

数 量 計 算 書 （ 総 括 ） 【 補 助 事 業 】

NO	施設番号	道路状況				条件		既設鉄蓋状況				施工要件															
		道路区分	歩車道区分	交差点	既設 舗装厚 (mm)	昼夜 区分	交通規制	鉄蓋周囲舗装	Co破壊 (mm)	鉄蓋 直径 (mm)	受枠 (mm)	掘削深 (mm)	施工高 H2 (mm)	鉄蓋 タイプ	荷重 T-14 (箇所)	荷重 T-25 (箇所)	受枠110 h (mm)	受枠80 h (mm)	割付厚 H2-h (mm)	調整リング設置 (mm)	リング 50 (mm)	リング 100 (mm)	リング 150 (mm)	リング 200 (mm)	調整モルタル (mm)	円形カッター (mm)	
1-①																											
1	120131025	市道	車道			50 昼間	車両通行止め	As		820	110	250	250 標準型	1		1		140	100		1				40	1050	
4	119131024	市道	車道	十字路		50 昼間	車両通行止め	As		830	120	120	120 標準型	1		1		40							40	1050	
13	119131064	市道	車道			50 昼間	車両通行止め	As		800	110	210	210 標準型	1		1		100	50	1				50	1050		
14	119131066	市道	車道			50 昼間	車両通行止め	As		800	110	150	150 標準型	1		1		40						40	1050		
15	119131067	市道	車道			50 昼間	車両通行止め	As		650	110	150	150 標準型	1		1		40						40	1050		
18	119131057	市道	車道			50 昼間	車両通行止め	As		800	110	180	170 標準型	1		1		60						60	1050		
19	119131058	市道	車道			50 昼間	車両通行止め	As		800	110	150	150 標準型	1		1		40						40	1050		
22	118132009	市道	車道	T字路		50 昼間	車両通行止め	As		800	110	210	210 標準型	1		1		100	50	1				50	1050		
23	118131014	市道	車道	T字路		50 昼間	車両通行止め	As		800	110	110	110 標準型	1		1		30						30	1050		
25	118131048	市道	車道			50 昼間	片側交互通行	As		800	110	170	170 標準型		1	1		60						60	1050		
26	118131049	市道	車道	十字路		50 昼間	片側交互通行	As		800	110	140	140 標準型	1	1	1		30						30	1050		
28	118131043	市道	車道			50 昼間	片側交互通行	As		840	110	160	160 標準型		1	1		50						50	1050		
32	118131052	市道	車道	T字路		50 昼間	車両通行止め	As		800	110	240	220 標準型	1		1		110	50	1				60	1050		
33	117131007	市道	車道			50 昼間	車両通行止め	As		800	110	410	410 標準型	1		1		300	250	1		2		50	1050		
34	117131008	市道	車道			50 昼間	車両通行止め	As		800	110	250	250 標準型	1		1		140	100		1			40	1050		
35	117131009	市道	車道			50 昼間	車両通行止め	As		800	110	190	190 標準型	1		1		80	50	1				30	1050		
39	117132023	市道	車道			50 昼間	車両通行止め	As		700	110	110	110 標準型	1		1		30						30	1050		
41	117132034	市道	車道	十字路		50 昼間	車両通行止め	As		795	110	250	250 標準型		1	1		140		1				40	1050		
42	117131055	市道	車道			50 昼間	車両通行止め	As		690	110	160	160 標準型	1		1		50						50	1050		
43	117131054	市道	車道			50 昼間	車両通行止め	As		690	110	130	130 標準型	1		1		20						20	1050		
45	117131050	市道	車道	T字路		50 昼間	片側交互通行	As		830	120	120	120 標準型	1			1	40						40	1050		
50	117130036	市道	車道			50 昼間	車両通行止め	As		800	110	140	140 標準型	1		1		30						30	1050		
22 箇所										17245	2440	4000	3970		18	4	18	4		8	5	5	0	0	920		
平均										0.78	0.11	0.18	0.18													平均	0.04

1-②																						
7	119132024	市道	車道	50 昼間	車両通行止め	Co	1000	650	70	140	140 標準型	1	1	30			30	1280				
24	118132013	市道	車道	50 昼間	車両通行止め	Co	1070	650	60	190	190 標準型	1	1	80	50	1	30	1280				
44	117131053	市道	車道	50 昼間	車両通行止め	Co	1100	650	30	130	130 標準型	1	1	20			20	1280				
3 箇所							3170	1950	160	460	460	3	0	3	0	1	1	0	0	0	80	
平均							1.06	0.65	0.05	0.15	0.15											0.03

数 量 計 算 書 (総 括)		【 単 独 事 業 】
-------------------	--	-------------

NO	施設番号	道路状況			既設 舗装厚 (mm)	条件		既設鉄蓋状況				施工要件														
		道路区分	歩車道区分	交差点		昼夜 区分	交通規制	鉄蓋周囲舗装	Co破壊 (mm)	鉄蓋 直径 (mm)	受枠 (mm)	掘削深 (mm)	施工高 H2 (mm)	鉄蓋 タイプ	荷重 T-14 (箇所)	荷重 T-25 (箇所)	受枠110 h (mm)	受枠80 h (mm)	割付厚 H2-h (mm)	調整リング設置 (mm)	リング 50 (mm)	リング 100 (mm)	リング 150 (mm)	リング 200 (mm)	調整モルタル (mm)	円形カッター (mm)
2-①																										
	2	119131032	市道	車道	50	昼間	車両通行止め	As		830	120	150	150 標準型	1		1		40							40	1050
	9	119132029	市道	車道	50	昼間	車両通行止め	As		650	70	100	100 標準型	1			1	20							20	1050
	16	119131068	市道	車道	50	昼間	車両通行止め	As		650	70	140	140 標準型	1		1		30							30	1050
	17	119131069	市道	車道	50	昼間	車両通行止め	As		650	100	100	100 標準型	1			1	20							20	1050
	20	118132027	市道	車道	50	昼間	車両通行止め	As		800	110	220	220 標準型	1		1		110	50	1					60	1050
	21	118132028	市道	車道	50	昼間	車両通行止め	As		800	110	130	130 標準型	1		1		20							20	1050
	29	118131044	市道	車道	50	昼間	片側交互通行	As		840	110	130	130 標準型		1	1		20							20	1050
	30	118131045	市道	車道	50	昼間	片側交互通行	As		800	110	180	180 標準型		1	1		70	50	1					20	1050
	31	118131054	市道	車道	50	昼間	車両通行止め	As		800	110	180	180 標準型	1		1		70	50	1					20	1050
	37	117132027	市道	車道	50	昼間	車両通行止め	As		695	110	160	160 標準型	1		1		50							50	1050
	38	117132026	市道	車道	50	昼間	車両通行止め	As		830	110	110	110 標準型	1			1	30							30	1050
	40	117132025	市道	車道	50	昼間	車両通行止め	As		800	110	110	110 標準型	1			1	30							30	1050
	46	117131051	市道	車道	50	昼間	片側交互通行	As		780	110	190	190 標準型	1		1		80	50	1		0	0		30	1050
13 箇所											9925	1350	1900	1900	11	2	9	4		4	4	0	0	0	390	
平均											0.76	0.10	0.15	0.15						4	4	0	平均		0.03	

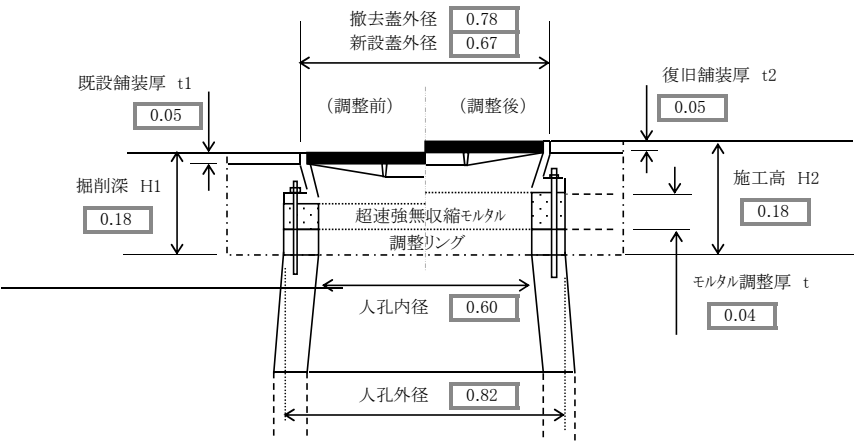
2-②		3	119131033	市道	車道	50 昼間	車両通行止め	Co	1020	650	40	140	140 標準型	1		1		30		30	1280		
		8	119132028	市道	車道	50 昼間	車両通行止め	Co	1000	650	70	100	100 標準型	1			1	20		20	1280		
		10	119131073	市道	車道	50 昼間	車両通行止め	Co	800	650	50	230	230 標準型	1		1		120	100	1	20	1280	
		11	119131091	市道	車道	50 昼間	車両通行止め	Co	800	650	50	160	160 標準型	1		1		50		50	1280		
		12	119131074	市道	車道	50 昼間	車両通行止め	Co	800	650	50	200	200 標準型	1		1		90	50	1	40	1280	
		27	118131050	市道	車道	50 昼間	片側交互通行	Co	1050	650	50	110	110 標準型	1	1		1	30		30	1280		
		36	117132017	市道	車道	50 昼間	車両通行止め	Co	1060	645	30	140	140 標準型	1		1		30		30	1280		
		47	117131052	市道	車道	50 昼間	片側交互通行	Co	1050	780	110	190	190 標準型	1		1		80	50	1	30	1280	
		48	117131052	市道	車道	50 昼間	片側交互通行	Co	1030	800	110	110	110 標準型	1			1	30		30	1280		
		49	117131044	市道	車道	50 昼間	片側交互通行	Co	1000	780	110	170	170 標準型	1		1		60		60	1280		
10 箇所									9610	6905	670	1550	1550	9	1	7	3	3	2	1	0	0	340
平均									0.96	0.69	0.07	0.16	0.16								平均		0.03

2-③																		
5	119131027	市道	車道	50	昼間	車両通行止め As	650	40	130	130	標準型	1		1	20		20	1050+400
1箇所							650	40	130	130		1	0	1	0	0	0	0
平均							0.65	0.04	0.13	0.13							平均	0.02

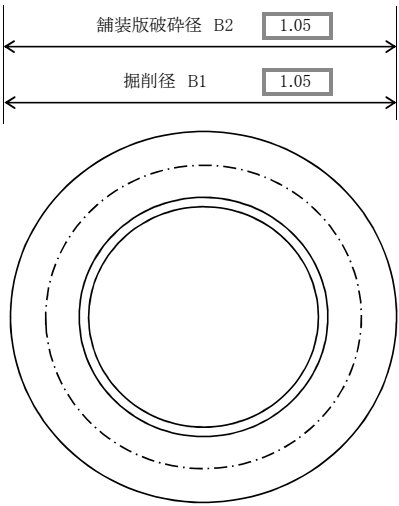
2-④																								
6	119131028	市道	車道	50	昼間	車兩通行止め	As	650	40	140	140	標準型	1		1		30		30					
1箇所								650	40	140	140		1	0	1	0		0	0	0	0	0	30	
平均								6.65	0.04	0.14	0.14												平均	0.03

標準断面図

※1 舗装復旧構成:表層(加熱):50mm + モルタル路盤層
※2 舗装仮復旧方法:表層(常温):50mm(モルタル路盤層の上部)



標準平面図



補助対象

人孔鉄蓋調整・取替工

材料

標準型人孔鉄蓋(受枠付) 甲府市型 φ 600mm (T-14)[受枠110mm]	14	組
標準型人孔鉄蓋(受枠付) 甲府市型 φ 600mm (T-14)[受枠80mm]	4	組
標準型人孔鉄蓋(受枠付) 甲府市型 φ 600mm (T-25)[受枠110mm]	4	組
調整器具(コマ型調整器具等)	22	組
コンクリート用アンカプラグ M16 (3本 / 1箇所)	66	本
調整モルタル (人孔調整部のみ) 0.245㎡×調整高÷0.013m3/袋	920	mm 17.3 袋

標準型人孔鉄蓋(受枠付) 甲府市型 φ 600mm (T-25)[受枠80mm]	0	組
調整リング(1種) H=50	5	個
調整リング(1種) H=100	5	個
調整リング(1種) H=150	0	個
調整リング(1種) H=200	0	個
スクラップ(既設鉄蓋・受枠) 0.074t / 1組	1.63	t

土工

床堀 (人力) $(1.05^2 - 0.82^2) \times \pi / 4 \times (0.18 - 0.05) \times 22 = 0.97 \text{ m}^3$
土砂等運搬 0.97 m^3 ※床堀と同数量

構造物撤去工

舗装版切断(φ1050) t=50mm 22 箇所 濁水収集運搬 1 台
舗装濁水処理 $0.023 \times 0.05 \times 1.05 \times \pi \times 22 = 0.08 \text{ m}^3$
舗装版破碎 (人力) $(1.05^2 - 0.78^2) \times \pi / 4 \times 22 = 8.53 \text{ m}^2$
As殻運搬・処分 $8.53 \times 0.05 = 0.43 \text{ m}^3$
Co取壊し・殻運搬・処分 $(0.82^2 - 0.60^2) \times \pi / 4 \times (0.18 - 0.11) \times 22 = 0.38 \text{ m}^2$

舗装復旧工

モルタル打設 路盤部 $(1.05^2 - 0.82^2) \times \pi / 4 \times (0.18 - 0.05) \times 22 = 0.97 \text{ m}^3$
表層(加熱) t=50mm $(1.05^2 - 0.67^2) \times \pi / 4 \times 22 = 11.29 \text{ m}^2$

単独対象

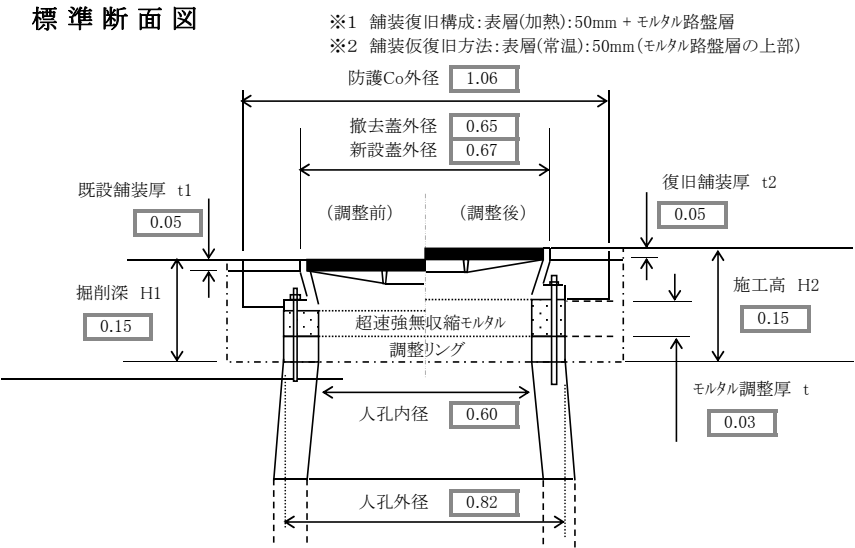
仮舗装撤去工

舗装版破碎 (人力) 11.29 m² ※表層(常温)と同数量
As殻運搬・処分 $11.29 \times 0.05 = 0.56 \text{ m}^3$

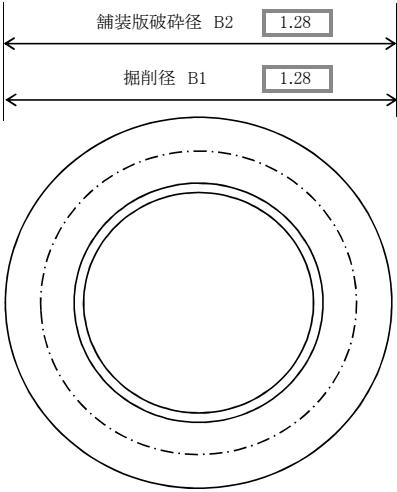
舗装仮復旧工

表層(常温) t=50mm 11.29 m² ※表層(加熱)と同数量

標準断面図



標準平面図



補助対象

人孔鉄蓋調整・取替工

	有	無
撤去リング有無	0 箇所	3 箇所
設置リング有無	1 箇所	2 箇所

材料

標準型人孔鉄蓋(受枠付) 甲府市型 φ600mm(T-14)[受枠110mm]	3 組	標準型人孔鉄蓋(受枠付) 甲府市型 φ600mm(T-25)[受枠110mm]	0 個
標準型人孔鉄蓋(受枠付) 甲府市型 φ600mm(T-14)[受枠80mm]	0 組	調整リング(1種) H=50	1 個
調整器具(コマ型調整器具等)	3 組	調整リング(1種) H=100	0 個
コンクリート用アンカ'ブラク' M16 (3本 / 1箇所)	9 本	調整リング(1種) H=150	0 個
調整モルタル(人孔調整部のみ) 0.245㎡×調整高÷0.013㎡/袋	80 mm 1.50 袋	スクラップ(既設鉄蓋・受枠) 0.074t / 1組	0.22 t

土工

床堀 (人力) $(1.28^2 - 0.82^2) \times \pi / 4 \times (0.15 - 0.05) \times 3$
 $+ (1.28^2 - 1.06^2) \times \pi / 4 \times (0.05 - 0.05) \times 3 = 0.23 \text{ m}^3$

構造物撤去工

土砂等運搬 0.23 m^3 ※床堀と同数量

舗装版切断(φ1280) t=50mm 3 箇所 濁水収集運搬は1ー①にて計上

舗装濁水処理 $0.023 \times 0.05 \times 1.28 \times \pi \times 3 = 0.01 \text{ m}^3$

舗装版破碎 (人力) $(1.28^2 - 1.06^2) \times \pi / 4 \times 3 = 1.21 \text{ m}^2$

As殻運搬・処分 $1.21 \times 0.05 = 0.06 \text{ m}^3$

Co取壊し・殻運搬・処分 $\{ (0.82^2 - 0.60^2) \times \pi / 4 \times (0.15 - 0.05) + (1.06^2 - 0.65^2) \times \pi / 4 \times 0.05 \} \times 3 = 0.16 \text{ m}^3$

舗装復旧工

モルタル打設 路盤部 $(1.28^2 - 0.82^2) \times \pi / 4 \times (0.15 - 0.05) \times 3 = 0.23 \text{ m}^3$

表層(加熱) t=50mm $(1.28^2 - 0.67^2) \times \pi / 4 \times 3 = 2.80 \text{ m}^2$

単独対象

仮舗装撤去工

舗装版破碎 (人力) 2.80 m^2 ※表層(常温)と同数量

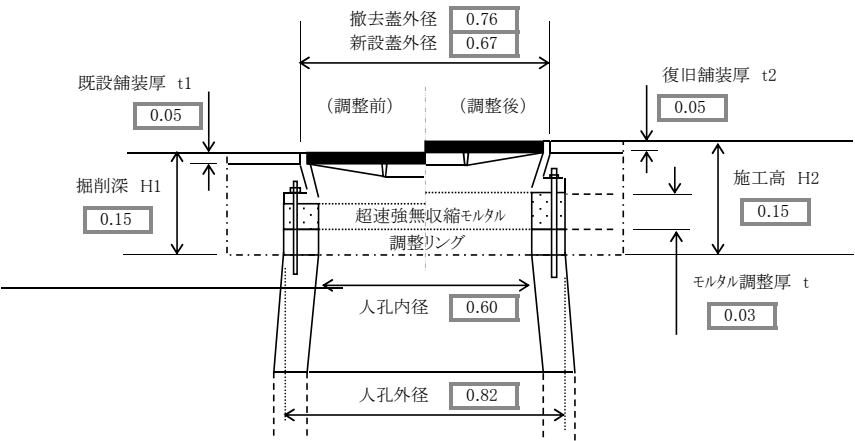
As殻運搬・処分 $2.80 \times 0.05 = 0.14 \text{ m}^3$

舗装仮復旧工

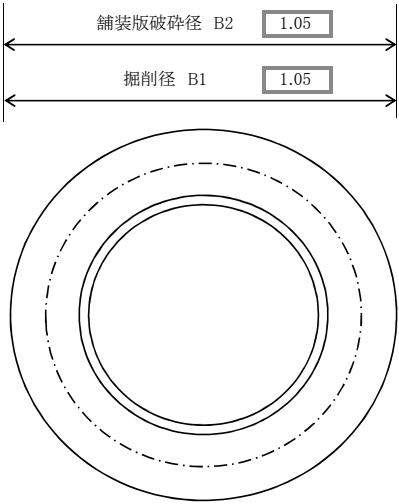
表層(常温) t=50mm 2.80 m^2 ※表層(加熱)と同数量

標準断面図

※1 舗装復旧構成:表層(加熱):50mm + モルタル路盤層
※2 舗装仮復旧方法:表層(常温):50mm(モルタル路盤層の上部)



標準平面図



単独対象

人孔鉄蓋調整・取替工

	有	無
撤去リング有無	0 箇所	13 箇所
設置リング有無	4 箇所	9 箇所

材料

標準型人孔鉄蓋(受枠付) 甲府市型 φ600mm(T-14)[受枠110mm]	7 組
標準型人孔鉄蓋(受枠付) 甲府市型 φ600mm(T-14)[受枠80mm]	4 組
標準型人孔鉄蓋(受枠付) 甲府市型 φ600mm(T-25)[受枠110mm]	2 組
調整器具(コマ型調整器具等)	13 組
コンクリート用アンカプラグ M16 (3本 / 1箇所)	39 本
調整モルタル (人孔調整部のみ) 0.245㎡×調整高÷0.013m3/袋	390 mm 7.4 袋

標準型人孔鉄蓋(受枠付) 甲府市型 φ600mm(T-25)[受枠80mm]	0 組
調整リング(1種) H=50	4 個
調整リング(1種) H=100	0 個
調整リング(1種) H=150	0 個
調整リング(1種) H=200	0 個
スクラップ(既設鉄蓋・受枠) 0.074t / 1組	0.96 t

土工

床堀 (人力) $(1.05^2 - 0.82^2) \times \pi / 4 \times (0.15 - 0.05) \times 13 = 0.44 \text{ m}^3$
土砂等運搬 0.44 m^3 ※床堀と同数量

構造物撤去工

舗装版切断(φ1050) t=50mm 13 箇所 濁水収集運搬は1-①にて計上
舗装濁水処理 $0.023 \times 0.05 \times 1.05 \times \pi \times 13 = 0.05 \text{ m}^3$
舗装版破砕 (人力) $(1.05^2 - 0.76^2) \times \pi / 4 \times 13 = 5.36 \text{ m}^2$
As殻運搬・処分 $5.36 \times 0.05 = 0.27 \text{ m}^3$
Co取壊し・殻運搬・処分 $(0.82^2 - 0.60^2) \times \pi / 4 \times (0.15 - 0.10) \times 13 = 0.16 \text{ m}^2$

舗装復旧工

モルタル打設 路盤部 $(1.05^2 - 0.82^2) \times \pi / 4 \times (0.15 - 0.05) \times 13 = 0.44 \text{ m}^3$
表層(加熱) t=50mm $(1.05^2 - 0.67^2) \times \pi / 4 \times 13 = 6.67 \text{ m}^2$

単独対象

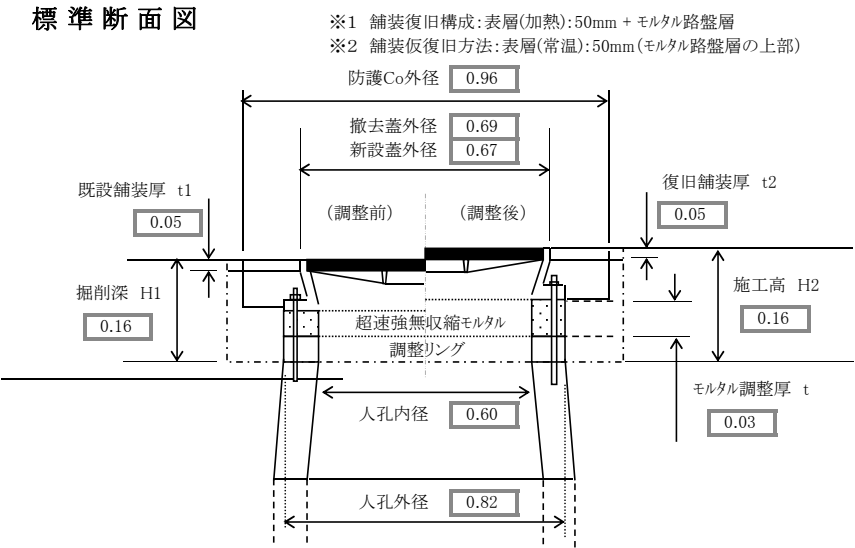
仮舗装撤去工

舗装版破砕 (人力) 6.67 m^2 ※表層(常温)と同数量
As殻運搬・処分 $6.7 \times 0.05 = 0.33 \text{ m}^3$

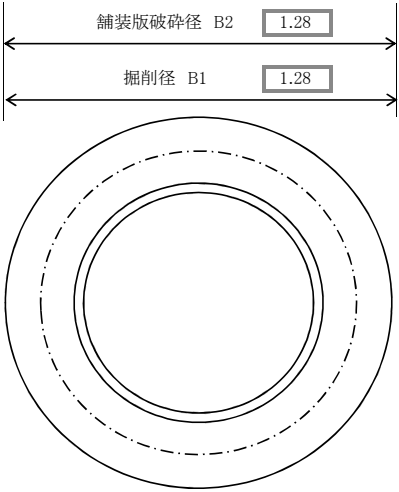
舗装仮復旧工

表層(常温) t=50mm 6.67 m^2 ※表層(加熱)と同数量

標準断面図



標準平面図



単独対象

人孔鉄蓋調整・取替工

	有	無
撤去リング有無	0 箇所	10 箇所
設置リング有無	3 箇所	7 箇所

材料

標準型人孔鉄蓋(受枠付) 甲府市型 φ 600mm (T-14) [受枠110mm]	7 組	標準型人孔鉄蓋(受枠付) 甲府市型 φ 600mm (T-25) [受枠80mm]	1 個
標準型人孔鉄蓋(受枠付) 甲府市型 φ 600mm (T-14) [受枠80mm]	2 組	調整リング(1種) H=50	2 個
調整器具(コマ型調整器具等)	10 組	調整リング(1種) H=100	1 個
コンクリート用アンカプラグ M16 (3本 / 1箇所)	30 本	調整リング(1種) H=150	0 個
調整モルタル (人孔調整部のみ) 0.245㎡×調整高 ÷ 0.013m³/袋	340 mm 6.40 袋	スクラップ(既設鉄蓋・受枠) 0.074t / 1組	0.74 t

土工

床堀 (人力) $(1.28^2 - 0.82^2) \times \pi / 4 \times (0.16 - 0.07) \times 10$
 $+ (1.28^2 - 0.96^2) \times \pi / 4 \times (0.07 - 0.05) \times 10 = 0.80 \text{ m}^3$

構造物撤去工

土砂等運搬 0.80 m^3 ※床堀と同数量

舗装版切断(φ1280) t=50mm 10 箇所 濁水収集運搬は1-①にて計上

舗装濁水処理 $0.023 \times 0.05 \times 1.28 \times \pi \times 10 = 0.05 \text{ m}^3$

舗装版破碎 (人力) $(1.28^2 - 0.96^2) \times \pi / 4 \times 10 = 5.63 \text{ m}^2$

As殻運搬・処分 $5.63 \times 0.05 = 0.28 \text{ m}^3$

Co取壊し・殻運搬・処分 $\{ (0.82^2 - 0.60^2) \times \pi / 4 \times (0.16 - 0.07) + (0.96^2 - 0.69^2) \times \pi / 4 \times 0.07 \} \times 10 = 0.47 \text{ m}^3$

舗装復旧工

モルタル打設 路盤部 $(1.28^2 - 0.82^2) \times \pi / 4 \times (0.16 - 0.05) \times 10 = 0.83 \text{ m}^3$

表層(加熱) t=50mm $(1.28^2 - 0.67^2) \times \pi / 4 \times 10 = 9.34 \text{ m}^2$

単独対象

仮舗装撤去工

舗装版破碎 (人力) 9.34 m² ※表層(常温)と同数量

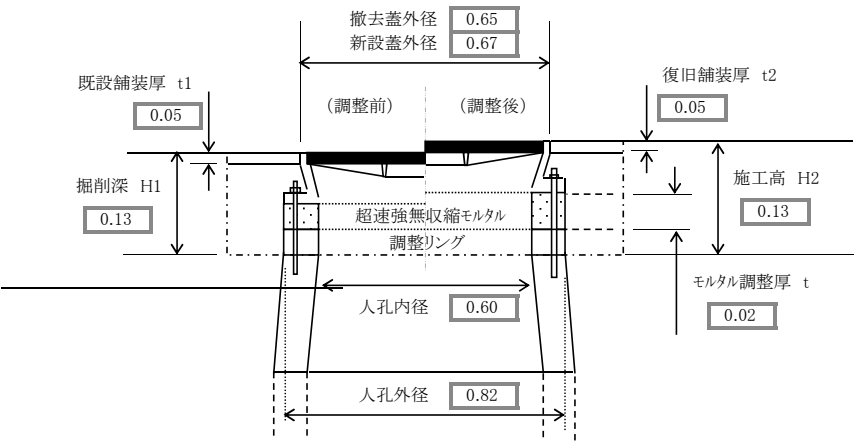
As殻運搬・処分 $9.34 \times 0.05 = 0.47 \text{ m}^3$

舗装仮復旧工

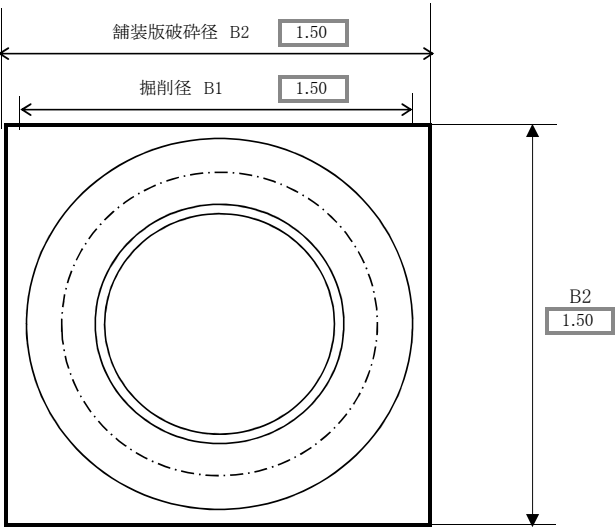
表層(常温) t=50mm 9.34 m² ※表層(加熱)と同数量

標準断面図

※1 舗装復旧構成:表層(加熱):50mm + モルタル路盤層
※2 舗装仮復旧方法:表層(常温):50mm(モルタル路盤層の上部)



標準平面図



単独対象

人孔鉄蓋調整・取替工

	有	無
撤去リング有無	0 箇所	1 箇所
設置リング有無	0 箇所	1 箇所

材料

標準型人孔鉄蓋(受枠付) 甲府市型 φ 600mm (T-14) [受枠110mm]	1 組
標準型人孔鉄蓋(受枠付) 甲府市型 φ 600mm (T-14) [受枠80mm]	0 組
標準型人孔鉄蓋(受枠付) 甲府市型 φ 600mm (T-25) [受枠110mm]	0 組
調整器具(コマ型調整器具等)	1 組
コンクリート用アンカプラグ M16 (3本 / 1箇所)	3 本
調整モルタル (人孔調整部のみ) 0.245㎡×調整高÷0.013m3/袋	20 mm 0.4 袋

標準型人孔鉄蓋(受枠付) 甲府市型 φ 600mm (T-25) [受枠80mm]	0 組
調整リング(1種) H=50	0 個
調整リング(1種) H=100	0 個
調整リング(1種) H=150	0 個
調整リング(1種) H=200	0 個
スクラップ(既設鉄蓋・受枠) 0.074t / 1組	0.07 t

土工

床堀 (人力)	$(1.50^2 - 0.82^2) \times \pi / 4 \times (0.13 - 0.04) \times 1 = 0.11 \text{ m}^3$
埋戻し(RC-40) (人力)	$(1.50^2 - 0.82^2) \times \pi / 4 \times (0.13 - 0.05) \times 1 = 0.10 \text{ m}^3$

構造物撤去工

土砂等運搬 0.11 m³ ※床堀と同数量

舗装版切断 t=50mm	1.05 + 0.40 = 1.45 m	濁水収集運搬は1-①にて計上
舗装濁水処理	$0.023 \times 0.05 \times 1.45 = 0.000 \text{ m}^3$	
舗装版破砕 (人力)	$(1.50^2 - 0.65^2 \times \pi / 4) \times 1 = 1.92 \text{ m}^2$	
As殻運搬・処分	$1.92 \times 0.05 = 0.10 \text{ m}^3$	
Co取壊し・殻運搬・処分	$(0.82^2 - 0.60^2) \times \pi / 4 \times (0.13 - 0.04) \times 1 = 0.02 \text{ m}^3$	

舗装復旧工

不陸整正 舗装復旧工と同数量	1.90 m ²
表層(加熱) t=50mm	$(1.50^2 - 0.67^2 \times \pi / 4) \times 1 = 1.90 \text{ m}^2$

単独対象

仮舗装撤去工

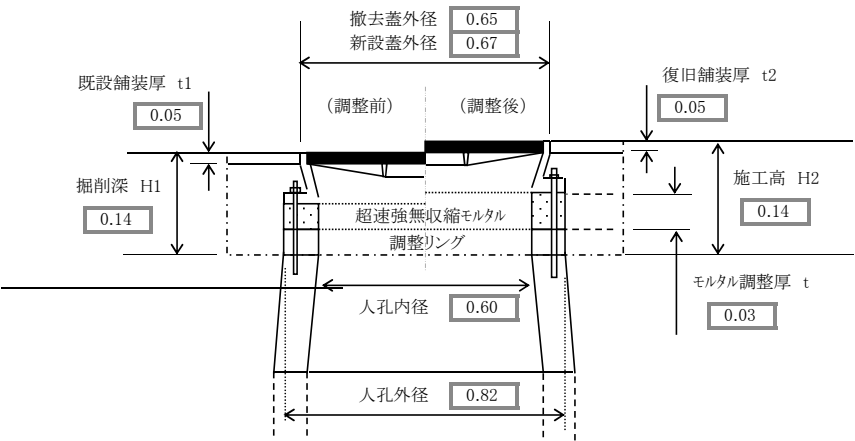
舗装版破砕 (人力)	1.90 m ² ※表層(常温)と同数量
As殻運搬・処分	$1.90 \times 0.05 = 0.10 \text{ m}^3$

舗装仮復旧工

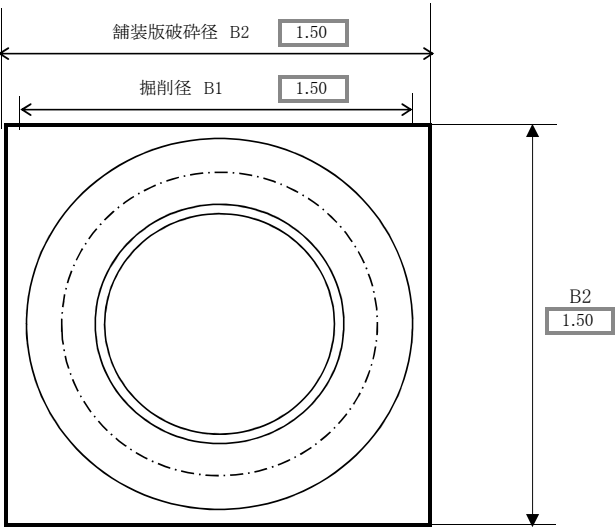
表層(常温) t=50mm	1.90 m ² ※表層(加熱)と同数量
---------------	---------------------------------

標準断面図

※1 舗装復旧構成:表層(加熱):50mm + モルタル路盤層
※2 舗装仮復旧方法:表層(常温):50mm(モルタル路盤層の上部)



標準平面図



単独対象

人孔鉄蓋調整・取替工

材料

標準型人孔鉄蓋(受枠付) 甲府市型 φ 600mm (T-14) [受枠110mm]	1	組
標準型人孔鉄蓋(受枠付) 甲府市型 φ 600mm (T-14) [受枠80mm]	0	組
標準型人孔鉄蓋(受枠付) 甲府市型 φ 600mm (T-25) [受枠110mm]	0	組
調整器具(コマ型調整器具等)	1	組
コンクリート用アンカプラグ M16 (3本 / 1箇所)	3	本
調整モルタル (人孔調整部のみ) 0.245㎡×調整高÷0.013m3/袋	30	mm 0.6 袋

標準型人孔鉄蓋(受枠付) 甲府市型 φ 600mm (T-25) [受枠80mm]	0	組
調整リング(1種) H=50	0	個
調整リング(1種) H=100	0	個
調整リング(1種) H=150	0	個
調整リング(1種) H=200	0	個
スクラップ(既設鉄蓋・受枠) 0.074t / 1組	0.07	t

土工

床堀 (人力) $(1.50^2 - 0.82^2) \times \pi / 4 \times (0.14 - 0.04) \times 1 = 0.12 \text{ m}^3$

埋戻し(RC-40) (人力) $(1.50^2 - 0.82^2) \times \pi / 4 \times (0.14 - 0.05) \times 1 = 0.11 \text{ m}^3$

構造物撤去工

土砂等運搬 0.12 m^3 ※床堀と同数量

舗装版破碎 (人力) $(1.50^2 - 0.65^2 \times \pi / 4) \times 1 = 1.92 \text{ m}^2$

As殻運搬・処分 $1.92 \times 0.05 = 0.10 \text{ m}^3$

Co取壊し・殻運搬・処分 $(0.82^2 - 0.60^2) \times \pi / 4 \times (0.14 - 0.04) \times 1 = 0.02 \text{ m}^3$

舗装復旧工

不陸整正 舗装復旧工と同数量 1.90 m^2

表層(加熱) t=50mm $(1.50^2 - 0.67^2 \times \pi / 4) \times 1 = 1.90 \text{ m}^2$

単独対象

仮舗装撤去工

舗装版破碎 (人力) 1.90 m^2 ※表層(常温)と同数量

As殻運搬・処分 $1.90 \times 0.05 = 0.10 \text{ m}^3$

舗装仮復旧工

表層(常温) t=50mm 1.90 m^2 ※表層(加熱)と同数量

数量計算書

[illegible]