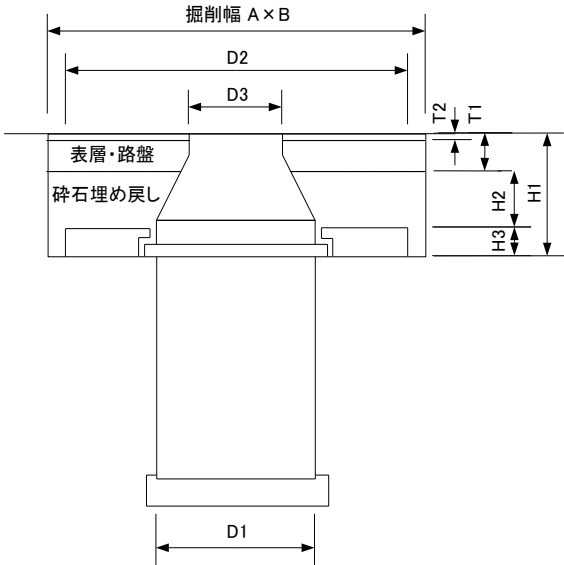


数量総括表

工 法	工 種	項 目	形状・寸法	計				計
重量化 (開削) 工法	材料	浮上抑制ﾌﾞﾛｯｸ	組立1号用 (矩形3.0m)	2				2 組
	土工	機械掘削工	0.13m3	5.54				5.5 m3
		埋戻し	再生切込碎石	1.69				1.6 m3
		不陸整正		6.32				6.3 m2
		残土処分		5.54				5.5 m3
	付帯工	舗装切断工	t=15cmまで	17.60				17.6 m
		舗装版破碎工		7.00				7.0 m2
		Asｶﾞﾗ処分		1.06				1.0 m3
		表層工	密粒度As t=5cm (ﾀｯｸｺｰﾄ)	7.00				7.0 m2
		上層路盤工	M-40、安定処理 t=10cm (ﾌﾟﾗｲﾑｺｰﾄ)	7.00				7.0 m2
			M-40 t=20cm	7.00				7.0 m2
		下層路盤工	RC-40 t=25cm	7.00				7.0 m2
		濁水処分		0.06				0.1 m3
		区画線工	実線 黄、W150	2.60				2.6 m
重量化 (非開削) 工法	設置工	設置基数		21				21 基
		段数		275				275 段
		ｲﾝﾅｰﾌﾞﾛｯｸ重量	1号、楕円	37.11				37.11 t
	付帯工	足掛け金物撤去復旧	ｽﾃﾝﾚｽ梯子	30.65				30.65 m
		マンホール内洗浄工		27.50				27.50 m深
		Co取壊工及びCo殻処分	人力、無筋	0.312				0.312 m3

材料および土工数量計算書(1)

人孔番号	人孔種類	人孔面積	浮上抑制ブロック種類	ブロック面積	掘削幅			道路種別	掘削深	道路舗装厚	道路表層厚	機械掘削工		埋め戻し工				不陸整正	残土	土留工			支保工	
		A1			A	B	掘削面積					バックホウ掘削土量		埋め戻し高さ	再生切込碎石量	路盤材再利用	購入材		発生量	掘削深1.5m以下	掘削深2.0m以下	掘削深2.5m以下	掘削深2.0m以下1段	掘削深3.5m以下2段
		m2			m	m	m2		H1	T2	T1	V1	m3	m	m3	V3	V4		V5	m	m	m	m	m
J121122001	組立1号	0.866	標準ブロック(矩形3.0)	2.502	3.100	1.300	4.030	B型	1.000	0.150	0.600	2.69		0.40	0.77		0.77	3.16	2.69					
J121122003	組立1号	0.866	標準ブロック(矩形3.0)	2.502	3.100	1.300	4.030	B型	1.050	0.150	0.600	2.85		0.45	0.92		0.92	3.16	2.85					
合計												5.54			1.69		1.69	6.32	5.54					



バックホウ掘削  $V1=(M-A1) \times (H1-T2)$   
埋戻し土量  $V2=(M-A1) \times (H1-T2) - A2 \times 0.20$   
路盤材  $V3=$ 数量計算書(2)より  
購入材  $V4=V2-V3$   
基面整正工  $A3=M-A1$

材料および土工数量計算書(2)

人孔番号	人孔種類	掘削幅			道路種別	舗装厚	路盤厚	路面切断延長		舗装版破碎工		路盤廃材	舗装復旧工(A2)					路盤工			濁水処分		区画線工					
		A	B	掘削面積 M				t=15cm まで	t=30cm まで	面積 A1	土量 W1		V6	仮復旧					上層			下層		舗装厚		実線 白 W150	実線 白 W450	実線 黄 W150
														表層工		基層工			t=10cm M-40 (安定処理)	t=20cm M-40		t=25cm RC-40			t=15cm			
														t=5cm 密粒As プライム	t=5cm 密粒As タック													
		m	m	m2		m	m	m	m	m2	m3	m3	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m2		m3	m	m	m		
J121122001	組立 1号	3.100	1.300	4.030	B型	0.150	0.450	8.80		3.50	0.53			3.50				3.50	3.50		3.50			0.030			2.60	
J121122003	組立 1号	3.100	1.300	4.030	B型	0.150	0.450	8.80		3.50	0.53			3.50				3.50	3.50		3.50			0.030				
合計								17.60		7.00	1.06			7.00				7.00	7.00		7.00			0.060	0.00	0.00	2.60	

非開削（重量化）工法 数量計算書

地区名 (町・市・区)	道路名	歩車道 区分	既設マンホール諸元								施工 条件	インバート調整工		インナーブロック設置工							副管撤去 再設置
			人孔番号 (下水道台帳 の人孔番号)	排水区分 (汚水・合 流・雨水)	形状寸法 (cm)	接続管		構造 (組立・現 場打ち)	人孔深 (m)	壁厚 (インナ-ブ ロック 設置部 m)	昼夜 の 区分	コンクリート壊し工 及びがら処分 (m3)	無収縮モルタル (t)	幅 t (mm)	高さ h (mm)	設置及び 裏込注入 段数	インナ-ブ ロック 重量 (t)	足掛け金物 撤去復旧 (m)	マンホール 内洗浄工 (m深)	段差 (m)	
						本管 (上流/下流)	枝管、取付管														
甲府市	住吉寺前線 (西側)	車道	J120123017	汚水	円形90	150 鉄管 250 VU		組立	1. 98	75	昼間	0. 016	0. 031	80	100	9	1. 405	1. 05	0. 90		
甲府市	住吉寺前線 (西側)	車道	J120123026	汚水	楕円	200 VU		組立	1. 48	75	昼間	0. 013	0. 026	80	100	5	0. 650	0. 65	0. 50		
甲府市	住吉寺前線 (西側)	車道	J120123025	汚水	楕円	200 VU 200 VU		組立	1. 50	75	昼間	0. 012	0. 024	65	100	6	0. 633	0. 75	0. 60		
甲府市	住吉寺前線 (西側)	車道	J120123023	汚水	楕円	200 VU 200 VU		組立	1. 55	75	昼間	0. 013	0. 026	80	100	5	0. 683	0. 65	0. 50		
甲府市	住吉寺前線 (西側)	車道	J120123022	汚水	楕円	200 VU 200 VU		組立	1. 53	75	昼間	0. 013	0. 026	80	100	5	0. 685	0. 65	0. 50		
甲府市	住吉寺前線 (西側)	車道	J120123021	汚水	円形90	200 VU 200 VU		組立	1. 60	75	昼間	0. 017	0. 033	90	100	6	1. 028	0. 75	0. 60		
甲府市	住吉寺前線 (西側)	車道	J120123019	汚水	円形90	200 VU 200 VU		組立	1. 66	75	昼間	0. 016	0. 031	90	100	6	1. 029	0. 75	0. 60		
甲府市	住吉寺前線 (西側)	車道	J120123027	汚水	円形90	250 VU 250 VU		組立	3. 91	75	昼間	0. 014	0. 028	65	100	26	3. 138	2. 75	2. 60		
甲府市	住吉寺前線 (西側)	車道	J120123028	汚水	円形90	250 VU 250 VU	150 VU	組立	3. 70	75	昼間	0. 014	0. 028	65	100	24	2. 893	2. 55	2. 40	2. 4	
甲府市	住吉寺前線 (西側)	車道	J120123029	汚水	円形90	250 VU 250 VU		組立	3. 48	75	昼間	0. 016	0. 031	80	100	19	2. 759	2. 05	1. 90		
甲府市	住吉寺前線 (西側)	車道	J120123030	汚水	円形90	250 VU 250 VU	200 VU	組立	3. 34	75	昼間	0. 016	0. 031	80	100	19	2. 728	2. 05	1. 90	1. 1	
甲府市	住吉寺前線 (西側)	車道	J120123031	汚水	円形90	250 VU 250 VU	200 VU	組立	3. 18	75	昼間	0. 016	0. 031	80	100	17	2. 436	1. 85	1. 70	1. 1	
甲府市	住吉寺前線 (西側)	車道	J121123040	汚水	円形90	250 VU 250 VU	200 VU	組立	3. 10	75	昼間	0. 016	0. 031	80	100	17	2. 431	1. 85	1. 70	1. 1	
甲府市	住吉寺前線 (西側)	車道	J121123041	汚水	円形90	250 VU 250 VU		組立	3. 00	75	昼間	0. 016	0. 031	80	100	16	2. 316	1. 75	1. 60		
甲府市	住吉寺前線 (西側)	車道	J121123042	汚水	円形90	250 VU 250 VU		組立	2. 80	75	昼間	0. 016	0. 031	80	100	15	2. 164	1. 65	1. 50		
甲府市	住吉寺前線 (西側)	車道	J121123043	汚水	円形90	250 VU 250 VU		組立	2. 55	75	昼間	0. 016	0. 031	80	100	13	1. 871	1. 45	1. 30		
甲府市	住吉寺前線 (西側)	車道	J121123044	汚水	円形90	250 VU 250 VU		組立	2. 40	75	昼間	0. 016	0. 031	80	100	12	1. 724	1. 35	1. 20		
甲府市	住吉寺前線 (東側)	車道	J122122006	汚水	円形90	250 VU 250 VU	200 VU	組立	3. 49	100	昼間	0. 014	0. 028	65	100	16	1. 891	1. 75	1. 60	1. 5	
甲府市	住吉寺前線 (東側)	車道	J123122015	汚水	円形90	200 VU 200 VU	200 VU	組立	1. 75	75	昼間	0. 014	0. 028	65	100	3	0. 338	0. 45	0. 30		
甲府市	住吉寺前線 (東側)	車道	J122122019	汚水	円形90	200 VU 200 VU		組立	3. 19	75	昼間	0. 014	0. 028	65	100	18	2. 172	1. 95	1. 80		
甲府市	住吉寺前線 (東側)	車道	J122122020	汚水	円形90	200 VU 200 VU	200 VU	組立	3. 07	75	昼間	0. 014	0. 028	65	100	18	2. 140	1. 95	1. 80		
合計												0. 312	0. 613			275	37. 114	30. 65	27. 50	7. 2	