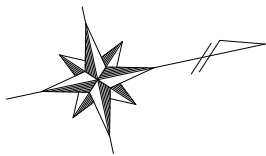


電線共同溝設置平面図 S=1:250



CCB計画管路凡例

	CCB電力管路
	CCB通信管路

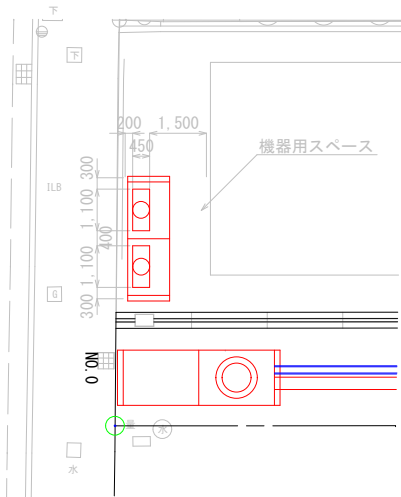
地上機器凡例

図面表記	機 器 名
	地上機器(変圧器)
	地上機器(多回路開閉器)
	地上機器(3回路開閉器)

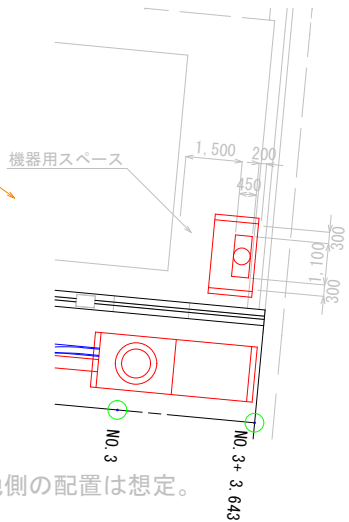
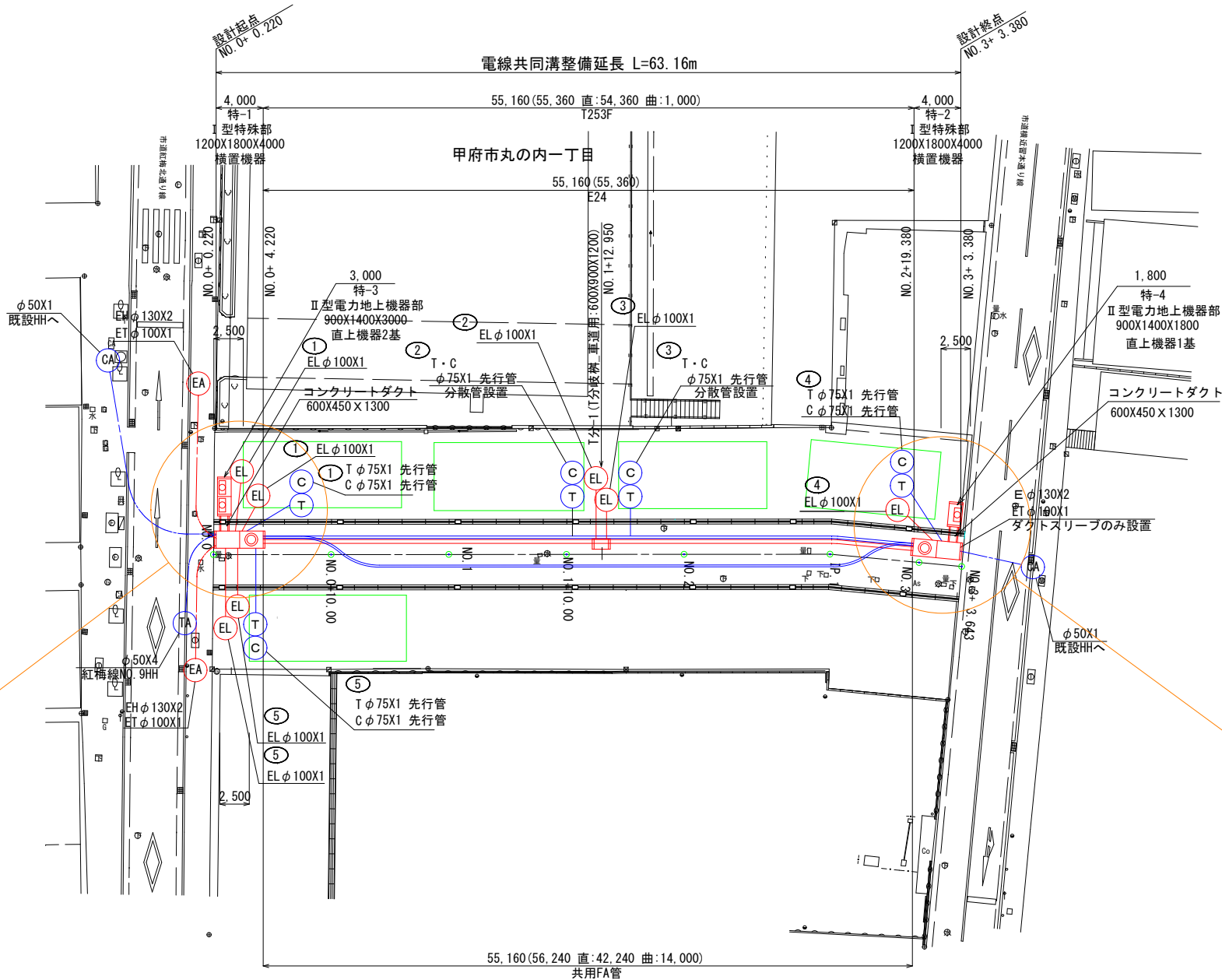
引込管凡例

記号	内 容
	高压引込
	低压引込
	東 日 本 電 信 電 話
	日本ネットワークサービス
	連系管
	供給管

注記) ・表記のない東京電力パワーグリッドの  
低圧引込管はφ100×1、  
通信の引込分散管はφ75×1とする。  
・企業名記号の後の「A」は、  
連系管を示す。



※民地側の配置は想定。



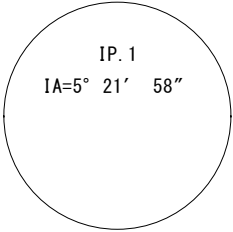
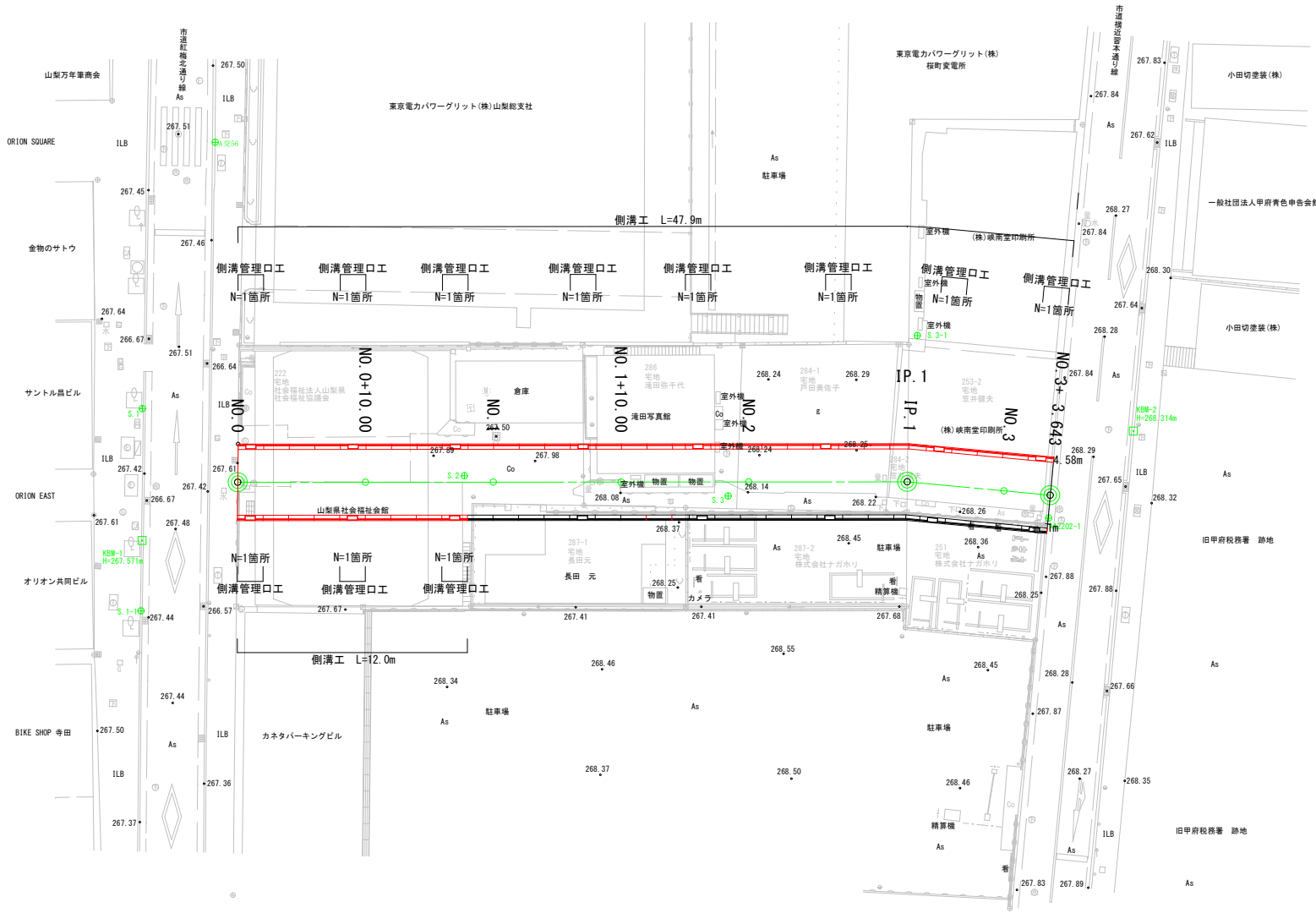
※民地側の配置は想定。

※電力と通信の引込管は、300mm以上の離隔を確保するものとする。  
※電力と通信の引込管の詳細な位置については、現地立会にて確定するものとする。

工事名	R5道路築造工事(市道紅梅北通り線)		
事業地	甲府市 丸の内一丁目 地内		
図面名	計画平面図(1)		
縮 尺	(A1) 1:250 (A3) 1:500	図面番号	1
甲府市役所 まちづくり部 まち整備室 都市整備課			

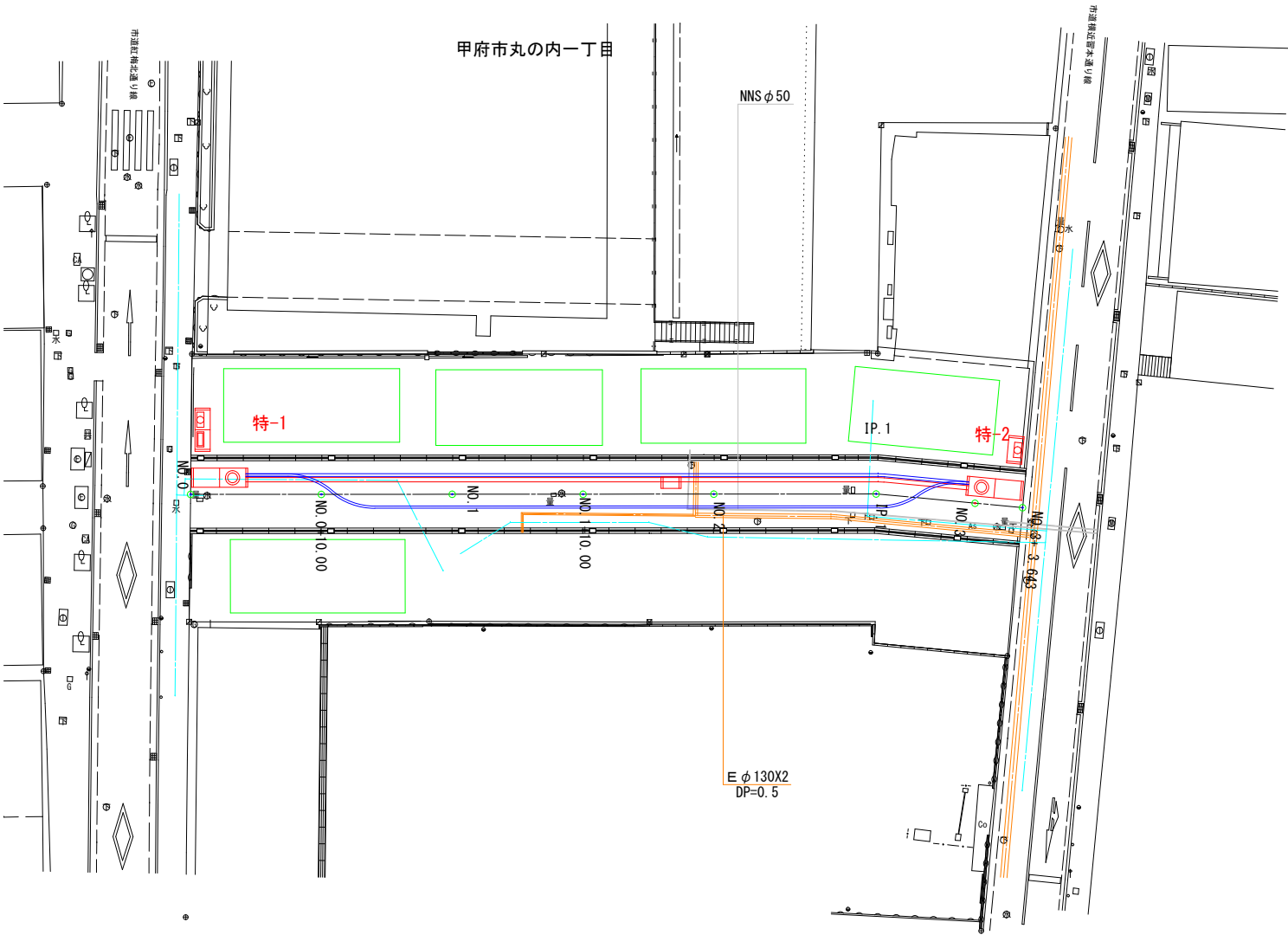
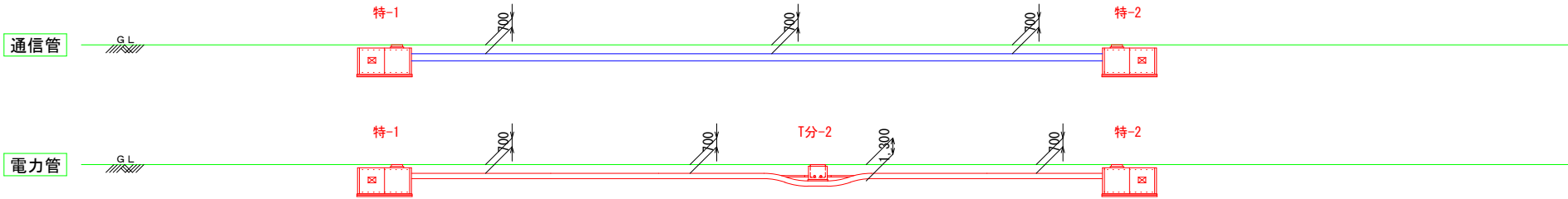
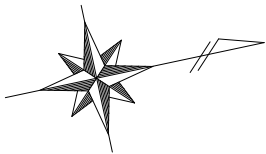
計画平面図

甲府市丸の内一丁目



工事名	R 5 道路築造工事（市道紅梅北通り線）		
事業地	甲府市 丸の内一丁目 地内		
図面名	計画平面図（2）		
縮 尺	(A1) 1:250 (A3) 1:500	図面番号	2
甲府市役所 まちづくり部 まち整備室 都市整備課			

平面・縦断図 S=1:250

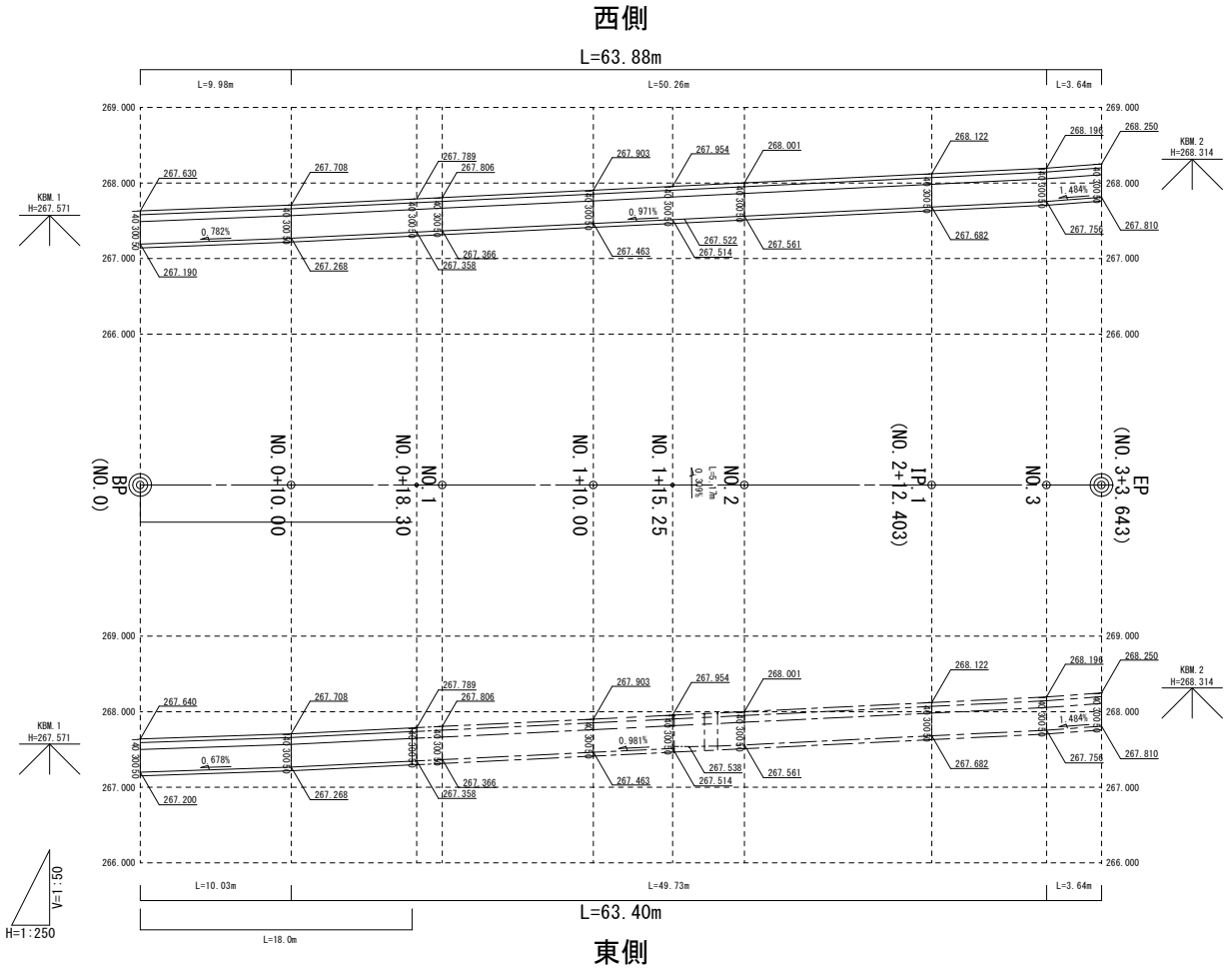
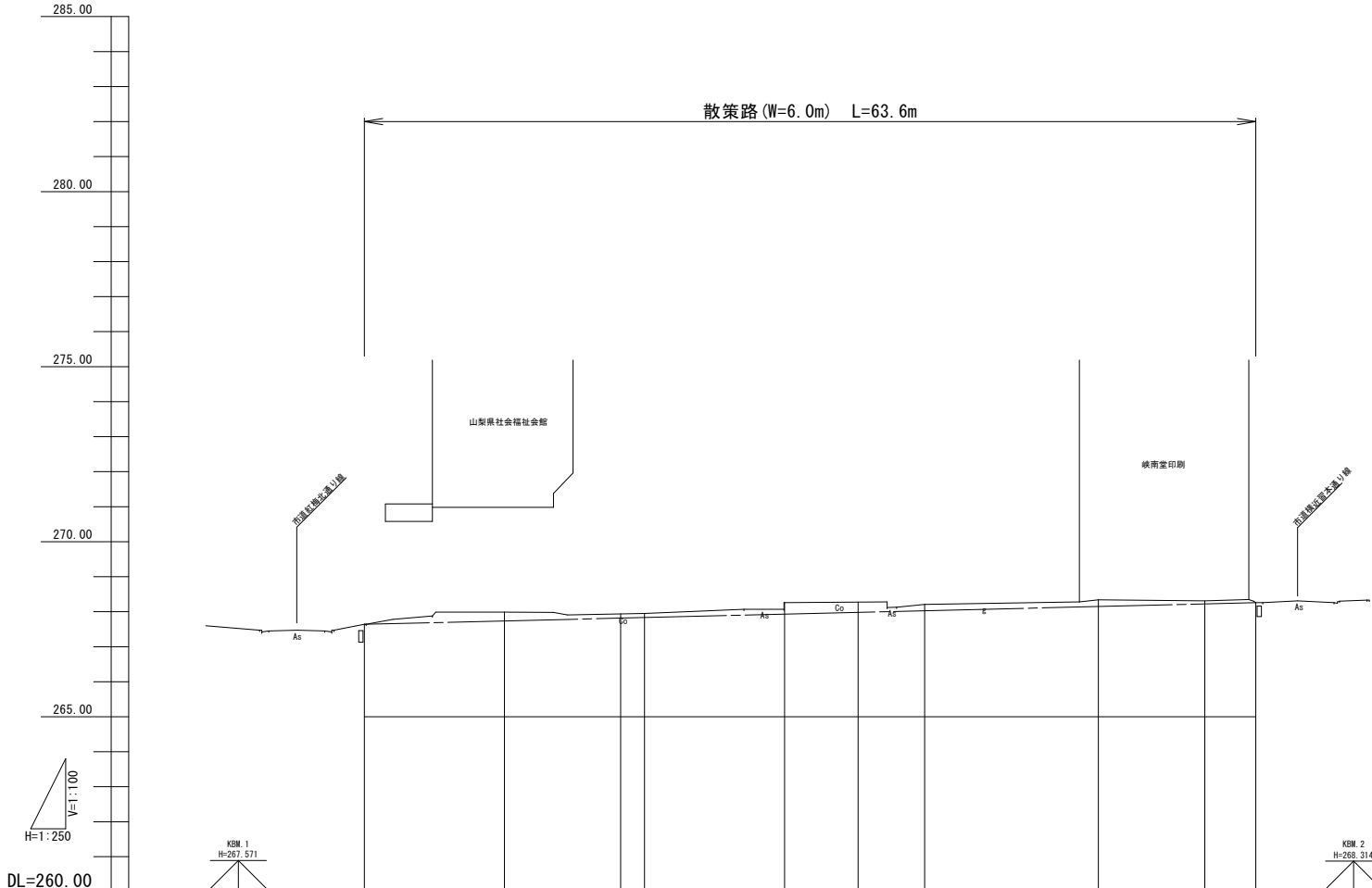


凡例

埋設管	
	下水道 (D)
	水道 (W)
	ガス (G)
	電気 (E)
	NTT (T)
	NNS (C)

工事名	R5道路築造工事 (市道紅梅北通り線)		
事業地	甲府市 丸の内一丁目 地内		
図面名	縦断図 (1)		
縮尺	(A1) 1:250 (A3) 1:500	図面番号	3
甲府市役所 まちづくり部 まち整備室 都市整備課			

## 計画縦断面図

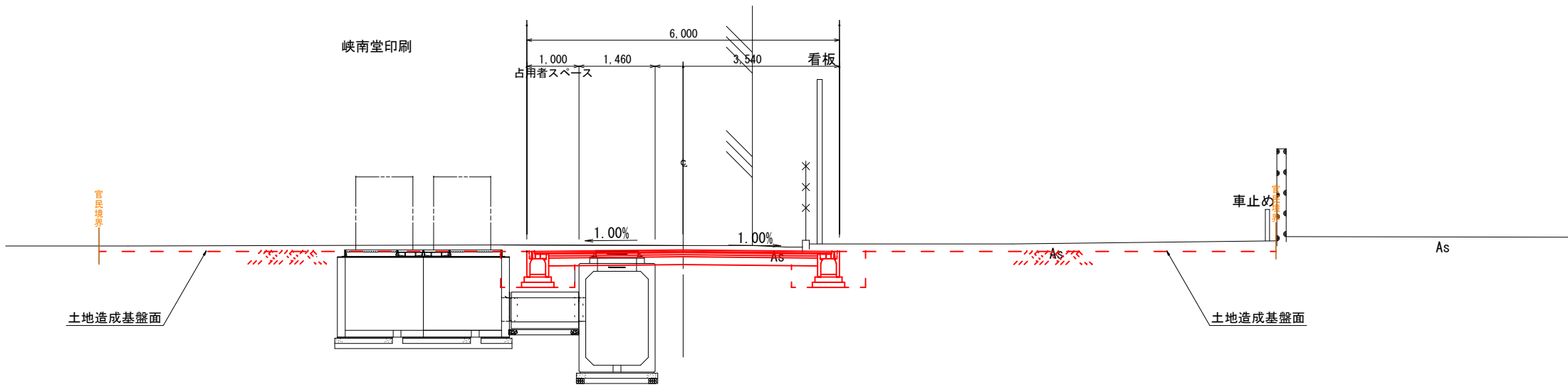


勾配										
盛土										
切土										
計画高										
地盤高										
追加距離										
単距離										
測点										
曲率図										
片勾配										
拡幅										

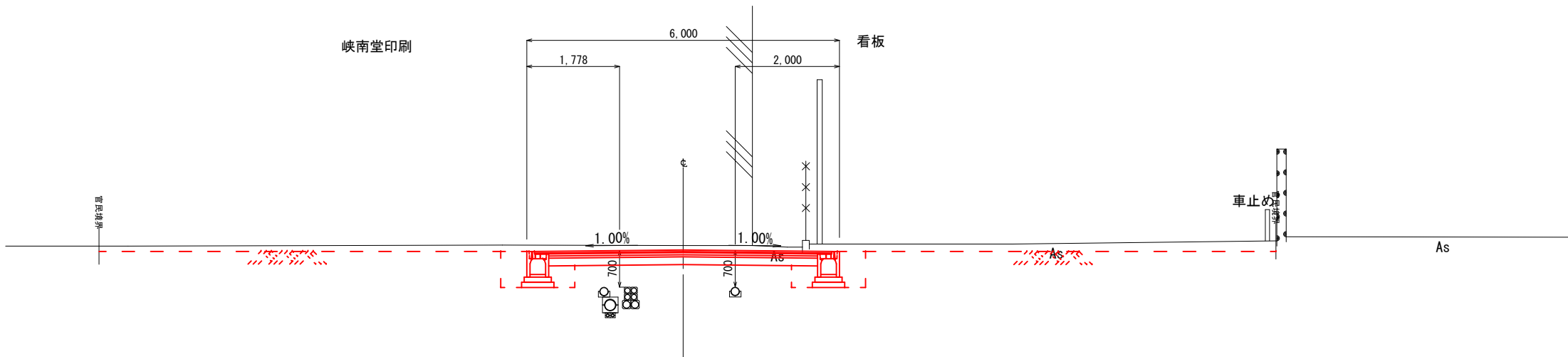
工事名	R5道路築造工事（市道紅梅北通り線）		
事業地	甲府市 丸の内一丁目 地内		
図面名	縦断面図(2)		
縮 尺	(A1)V=1:100, H=1:250 (A3)V=1:200, H=1:500	図面番号	4
甲府市役所 まちづくり部 まち整備室 都市整備課			

標準横断図 S=1:50

I 型特殊部



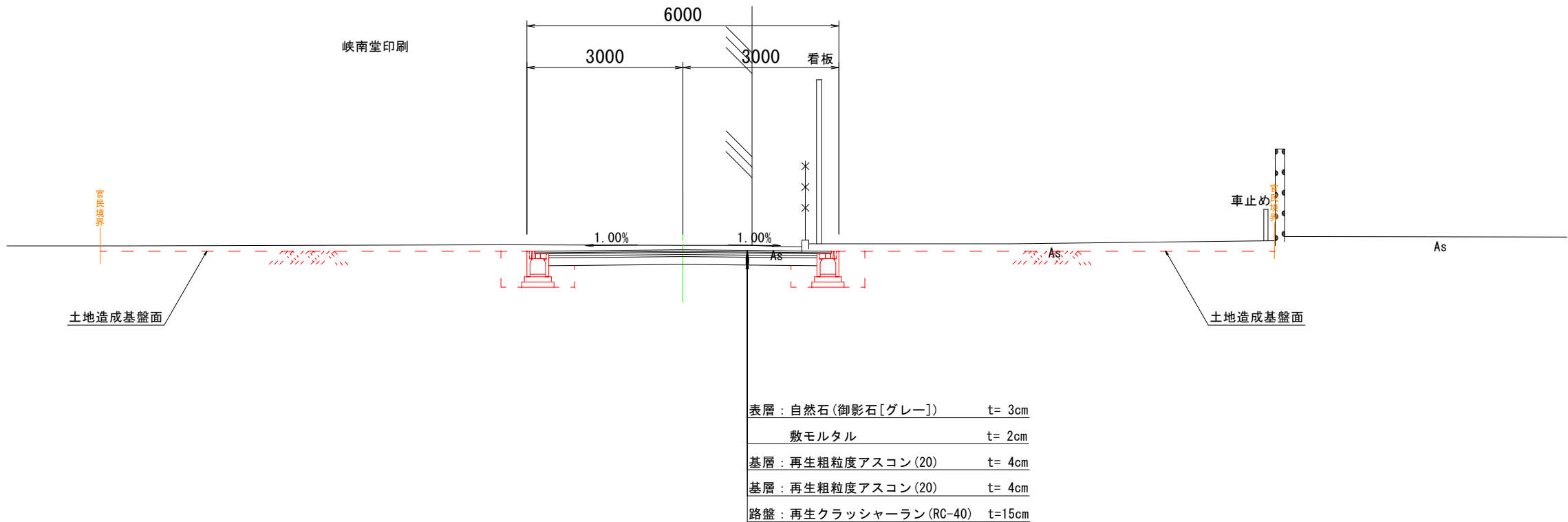
管路部



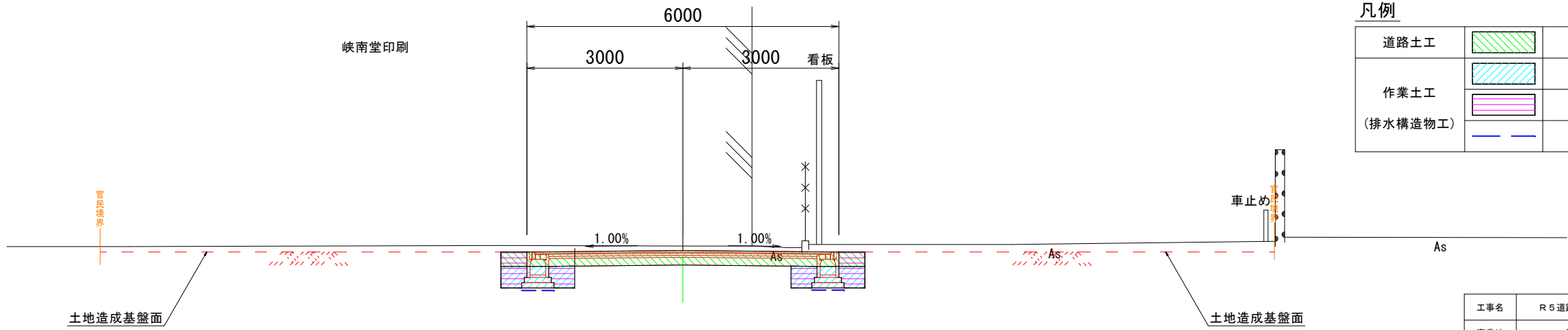
埋設管	
○	下水道 (D)
○	水道 (W)
○	ガス (G)
○	電気 (E)
○	NTT (T)

工事名	R 5 道路築造工事 (市道紅梅北通り線)		
事業地	甲府市 丸の内一丁目 地内		
図面名	標準横断図 ( 1 )		
縮 尺	(A1) 1:50 (A3) 1:100	図面番号	5
甲府市役所 まちづくり部 まち整備室 都市整備課			

標準断面図



土工定規図

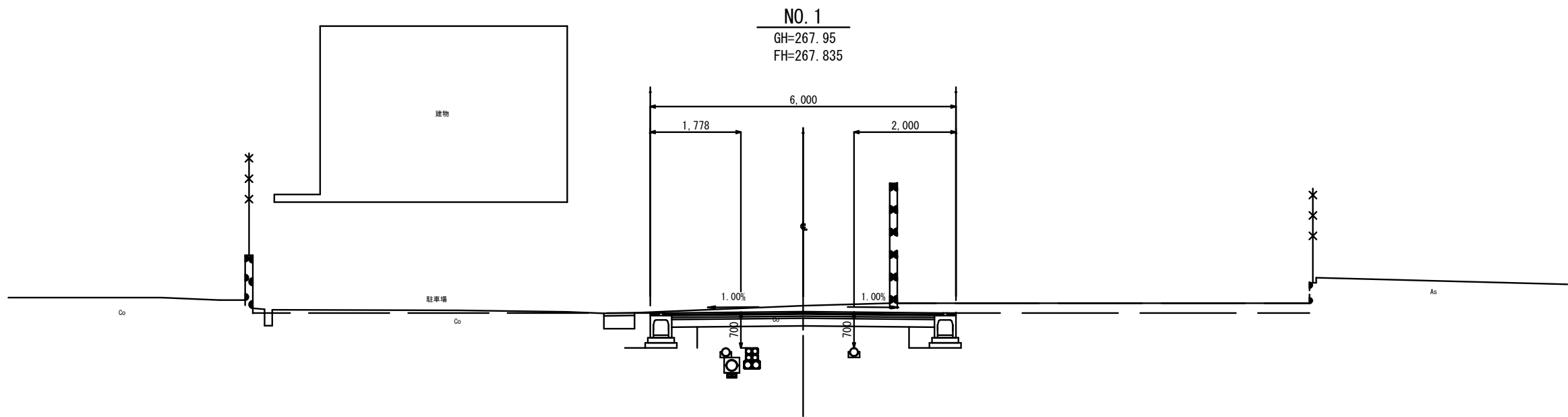


凡例

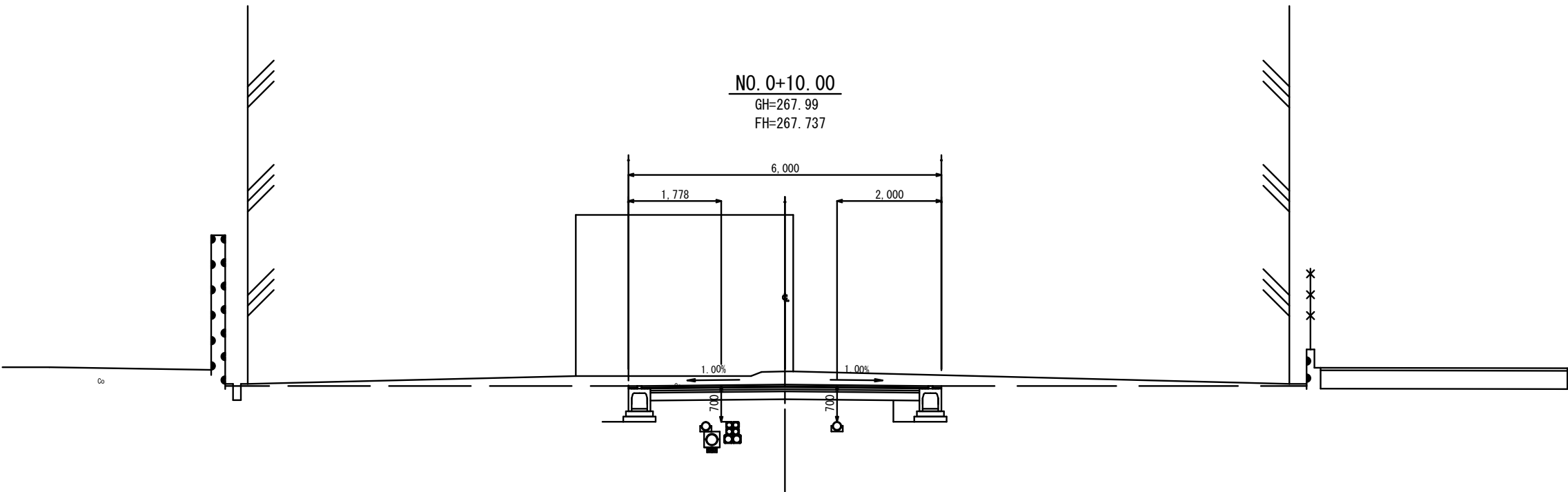
道路土工		掘削
作業土工 (排水構造物工)		床掘
		埋戻
		基面整正

工事名	R 5 道路築造工事（市道紅梅北通り線）		
事業地	甲府市 丸の内一丁目 地内		
図面名	標準断面図（2）		
縮尺	(A1) 1: 50 (A3) 1:100	図面番号	6
甲府市役所 まちづくり部 まち整備室 都市整備課			

横断図(1/3) S=1:50



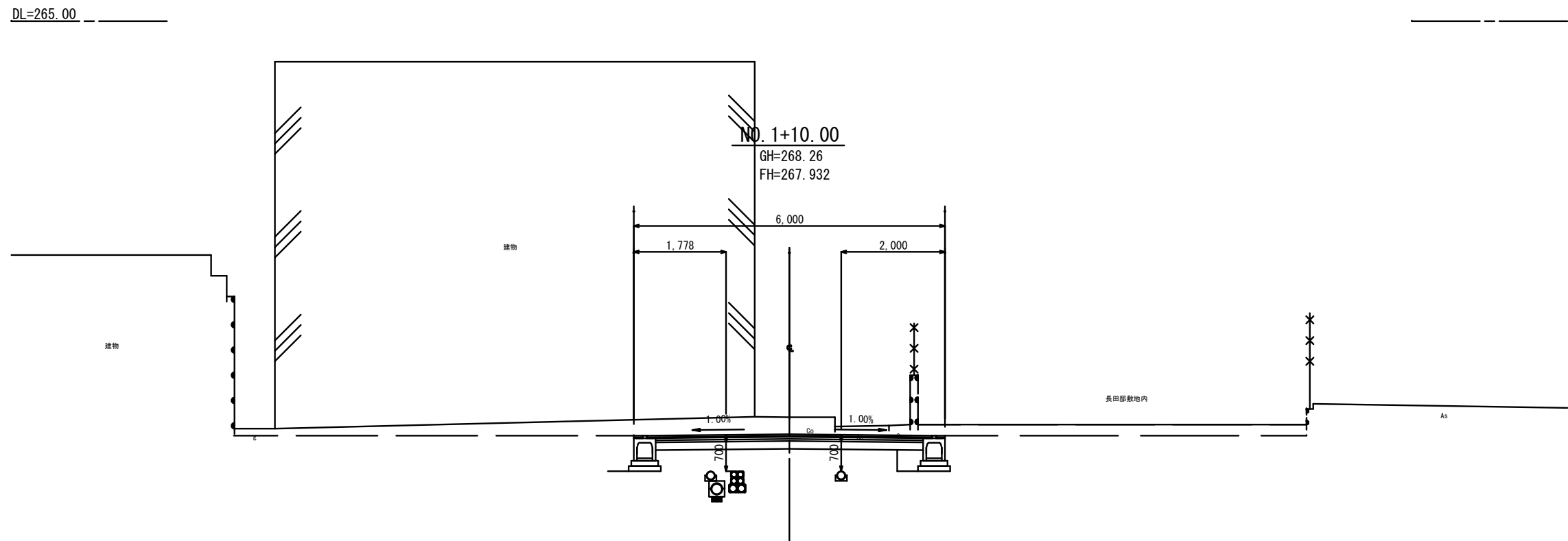
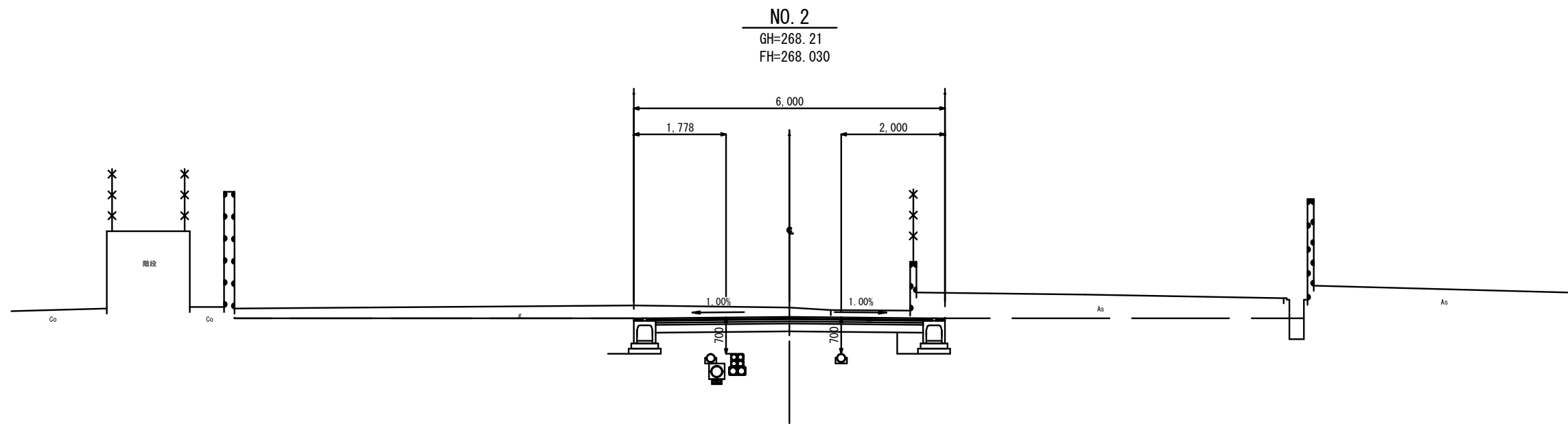
DL=265.00



DL=265.00

工事名	R5道路築造工事（市道紅梅北通り線）		
事業地	甲府市 丸の内一丁目 地内		
図面名	横断図（1）		
縮尺	(A1) 1:50 (A3) 1:100	図面番号	7
甲府市役所 まちづくり部 まち整備室 都市整備課			

横断図(2/3) S=1:50

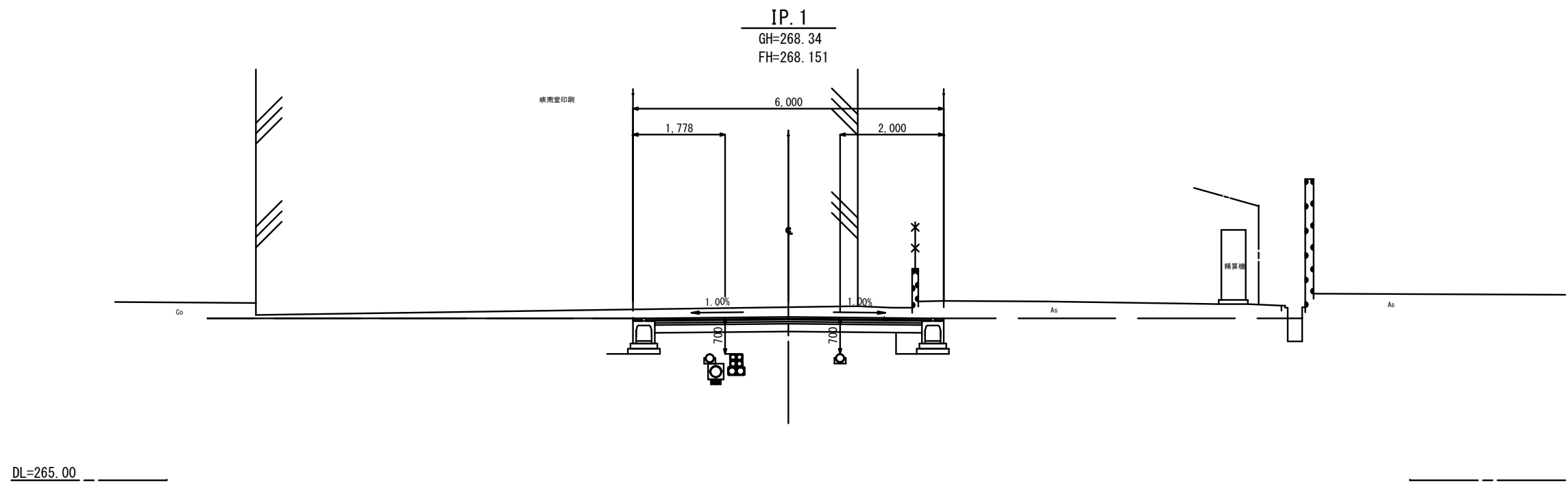
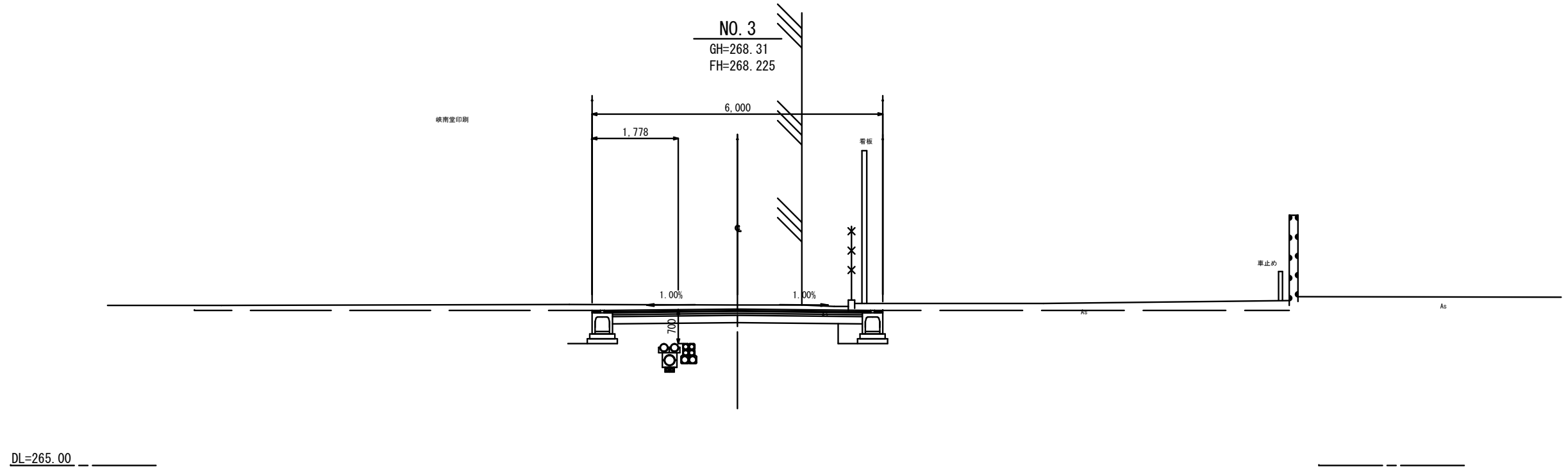


DL=265.00

工事名	R5道路築造工事（市道紅梅北通り線）		
事業地	甲府市 丸の内一丁目 地内		
図面名	横断図(2)		
縮尺	(A1) 1:50 (A3) 1:100	図面番号	8
甲府市役所 まちづくり部 まち整備室 都市整備課			

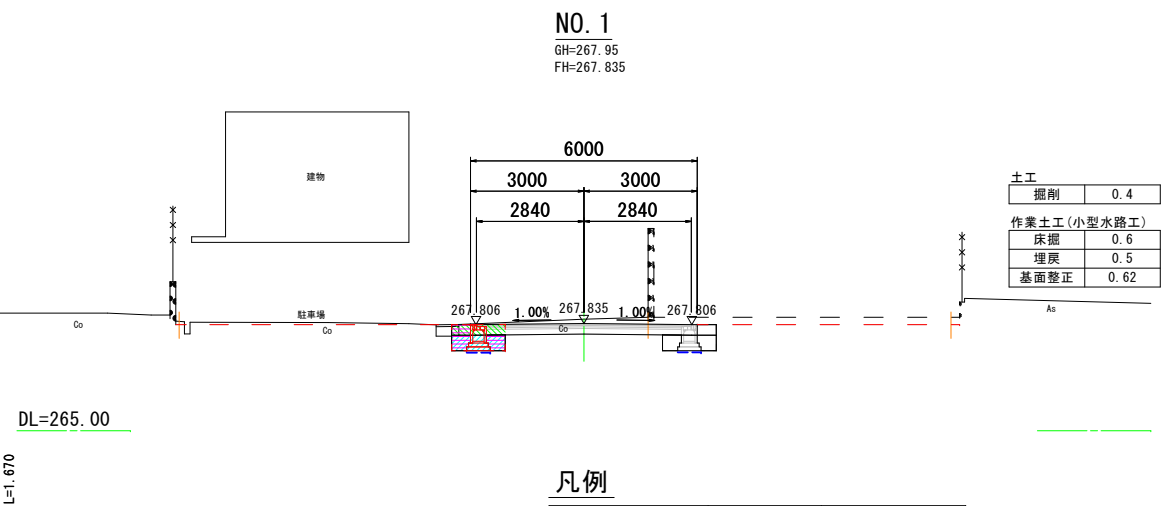
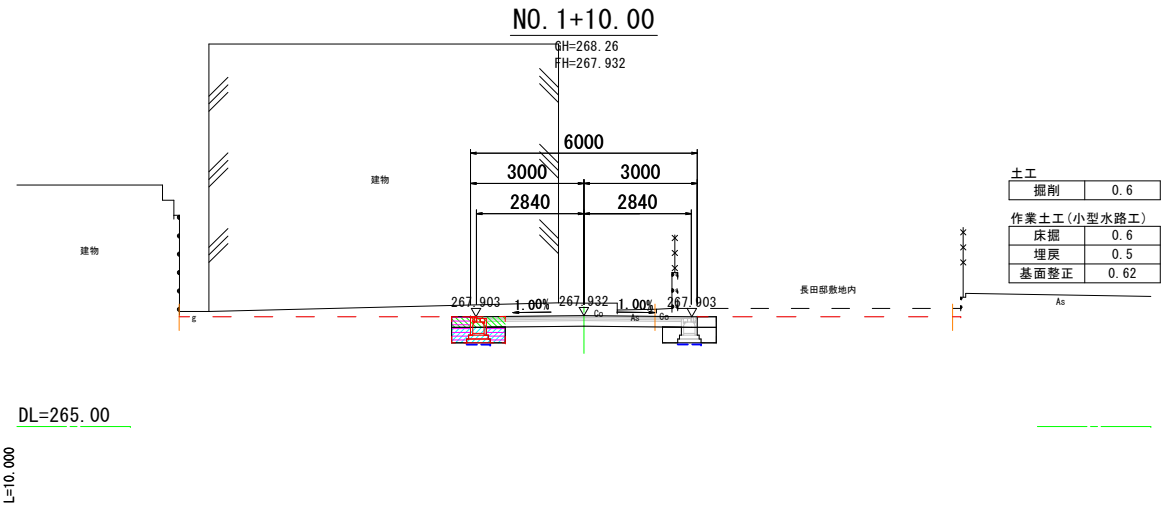
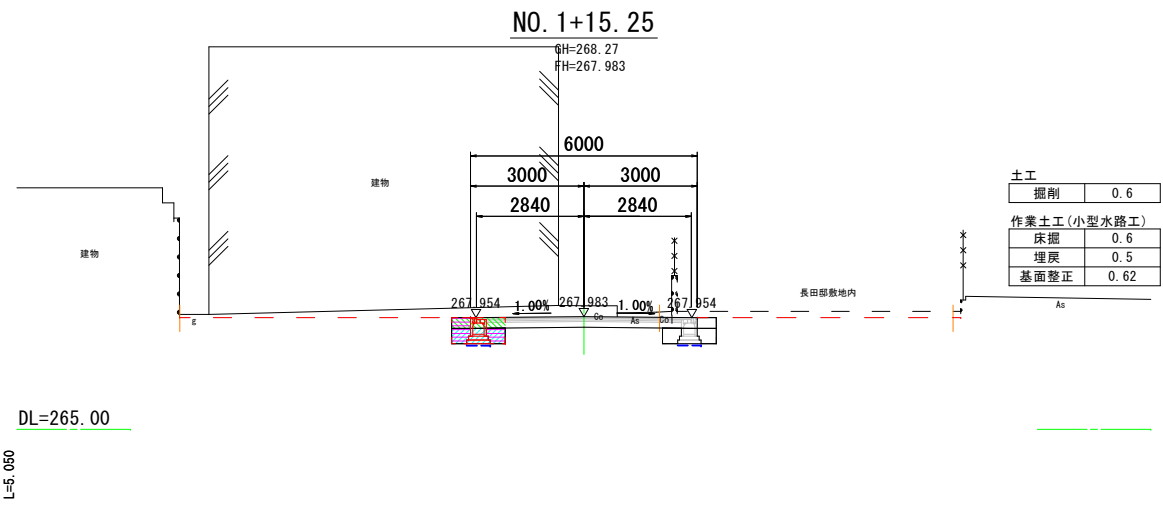
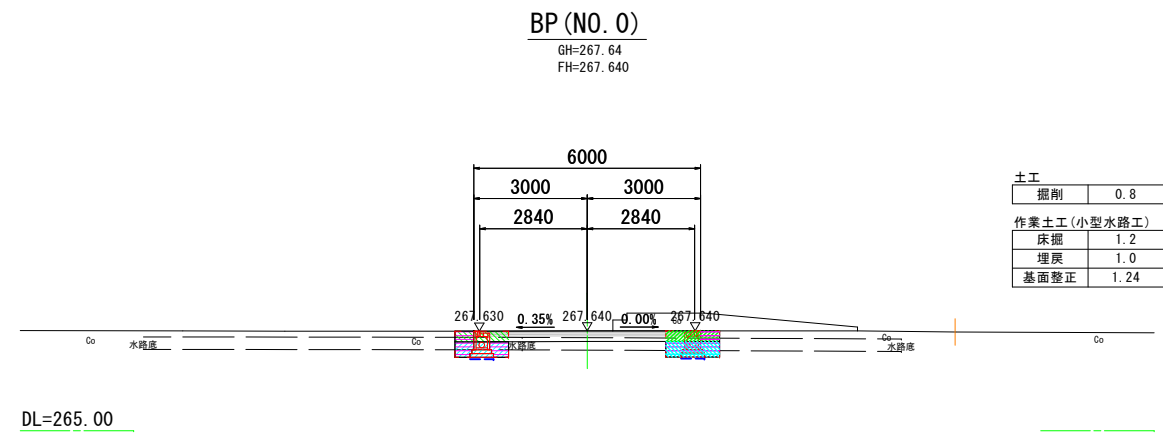
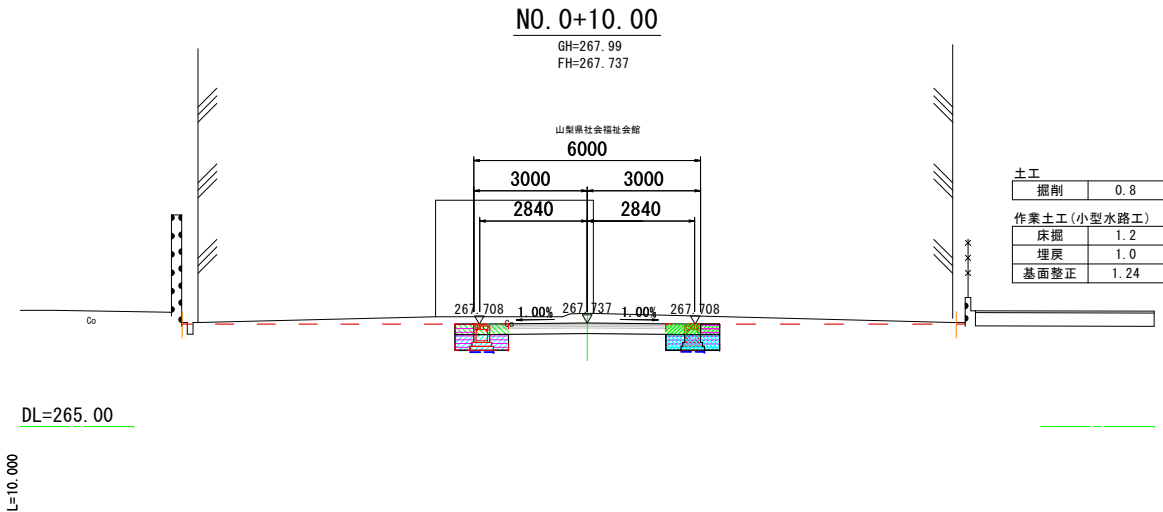
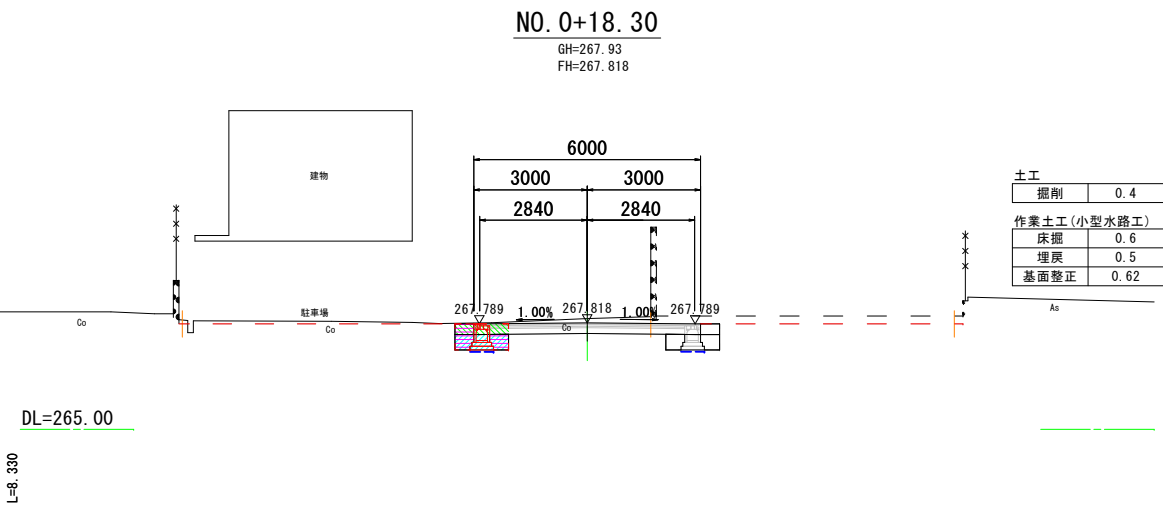


横断図 (3/3) S=1:50



工事名	R5道路築造工事（市道紅梅北通り線）		
事業地	甲府市 丸の内一丁目 地内		
図面名	横断図（3）		
縮 尺	(A1) 1:50 (A3) 1:100	図面番号	9
甲府市役所 まちづくり部 まち整備室 都市整備課			

計画横断面図(1)

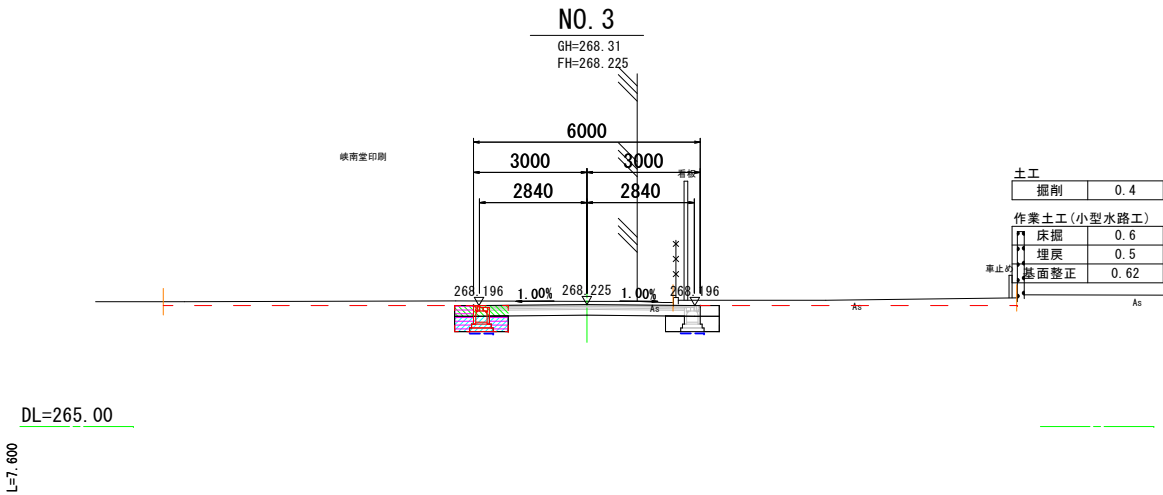
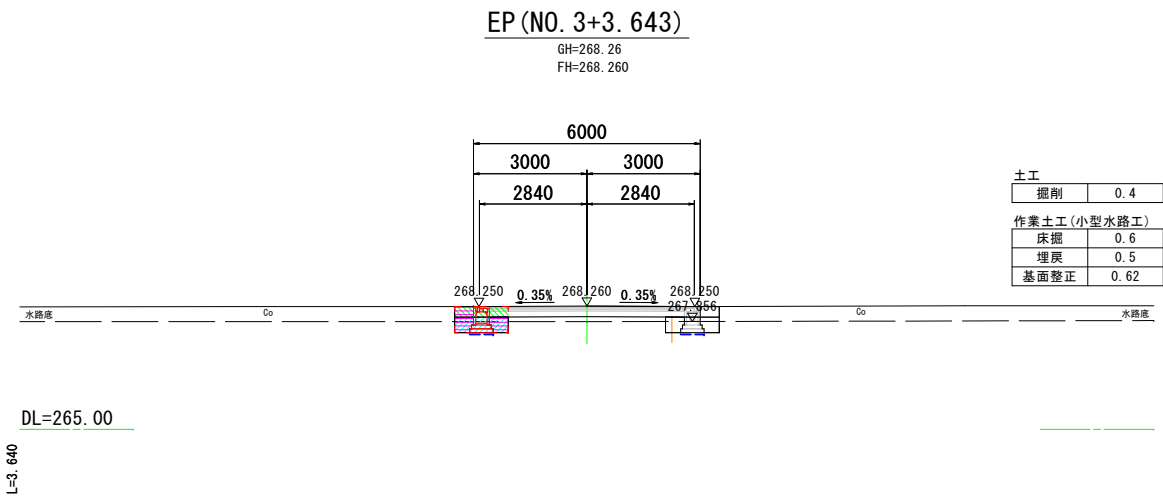
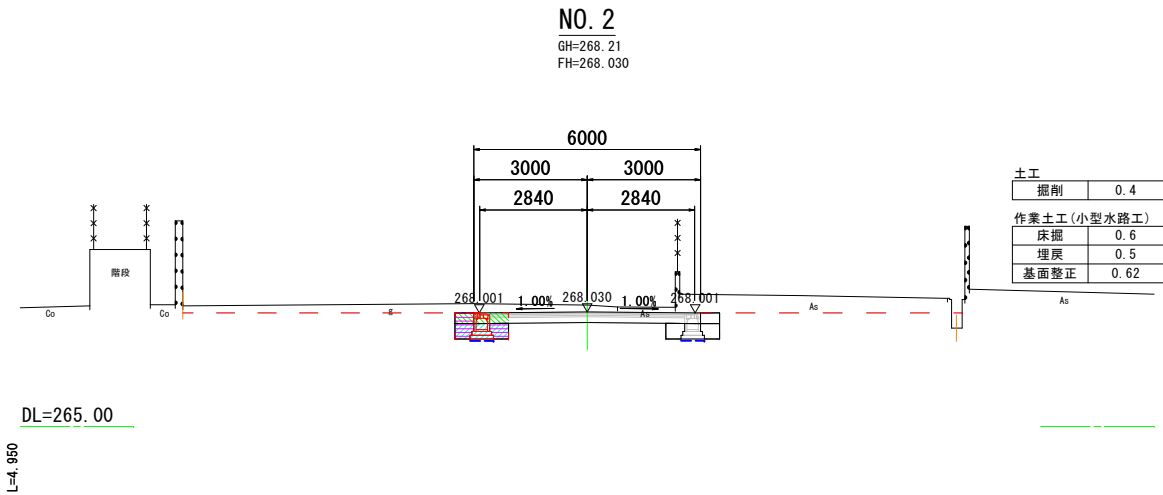
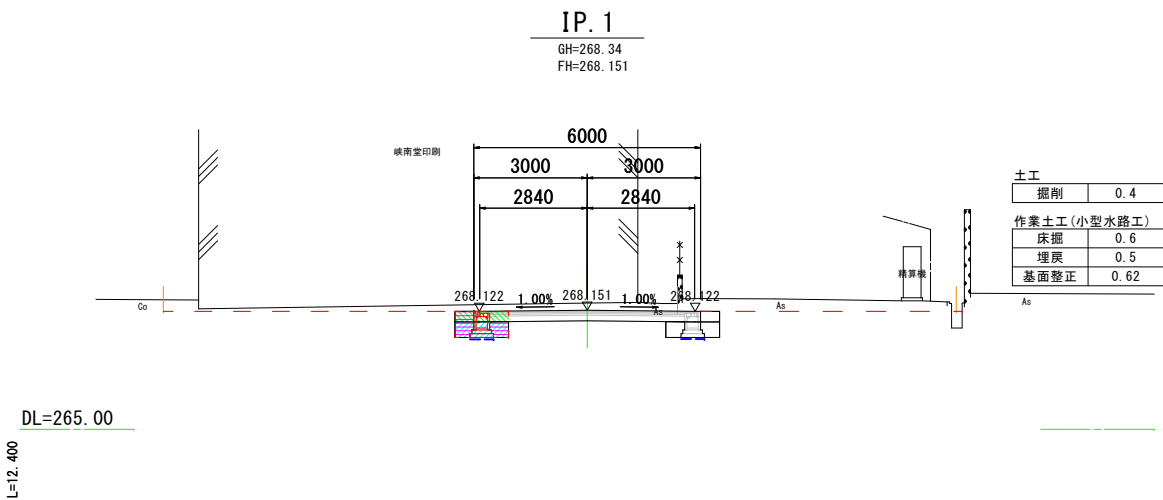


凡例

道路土工		掘削
作業土工 (排水構造物工)		床掘
		埋戻
		基面整正

工事名	R 5 道路築造工事 (市道紅梅北通り線)		
事業地	甲府市 丸の内一丁目 地内		
図面名	横断面図 (4)		
縮尺	(A1) 1:100 (A3) 1:200	図面番号	10
甲府市役所 まちづくり部 まち整備室 都市整備課			

計画横断面図(2)



凡例

道路土工		掘削
作業土工		床掘
(排水構造物工)		埋戻
		基面整正

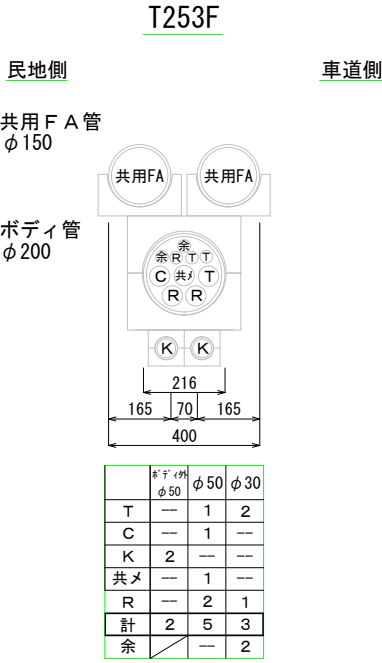
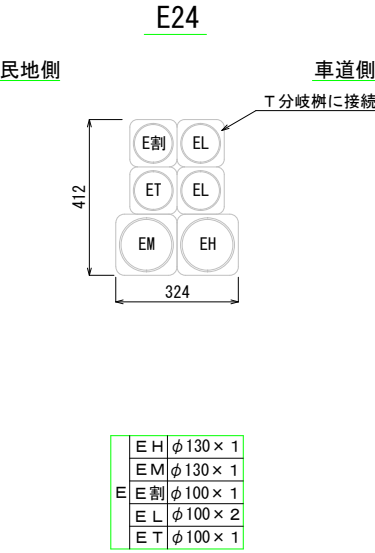
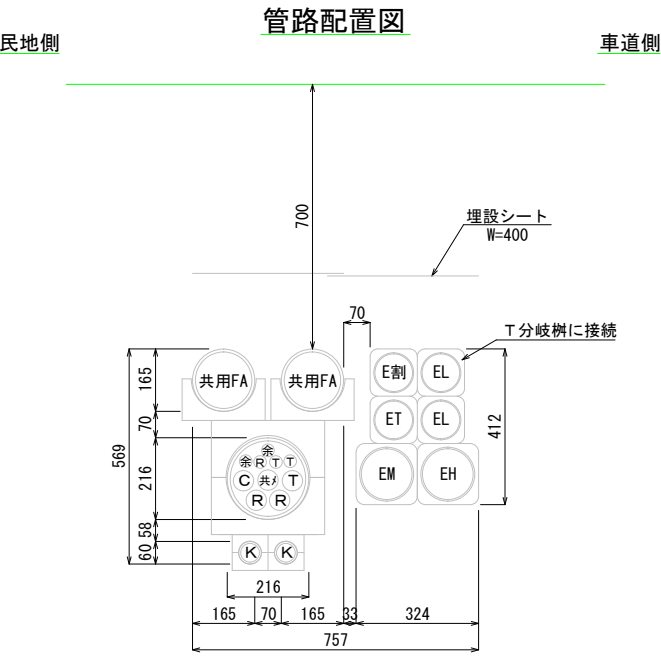
工事名	R 5 道路築造工事 (市道紅梅北通り線)		
事業地	甲府市 丸の内一丁目 地内		
図面名	横断面図 (5)		
縮尺	(A1) 1:100 (A3) 1:200	図面番号	11
甲府市役所 まちづくり部 まち整備室 都市整備課			

ケーブル收容条件表

電線共同溝収容ケーブル規格及び収容条件表															
企 業 別		ケーブル種別		記 号	ケーブル条数	種別	生ケーブル		【 管 路 部 】				【 特 殊 部 】 分岐部・接続部		備 考
							径：D	最小曲げ半径	管 種	呼び径	条 数	最小曲げ半径 (導 通)	棚 数	棚の位置	
①	道路管理者	甲 府 市		R	――	光	――	――	ボディ内 SU	φ 5 0	2	5. 0mR	1	民地側	
										φ 3 0	1				
②	東京電力 一般電気事業者	高圧	幹 線	E H	1	高圧	7 9	6 3 2	角型F E P	φ 1 3 0	1	5. 0mR	4	車道側	
			割 管	E 割	1		5 2	4 1 6		φ 1 0 0	1				
		低圧	幹 線	E L	2	低圧	6 4	5 1 2			2				
		保安通信	幹 線	E T	2	光・メタル	21.5・36	430・525			1				
		メンテナンス管		EM	1	――	――	――		φ 1 3 0	1				
③	第一種電気通信事業者 ( N T T )			T	1	メタル	3 3	2 0 0	ボディ内 SU	φ 5 0	1	5. 0mR	3	民地側	
					2	光	2 0	3 0 0		φ 3 0	2				
④	日本ネットワーク サービス		幹 線	C	1	光	2 0. 5	4 1 0	ボディ内 SU	φ 5 0	1	5. 0mR	1	民地側	
⑤	山梨県公安委員会		幹 線	K	――	――	――	――	ボディ外 P V	φ 5 0	2	5. 0mR	1	民地側	
⑥	通信メンテナンス管		幹 線	共メ	――	――	――	――	ボディ内 SU	φ 5 0	1	5. 0mR	――	――	・車道横断部の管種は、P V φ 5 0とする。 ・共用メンテナンス管は東日本電信電話（株）と （株）日本ネットワークサービスが使用可能

工事名	R 5 道路築造工事（市道紅梅北通り線）		
事業地	甲府市 丸の内一丁目 地内		
図面名	ケーブル收容条件表		
縮 尺	(A1) ―― (A3) ――	図面番号	12
甲府市役所 まちづくり部 まち整備室 都市整備課			

管路収容形態図 S=1:10



凡例

記号	企業名
E H	東京電力ﾊﾞｰｸﾞﾘｯﾄﾞ(高圧)
E 割	東京電力(ﾊﾞｰｸﾞﾘｯﾄﾞ)高圧割管
E L	東京電力ﾊﾞｰｸﾞﾘｯﾄﾞ(低圧)
E T	東京電力ﾊﾞｰｸﾞﾘｯﾄﾞ(保安通信)
E M	東京電力ﾊﾞｰｸﾞﾘｯﾄﾞ(メンテナンス管)
T	N T T
C	日本ネットワークサービス
K	山梨県公安委員会
共メ	メンテナンス管
R	道路管理者
余	余剰管

管路名称の法則(電力)

E 2 4

↓ φ130管数 ↓ φ100管数

電力管

管路名称の法則(通信)

T 2 5 3 F

↓ ボディ外 φ50管数 ↓ φ30管数 ↓ 共用FA管有無

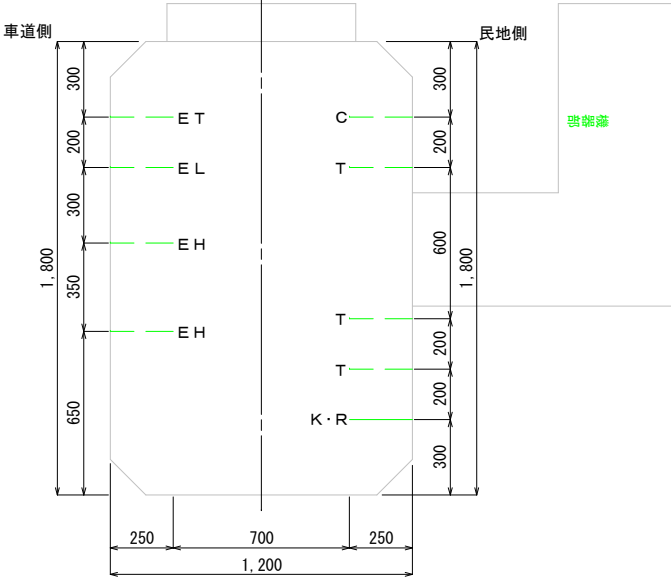
通信管

・管数には、余剰管を含まない。

工事名	R 5 道路築造工事 (市道紅梅北通り線)		
事業地	甲府市 丸の内一丁目 地内		
図面名	管路収容形態図		
縮 尺	(A1) 1:10 (A3) 1:20	図面番号	13
甲府市役所 まちづくり部 まち整備室 都市整備課			

特殊部収容形態図 S=1:15

I 型通信・電力接続部



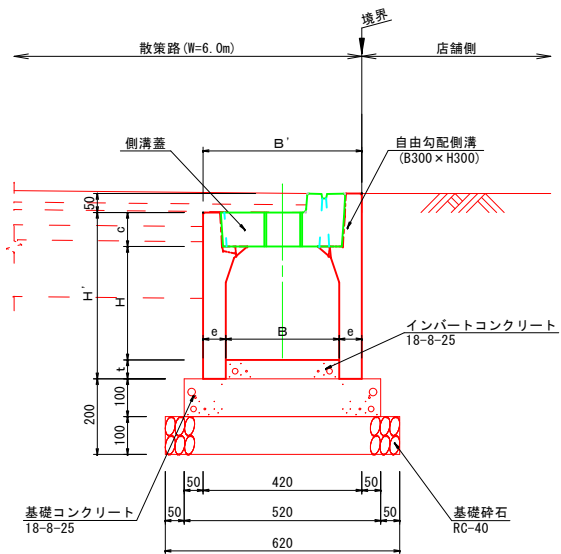
凡例

記号	企業名
E H	東京電力パワ－ゲリット（高圧）
E L	東京電力パワ－ゲリット（低圧）
E T	東京電力パワ－ゲリット（保安通信）
T	N T T
C	日本ネットワークサービス
K	山 梨 県 公 安 委 員 会
R	道 路 管 理 者

工事名	R 5 道路築造工事（市道紅梅北通り線）		
事業地	甲 府 市 丸の内一丁目 地内		
図面名	特殊部収容形態図		
縮 尺	(A1) 1:15 (A3) 1:30	図面番号	14
甲府市役所 まちづくり部 まち整備室 都市整備課			

構 造 図 (1)

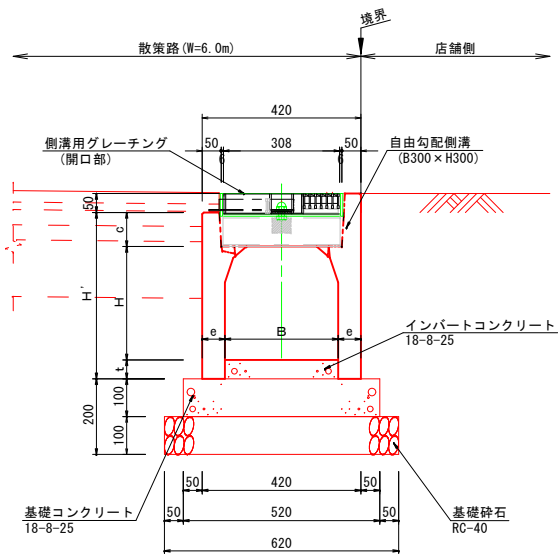
側 溝 工



自由勾配側溝 寸 法 表								単位=mm
呼び名(幅×高)	B	H	B'	H'	c	e	t	摘 要
300×300	300	300	440					367kg/個
×400	400	400	540					427kg/個
×500	500	500	640	90	60			487kg/個
×600	600	600	740					547kg/個

側溝工 数 量 表						10m当り
項 目	規 格	単 位	数 量	備 考		
自由勾配側溝	B300×H300 L=2000	個	5.0	367kg/個		
側溝蓋	B300用 L=800	枚	5.0	66kg/枚		
インバートコンクリート	18-8-25	m <sup>3</sup>	0.150			
基礎コンクリート	18-8-25	m <sup>3</sup>	0.620			
基礎型枠		m <sup>2</sup>	2.00			
基礎砕石	RC-40 t=100mm	m <sup>2</sup>	6.20			

側溝管理口工

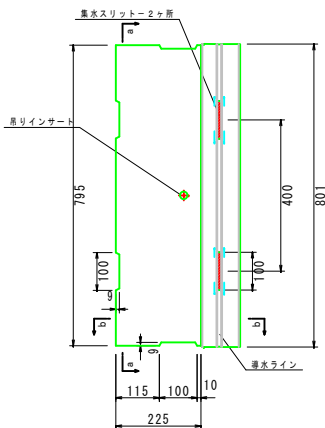


側溝管理口工 数 量 表						10箇所当り
項 目	規 格	単 位	数 量	備 考		
自由勾配側溝	B300×H300 L=2000	個	10.0	367kg/個		
側溝用グレーチング	B300用 T-25 L=800 細目	枚	10.0	21.5kg/枚		
側溝用グレーチング受枠	B300用	組	10.0	15.5kg/組		
インバートコンクリート	18-8-25	m <sup>3</sup>	0.30			
基礎コンクリート	18-8-25	m <sup>3</sup>	1.04			
基礎型枠		m <sup>2</sup>	4.00			
基礎砕石	RC-40 t=100mm	m <sup>2</sup>	12.40			

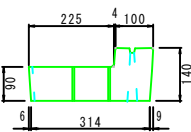
a-a 側面図



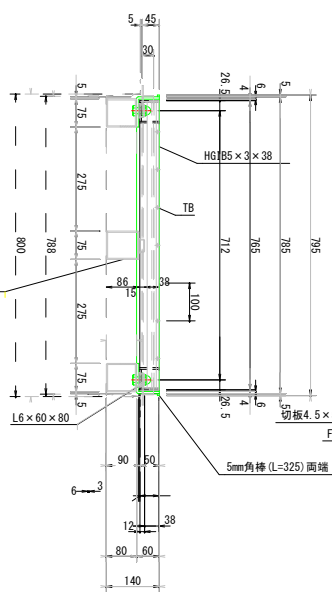
平 面 図



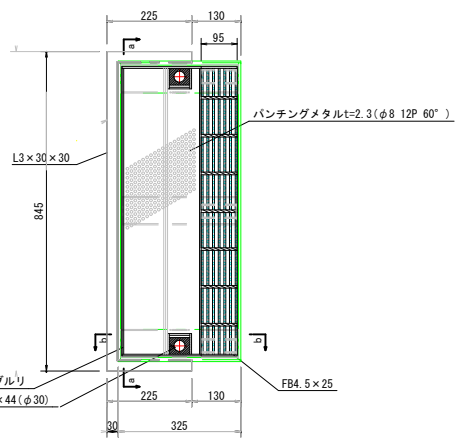
b-b 側面図



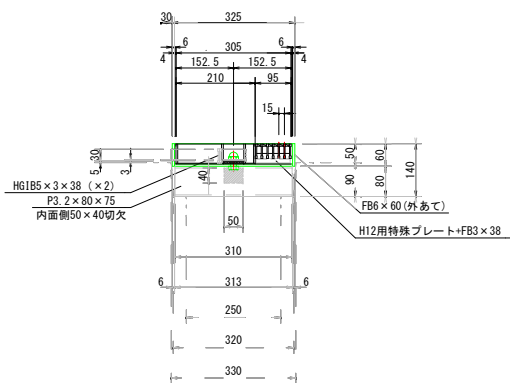
a-a 側面図



平 面 図



b-b 側面図



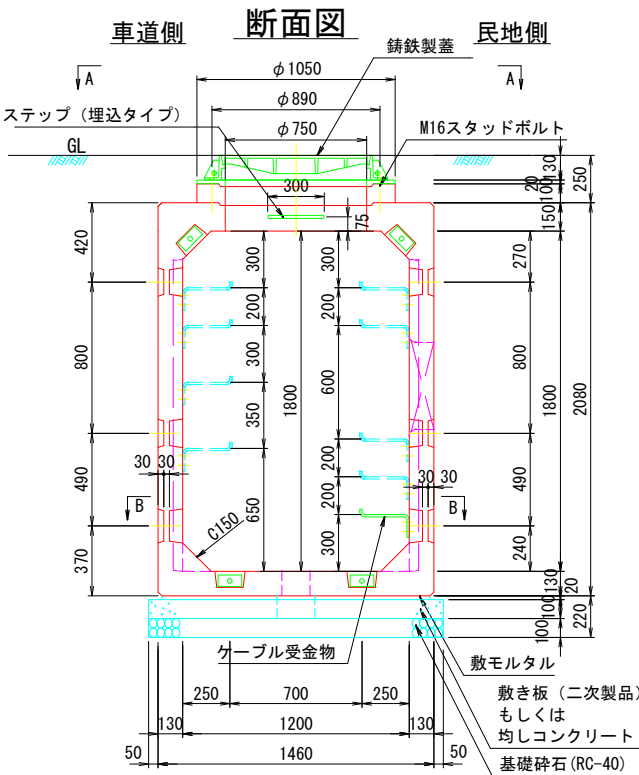
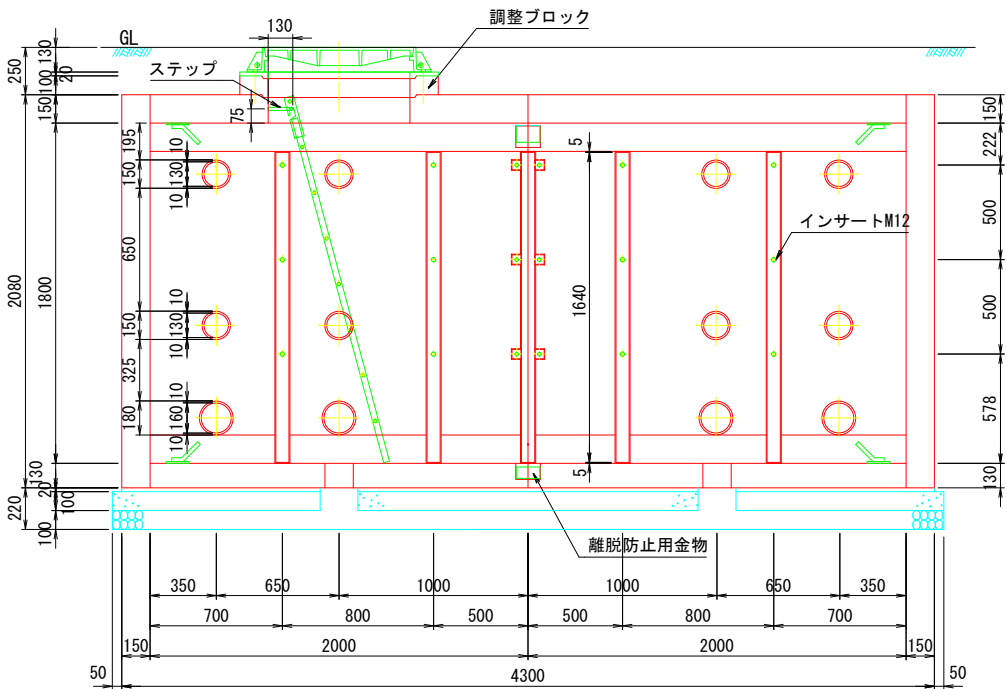
工事名	R 5 道路築造工事 (市道紅梅北通り線)		
事業地	甲府市 丸の内一丁目 地内		
図面名	側溝構造図		
縮 尺	(A1) 1:10 (A2) 1:20	図面番号	15
甲府市役所 まちづくり部 まち整備室 都市整備課			

特殊部構造図 (1)

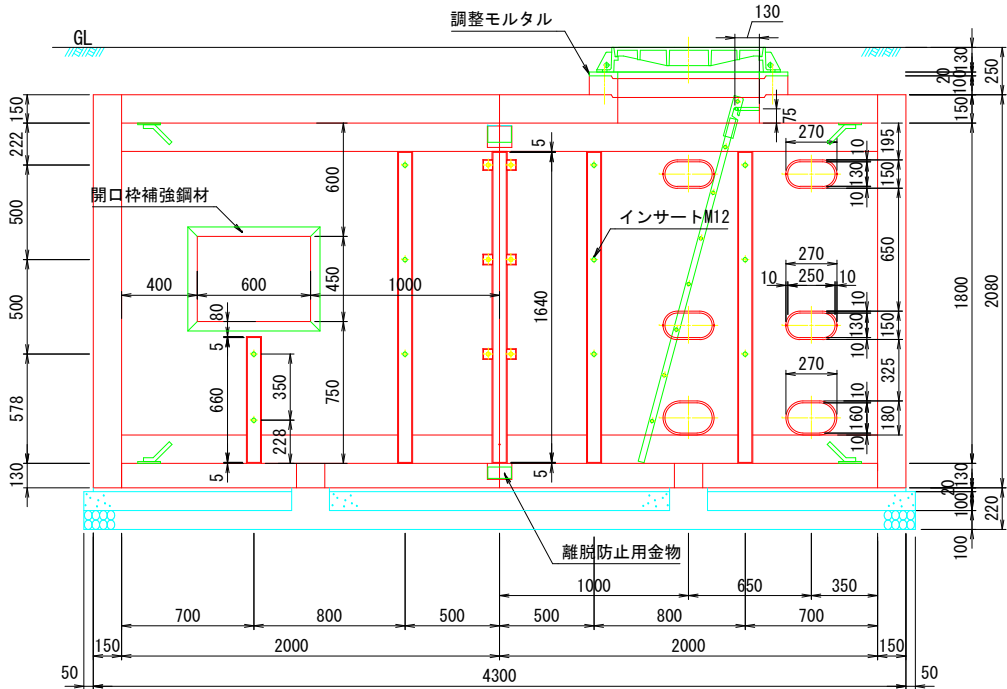
S = 1 : 20

BOX I型 (車道用) 1200×1800×4000 地上機器側方1基 設置箇所；特-1

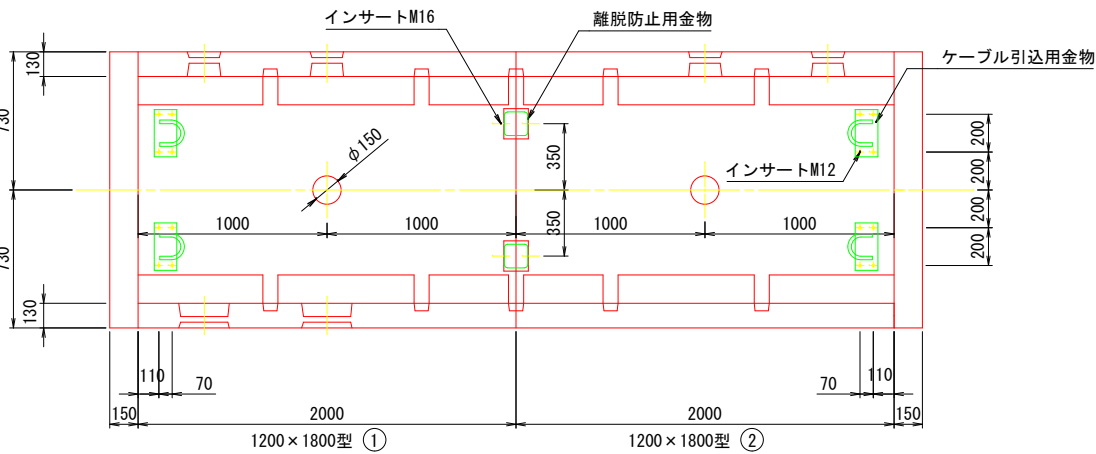
車道側内面図



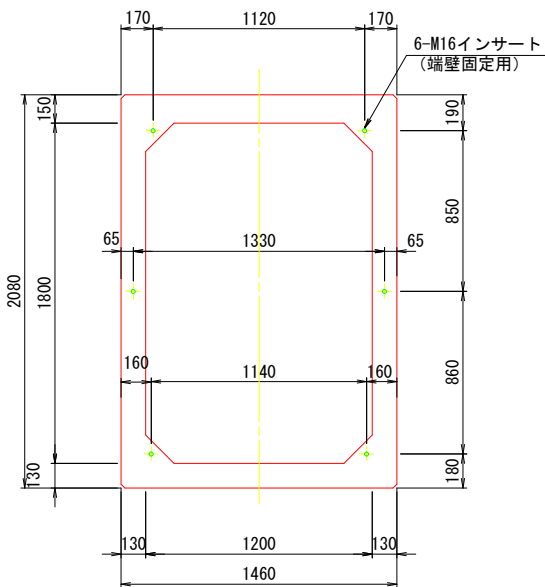
民地側内面図



平面図



端壁取付INSERT位置



材料表

種 別	規 格	数 量
BOX型本体	1200×1800×2000 (φ750孔付)	1 個
	1200×1800×2000	1 "
端壁	1460×2080×150	2 "
調整ブロック	h=100 φ1050/φ750	1 "
挿入 (ケーブル引込用金物用、立金物用)	SUS304 M12	67 "
挿入 (差受け・離脱防止用金物用)	SUS304 M16	11 "
挿入 (端壁固定用)	メッキ仕上げ M16	12 "
六角ボルト、ワッシャー (ケーブル引込用金物用、立金物用)	SUS304 M12	67 "
六角ボルト、ワッシャー (離脱防止用金物用)	SUS304 M16×50	8 "
六角ボルト、ワッシャー (端壁固定用)	メッキ仕上げ M16×150	12 "
角根丸頭ボルト、ナット	SUS304 M12	10 "
スタッドボルト、ナット、ワッシャー	SUS304 M16×200	3 組
立金物Aタイプ	SS400 HDZ45 L=1610	7 個
	SS400 HDZ45 L=610	1 "
" Bタイプ (連結部)	SS400 HDZ45 L=1610	2 "
ケーブル受金物	SS400 HDZ55 (250用)	5 "
離脱防止用金物	SS400 HDZ55	4 "
鋳鉄製蓋	FCD700 φ750用	1 組
ケーブル引込用金物	SR235, SS400 HDZ55	8 個
昇降用ハンゴ	SR235, SS400 HDZ55 L=2000	1 "
ハンゴ取付用ステップ	SR235 HDZ55	1 "
開口枠補強鋼材	SS400 HDZ55 PL6×600×450 (一体型)	1 "
基礎工	敷モルタル 1:3	0.121 m <sup>3</sup>
	均しコンクリート f'ck = 18 N/mm <sup>2</sup>	0.680 m <sup>3</sup>
	基礎砕石 RC-40	0.686 m <sup>3</sup>
敷き板	f'ck = 21 N/mm <sup>2</sup>	

プレキャスト製品とする。  
注) : スタッドボルトは、現場において必要な長さにカットする。

設計条件

設計荷重	活荷重	1輪 100kN
	衝撃	側壁 i=0 底版 i=0.4
構造形式	工場製品 鉄筋コンクリート箱型断面	
内空寸法 (幅×高さ)	1200×1800	
土の単位重量	γ=19.0 kN/m <sup>3</sup>	
土圧係数	Ko=0.5	
使用材料	コンクリート	設計基準強度 f'ck=30N/mm <sup>2</sup>
	鉄筋	SD295
参考質量	本体	① 4 290 kg ② 4 400 kg
	端壁	1 140 kg × 2 個

注) 水圧を考慮する場合は、別途検討するものとする。

① - ②

民地側 車道側

① - ②

民地側 車道側

工事名	R5道路築造工事 (市道紅梅北通り線)		
事業地	甲府市 丸の内一丁目 地内		
図面名	特殊部構造図 (1)		
縮尺	(A1) 1:20 (A3) 1:40	図面番号	16
甲府市役所 まちづくり部 まち整備室 都市整備課			

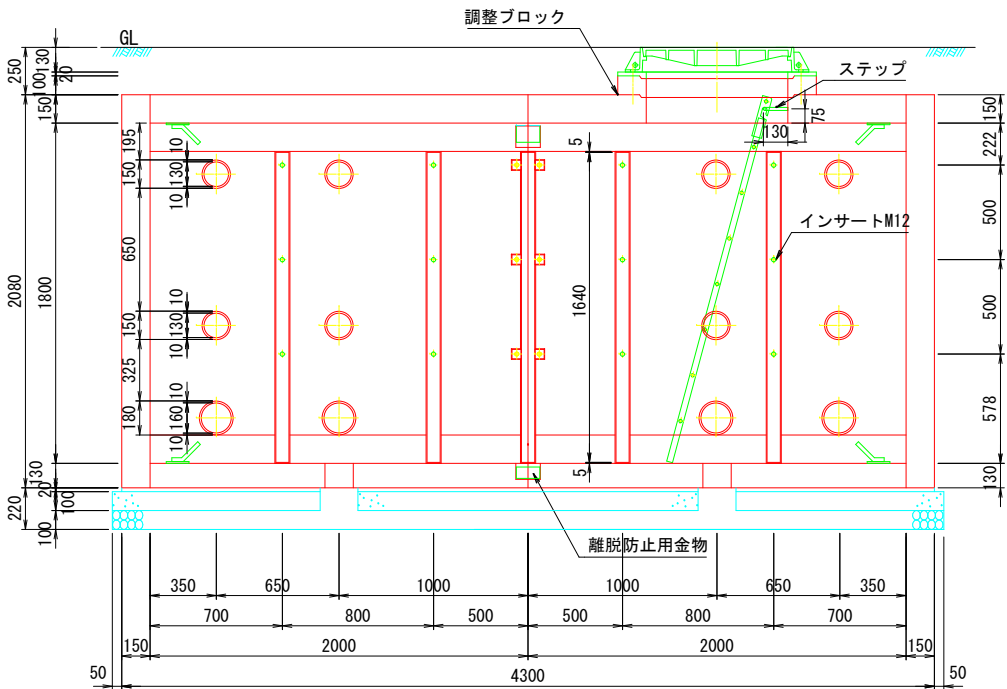


特殊部構造図 (2)

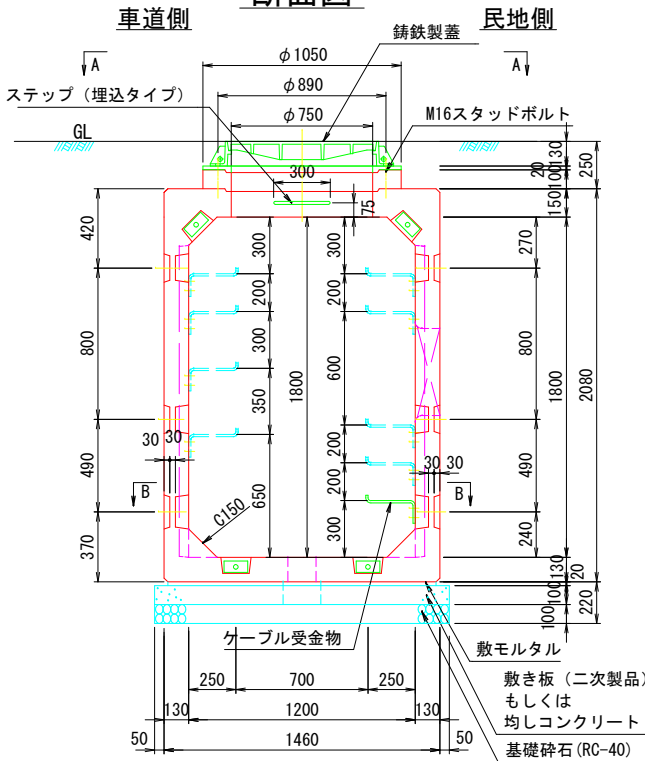
S = 1 : 20

BOX I型 (車道用) 1200×1800×4000 地上機器側方1基 設置箇所；特-2

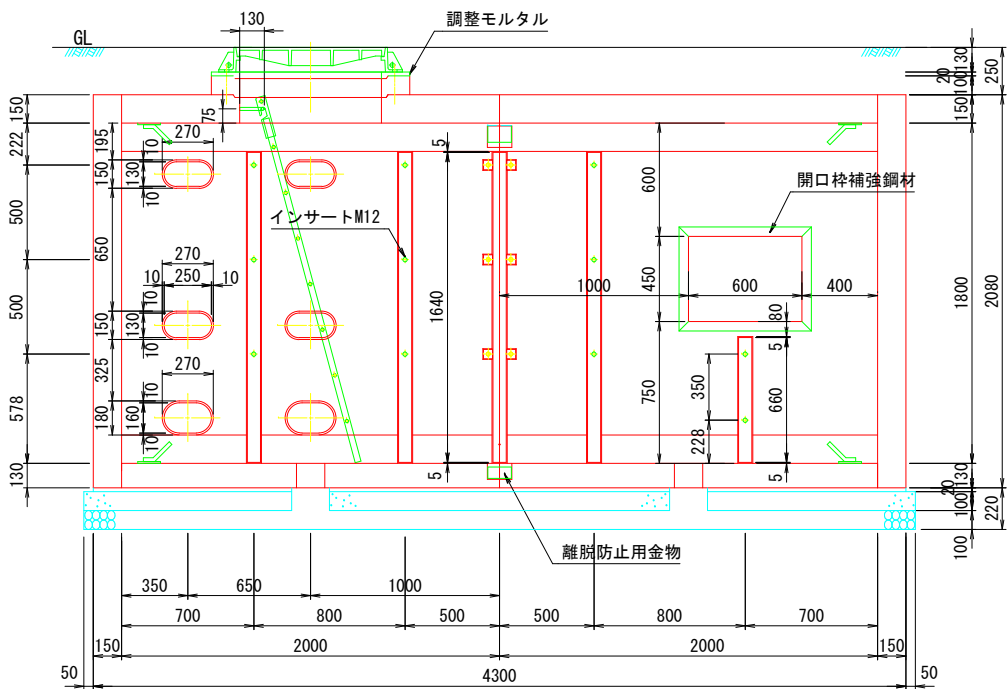
車道側内面図



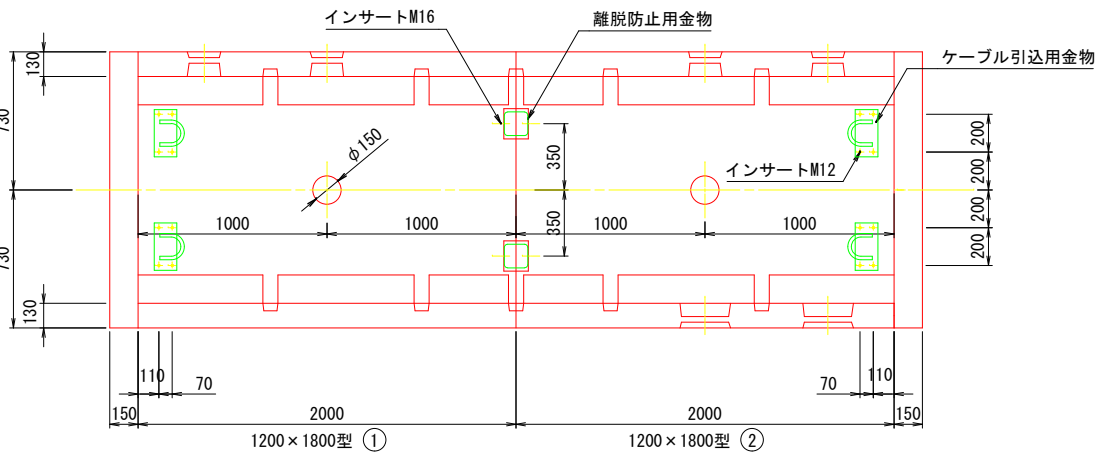
断面図



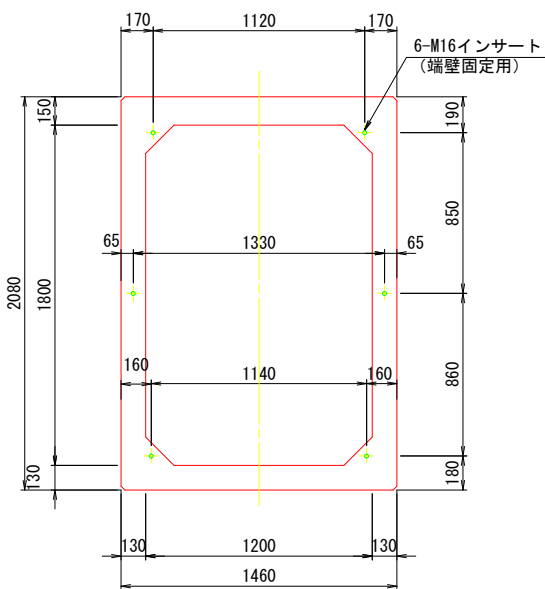
民地側内面図



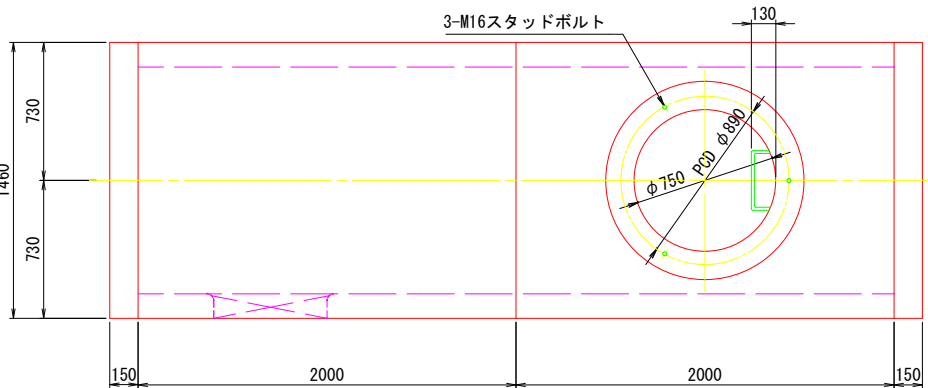
平面図



端壁取付INSERT位置



上部平面図



材料表

種 別	規 格	数 量
BOX型本体	1200×1800×2000 (φ750孔付)	1 個
	1200×1800×2000	1 "
端壁	1460×2080×150	2 "
調整ブロック	h=100 φ1050/φ750	1 "
挿入M12 (ケーブル引込用金物用、立金物用)	SUS304 M12	67 "
挿入M16 (差受け・離脱防止用金物用)	SUS304 M16	11 "
挿入M16 (端壁固定用)	メッキ仕上げ M16	12 "
六角ボルト、ワッシャー (ケーブル引込用金物用、立金物用)	SUS304 M12	67 "
六角ボルト、ワッシャー (離脱防止用金物用)	SUS304 M16×50	8 "
六角ボルト、ワッシャー (端壁固定用)	メッキ仕上げ M16×150	12 "
角根丸頭ボルト、ナット	SUS304 M12	10 "
スタッドボルト、ナット、ワッシャー	SUS304 M16×200	3 組
立金物Aタイプ	SS400 HDZ45 L=1610	7 個
	SS400 HDZ45 L=610	1 "
" Bタイプ (連結部)	SS400 HDZ45 L=1610	2 "
ケーブル受金物	SS400 HDZ55 (250用)	5 "
離脱防止用金物	SS400 HDZ55	4 "
鋳鉄製蓋	FCD700 φ750用	1 組
ケーブル引込用金物	SR235, SS400 HDZ55	8 個
昇降用ハシゴ	SR235, SS400 HDZ55 L=2000	1 "
ハシゴ取付用ステップ	SR235 HDZ55	1 "
開口枠補強鋼材	SS400 HDZ55 PL6×600×450 (一体型)	1 "
敷き板	1 : 3	0.121 m <sup>3</sup>
均しコンクリート	f'ck = 18 N/mm <sup>2</sup>	0.680 m <sup>3</sup>
基礎砕石	RC-40	0.686 m <sup>3</sup>
敷き板	f'ck = 21 N/mm <sup>2</sup>	

プレキャスト製品とする。  
注) : スタッドボルトは、現場において必要な長さにカットする。

設計条件

設計荷重	活荷重	1輪 100kN
	衝撃	側壁 i=0 底板 i=0.4
構造形式	工場製品 鉄筋コンクリート箱型断面	
内空寸法 (幅×高さ)	1200×1800	
土の単位重量	γ=19.0 kN/m <sup>3</sup>	
土圧係数	Ko=0.5	
使用材料	コンクリート	設計基準強度 f'ck=30N/mm <sup>2</sup>
	鉄筋	SD295
参考質量	本体	① 4 400 kg ② 4 290 kg
	端壁	1 140 kg × 2 個

注) 水圧を考慮する場合は、別途検討するものとする。

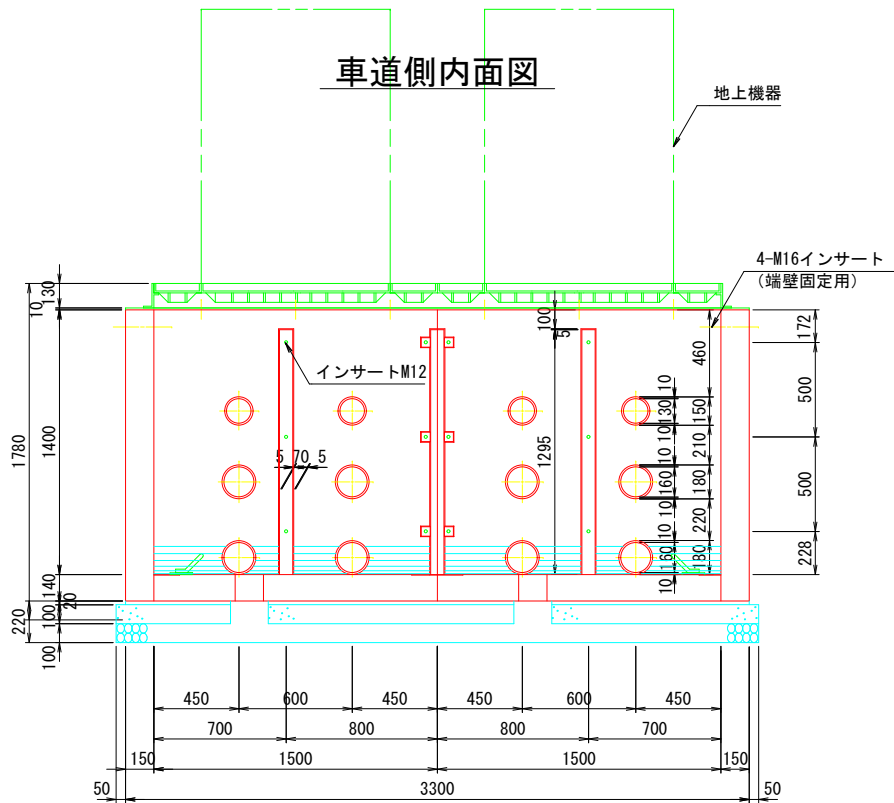
工事名	R5道路築造工事 (市道紅梅北通り線)		
図面名	甲府市 丸の内一丁目 地内		
図面名	特殊部構造図 (2)		
縮尺	(A1) 1:20 (A3) 1:40	図面番号	17
甲府市役所 まちづくり部 まち整備室 都市整備課			

特殊部構造図 (3)

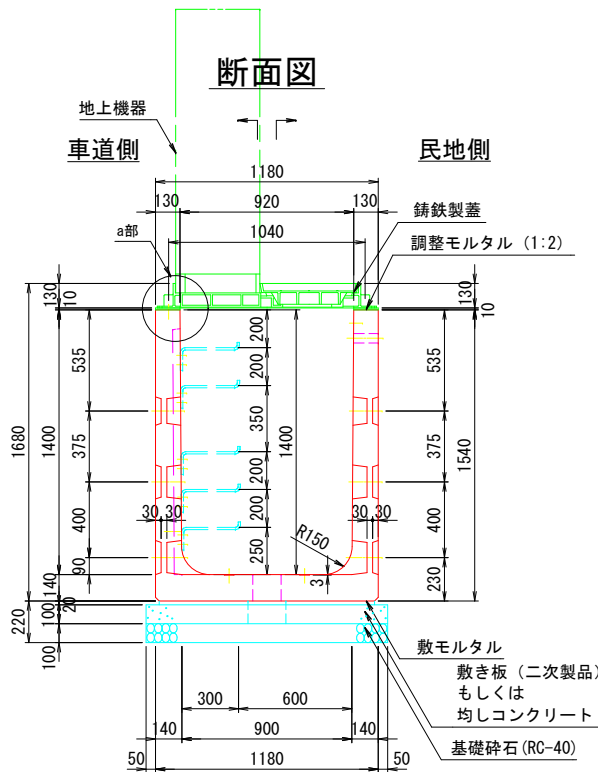
S = 1 : 20

電力II型 900×1400×3000 地上機器直上2基 設置箇所；特-3

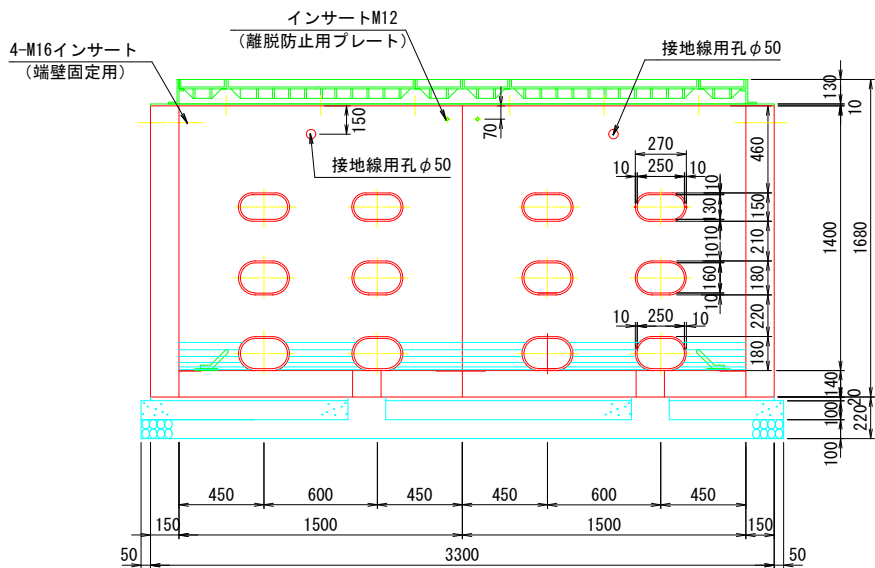
車道側内面図



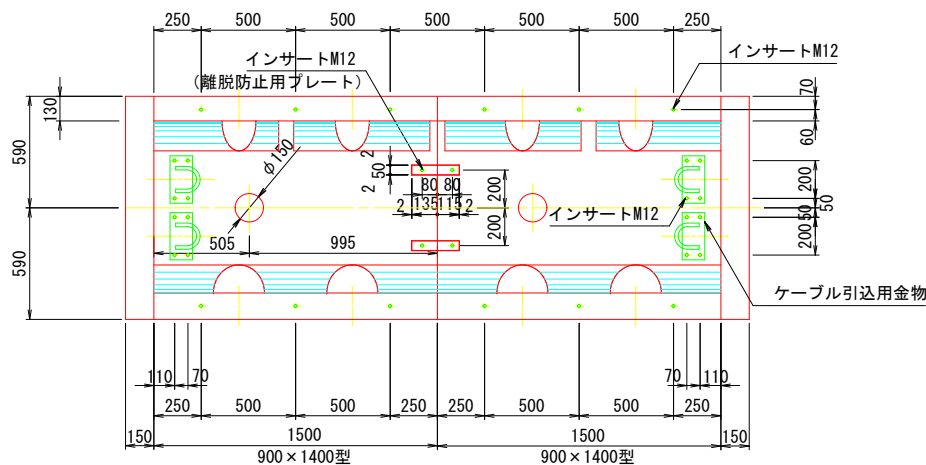
断面図



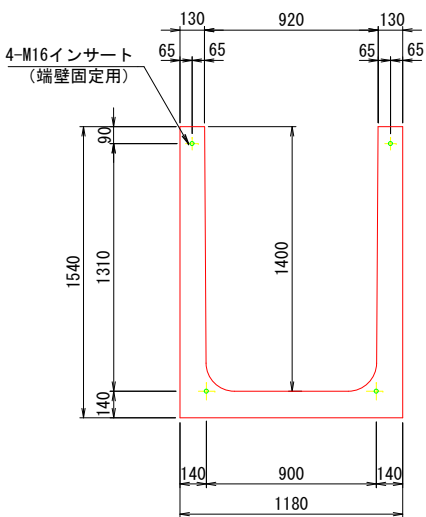
民地側内面図



平面図



端壁取付インサート位置



設計条件

設計荷重	活荷重	1輪 50kN
構造形式	側壁 i=0 底版 i=0.1	
内空寸法(幅×高さ)	工場製品 鉄筋コンクリートU型断面	
土の単位重量	γ=19.0 kN/m <sup>3</sup>	
土圧係数	Ka=0.251	
使用材料	コンクリート	設計基準強度 f'ck=30N/mm <sup>2</sup>
鉄筋	SD295	
参考質量	本体	1 950 kg × 2 個
端壁		680 kg × 2 個

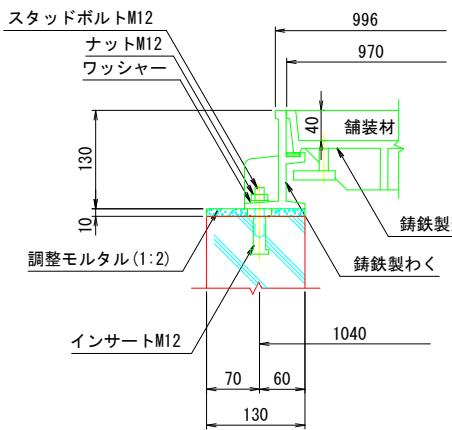
注) 水圧を考慮する場合は、別途検討するものとする。

材料表

種別	規格	数量
U型本体	900×1400×1500	2 個
端壁	1180×1540×150	2 "
インサート (立金物用)	SUS304 M12	12 "
インサート (離脱防止用プレート用)	SUS304 M12	6 "
インサート (ケーブル引込用金物用)	SUS304 M12	16 "
インサート (蓋受枠用)	SUS304 M12	12 "
インサート (端壁固定用)	メッキ仕上げ M16	8 "
六角ボルト、ワッシャー (立金物用)	SUS304 M12	12 "
六角ボルト、ワッシャー (離脱防止用プレート用)	SUS304 M12	6 "
六角ボルト、ワッシャー (ケーブル引込用金物用)	SUS304 M12	16 "
六角ボルト、ワッシャー (端壁固定用)	メッキ仕上げ M16×150	8 "
角根丸頭ボルト、ナット	SUS304 M12	- "
スタッドボルト、ナット、ワッシャー	SUS304 M12×90	12 組
立金物Aタイプ	SS400 HDZ45 L=1260	2 個
" Bタイプ (連結部)	SS400 HDZ45 L=1260	1 "
ケーブル受金物	SS400 HDZ55 (300用)	- "
離脱防止用プレート	SS400 HDZ55 M12	3 "
铸铁製蓋	900×3000 (地上機器2基) 用	1 組
ケーブル引込用金物	SR235, SS400 HDZ55	4 個
敷モルタル	1 : 3	0.074 m <sup>3</sup>
均しコンクリート	f'ck = 18 N/mm <sup>2</sup>	0.429 m <sup>3</sup>
基礎碎石	RC-40	0.435 m <sup>3</sup>
敷き板	f'ck= 21 N/mm <sup>2</sup>	

プレキャスト製品とする。

a部詳細図 S=1:10

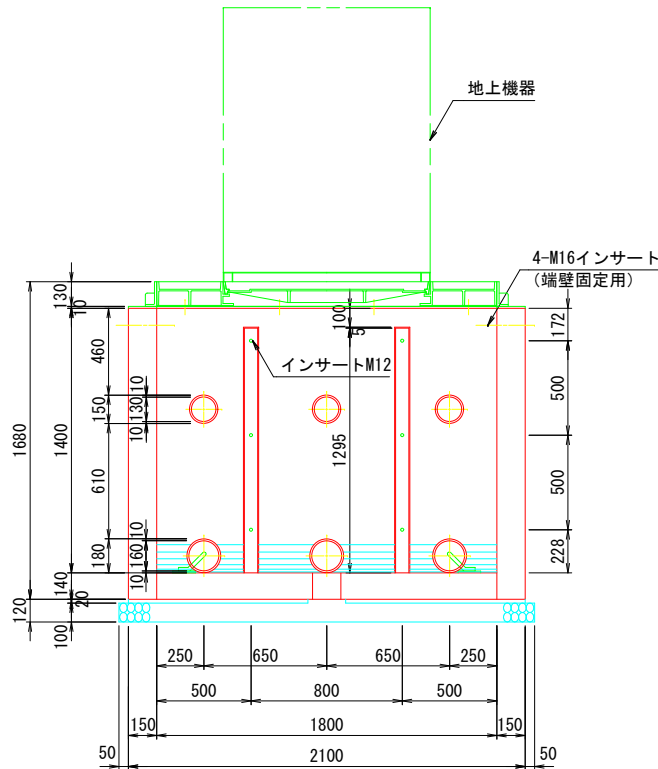


工事名	R5道路築造工事 (市道紅梅北通り線)		
事業地	甲府市 丸の内一丁目 地内		
図面名	特殊部構造図 (3)		
縮尺	(A1) 1:20 (A3) 1:40	図面番号	18
甲府市役所 まちづくり部 まち整備室 都市整備課			

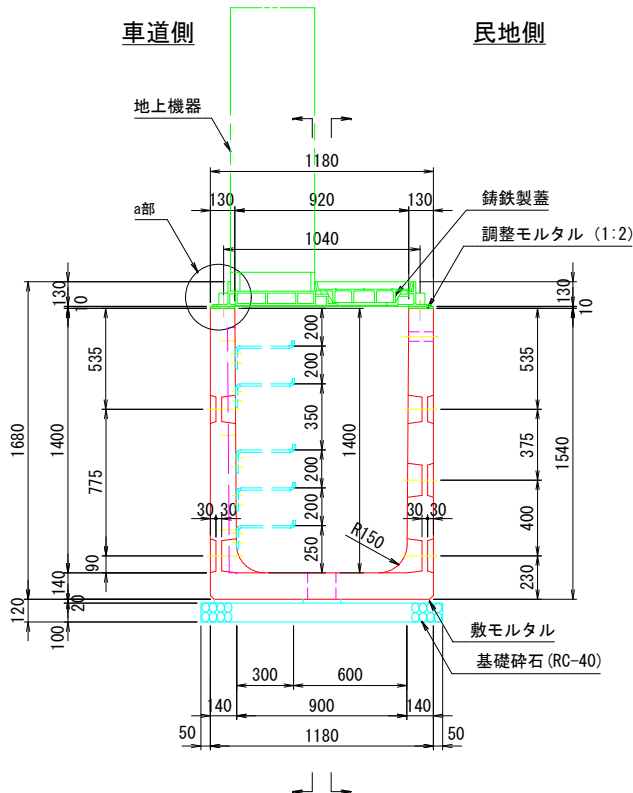
特殊部 構造図 (4) S = 1 : 20

電力II型 900×1400×1800 地上機器直上1基 設置箇所；特-4

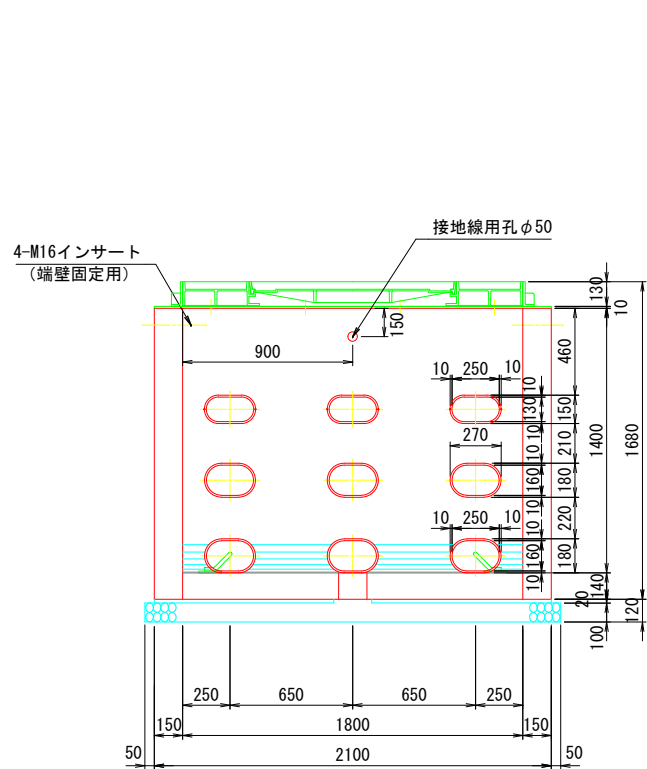
車道側内面図



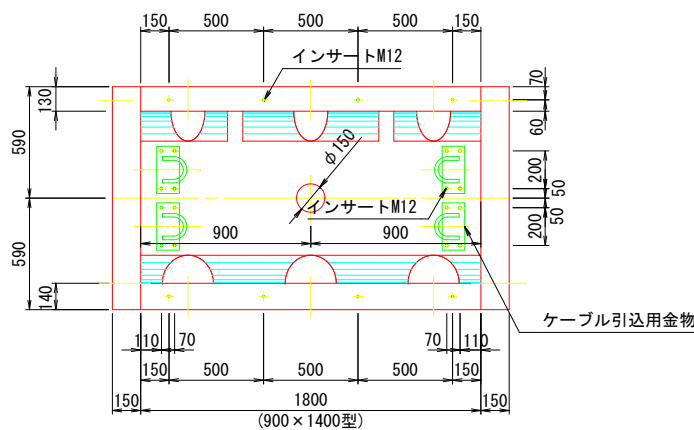
断面図



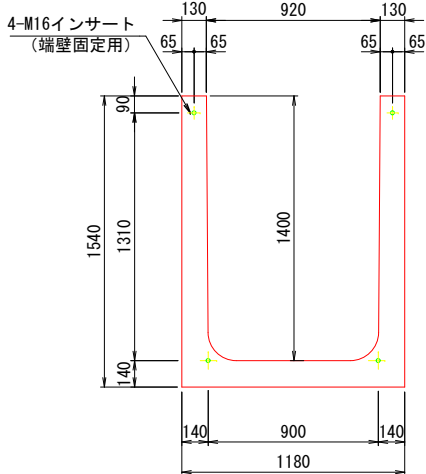
民地側内面図



平面図



端壁取付インサート位置



設計条件

設計荷重	活荷重	1輪 50kN
衝撃	側壁 i=0 底板 i=0.1	
構造形式	工場製品 鉄筋コンクリートU型断面	
内空寸法(幅×高さ)	900×1400	
土の単位重量	$\gamma=19.0 \text{ kN/m}^3$	
土圧係数	$Ka=0.251$	
使用材料	コンクリート	設計基準強度 $f'_{ck}=35\text{N/mm}^2$
鉄筋	SD295	
参考質量	本体	2 330 kg
端壁	680 kg × 2 個	

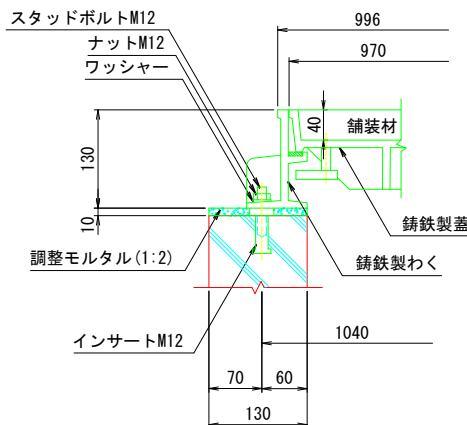
注) 水圧を考慮する場合は、別途検討するものとする。

材料表

種別	規格	数量
U型本体	900×1400×1800	1 個
端壁	1180×1540×150	2 "
インサート	SUS304 M12	22 "
ケーブル引込用金物用、立金物用		
インサート	SUS304 M12	8 "
インサート	メッキ仕上げ M16	8 "
六角ボルト、ワッシャー	SUS304 M12	22 "
ケーブル引込用金物用、立金物用		
六角ボルト、ワッシャー	メッキ仕上げ M16×150	8 "
角根丸頭ボルト、ナット	SUS304 M12	- "
スタッドボルト、ナット、ワッシャー	SUS304 M12×90	8 組
立金物Aタイプ	SS400 HDZ45 L=1260	2 個
ケーブル受金物	SS400 HDZ55 (300用)	- "
铸铁製蓋	900×1800 (地上機器1基) 用	1 組
ケーブル引込用金物	SR235, SS400 HDZ55	4 個
基礎工	敷モルタル	1 : 3 0.047 m <sup>3</sup>
	基礎砕石	RC-40 0.282 "

プレキャスト製品とする。

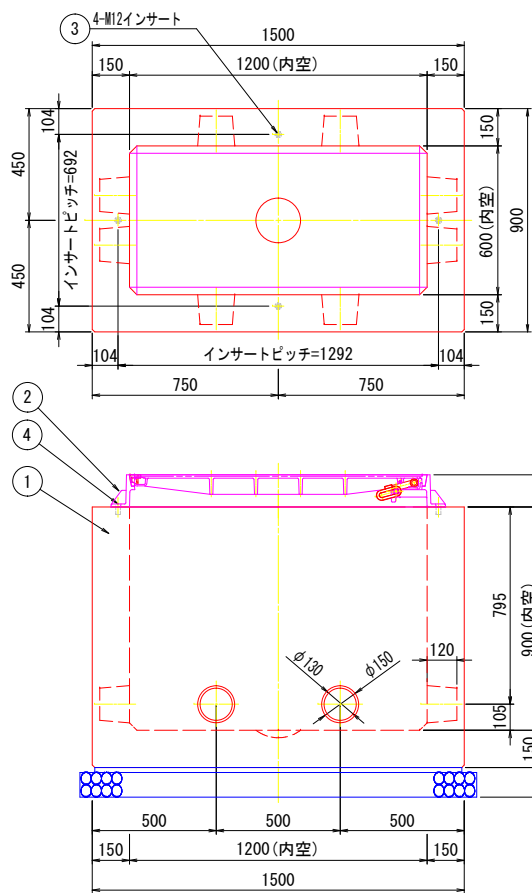
a部詳細図 S=1:5



工事名	R5道路築造工事 (市道紅梅北通り線)		
事業地	甲府市 丸の内一丁目 地内		
図面名	特殊部構造図 (4)		
縮尺	(A1) 1:20 (A3) 1:40	図面番号	19
甲府市役所 まちづくり部 まち整備室 都市整備課			

分岐柵 1200×600×900 構造図 S=1:15

構造図



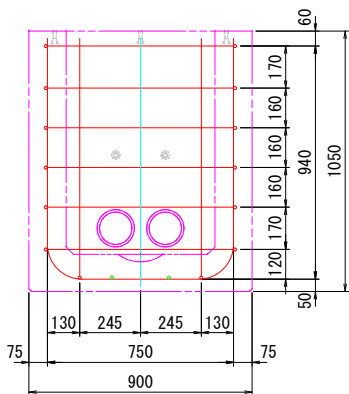
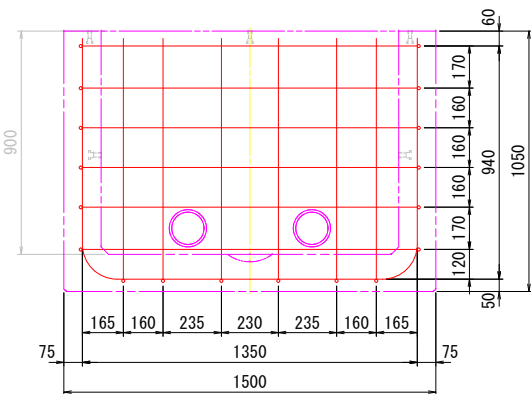
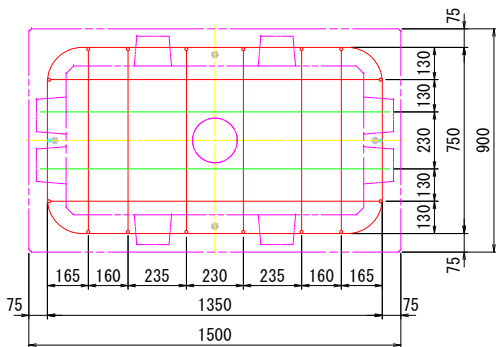
設計条件

設計荷重	活荷重	一輪 100kN
衝撃	側壁 i=0, 底版 i=0.4	
構造形式	工場製品鉄筋コンクリートU型断面	
内空寸法 (幅×高さ×長さ)	1200×600×900	
土の単位重量	$\gamma=19\text{kN/m}^3$	
土圧係数	$K_0=0.5$	
使用材料	コンクリート	設計基準強度 $f'_{ck}=30\text{ N/mm}^2$
	鉄筋	SD295
参考質量	本体	1840 kg

材料表

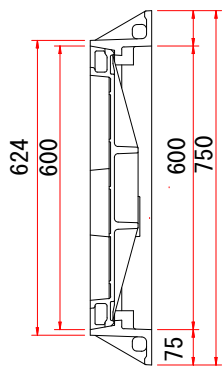
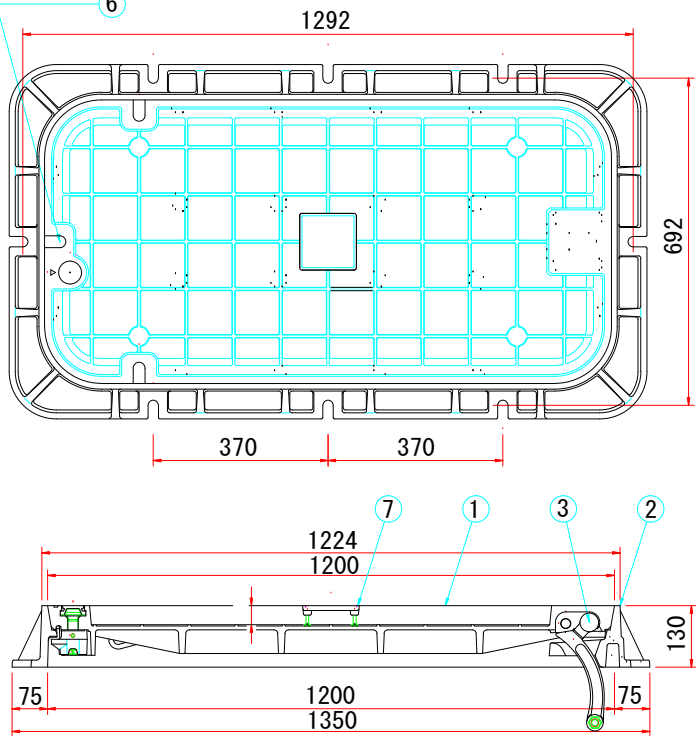
	種別	規格	数量
1	本体	1200×600×900	1個
2	鋳物蓋	1200×600	1組
3	インサート	SUS304相当 M12	8個
4	スタットボルト (N2, M2)	SUS304相当 M12	4個
5	六角ボルト, ワッシャー	SUS304相当 M16	4個
敷モルタル	1:3		0.026 m <sup>3</sup>
基礎工	基礎砕石	RC-40 t=100	0.135 m <sup>3</sup>

配筋図

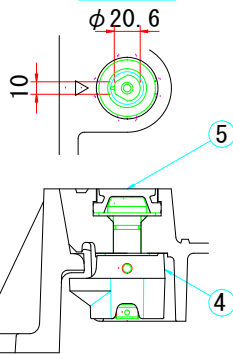


注)鉄筋は全てD13とする。

袋式バール穴



ロック部詳細



設計条件

設計荷重	T-25
活荷重	1輪 50kN
衝撃	i=0.1

材料表

	部品名	数量	材質	備考
1	鋳物蓋 1200×600	1枚	FCB700	
2	受枠	1個	FCB600	
3	螺着金具	1個	FCB600	
4	ロック金具	1組	FCB600	D-96 SUS304
5	ゴムキャップ	1個	CR	R1
6	ゴムキャップ	3個	CR	CP1
7	銘板	1枚	FCB500	

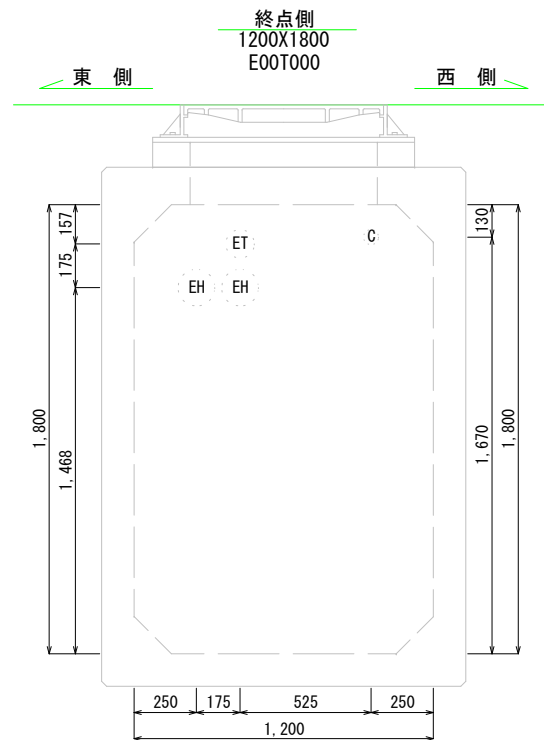
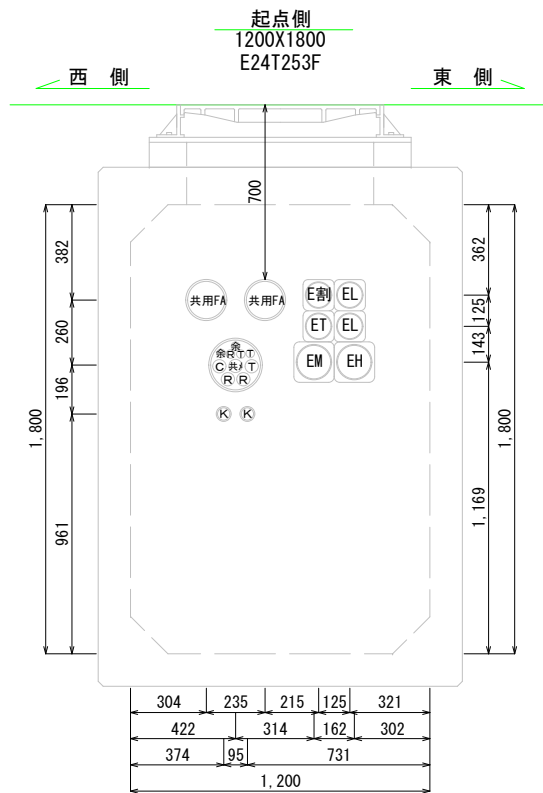
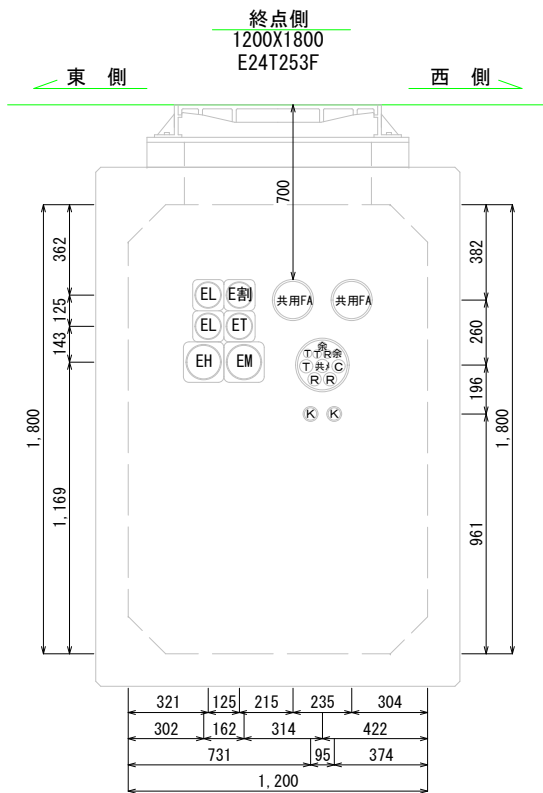
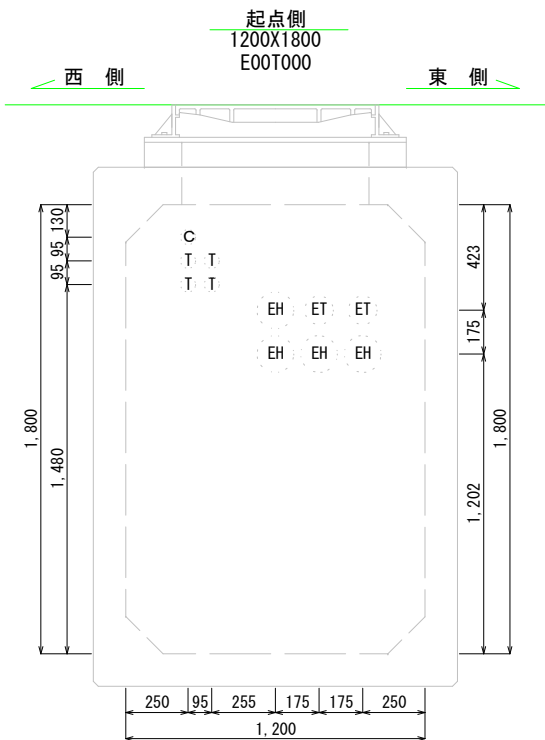
本図面は縮小図のため縮尺は表示と異なります。

工事名	R5道路築造工事 (市道紅梅北通り線)		
事業地	甲府市 丸の内一丁目 地内		
図面名	分岐柵構造図		
縮尺	(A1) 図示 (A3) 図示	図面番号	20
甲府市 まちづくり部 まち整備室 都市整備課			

端壁管路配置図(1/2) S=1:15

特-1

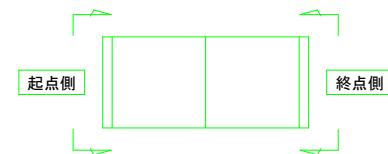
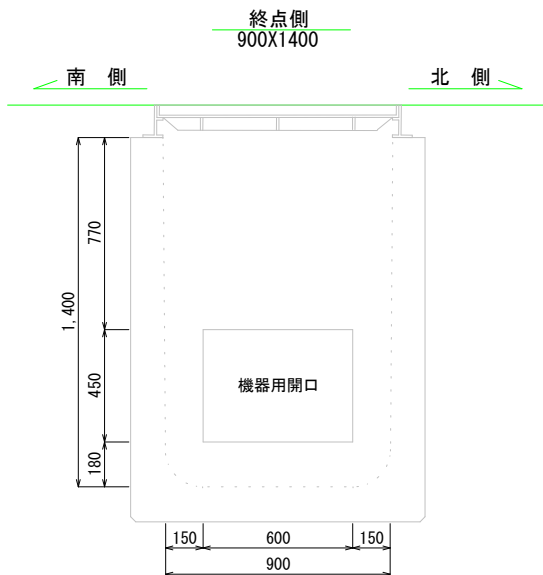
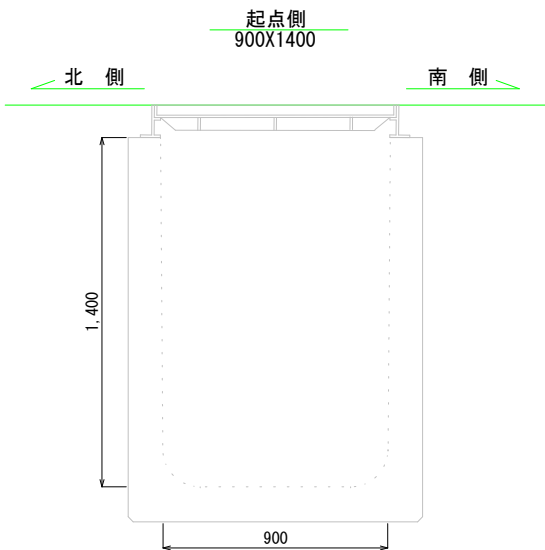
特-2



連系管  
EH : φ130×4  
ET : φ100×2  
T : φ50×4  
C : φ50×1

連系管  
EH : φ130×2  
ET : φ100×1  
C : φ50×1

特-3



本図は、特殊部を外側から見た図を示す。  
連系管、引込管を示しダクトスリーブを設置する。

ボディ管内記  
T253F

民地側  
ボディ管  
φ200

車道側



K K

	単位 φ50	φ50	φ30
T	1	1	2
C	1	1	—
K	2	—	—
共メ	1	1	—
R	2	1	—
計	2	5	3
余	—	—	2

凡例 (電力)

記号	企業名
EH	東京電力パワーグリッド(高圧)
E割	東京電力パワーグリッド(高圧割管)
EL	東京電力パワーグリッド(低圧)
ET	東京電力パワーグリッド(保安通信)
EM	東京電力パワーグリッド(メンテナンス管)

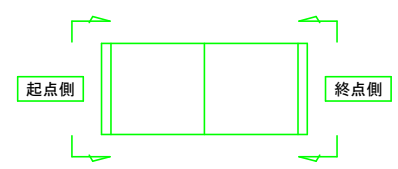
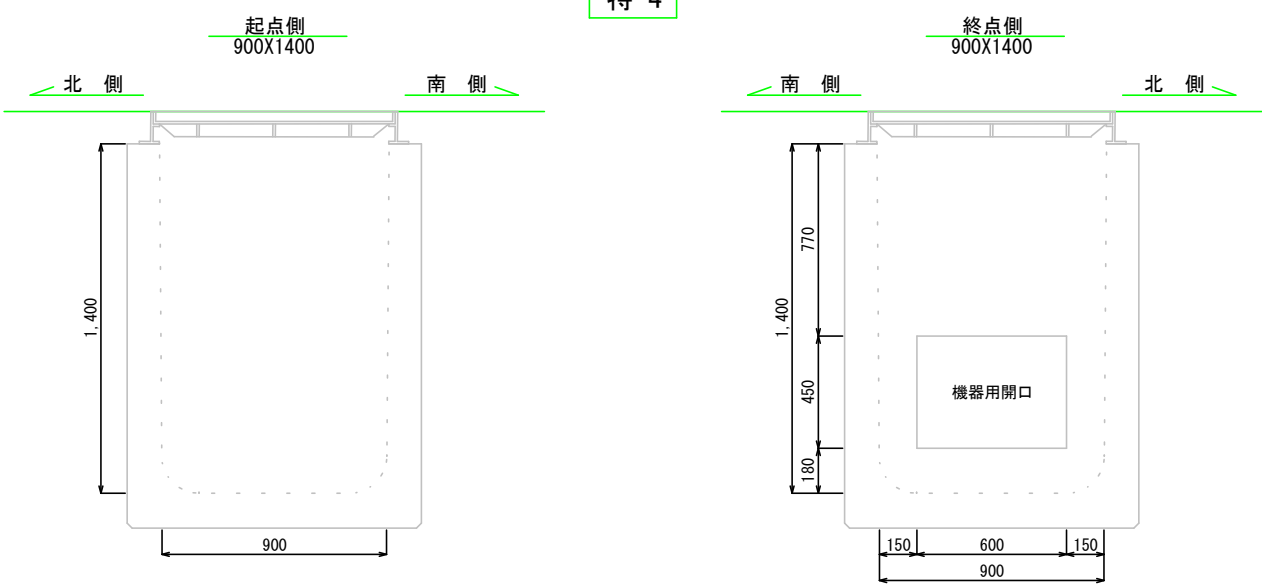
凡例 (通信)

	企業名
T	N T T
C	日本ネットワークサービス
共メ	通信メンテナンス管
K	山 梨 県 公 安 委 員 会
R	道 路 管 理 者
余	余割管

工事名	R 5 道路築造工事 (市道紅梅北通り線)		
事業地	甲府市 丸の内一丁目 地内		
図面名	端壁管路配置図(1/2)		
縮尺	(A1) 1:15 (A3) 1:30	図面番号	21
甲府市 まちづくり部 まち整備室 都市整備課			

端壁管路配置図(2/2) S=1:15

特-4



本図は、特殊部を外側から見た図を示す。  
連系管、引込管を示しダクトスリーブを設置する。

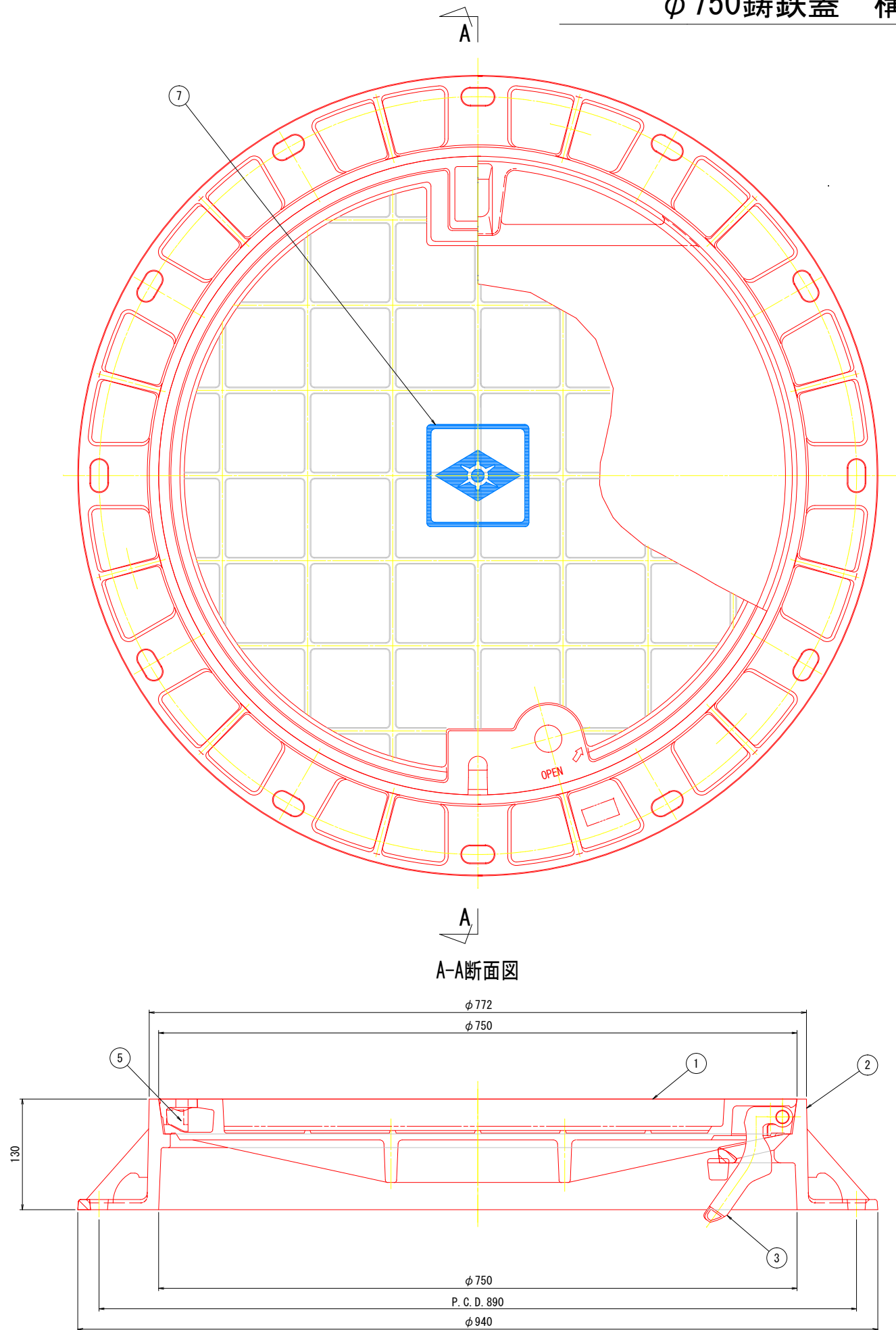
凡例（電力）		凡例（通信）	
記号	企業名		企業名
EH	東京電力パワーグリッド(高圧)	T	N T T
E割	東京電力パワーグリッド(高圧割管)	C	日本ネットワークサービス
EL	東京電力パワーグリッド(低圧)	共メ	通信メンテナンス管
ET	東京電力パワーグリッド(保安通信)	K	山 梨 県 公 安 委 員 会
EM	東京電力パワーグリッド(メンテナンス管)	R	道 路 管 理 者
		余	余剰管

工事名	R 5 道路築造工事（市道紅梅北通り線）		
事業地	甲府市 丸の内一丁目 地内		
図面名	端壁管路配置図(2/2)		
縮尺	(A1) 1:15 (A3) 1:30	図面番号	22
甲府市 まちづくり部 まち整備室 都市整備課			

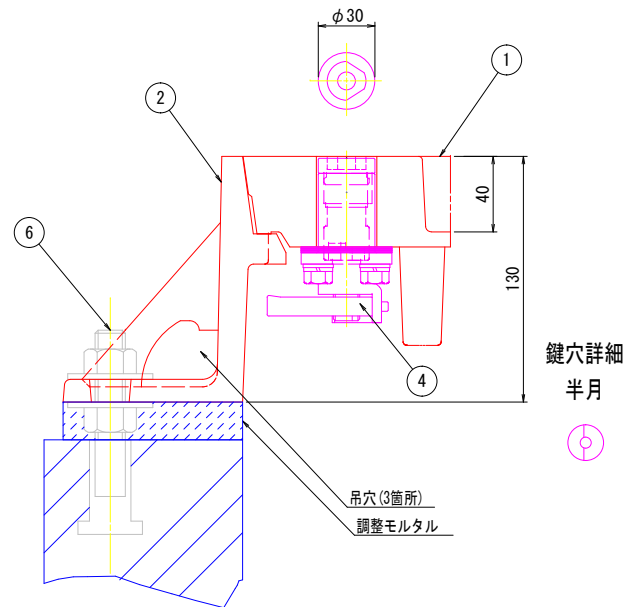


φ 750 鑄鉄蓋 構造図

S=1:6



ロック装置部 詳細 S=1:2



設計条件

設計荷重	
活荷重	1輪 50kN
衝撃	i=0.1

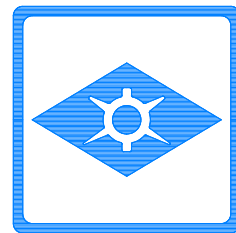
材料表

部番	部 品 名	数量	材 質	備 考
1	上蓋	1	FCD700	防錆樹脂塗装
2	受枠	1	FCD600	防錆樹脂塗装
3	蝶番金物	1	FCD450	防錆樹脂塗装
4	ロック装置	1	SCS13	
5	ゴムキャップ	1	CR	
6	高さ調整ボルト M16 (N2, W2)	3	SUS304 相当	
7	マーク	1	FC200	防錆樹脂塗装

参考組質量

仮舗装無	100 kg
仮舗装有	140 kg

⑦ 甲府市マーク



工事名	R 5 道路築造工事 (市道紅梅北通り線)		
工事場所	甲府市 丸の内一丁目 地内		
図面名	φ 750 鑄鉄蓋 構造図		
縮尺	1:6	図面番号	23
甲府市 まちづくり部 まち整備室 都市整備課			

鑄鉄蓋(地上機器直上1基) 970×1800 構造図 S=1:20(S=1:10)  
 特殊部Ⅱ型 900×1800用

設置箇所:特-4

設計条件

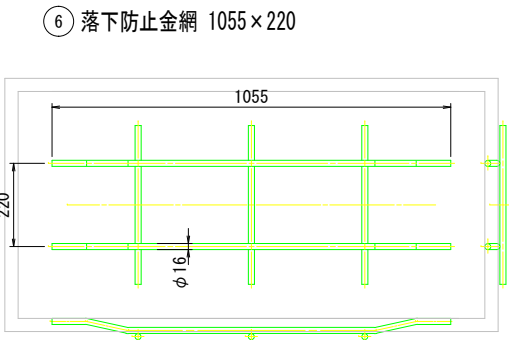
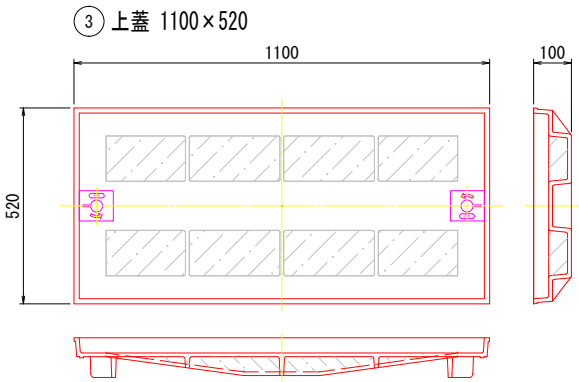
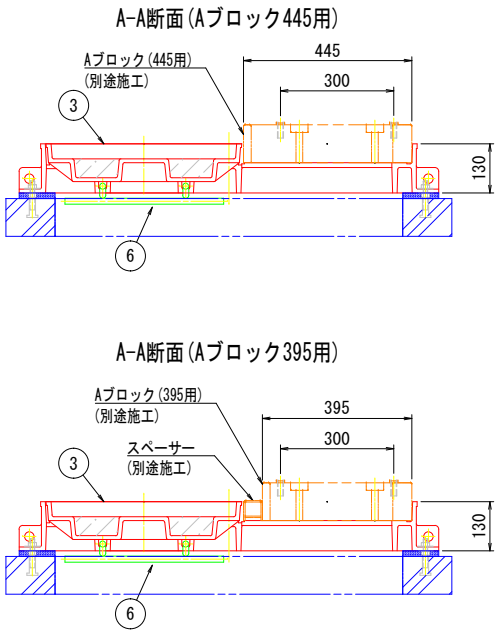
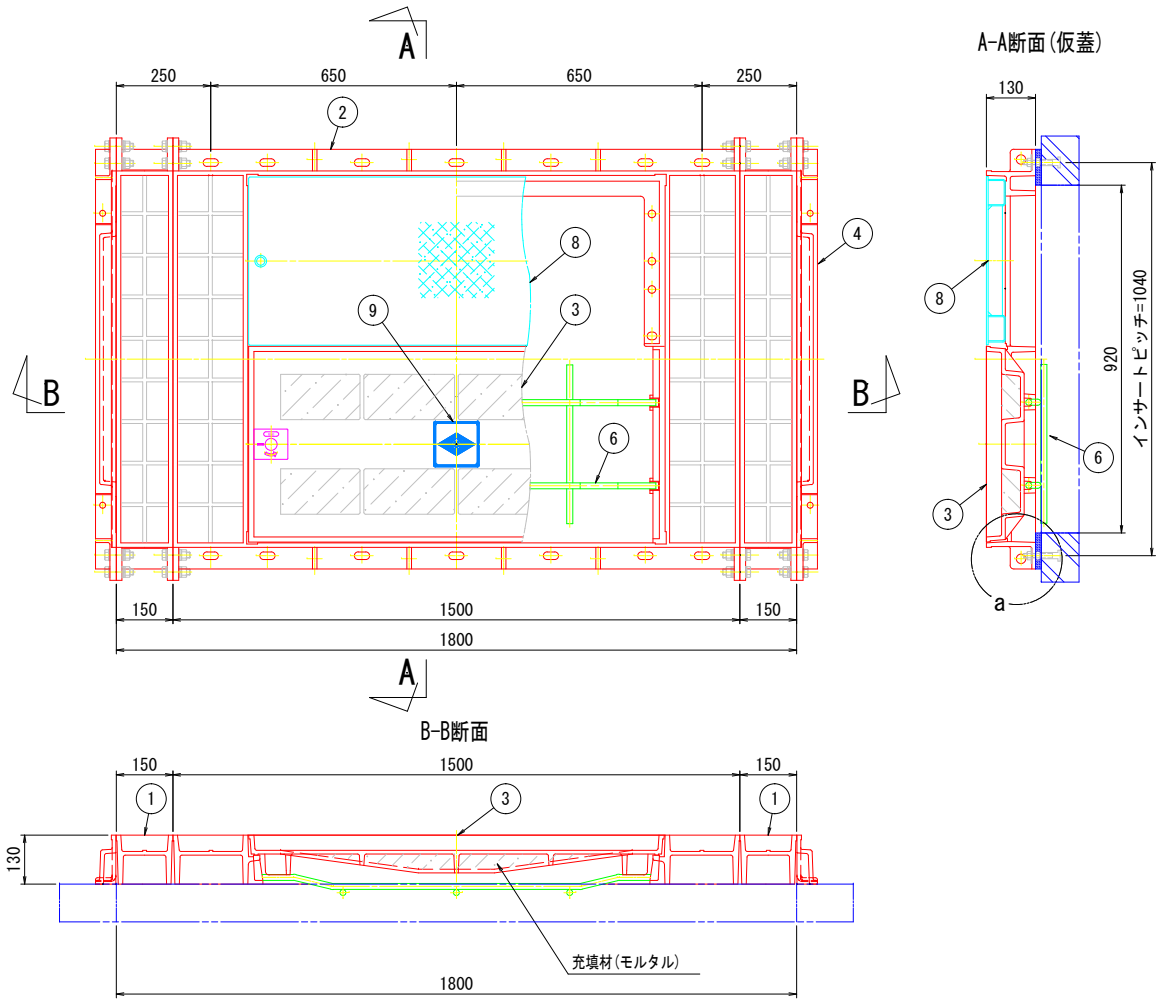
設計荷重	
活荷重	1輪 50kN
衝撃	i=0.1

材料表

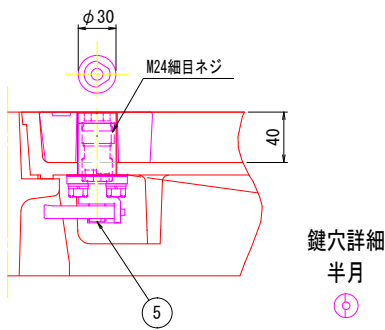
部番	部 品 名	数量	材 質	備 考
1	地上機器枠 900×150	2	FCD600	防錆樹脂塗装
2	地上機器枠 900×1500	1	FCD600	防錆樹脂塗装
3	上蓋 1100×520	1	FCD700	防錆樹脂塗装
4	受枠 サイド NC-1170	2	FCD600	防錆樹脂塗装
5	ロック装置	2	SCS13	
6	落下防止金網 1055×220	1	SS400	溶融亜鉛めっき
7	高さ調整ボルト M12 (N2, W2)	6	SUS304 相当	
8	仮蓋	1	SS400	溶融亜鉛めっき
9	マーク	1	FC200	防錆樹脂塗装

参考組質量

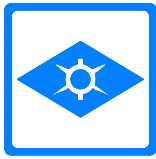
仮舗装無	390 kg
仮舗装有	490 kg



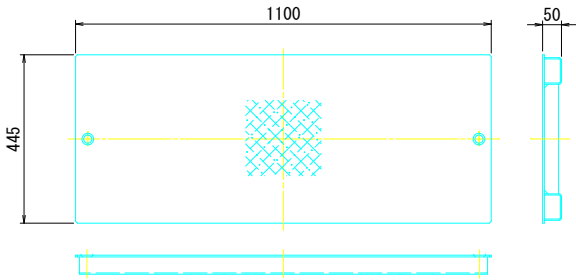
ロック装置部 詳細 S=1:3



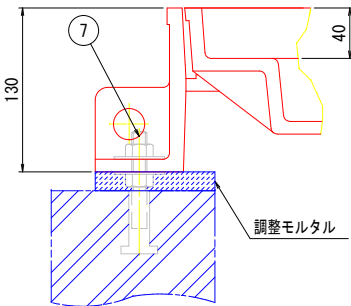
⑨ 甲府市マーク



⑧ 仮蓋



a部 詳細 S=1:3



注)仮舗装をする場合は、シート等にて縁切りを行う。

工事名	R5道路築造工事(市道紅梅北通り線)		
事業地	甲府市 丸の内一丁目 地内		
図面名	鑄鉄蓋構造図(1)		
縮尺	(A1) 図示 (A3) 図示	図面番号	24
甲府市	まちづくり部	まち整備室	都市整備課



铸铁盖(地上机器2基) 970×3000 構造図 S=1:20 (S=1:10)  
 特殊部Ⅱ型 900×3000用

設置箇所:特-3

設計条件

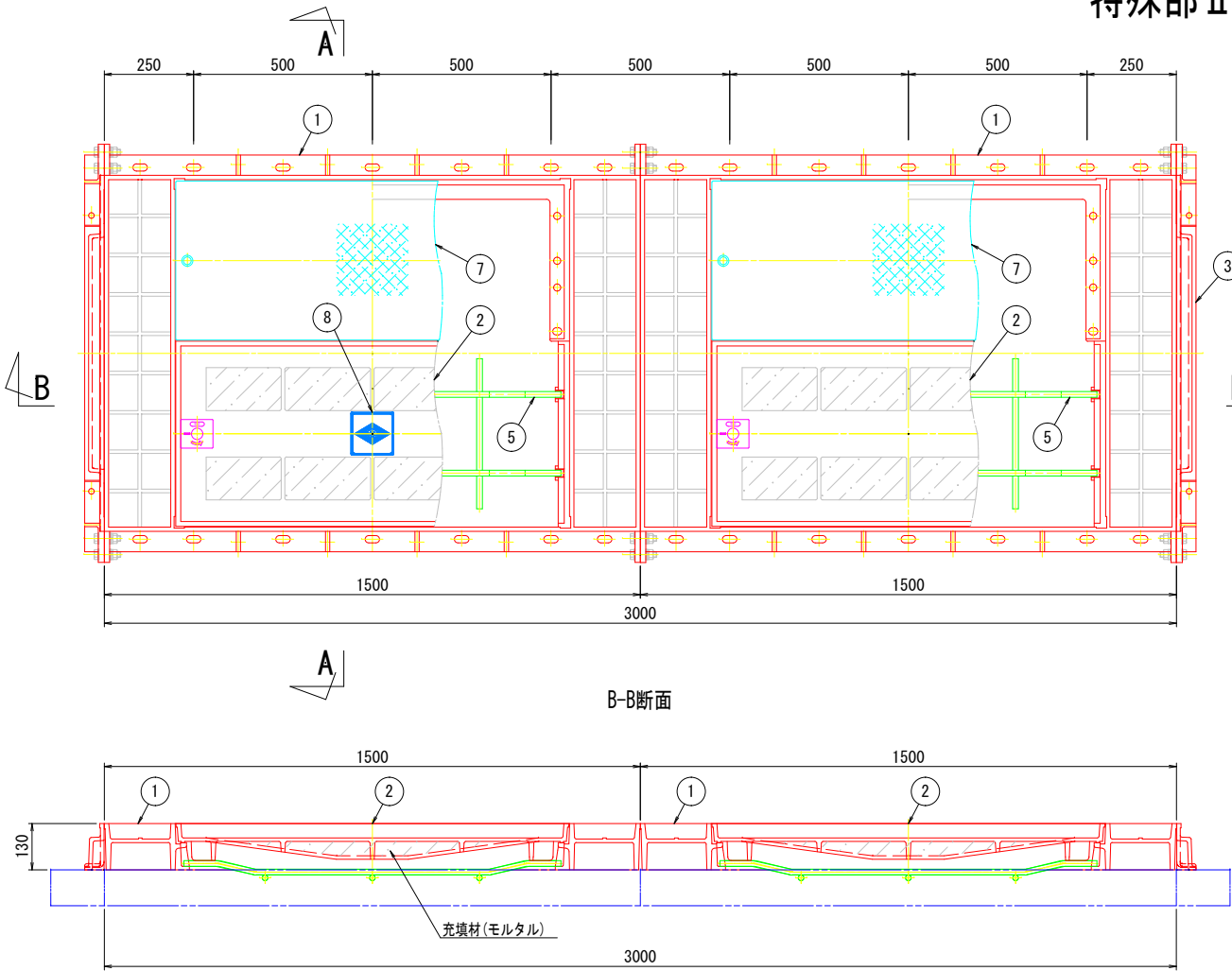
設計荷重	
活荷重	1輪 50kN
衝撃	i=0.1

材料表

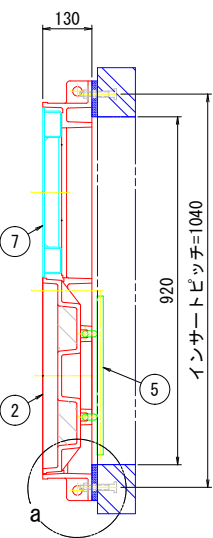
部番	部 品 名	数量	材 質	備 考
1	地上機器枠 900×1500	2	FCD600	防錆樹脂塗装
2	上蓋 1100× 520	2	FCD700	防錆樹脂塗装
3	受枠 サイド NC-1170	2	FCD600	防錆樹脂塗装
4	ロック装置	4	SCS13	
5	落下防止金網 1055×220	2	SS400	溶融亜鉛めっき
6	高さ調整ボルト M12 (N2, W2)	12	SUS304 相当	
7	仮蓋	2	SS400	溶融亜鉛めっき
8	マーク	1	FC200	防錆樹脂塗装

参考組質量

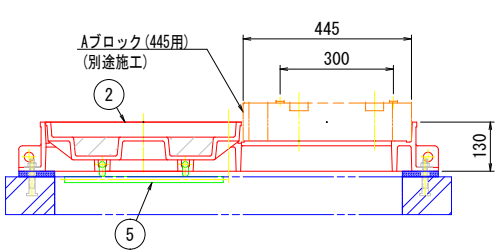
仮舗装無	540 kg
仮舗装有	700 kg



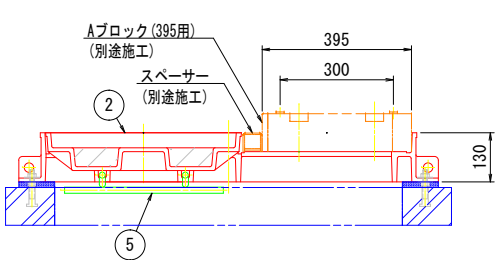
A-A断面(仮蓋)



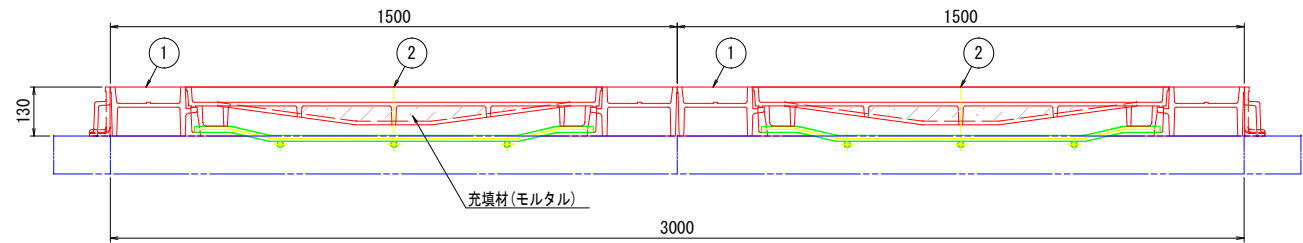
A-A断面(Aブロック445用)



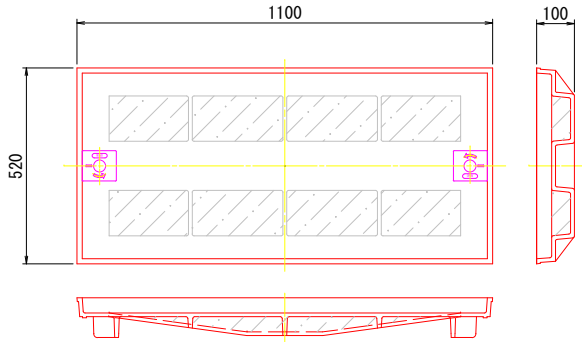
A-A断面(Aブロック395用)



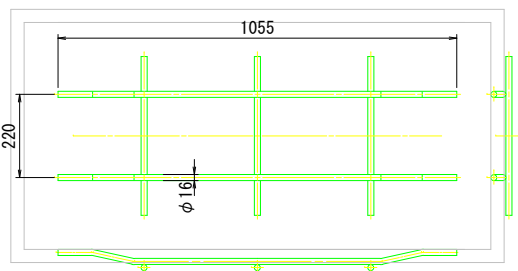
B-B断面



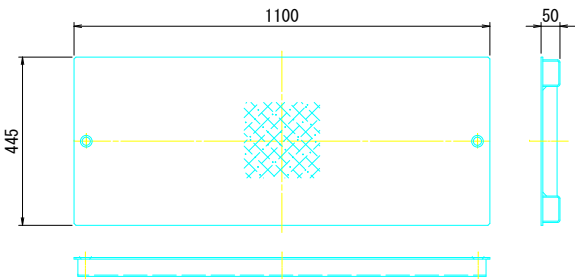
② 上蓋 1100×520



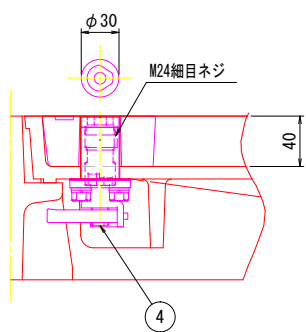
⑤ 落下防止金網 1055×220



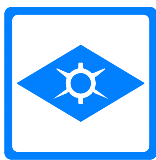
⑦ 仮蓋



ロック装置部 詳細 S=1:3

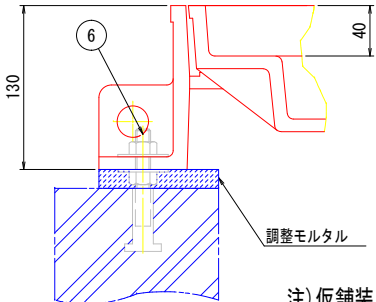


⑧ 甲府市マーク



鍵穴詳細  
半月

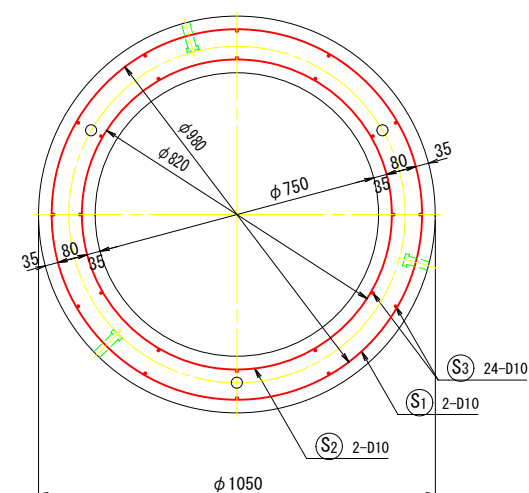
a部 詳細 S=1:3



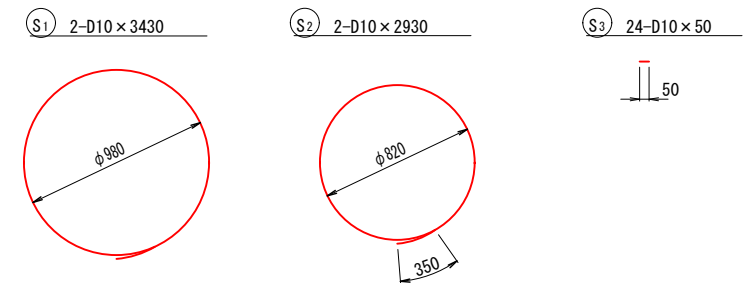
注) 仮舗装をする場合は、シート等にて縁切りを行う。

工事名	R 5 道路築造工事 (市道紅梅北通り線)		
事業地	甲府市 丸の内一丁目 地内		
図面名	铸铁蓋構造図 (2)		
縮尺	(A1) 図示 (A3) 図示	図面番号	25
甲府市	まちづくり部	まち整備室	都市整備課

φ 750用



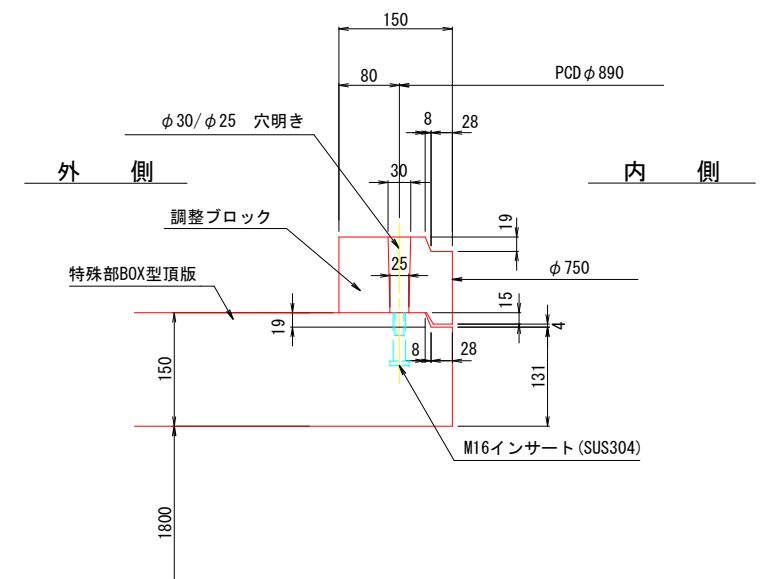
構造形式	工場製品鉄筋コンクリート調整ブロック	
使用材料	コンクリート	設計基準強度 $f'_c k = 30 \text{ N/mm}^2$
	鉄筋	SD295



Technical drawing of a shaft assembly. The shaft has a total length of 100 mm. It features a central section with a diameter of  $\phi 980$  and two end sections with a diameter of  $\phi 1050$ . The end sections have a thickness of 35 mm each. The central section has a length of 35 mm. The shaft is supported by bearings, which are shown with a tolerance of S<sub>3</sub> 24-D10.

1 個 当 り

鉄筋表						
符号	径	1本当り 長さ(mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り 質量(kg)	質量 (kg)
S1	D10	3 430	2	0.560	1.921	3.84
S2	"	2 930	2	"	1.641	3.28
S3	"	50	24	"	0.028	0.67
鉄筋質量					7.79	kg
コンクリートの体積					0.042	m <sup>3</sup>
参考質量					110	kg
吊り用インサート			M16	3		



工事名	R5道路築造工事（市道紅梅北通り線）		
事業地	甲府市 丸の内一丁目 地内		
図面名	調整ブロック構造図		
縮 尺	(A1) 図示 (A3) 図示	図面番号	26
甲府市役所 まちづくり部 まち整備室 都市整備課			

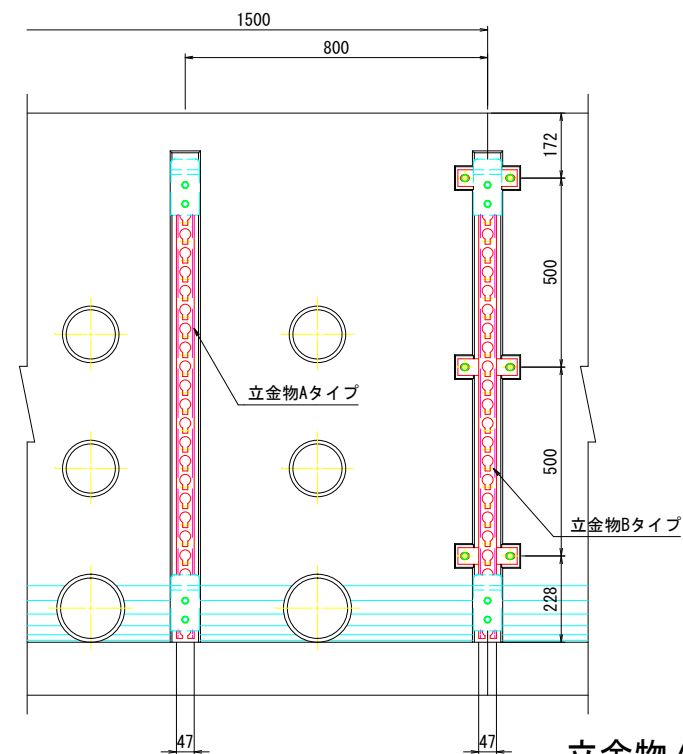
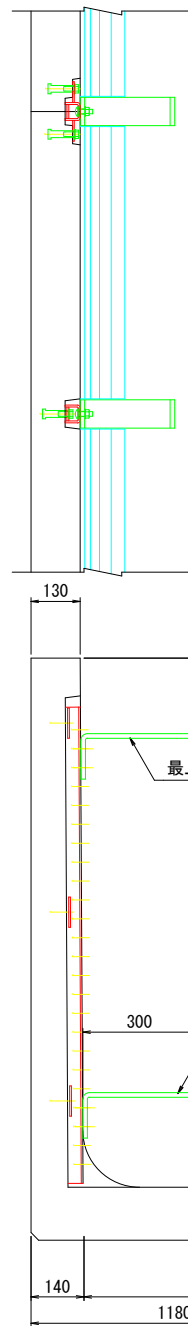
$$S = 1 : 5$$

SS400, HDZ45

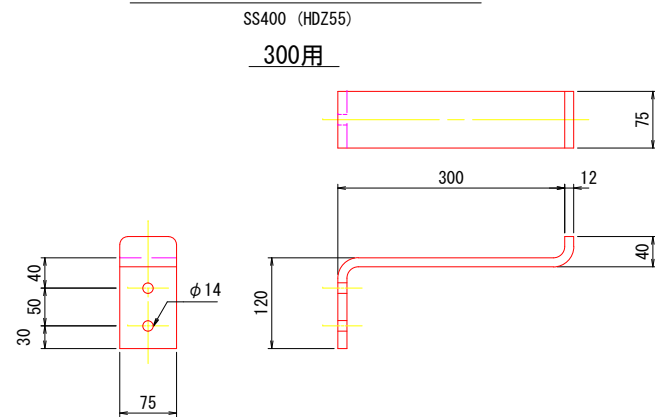
250用

工事名	R5道路築造工事（市道紅梅北通り線）		
事業地	甲府市 丸の内一丁目 地内		
図面名	BOX型 立金物等 詳細図		
縮尺	(A1) 1:5 (A3) 1:10	図面番号	27
甲府市 まちづくり部 まち整備室 都市整備課			

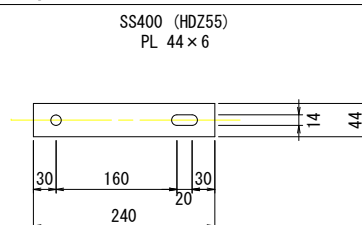
取付部構造図 S=1:10



ケーブル受金物詳細図



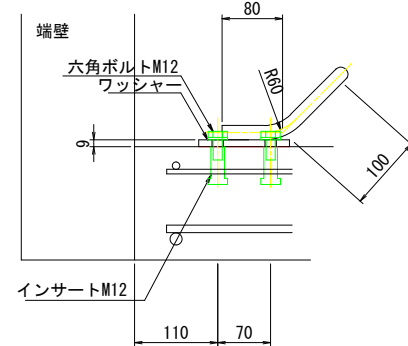
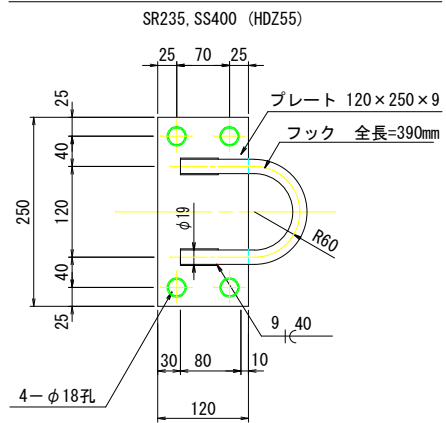
離脱防止用プレート詳細図



U型立金物等 詳細図 S = 1 : 5

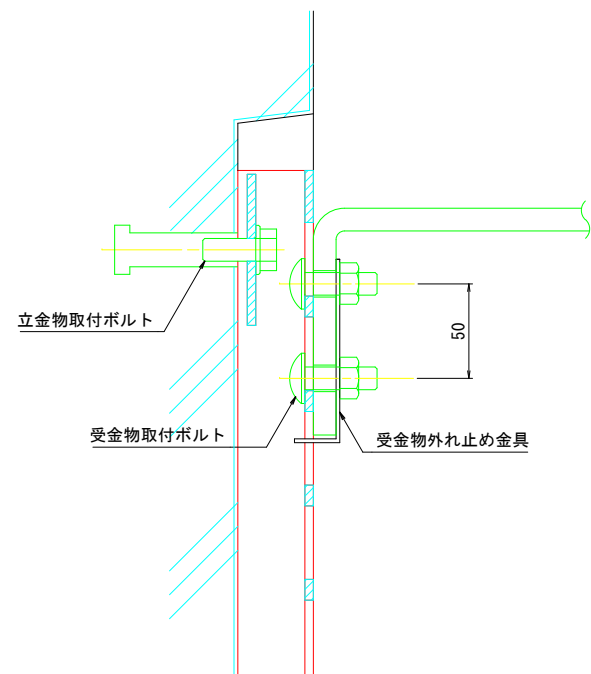
H=1400用

ケーブル引込用金物詳細図



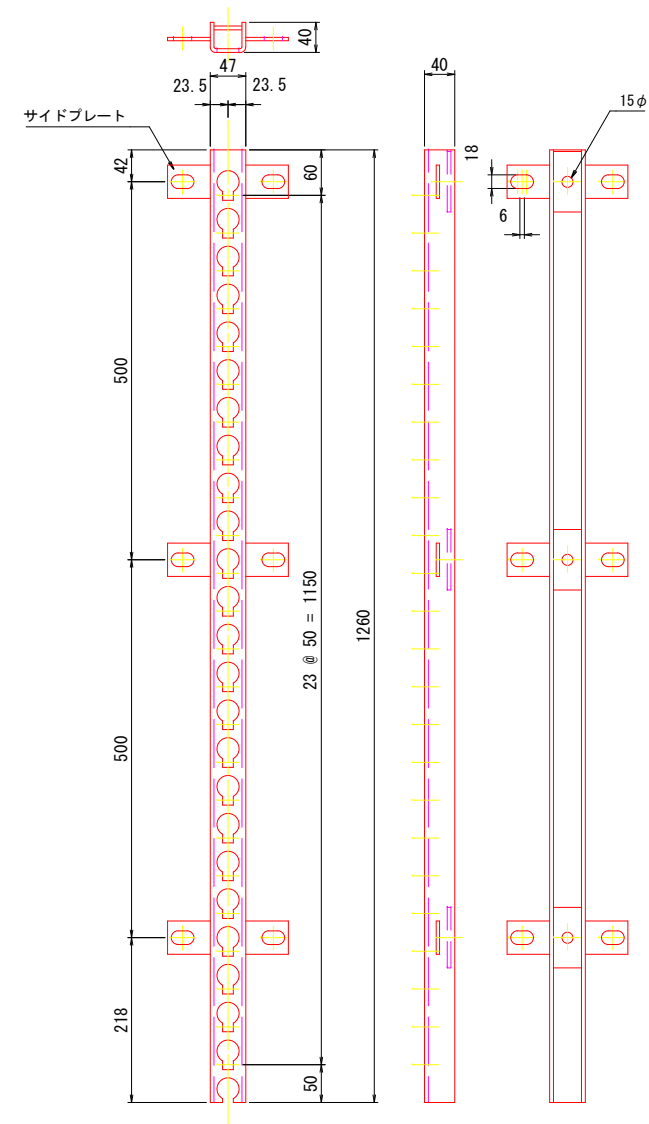
立金物Aタイプ取付部詳細図 S=1:2

立金物Bタイプ取付部詳細図 S=1:2

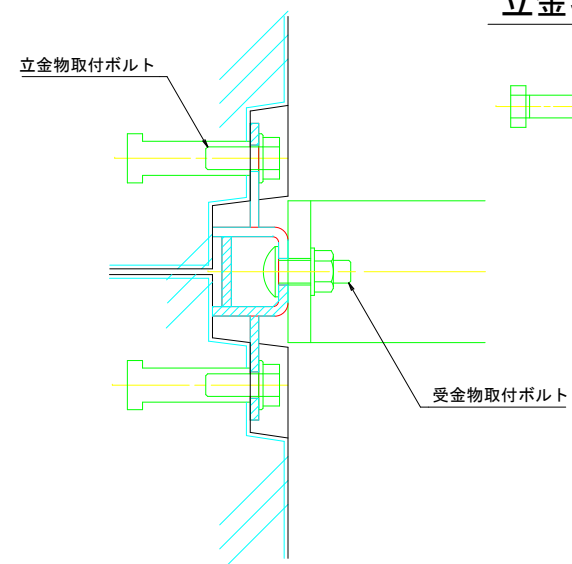


立金物詳細図

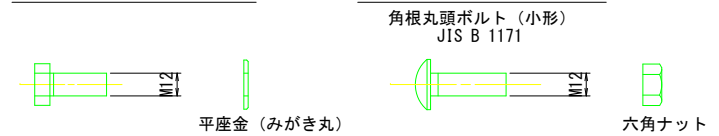
SS400 (HDZ45)  
注) Aタイプはサイドプレート無し  
Bタイプはサイドプレート付き



立金物取付ボルト



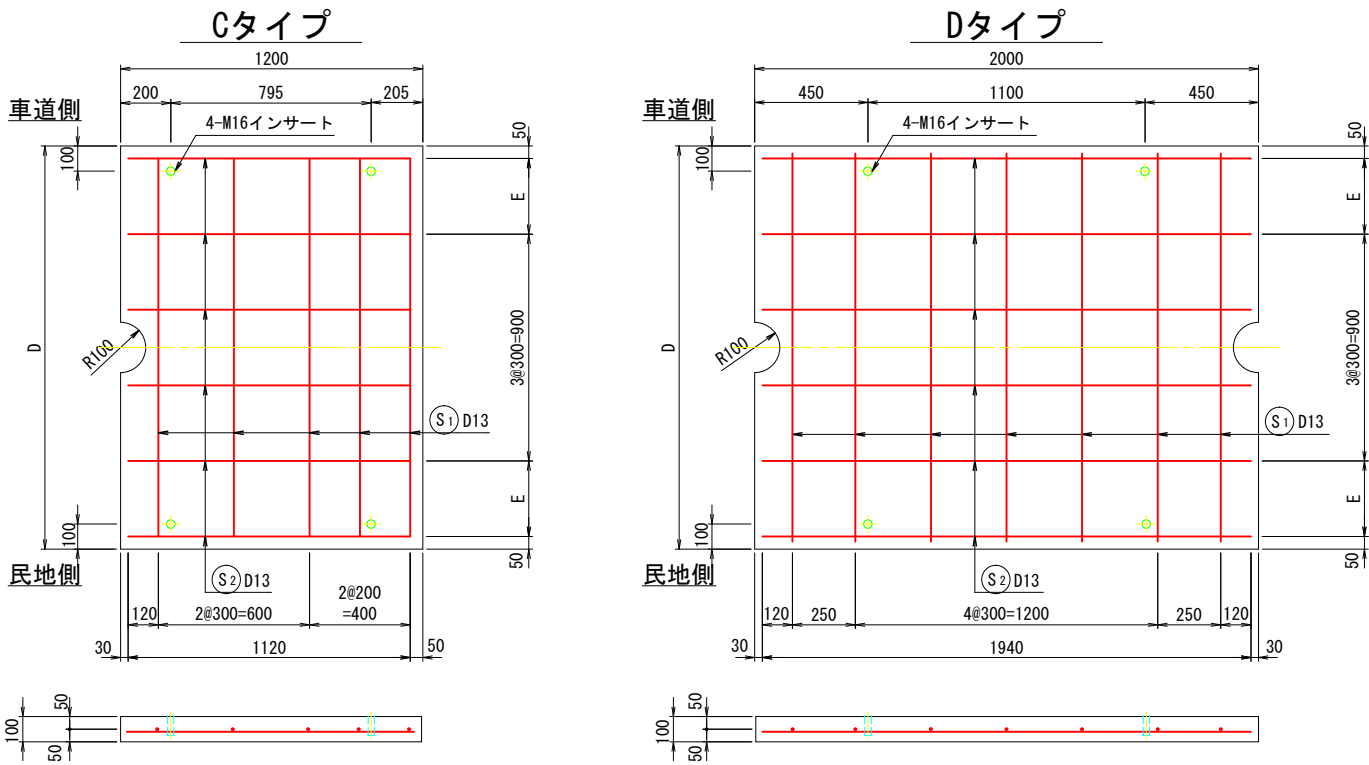
受金物取付ボルト



工事名	R 5 道路築造工事 (市道紅梅北通り線)		
事業地	甲府市 丸の内一丁目 地内		
図面名	U型立金物等詳細図		
縮尺	(A1) 1:5 (A3) 1:10	図面番号	28
甲府市 まちづくり部 まち整備室 都市整備課			

敷き板構造・配筋図（1） S = 1 : 15  
(1200用)

設計仕様	
構造形式	工場製品鉄筋コンクリートスラブ
使用材料	コンクリート
	設計基準強度 $f'_{ck} = 21\text{N/mm}^2$
	鉄筋
	SD295



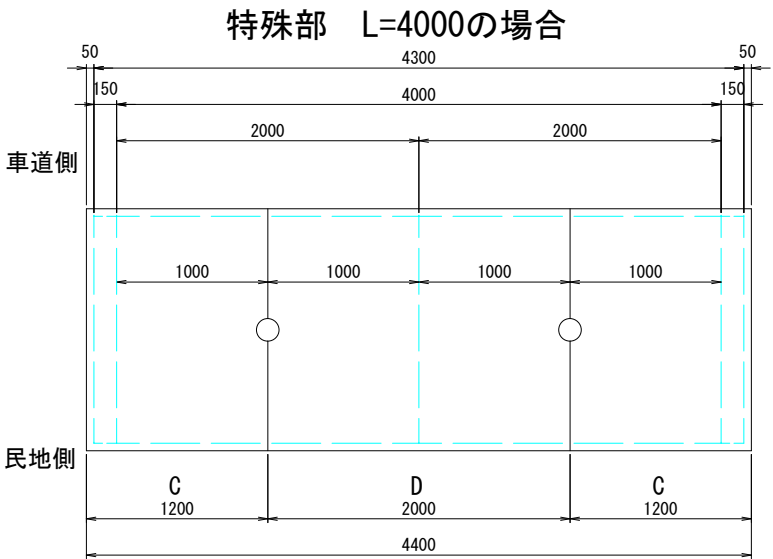
Cタイプ材料表

本体の外 幅	D	E	コンクリートの体積 (m <sup>3</sup> )	鉄筋質量 (kg)	参考質量 (kg)	
1460	1560	280	0.186	14.27	460	
鉄筋表						
符号	径	1本当り長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)
本体の外幅 1460 タイプ						
S1	D13	1 500	5	0.995	1.493	7.47
S2	"	1 140	6	"	1.134	6.80
吊り用インサート M16				4 個		

Dタイプ材料表

本体の外 幅	D	E	コンクリートの体積 (m <sup>3</sup> )	鉄筋質量 (kg)	参考質量 (kg)	
1460	1560	280	0.309	22.03	770	
鉄筋表						
符号	径	1本当り長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)
本体の外幅 1460 タイプ						
S1	D13	1 500	7	0.995	1.493	10.45
S2	"	1 940	6	"	1.930	11.58
吊り用インサート M16				4		個

敷設図



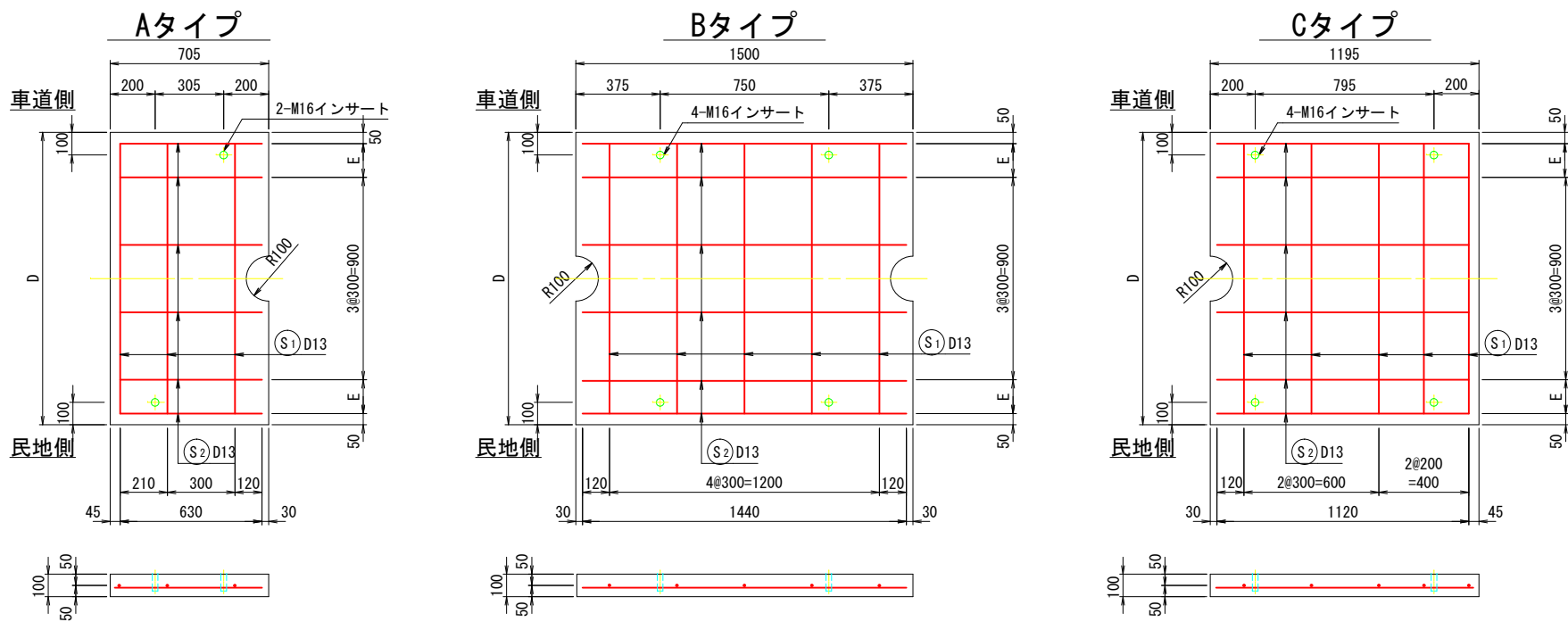
工事名	R5道路築造工事（市道紅梅北通り線）		
事業地	甲府市 丸の内一丁目 地内		
図面名	敷き板構造・配筋図（1）		
縮尺	(A1) 1:15 (A3) 1:30	図面番号	29
甲府市 まちづくり部 まち整備室 都市整備課			

敷き板構造・配筋図（2）

S = 1 : 15

（900用）

設計仕様		
構造形式	工場製品鉄筋コンクリートスラブ	
使用材料	コンクリート	設計基準強度 $f'_{ck}=21\text{N}/\text{mm}^2$
	鉄筋	SD295

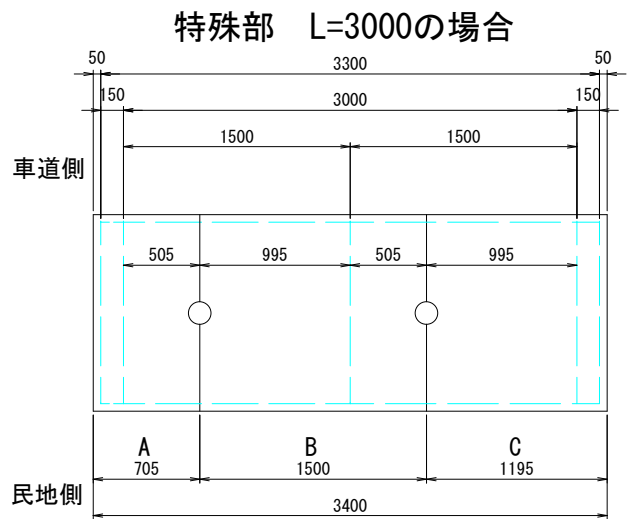


Aタイプ材料表						
本体の外 幅	D	E	コンクリート の体積 (m³)	鉄筋質量 (kg)	参考質量 (kg)	
1180	1280	140	0.089	7.52	220	
鉄筋表						
本体の外幅 1180 タイプ						
符号	径	1本当り 長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り 質量 (kg)	質量 (kg)
S1	D13	1 220	3	0.995	1.214	3.64
S2	〃	650	6	〃	0.647	3.88
吊り用インサート M16					2	個

Bタイプ材料表						
本体の外 幅	D	E	コンクリート の体積 (m³)	鉄筋質量 (kg)	参考質量 (kg)	
1180	1280	140	0.189	14.67	470	
鉄筋表						
本体の外幅 1180 タイプ						
符号	径	1本当り 長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り 質量 (kg)	質量 (kg)
S1	D13	1 220	5	0.995	1.214	6.07
S2	〃	1 440	6	〃	1.433	8.60
吊り用インサート M16					4	個

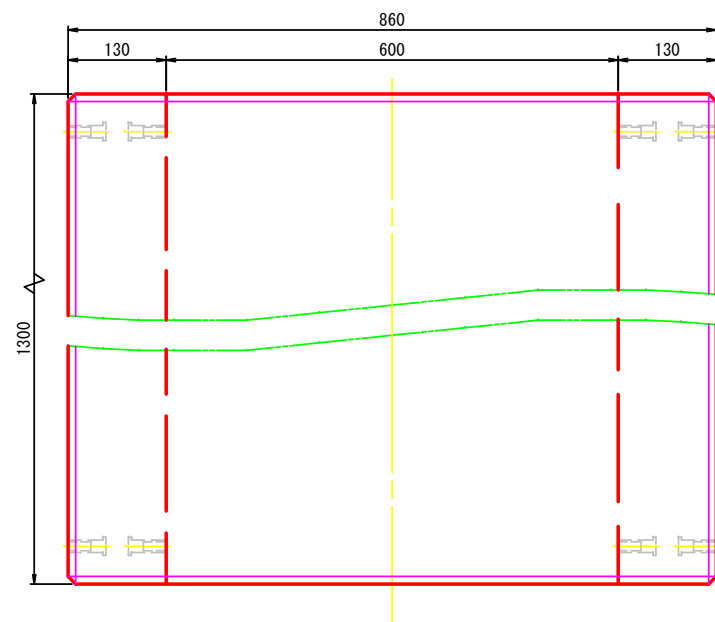
Cタイプ材料表						
本体の外 幅	D	E	コンクリート の体積 (m³)	鉄筋質量 (kg)	参考質量 (kg)	
1180	1280	140	0.151	12.87	380	
鉄筋表						
本体の外幅 1180 タイプ						
符号	径	1本当り 長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り 質量 (kg)	質量 (kg)
S1	D13	1 220	5	0.995	1.214	6.07
S2	〃	1 140	6	〃	1.134	6.80
吊り用インサート M16					4	個

敷設図



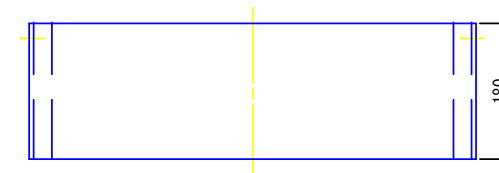
工事名	R5道路築造工事（市道紅梅北通り線）		
事業地	甲府市 丸の内一丁目 地内		
図面名	敷き板構造・配筋図（2）		
縮尺	(A1) 1:15 (A3) 1:30	図面番号	30
甲府市 まちづくり部 まち整備室 都市整備課			

コンクリートダクト 600×450×1300 構造図 S=1:10 (S=1:5)



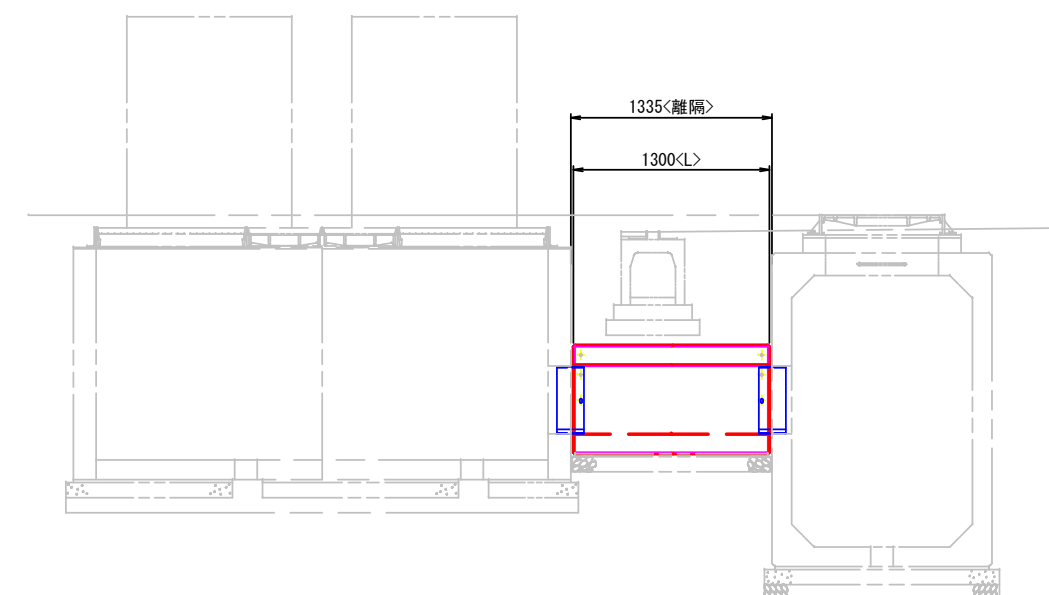
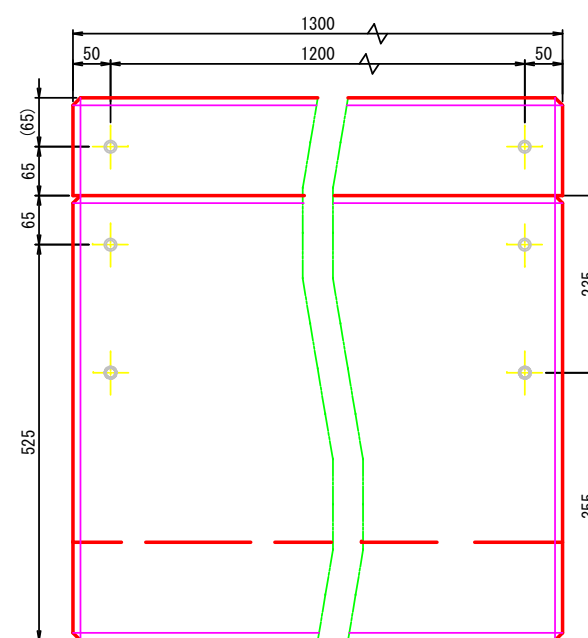
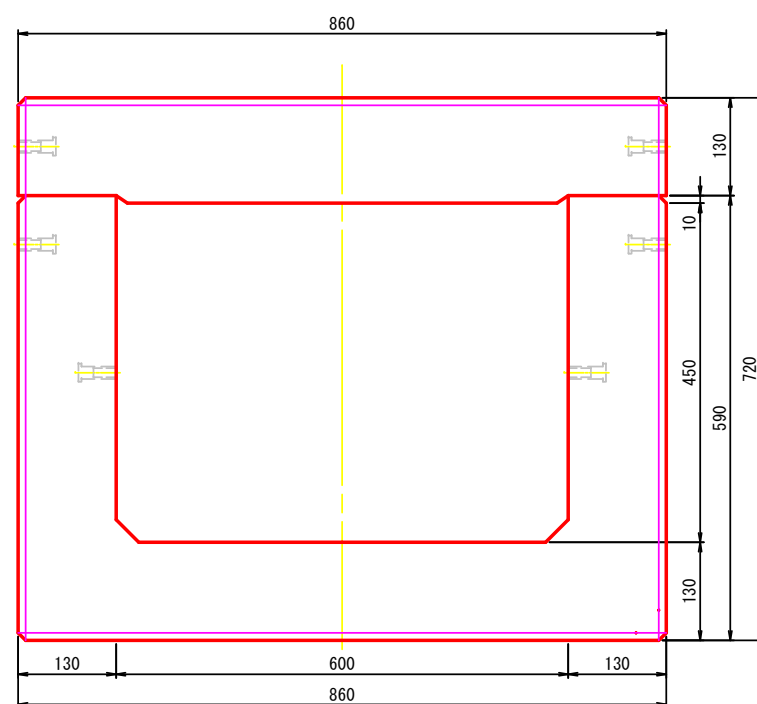
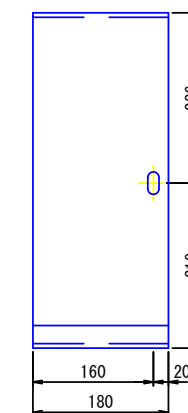
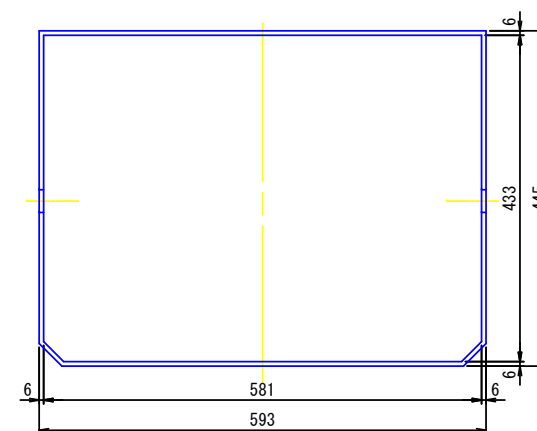
名 称	サイドRCダクト 600×450×1300			
部番	品 名	数 量	材 質	
1	サイドRCダクト本体	1	RC	
2	サイドRCダクト蓋	1	RC	

離隔		L-1300
1335	蓋	380 kg
	本体	755 kg
	合計	1155 kg



名 称	特殊部側ダクト取付枠 600x450x180			
部番	品 名	数 量	材 質	
1	ダクト取付枠本体	2	SS400 HDZ45	
2	固定用ねじM12×30	4	SUS304相当	

参考質量	18 kg
------	-------

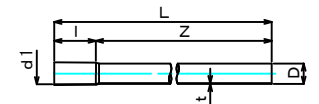


本図面は縮小図のため縮尺は表示と異なります。

工事名	R 5 道路築造工事 (市道紅梅北通り線)		
事業地	甲府市 丸の内一丁目 地内		
図面名	コンクリートダクト構造図		
縮尺	(A1) 図示 (A3) 図示	図面番号	31
甲府市 まちづくり部 まち整備室 都市整備課			

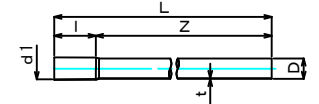
## 通信用管路材

さや管(SU管 直管)



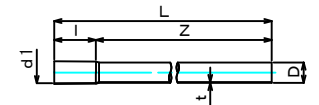
呼び径	受口内径	受口長	外径	厚さ	有効長	全長
	d1	l	D	t	Z	L
30	34.6	110	34	2.0	5,000	5,110
50	54.6		54			

さや管 (FSU管 曲管部用管)



単位：mm						
呼び径	受口内径	受口長	外径	厚さ	有効長	全長
	d1	l	Ø	t	Z	L
50	54.6	110	54	2.0	5,000	5,110

さや管(SU管 端末部用短管)



The diagram shows a rectangular beam of length  $L$  and thickness  $d_1$ . Two piezoelectric actuators, represented by green rectangles, are bonded to the top and bottom surfaces. Each actuator has a length  $S$ . The distance between the centers of the two actuators is  $Z$ . A coordinate system is defined at the left end of the beam, with the  $x$ -axis pointing downwards and the  $z$ -axis pointing to the right.

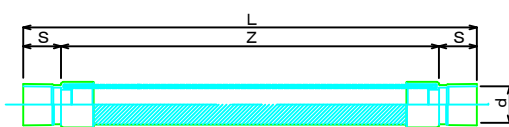
ボディ管 (VP管 スライト管)

単位：mm				
呼び径	受口内径	挿入長	有効長	全長
	d1 (最小)	S	Z	
200	216.9	190	620	1,000
250	268.1	210	580	

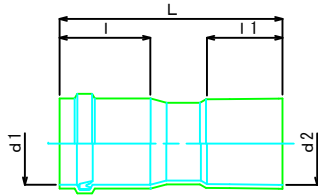
単位：mm					
呼び径	フランジ外径	受口内径	挿入長	全長	フランジ径
	D0	d1(最小)	S	L	PCD
200	293	216.9	190	450	246
250	345	268.1	210	470	297

単位：mm					
呼び径	フランジ外径	受口内径	挿入長	全長	フランジ径
	D0	d1(最小)	S	L	PCD
200	293	216.9	190	450	246
250	345	268.1	210	470	297

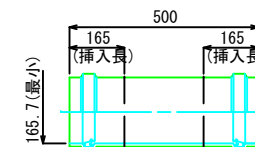
さや管(SU管 ソケット)



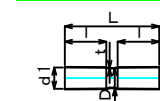
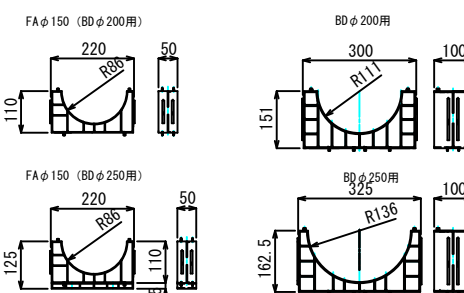
ボディ管 (VP管 P継手)



呼び径	単位: mm				
	受口内径	ツバ外径	受口長	受口長	全長
	d1 (最小)	d2	l (最大)	l (最小)	L
150	165.7	166.0	225	132	497
200	216.9	216.9	250	200	590
250	268.1	268.1	270	250	680

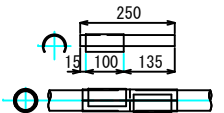


共用FA管(FA)・ボディ管(BD)・管枕(スヘーサ)



単位: mm					
呼び径	受口内径	受口長	外径	厚さ	全長
	d1	l	D	t	L
30	34.6	110	34	2.0	250
50	54.6		54		

さや管(SU管 半割継手) (参考)



(注：記載中の規定なき寸法は、基準値または参考値とする)

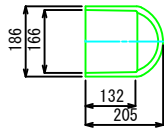
工事名	R5道路築造工事（市道紅梅北通り線）		
事業地	甲府市 丸の内一丁目 地内		
図面名	管路材標準詳細図(1/4)		
縮尺	(A1) 1:10 (A3) 1:20	図面番号	32
甲府市 まちづくり部 まち整備室 都市整備課			



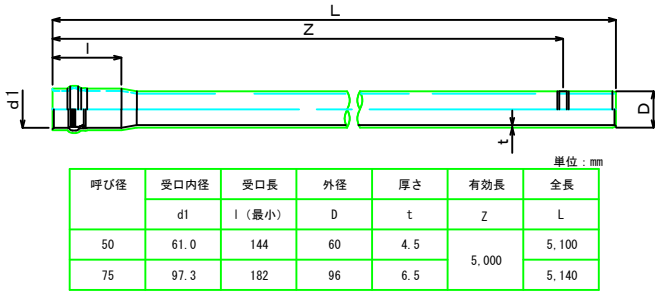
# 管路材標準詳細図 (2/4) S=1:10

通信用管路材

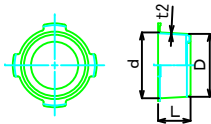
共用F A管キャップ (V P管 φ150)



差込み継手硬質塩化ビニル管 (直管)  
(PV φ50、φ75)

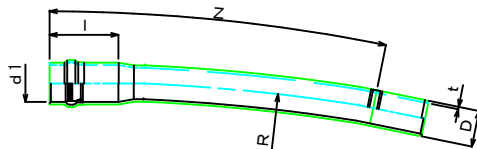


ボディ管用仮止めキャップ受差兼用 φ150、φ200、φ250 (参考)



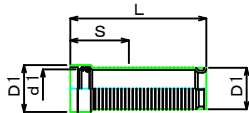
呼び径	外径		厚さ	全長
	d	D	t2	L
200	220	214	4	100
250	271	266	4	115

差込み継手硬質塩化ビニル管 (曲管)  
(PV φ50、φ75)



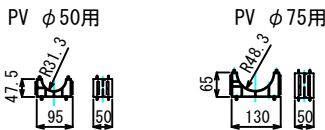
呼び径	受口内径	受口長	外径	厚さ	曲率半径	有効長
	d1	l (最小)	D	t	R	Z
50	61.0	144	60	4.5	5,000	1,000
75	97.3	182	96	6.5	10,000	

P Vダクトスリーブ  
(PV φ50、φ75)

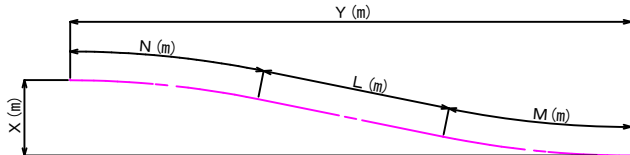


呼び径	受口外径	ツバ外径	受口内径	挿入長	全長
	D1	D2	d1	S	L
50	83	78	66.5	140	325
75	124	110	101.0	170	360

P V枕管  
(PV φ50、φ75)



曲線配管変位量参考表



< 5 m R曲管使用時 >

曲管長 N (m) (本)	直管長 L (m) (本)	曲管長 M (m) (本)	変位量 X (mm)	処理長 Y (mm)
1	0	1	199	1987
1	1	1	398	2967
1	2	1	597	3947
2	0	2	789	3894
2	1	2	1179	4815
2	2	2	1568	5736
3	0	3	1747	5646
3	1	3	2311	6472
4	0	4	3033	7174

(注) 共用F A曲管(φ150 E B曲管)の変位量も上表に準ずる

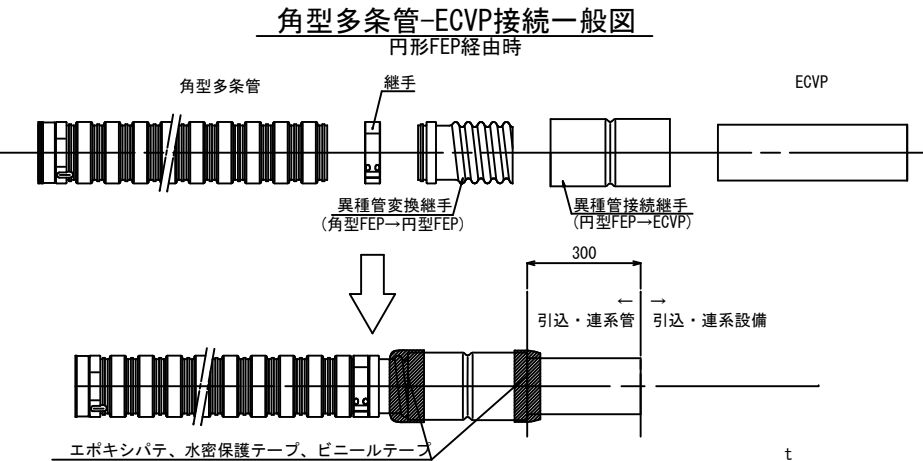
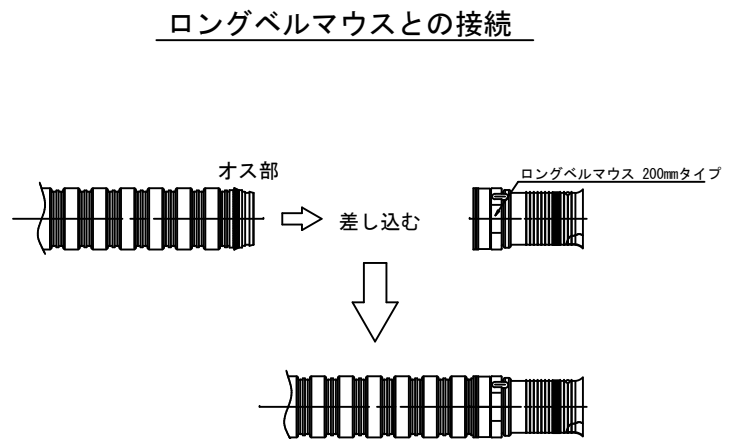
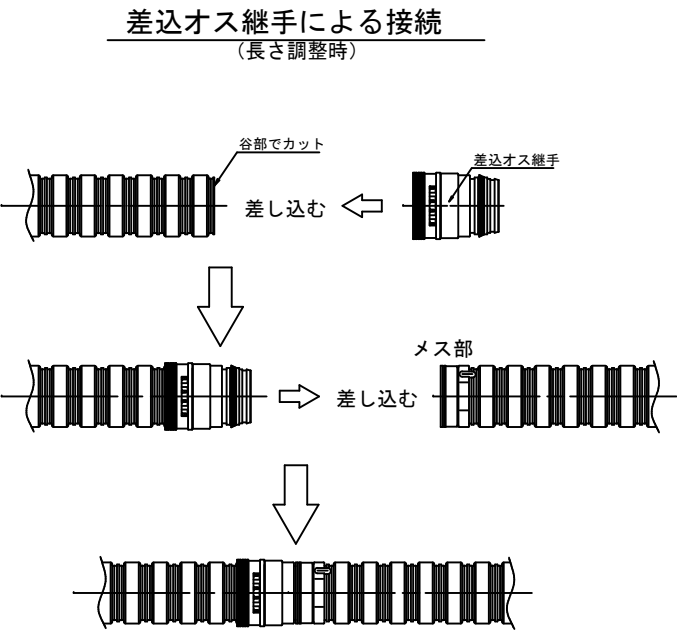
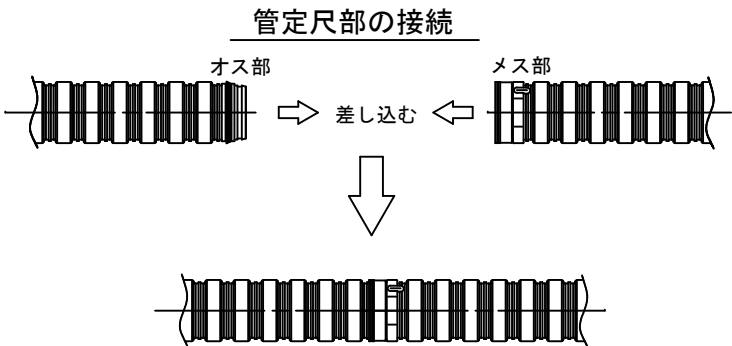
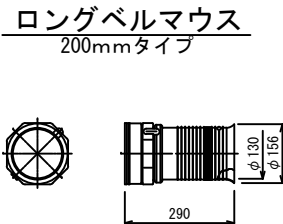
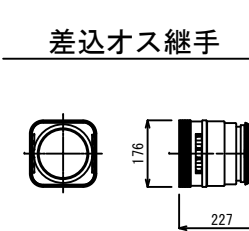
< 10 m R曲管使用時 >

曲管長 N (m) (本)	直管長 L (m) (本)	曲管長 M (m) (本)	変位量 X (mm)	処理長 Y (mm)
1	0	1	100	1997
1	1	1	200	2992
1	2	1	300	3987
2	0	2	399	3973
2	1	2	597	4953
2	2	2	796	5934
3	0	3	893	5910
3	1	3	1189	6866
4	0	4	1579	7788

(注: 記載中の規定なき寸法は、基準値または参考値とする)

工事名	R 5 道路築造工事 (市道紅梅北通り線)		
事業地	甲府市 丸の内一丁目 地内		
図面名	管路材標準詳細図 (2/4)		
縮尺	(A1) 1:10 (A3) 1:20	図面番号	33
甲府市 まちづくり部 まち整備室 都市整備課			

管路材標準詳細図 (3/4) S=1:10  
角型FEP管

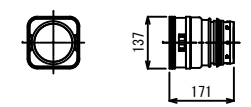


工事名	R5道路築造工事(市道紅梅北通り線)		
事業地	甲府市	丸の内一丁目	地内
図面名	管路材標準詳細図(2/4)		
縮尺	(A1) 1:10 (A3) 1:20	図面番号	34
甲府市 まちづくり部 まち整備室 都市整備課			

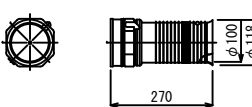
管路材標準詳細図(4/4) S=1:10  
角型FEP管



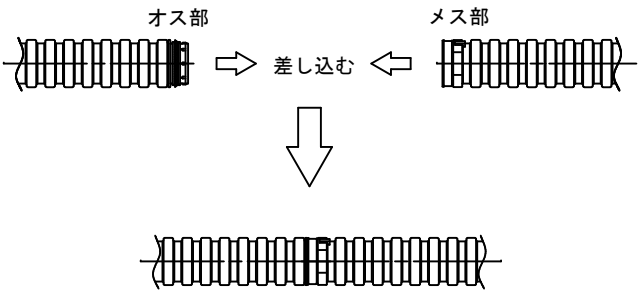
差込オス継手



ロングベルマウス  
200mmタイプ

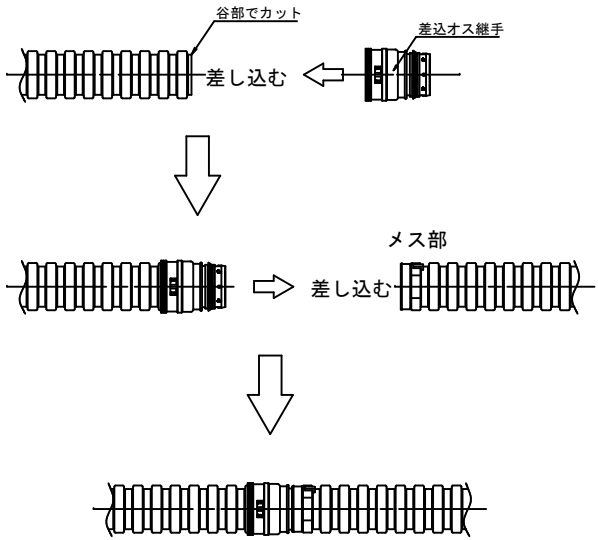


管定尺部の接続

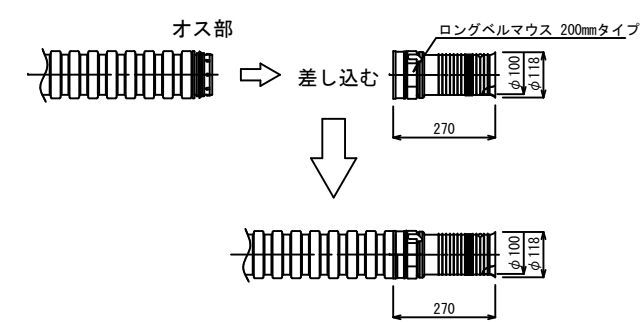


差込オス継手による接続

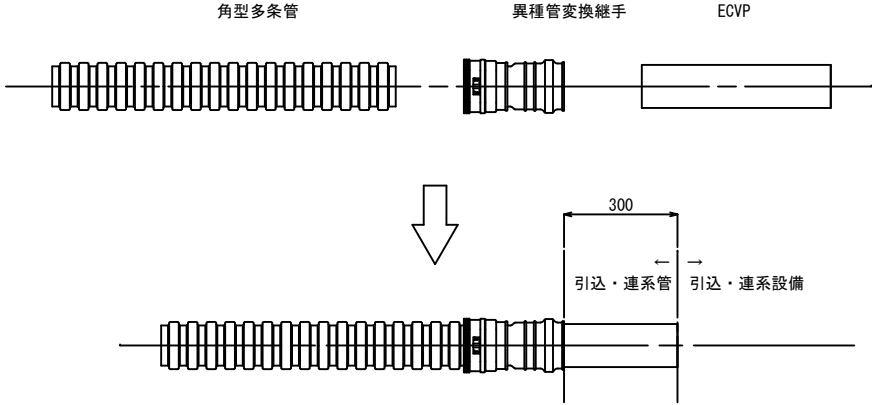
(長さ調整時)



ロングベルマウスとの接続



角型多条管-ECVP接続一般図  
直接変換時

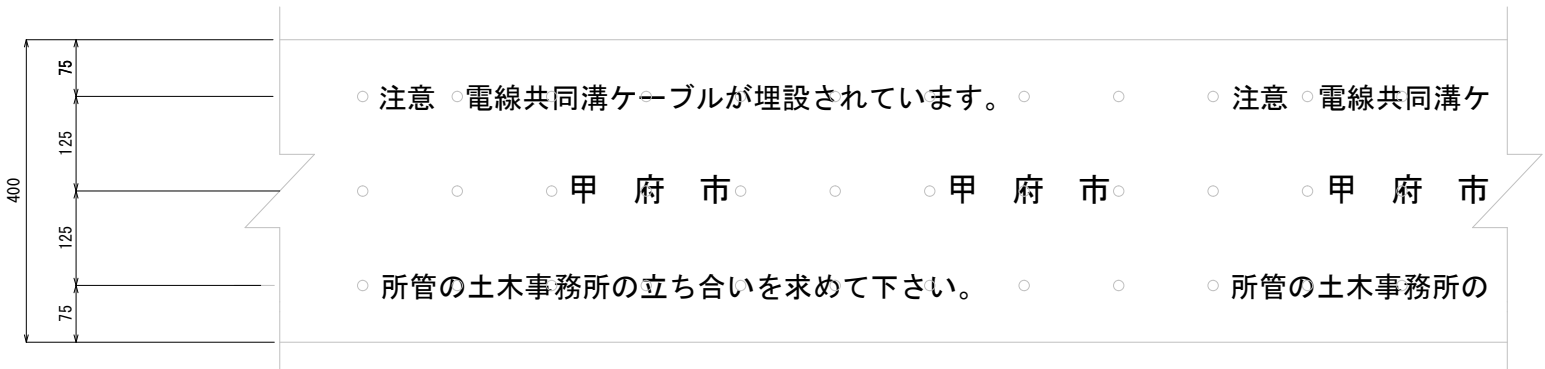


工事名	R5道路築造工事(市道紅梅北通り線)		
事業地	甲府市 丸の内一丁目 地内		
図面名	管路材標準詳細図(4/4)		
縮尺	(A1) 1:10 (A3) 1:20	図面番号	35
甲府市 まちづくり部 まち整備室 都市整備課			

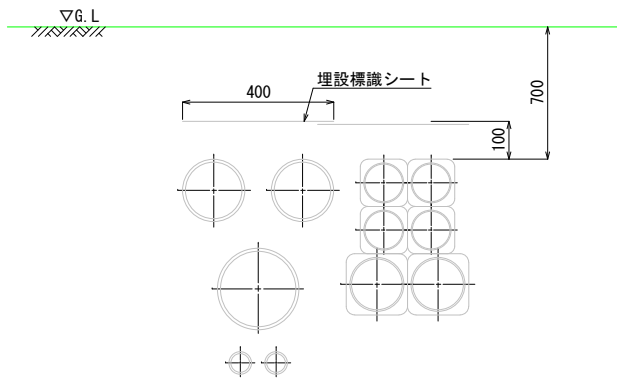
# 埋設標識シート詳細図 S=1:5

埋設シート

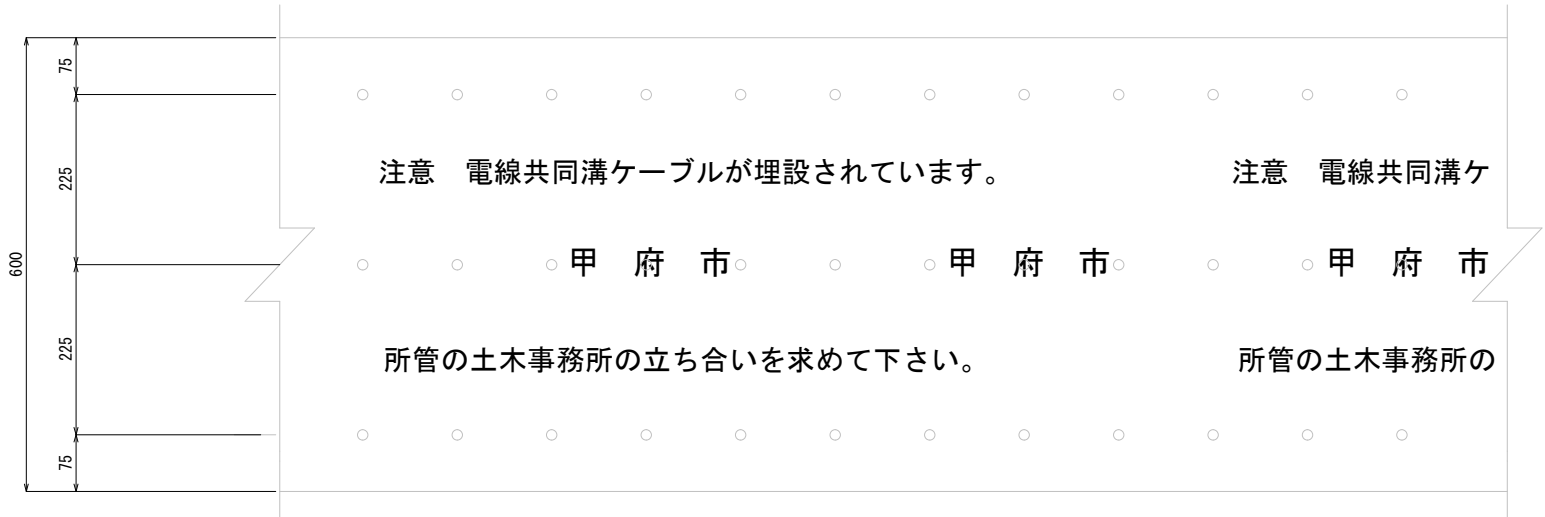
400mmタイプ



埋設シート設置位置図



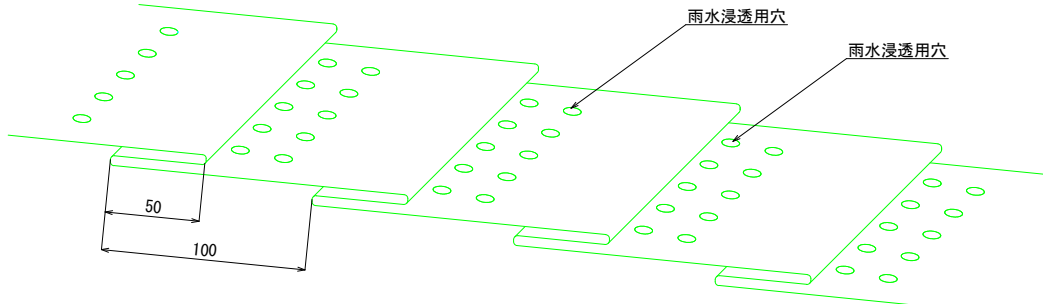
600mmタイプ



## 備 考

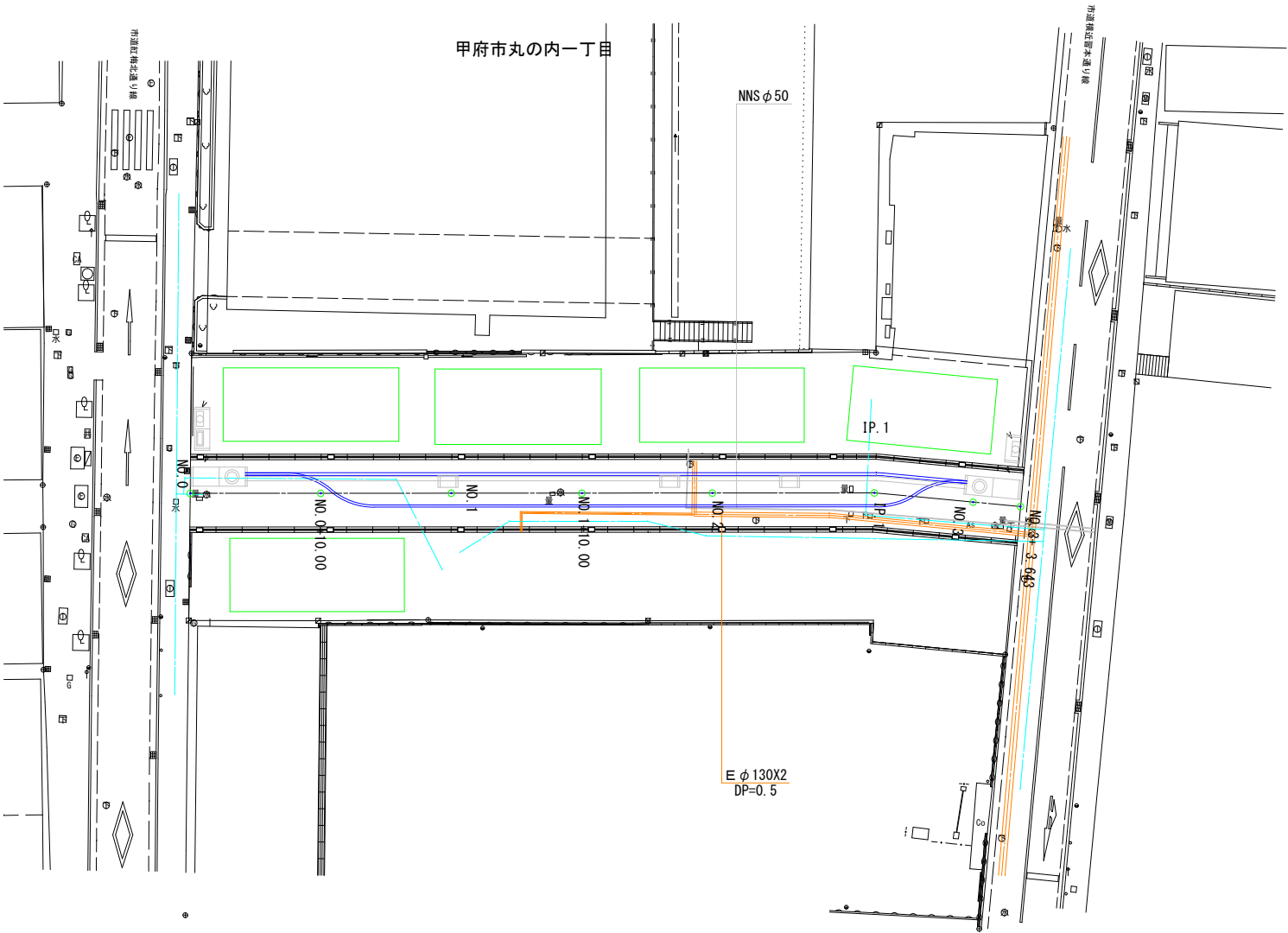
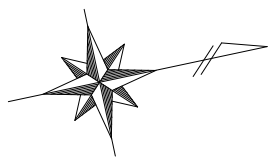
- 折込倍率は、2倍とする。
- 色は、地色をピンクとし、文字色を黒とする。
- グロスシートの幅は、600mm(400mm)とする。
- 定尺は50mとする。
- 折込はミシンや熱融着等で固定する。
- 文字は、ポリエチレンフィルムに裏面印刷とする。
- 表示寸法は、標準寸法とする。る。

折込構造図



工事名	R5道路築造工事（市道紅梅北通り線）		
事業地	甲府市 丸の内一丁目 地内		
図面名	埋設標識シート詳細図		
縮尺	(A1) 1:5 (A3) 1:10	図面番号	36
甲府市 まちづくり部 まち整備室 都市整備課			

電線共同溝＋埋設平面図 S=1:250



凡例

埋 設 管	
	下水道 (D)
	水 道 (W)
	ガ ス (G)
	電 気 (E)
	N T T (T)
	N N S (C)

工事名	R 5 道路築造工事 (市道紅梅北通り線)		
事業地	甲府市 丸の内一丁目 地内		
図面名	電線共同溝＋埋設平面図		
縮尺	(A1) 1:250 (A3) 1:500	図面番号	37
甲府市 まちづくり部 まち整備室 都市整備課			