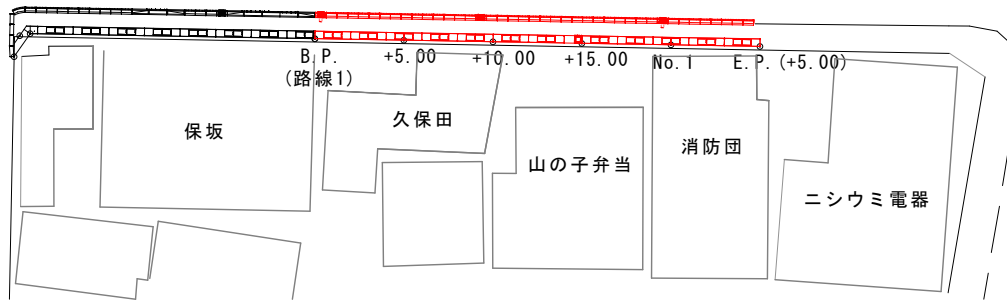
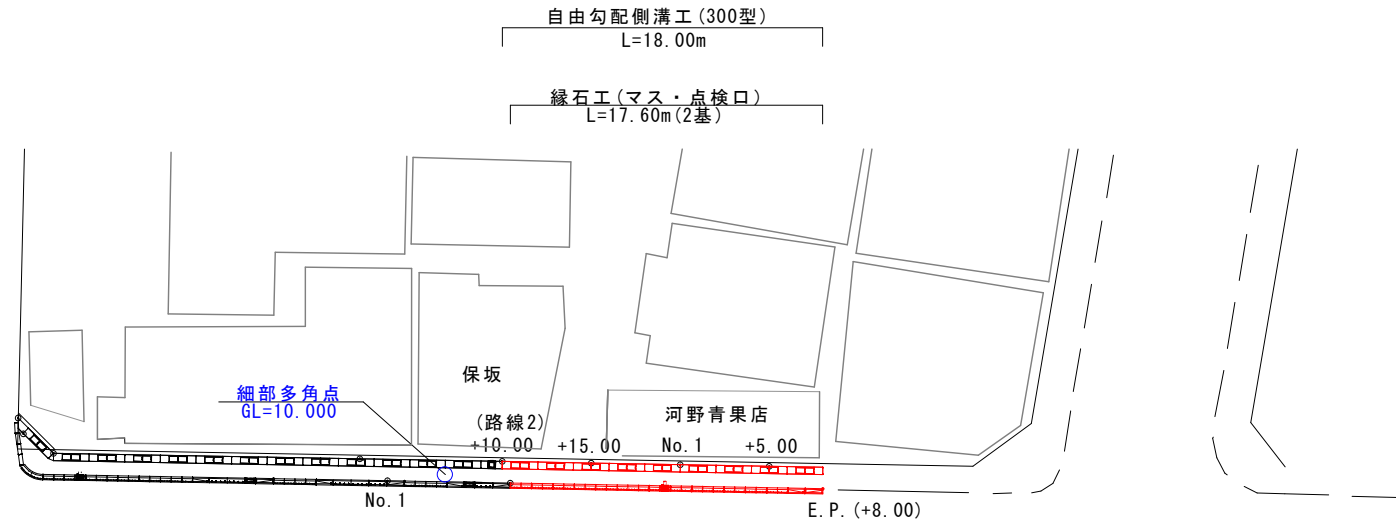
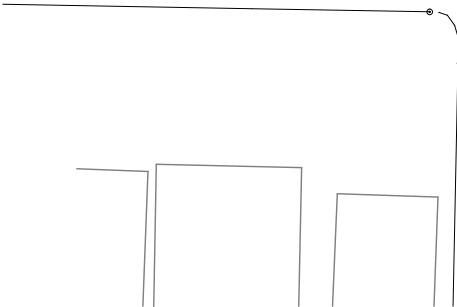
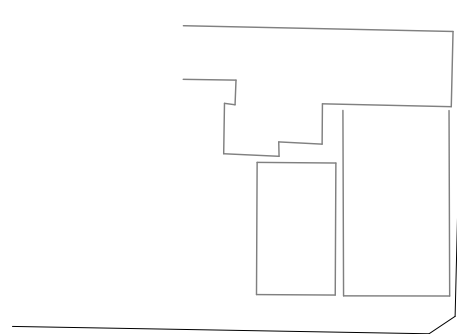
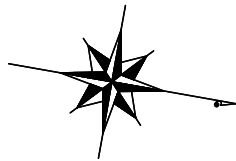


計画平面図

(A1) S=1:150
(A3) S=1:300



縁石工(マス・点検口)
L=24.60m(3基)

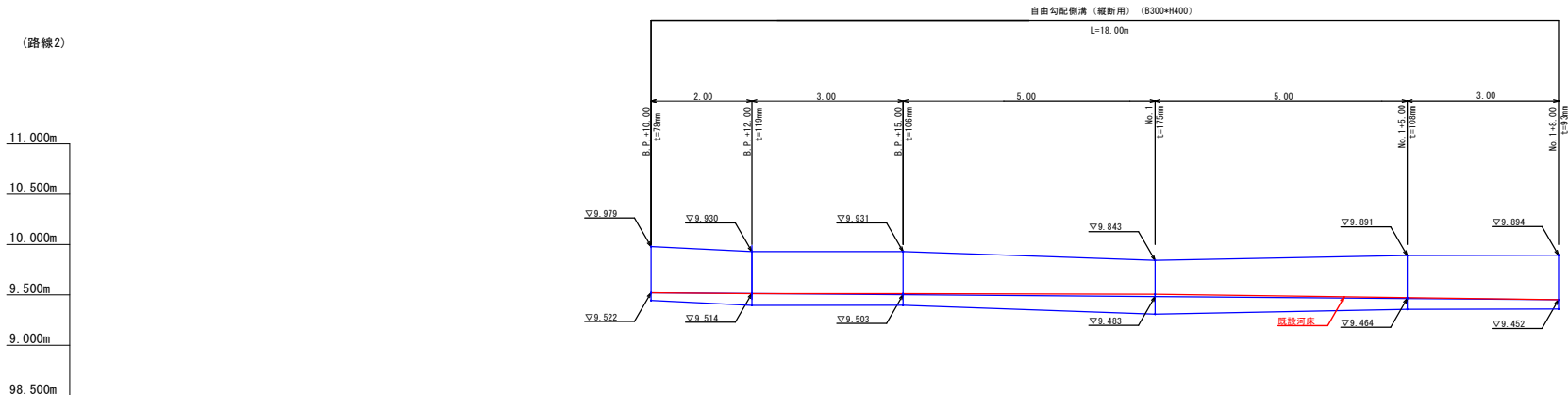
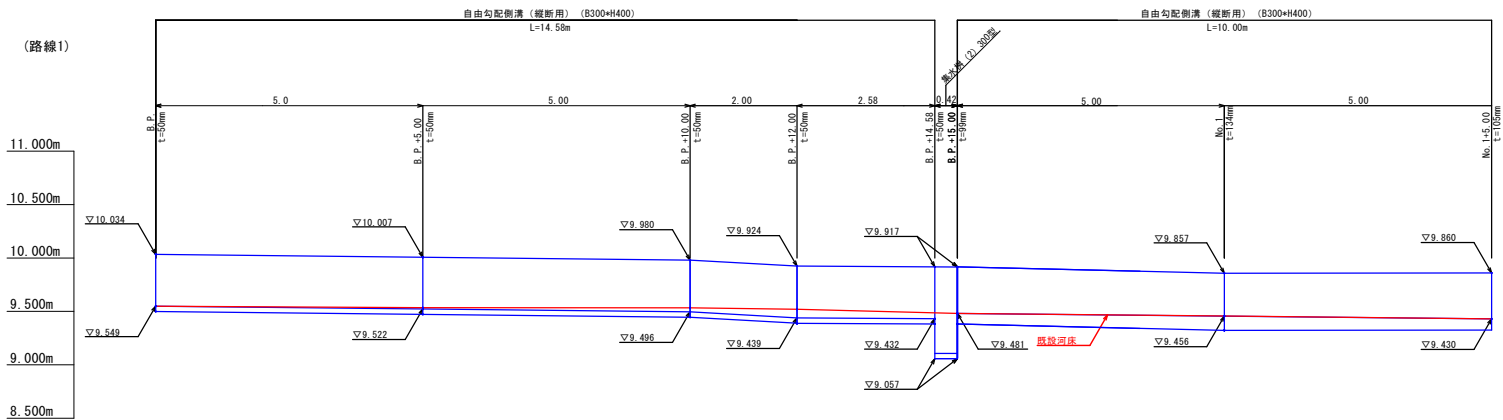
自由勾配側溝工(300型) 集水樹工(口300×H800)
L=24.58m N=1基

工事名	歩道改良工事 (R5-1)		
工事場所	甲府市 青沼三丁目 地内		
路線名	市道 深住吉線		
図面名	計画平面図		
縮尺	(A1) 1:150 (A3) 1:300	図面番号	1 / 10
甲 府 市			

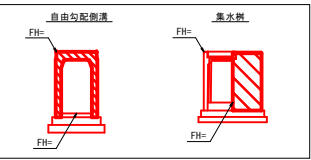
構造図(1)

自由勾配側溝展開図

(A1) 横S=1:50 縦S=1:25
(A3) 横S=1:100 縦S=1:50



凡例

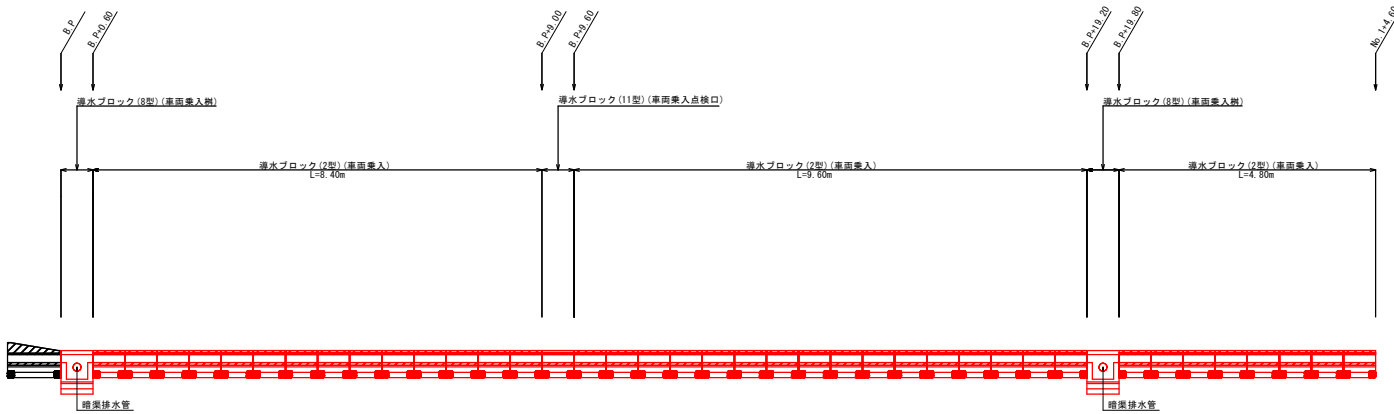


工事名	歩道改良工事 (R5-1)		
工事場所	甲府市 青沼三丁目 地内		
路線名	市道 深住宮線		
図面名	構造図(1)		
縮尺	図示	図面番号	2 / 10
甲 府 市			

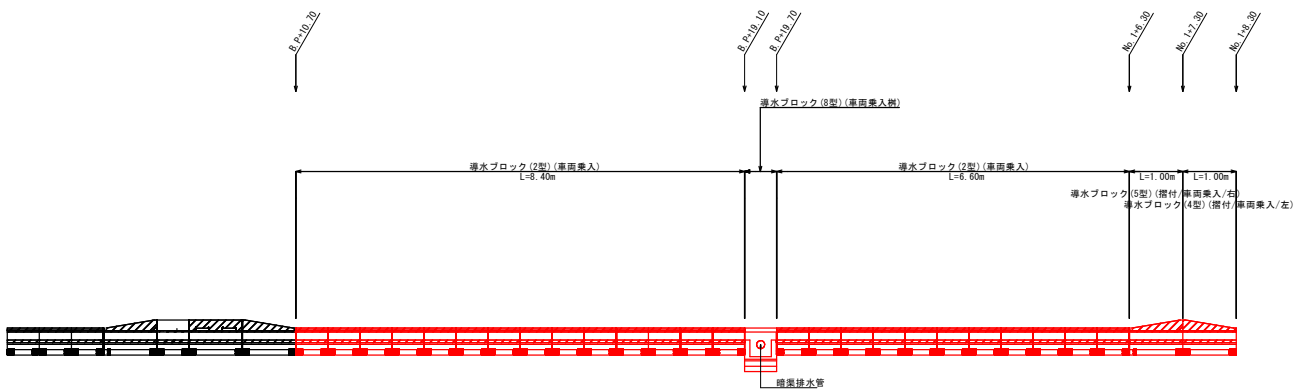
縁石工割付図

(A1) S=1: 50
(A3) S=1:100

(路線1)



(路線2)

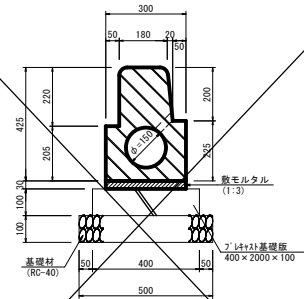


工事名	歩道改良工事 (R5-1)		
工事場所	甲府市 青沼三丁目 地内		
路線名	市道 深住吉線		
図面名	縁石工割付図		
縮尺	(A1) 1: 50 (A3) 1:100	図面番号	3 / 10
甲 府 市			

構造図(2)

導水ブロック(1型)
(標準)

(A1) S=1:10
(A3) S=1:20

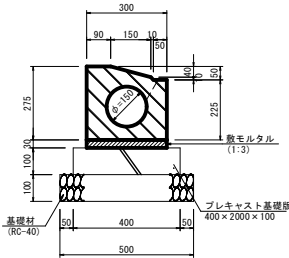


導水ブロック(1型)(標準) 材料表

名称	規格/寸法	単位	算式	数量	10.00m当り
基礎材	RC-40 t=10cm	m2	0.50×10.00	5.00	
基礎型枠		m2	—	—	
プレキャスト基礎版	400×2000×100	枚		5.00	
導水ブロック	L=1000	個	10.00/1.00	10.00	205kg/個
敷モルタル	1:3	m3	0.30×0.03×10.00	0.090	

導水ブロック(2型)
(車両乗入) (5cm)

(A1) S=1:10
(A3) S=1:20

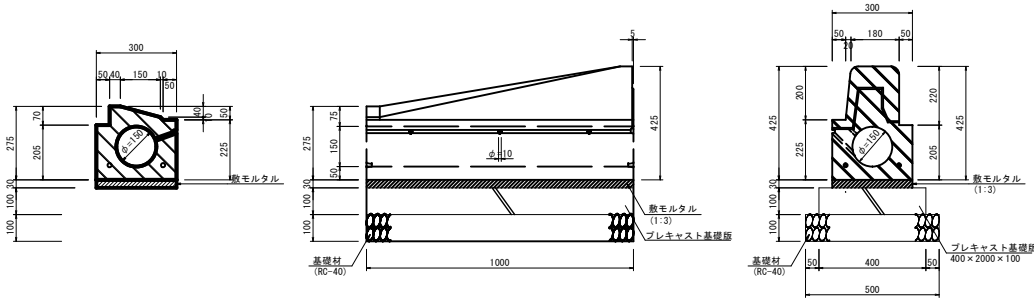


導水ブロック(2型)(車両乗入) 材料表

名称	規格/寸法	単位	算式	数量	10.00m当り
基礎材	RC-40 t=10cm	m2	0.50×10.00	5.00	
基礎型枠		m2	—	—	
プレキャスト基礎版	400×2000×100	枚		5.00	
導水ブロック	L=600	個	10.00/0.60	16.67	83kg/個
敷モルタル	1:3	m3	0.30×0.03×10.00	0.090	

導水ブロック(4型/5型)

(摺付/車両乗入 左/右) (A1) S=1:10
(A3) S=1:20



導水ブロック(4型/5型)(摺付/車両乗入) 材料表

名称	規格/寸法	単位	算式	数量	1.00m(1箇所)当り
基礎材	RC-40 t=10cm	m2	0.50×1.00	0.50	
基礎型枠		m2	—	—	
プレキャスト基礎版	400×2000×100	枚		0.50	
導水ブロック	L=1000	個		1.00	174kg/個
敷モルタル	1:3	m3	0.30×0.03×1.00	0.009	

工事名	歩道改良工事 (RS-1)		
工事場所	甲府市	青沼三丁目	地内
路線名	市道 深住吉線		
図面名	構造図(2)		
縮尺	(A1) 1:10 (A3) 1:20	図面番号	4 / 10
甲 府 市			

構造図(3)

導水ブロック(8型)
(車両乗入樹)

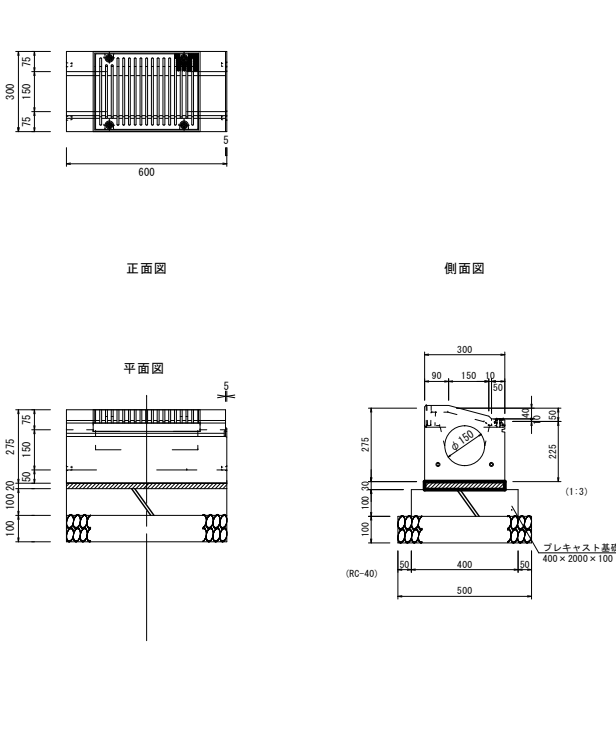
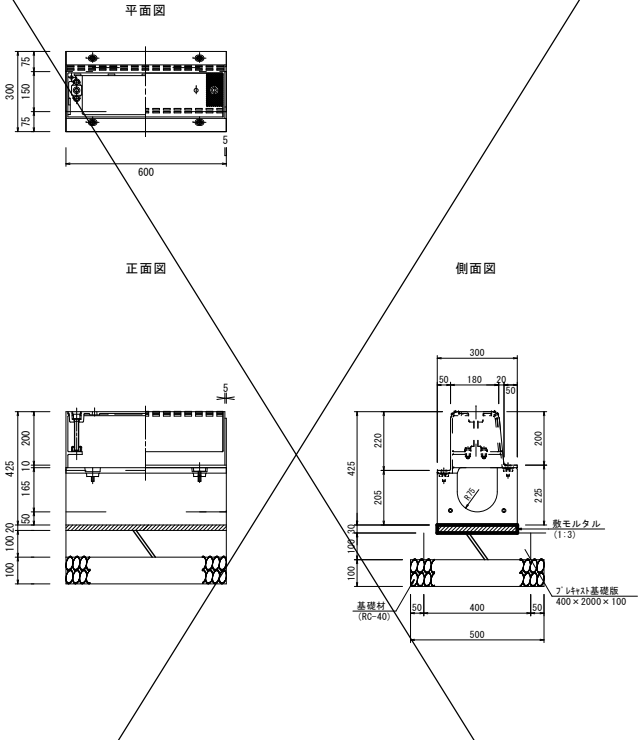
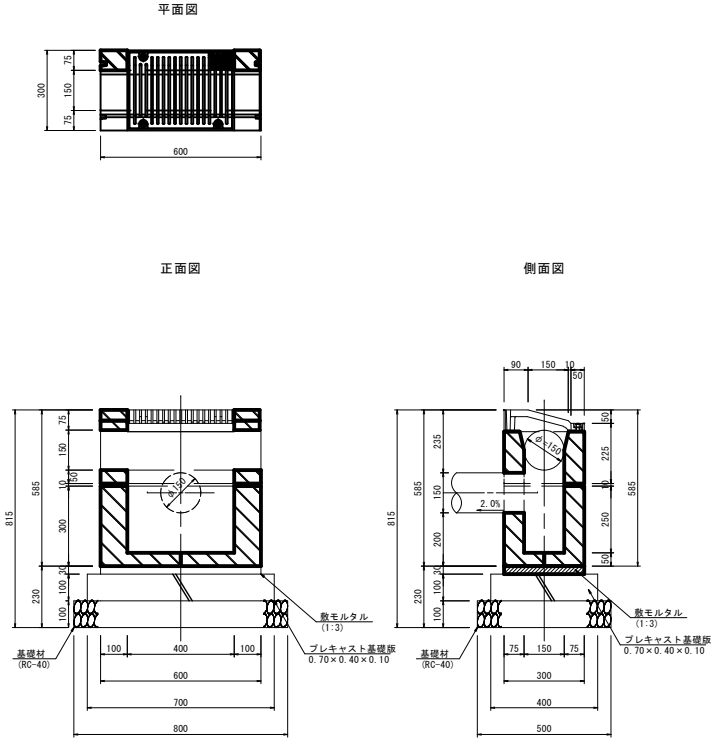
(A1) S=1:10
(A3) S=1:20

導水ブロック(10型)
(標準点検口)

(A1) S=1:10
(A3) S=1:20

導水ブロック(11型)
(車両乗入部点検口)

(A1) S=1:10
(A3) S=1:20



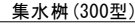
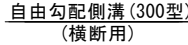
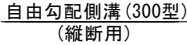
導水ブロック(8型) (車両乗入樹) 材料表					1.0基準
名称	規格/寸法	単位	算式	数量	備考
基礎材	RC-40 t=10cm	m2	0.80×0.50	0.40	
基礎型枠		m2		—	
プレキャスト基礎版	0.50×0.70×0.10	枚		1.00	
車両乗入樹	L=600	組		1.00	169kg/組
敷モルタル	1:3	m3	0.60×0.30×0.03	0.005	

導水ブロック(10型) (標準点検口) 材料表					1.0基準
名称	規格/寸法	単位	算式	数量	備考
基礎材	RC-40 t=10cm	m2	0.50×0.60	0.30	
基礎型枠		m2		—	
プレキャスト基礎版	0.40×0.70×0.10	枚		1.00	
標準点検口	L=600	組		1.00	92kg/組
敷モルタル	1:3	m3	0.60×0.30×0.03	0.005	

導水ブロック(11型) (車両乗入部点検口) 材料表					1.0基準
名称	規格/寸法	単位	算式	数量	備考
基礎材	RC-40 t=10cm	m2	0.50×0.60	0.30	
基礎型枠		m2		—	
プレキャスト基礎版	0.50×0.70×0.10	枚		1.00	
車両乗入部点検口	L=600	組		1.00	82kg/組
敷モルタル	1:3	m3	0.60×0.30×0.03	0.005	

工事名	歩道改良工事 (R5-1)		
工事場所	甲府市 青沼三丁目 地内		
路線名	市道 深住吉線		
図面名	構造図(3)		
縮尺	(A1) 1:10 (A3) 1:20	図面番号	5 / 10
甲 府 市			

構造図(4)



名称	規格/寸法	単位	算式	数量			備考
				H500	H600	H700	
基礎砂	RC-40 t=10cm	m ²	0.57×10.00		5.70		
基礎型枠		m ²			—		
プレキャスト基礎板	520×2000×100	枚	10.00/2.00		5.00		
自由勾配側溝	B=300 L=2000	個	10.00/2.00		5.00		
インバートコンクリート	18-8-25	m ³		数量計算書参照			

自由勾配側溝(横断用) 材料表				10.00m当				
名称	規格/寸法	単位	算式	数量				
				H300	H400	H500	H600	H700
基礎材	R0-40 t=10cm	m ²	0.57×10.00			5.70		
基礎型枠		m ²				—		
プレキャスト基礎板	520×2000×100	枚	10.00/2.00			5.00		
自由勾配側溝	B=300 L=2000	個	10.00/2.00			5.00		
インパート勾配クリート	18-8-25	m ³		数量計算書参照				

可変側用掘削 材料表				1箇所掘り
名称	規格/寸法	単位	算式	数量
基礎材	RC-40 t=10cm	m ²	0.52+0.52	0.27
基礎型枠		m ²		—
プレキャスト基礎板	520×520×100	枚	0.10+0.35+10.00	1.00
排水溝	300×300	基		1.00
インパートコンクリート	18-8-25	m ³	0.32+0.32+0.05	0.005

呼び名	寸法					
(幅×深)	H	E	W	W1	重量 (kg)	
300×300	435	60	420	570	315	
300×400	535				371	
300×500	635				428	
300×600	735	65	430		514	
300×700	835				575	

呼び名	寸法				
(幅×深)	H	E	W	W1	重量 (kg)
300×300	435	60	420	570	315
300×400	535				371
300×500	635				428
300×600	735				514
300×700	835	65	430		575

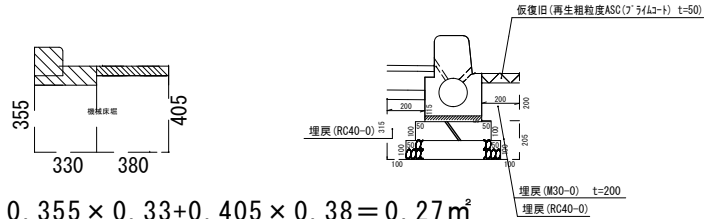
呼び名 (幅・深)	寸法		備考
	H	重量 (kg)	
300×300×600	660	152	(1)
300×300×800	860	206	(2)

工事名	歩道改良工事 (R5-1)		
工事場所	甲府市 青沼三丁目 地内		
路線名	市道 深住吉線		
図面名	構造図 (4)		
縮尺	(A1) 1:10 (A3) 1:20	図面番号	6 / 10
甲 府 市			

土工標準図

(A1) S=1: 20
(A3) S=1: 40

縁石部土工 導水ブロック (1) (4) (5)



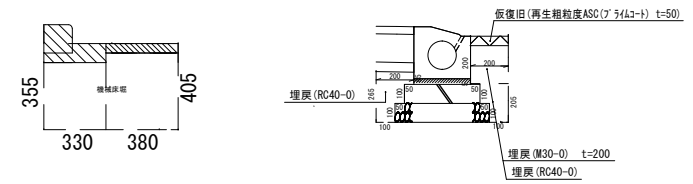
$$\text{床掘} : 0.355 \times 0.33 + 0.405 \times 0.38 = 0.27 \text{ m}^2$$

$$\text{埋戻RC (歩道側)} : 0.2 \times 0.115 + 0.1 \times 0.15 + 0.1 \times 0.1 = 0.048 \text{ m}^2$$

$$\text{埋戻RC (車道側)} : 0.005 \times 0.2 + 0.1 \times 0.15 + 0.1 \times 0.1 = 0.026 \text{ m}^2$$

$$\text{埋戻M (車道側)} : 0.2 \times 0.2 = 0.04 \text{ m}^2$$

縁石部土工 導水ブロック (2) (11)



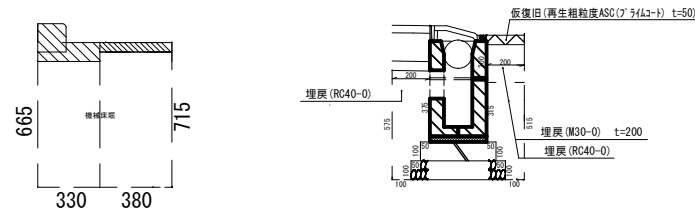
$$\text{床掘} : 0.355 \times 0.33 + 0.405 \times 0.38 = 0.27 \text{ m}^2$$

$$\text{埋戻RC (歩道側)} : 0.2 \times 0.065 + 0.1 \times 0.15 + 0.1 \times 0.1 = 0.038 \text{ m}^2$$

$$\text{埋戻RC (車道側)} : 0.005 \times 0.2 + 0.1 \times 0.15 + 0.1 \times 0.1 = 0.026 \text{ m}^2$$

$$\text{埋戻M (車道側)} : 0.2 \times 0.2 = 0.04 \text{ m}^2$$

縁石部土工 導水ブロック (8)



$$\text{床掘} : 0.665 \times 0.33 + 0.715 \times 0.38 = 0.49 \text{ m}^2$$

$$\text{埋戻RC (歩道側)} : 0.2 \times 0.375 + 0.1 \times 0.15 + 0.1 \times 0.1 = 0.1 \text{ m}^2$$

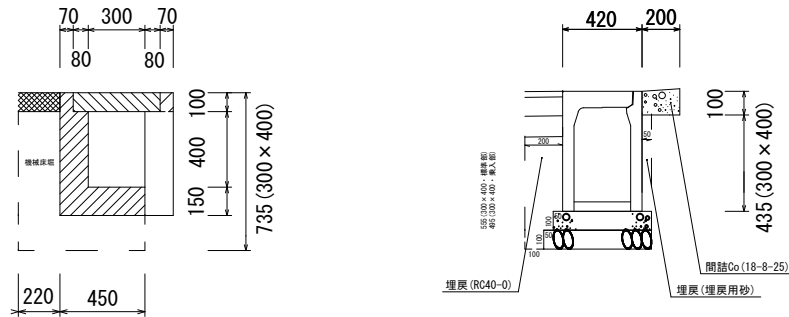
$$\text{埋戻RC (車道側)} : 0.315 \times 0.2 + 0.1 \times 0.15 + 0.1 \times 0.1 = 0.088 \text{ m}^2$$

$$\text{埋戻M (車道側)} : 0.2 \times 0.2 = 0.04 \text{ m}^2$$

工事名	歩道改良工事 (R5-1)		
工事場所	甲府市 青沼三丁目 地内		
路線名	市道 深住吉線		
図面名	土工標準図		
縮尺	(A1) 1: 20 (A3) 1: 40	図面番号	7 / 10
甲 府 市			

(A1)	S=1:	20
(A3)	S=1:	40

排水構造物部土工
自由勾配側溝(300型)



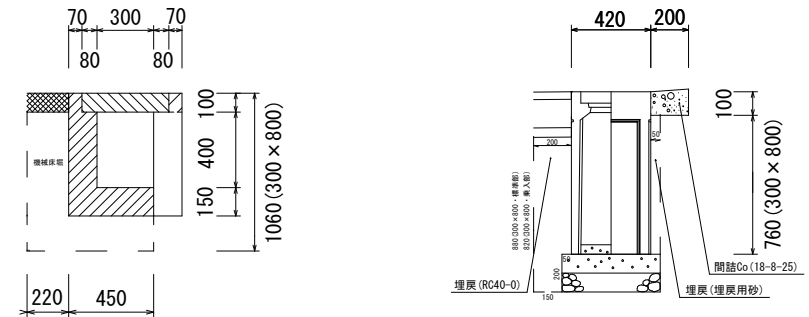
床掘 (300×400) : $0.635 \times 0.22 + 0.085 \times 0.45 = 0.18 \text{m}^2$

埋戻RC(300×400・標準部): $0.555 \times 0.1 + 0.455 \times 0.05 + 0.355 \times 0.05 = 0.096 \text{m}^2$

埋戻RC(300×400・乗入部): $0.495 \times 0.1 + 0.395 \times 0.05 + 0.295 \times 0.05 = 0.084 \text{ m}^2$

埋戻砂 (300 × 400) : $0.435 \times 0.05 = 0.022 \text{ m}^2$

排水構造物部土工
集水柵(300型)



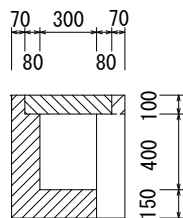
床掘 (300×800) : $0.960 \times 0.22 + 0.410 \times 0.45 = 0.40 \text{m}^2$

埋戻RC(300×800・標準部): $0.880 \times 0.15 + 0.680 \times 0.05 = 0.166\text{m}^2$ 埋戻RC(300×800・乗入部): $0.820 \times 0.15 + 0.620 \times 0.05 = 0.154\text{m}^2$

埋戻砂 (300 × 800) : $0.760 \times 0.05 = 0.038 \text{ m}^2$

(A1)	S=1:	20
(A3)	S=1:	40

構造物撤去工
既設側溝

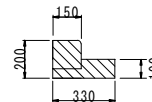


無筋構造物撤去(人力): $0.07 \times 0.1 = 0.007 \text{ m}^2$

無筋構造物撤去(機械): $0.07 \times 0.1 + 0.15 \times 0.55 + 0.3 \times 0.15 = 0.135 \text{m}^2$

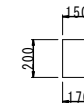
側溝蓋撤去(機械) : $0.1 \times 0.46 = 0.046 \text{ m}^2$

構造物撤去工
既設L型側溝



既設L型側溝： $0.15 \times 0.2 + 0.18 \times 0.1 = 0.048\text{m}^2$

構造物撤去工
既設縁石



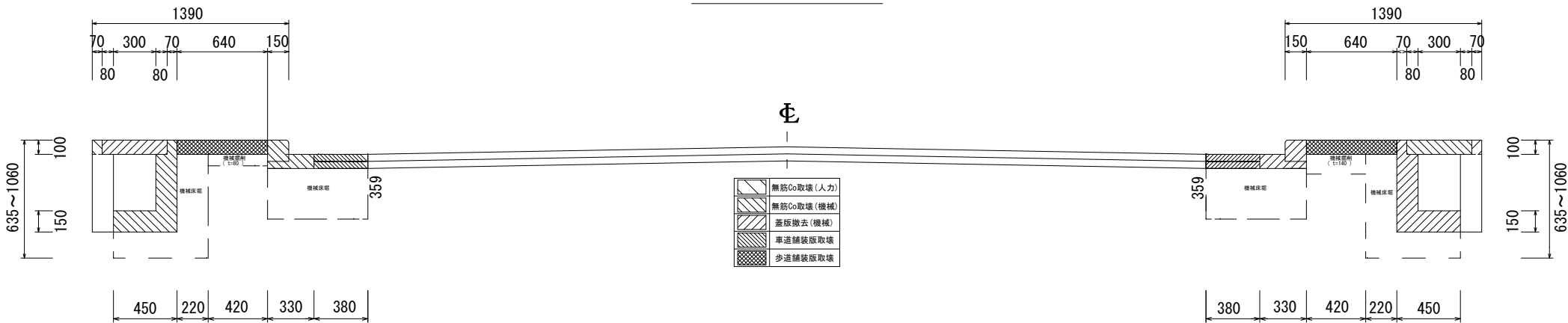
既設縁石： $(0.15+0.17) \times 0.2/2 = 0.032\text{m}^2$

工事名	歩道改良工事 (R5-1)		
工事場所	甲府市 青沼三丁目 地内		
路線名	市道 深住吉線		
図面名	土工標準図 横道物撤去標準図		
縮尺	(A1) 1 : 20 (A3) 1 : 40	図面番号	8 / 10
図 章 市			

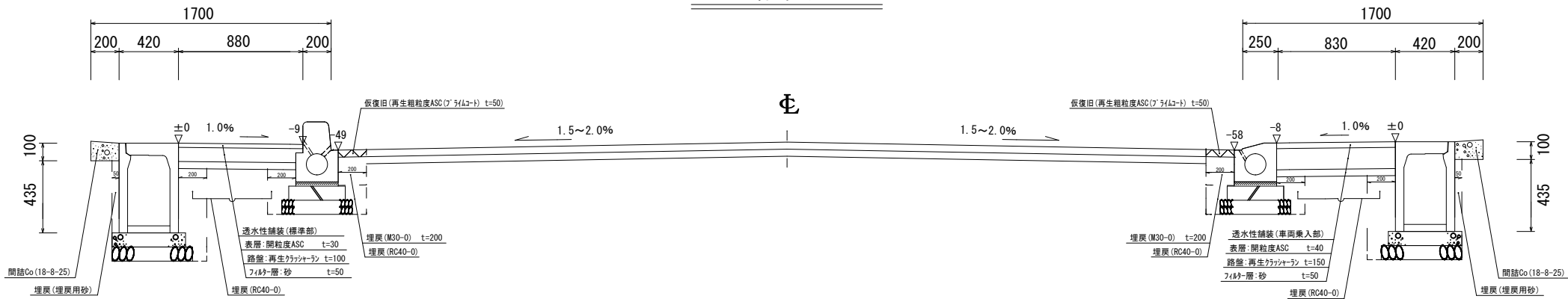
標準断面図

(A1) S=1: 20
(A3) S=1: 40

現況標準断面図

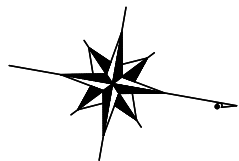


計画標準断面図



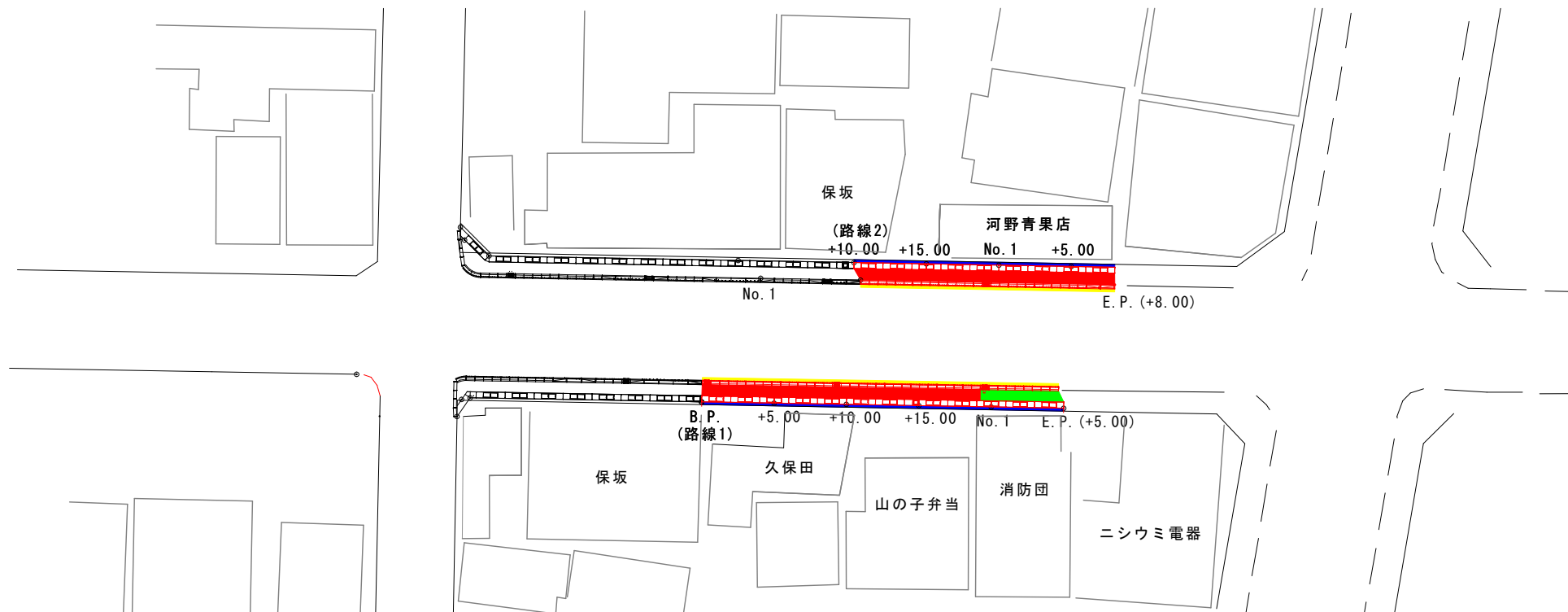
※1 側溝等施工については、工事施工前に側溝計画布設法線を位置出し、監督員立会確認の上、承諾を得て施工すること。
※2 間詰Co施工については、10m毎に目地材を入れること。また、表面は滑り止めのため粗面仕上げとすること。
※3 歩車道境界ブロック施工の際には、事前に沿線地権者との確認を行い監督員に報告すること。

工事名	歩道改良工事 (R5-1)		
工事場所	甲府市 青沼三丁目 地内		
路線名	市道 深住吉線		
図面名	標準断面図		
縮尺	(A1) 1: 20 (A3) 1: 40	図面番号	9 / 10
甲 府 市			



舗装平面図

(A1) S=1:150
(A3) S=1:300



舗装仮復旧		A=8.44m ²
歩道部(標準部)		A=31.51m ²
歩道部(乗入部)		A=4.75m ²
間詰め工		L=43.00m

工事名	歩道改良工事 (RS-1)		
工事場所	甲府市 青沼三丁目 地内		
路線名	市道 深住吉線		
図面名	舗装平面図		
縮尺	(A1) 1:150 (A3) 1:300	図面番号	10 / 10
甲 府 市			