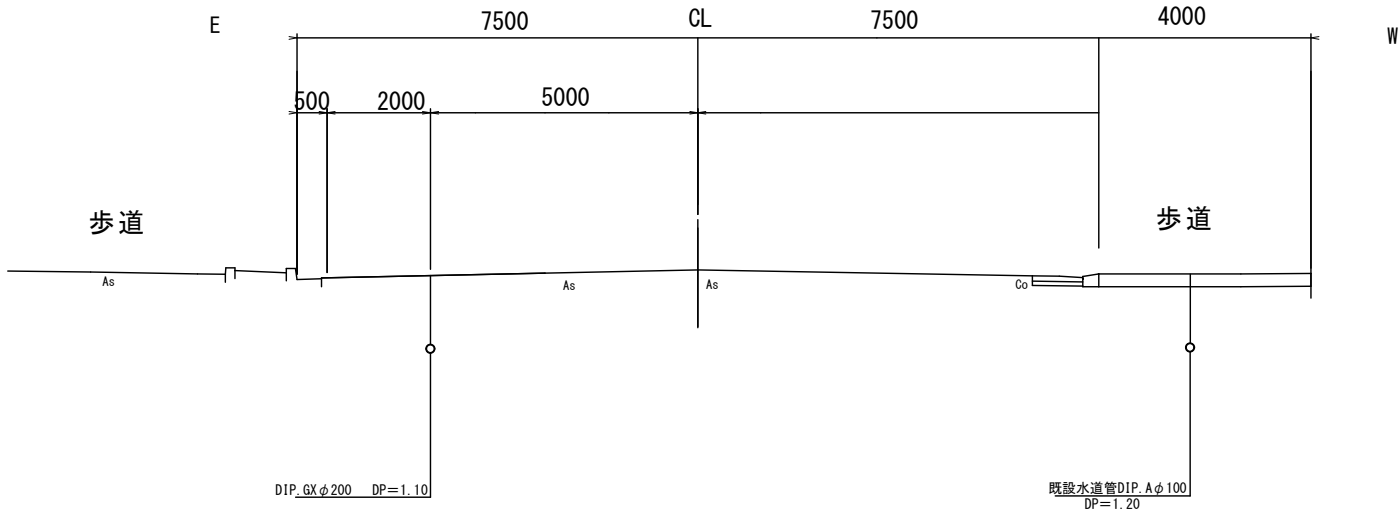


※仮復旧10cm計上
※舗装復旧20cm計上（掘削幅）
※既設舗装版20cm
※〈 〉はDP=0.85の数値
※〈 〉は仮復旧時の数値

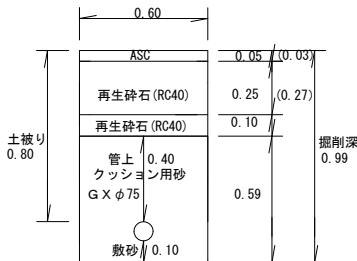
断面図 S = 1 / 1 0 0

主要地方道甲府昇仙峡線（アルプス通り）

路線1-1 No.1

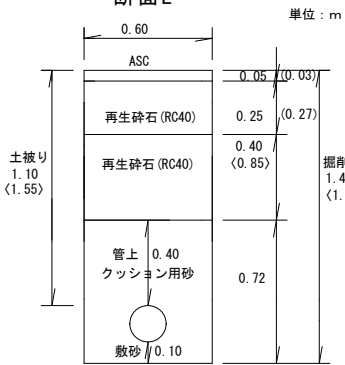


路線1-1
DIP.GX φ75（歩道部）
断面D



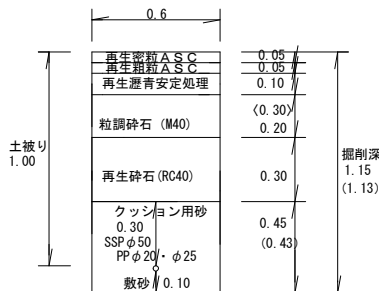
※仮復旧 t = 3cm
※舗装復旧 5cm計上（掘削幅）
※既設舗装版5cm

路線1-3
DIP.GX φ200（歩道部）
断面E



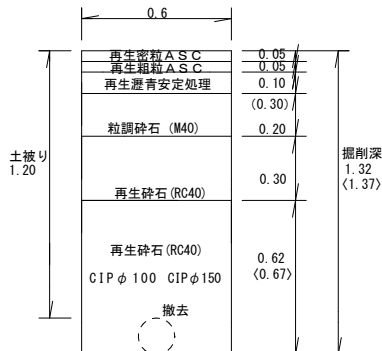
※仮復旧 3cm計上
※舗装復旧 5cm計上（掘削幅）
※既設舗装版5cm
※〈 〉は土被り1.55の数値

路線1-3・1-5 断面F
給水管等断面・県道部
ドレーン管 SSPφ50
給水管 PPφ20・25



※仮復旧10cm計上
※舗装復旧20cm計上（掘削幅）
※既設舗装版20cm
※〈 〉はφ20・φ25の数値
※〈 〉は仮復旧時の数値

路線2-1 既設管撤去工
断面G
CIP φ100（県道部）
CIP φ150（県道部）



※仮復旧 10cm計上
※舗装復旧20cm計上（掘削幅）
※既設舗装版20cm
※〈 〉は仮復旧時の数値
※〈 〉はφ150の数値

公開用図面

インターロッキングブロック舗装復旧 A=2.0m2（路線1-3・E.P.）
インターロッキングブロック舗装復旧 A=4.0m2（路線1-3・給水）

区画線設置工 W=15cm 外側線 L=3.0m
区画線設置工 W=30cm 自転車横断帯 L=4.0m
区画線設置工 W=45cm 横断歩道等 L=5.0m
区画線設置工 W=15cm 矢印・記号・文字等 L=22.0m
視覚障害者用誘導標示 黄(300*300)*9枚

※他企業管等上越し部における最小土被り

：歩道一般部 DP0.50

：車道部 DP0.80

工 事 件 名	（更新-18）配水管布設替工事（余フ）									
工 事 場 所	甲府市飯田一・二・四丁目地内（甲府地方気象台の東）									
図 面 名	土工標準図		縮尺	図示	分割	4/4				
甲府市上下水道局	契約番号	R 5 - 更新 - 1 8		マイクロNo.						