

計画平面図(1/2)

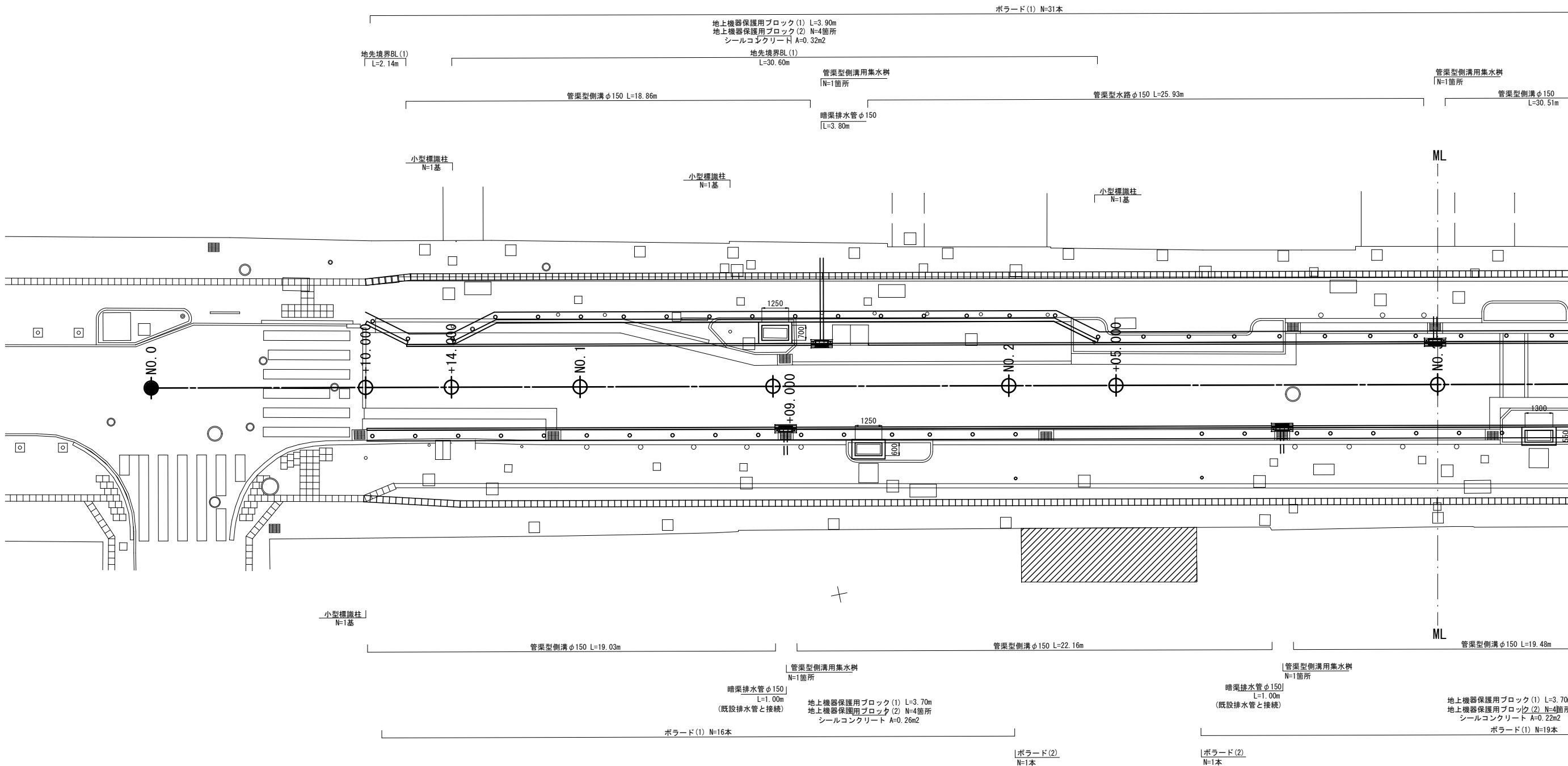
【第一期】

BP+10.00~No.5+10.00

S=1:100 (A1)  
S=1:200 (A3)

凡例

：駐車場等の出入口



Y=6300

※NO.1+18付近(左側)には、既設ガス管理施設が設置されている。  
車道に施工する円型側溝と干渉する可能性があるため、事前に発注者と協議の上、適宜対応すること。

春日本通り線道路改良工事（第一期）			
工事番号		図面番号	
路線名	市道春日本通り線		
工事箇所	甲府市中央一丁目地内		
図名	計画平面図		
縮尺	1:100	枚数	1/23
甲府市役所			

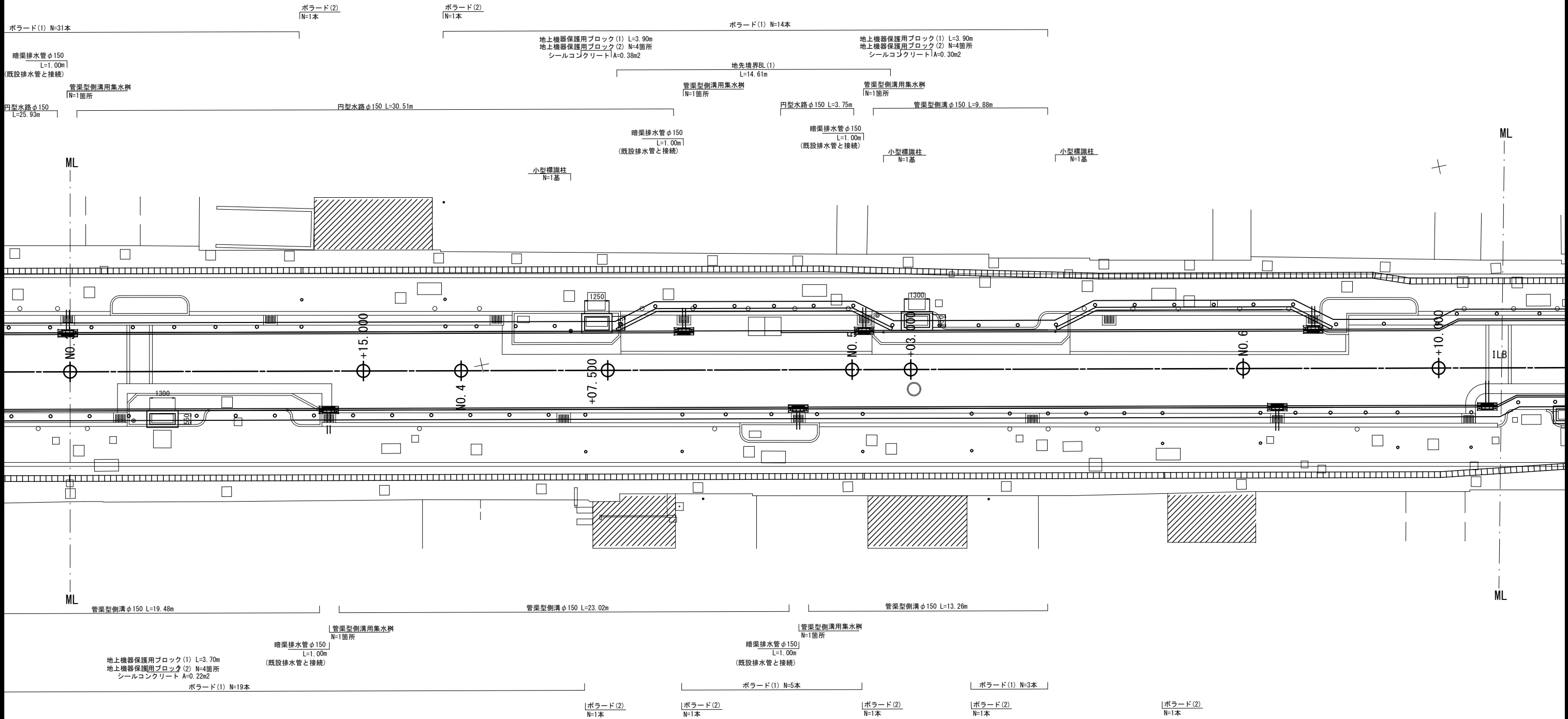
計画平面図 (2/2)

【第一期】  
BP+10.00~No.5+10.00

S=1:100 (A1)  
S=1:200 (A3)

凡例

: 駐車場等の出入口

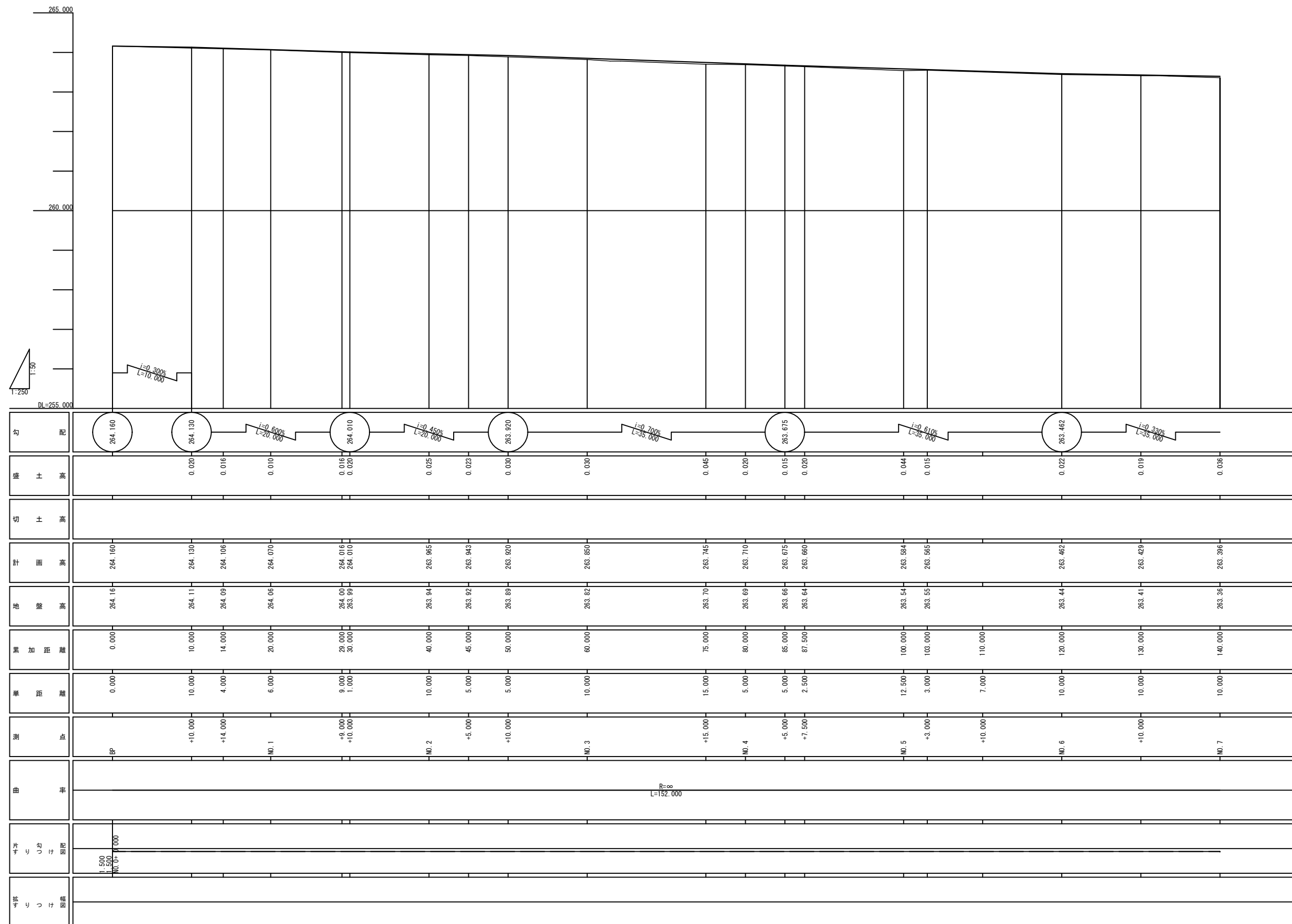


春日本通り線道路改良工事（第一期）			
工事番号		図面番号	
路線名	市道春日本通り線		
工事箇所	甲府市中央一丁目地内		
図名	計画平面図		
縮尺	1:100	枚数	2/23
甲府市役所			

## 縦断図

V=1: 50      H=1:250 (A1)  
V=1:100      H=1:500 (A3)

【第一期】 施工延長 L=100.00  
(BP+10.00~NO.5+10.00)



春日日本通り線道路改良工事（第一期）			
工事番号		図面番号	
路線名	市道春日日本通り線		
工事箇所	甲府市中央一丁目地内		
図名	縦断図		
縮尺	V=1 : 50 H=1 : 250	枚数	3/23
甲府市役所			

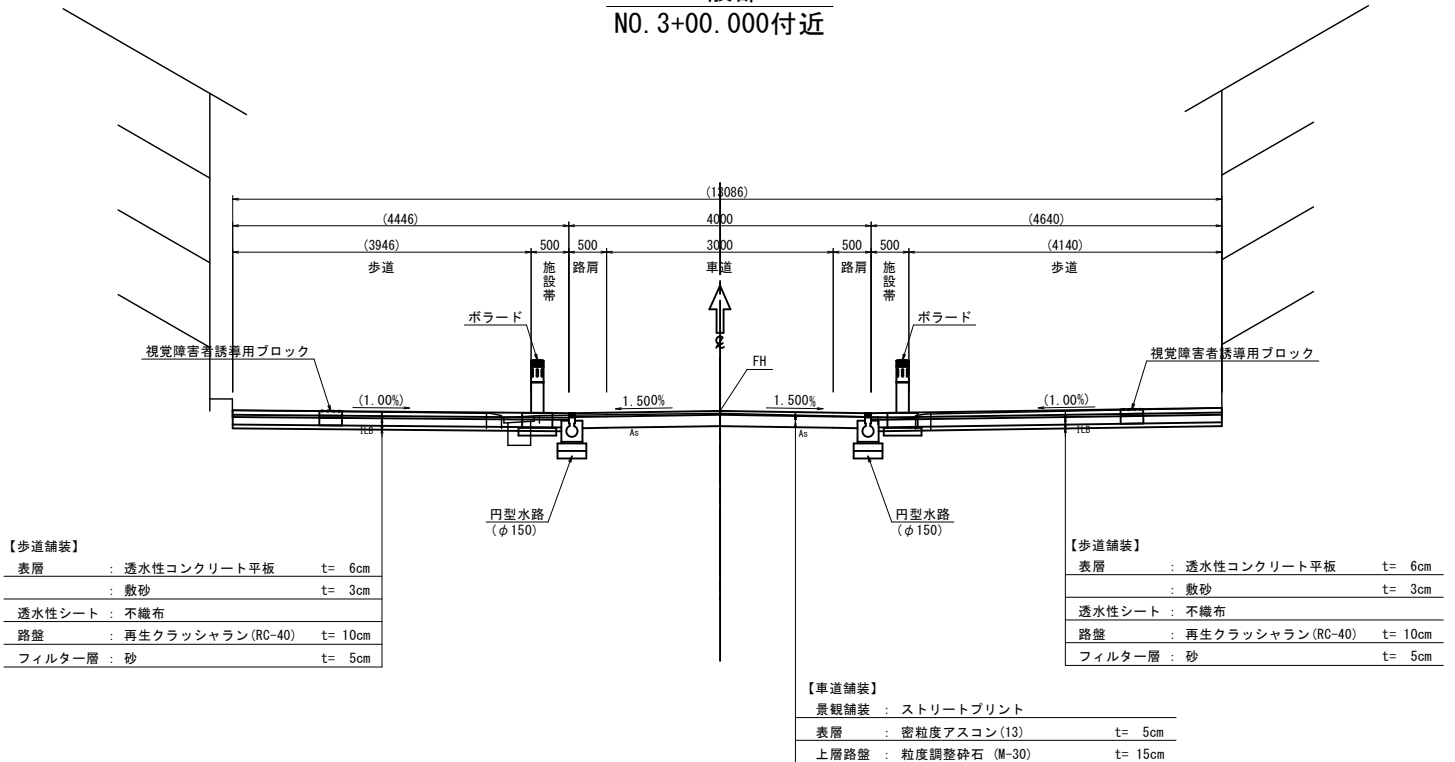
設計条件

路 線 名	春日本通り線
道 路 規 格	第4種第4級
設 計 速 度	20km/h
計画交通量	500台未満/日

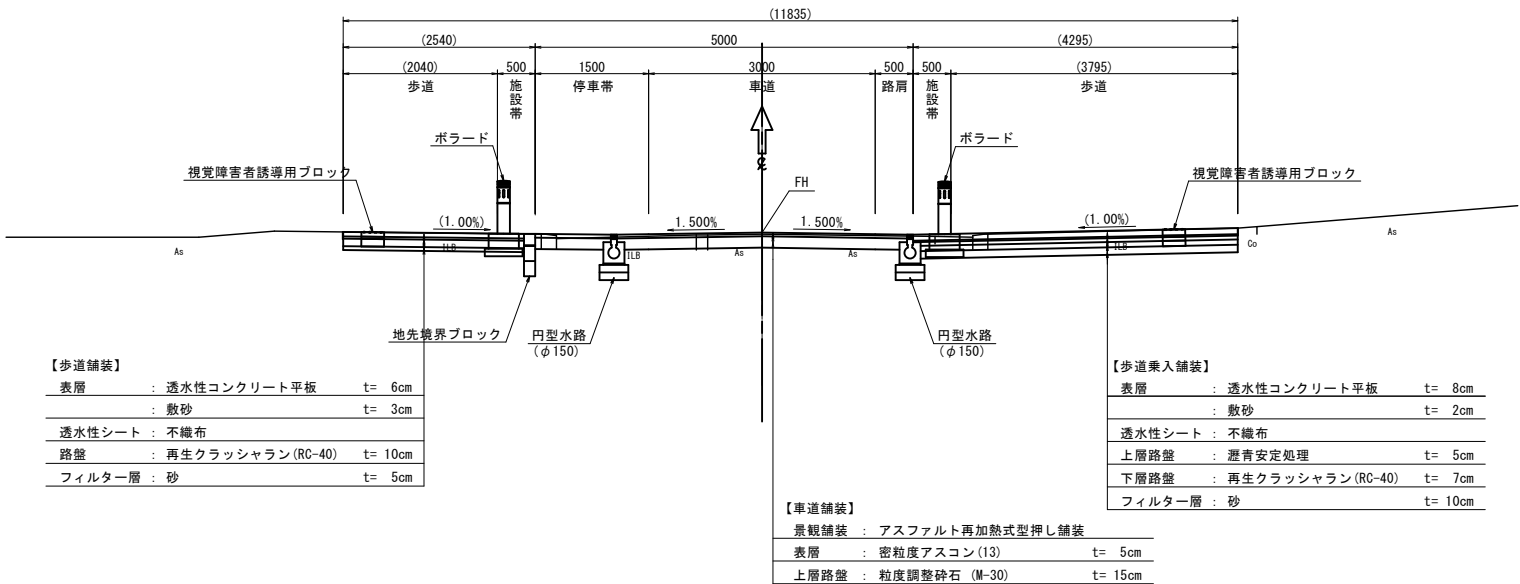
標準横断面

S=1: 50 (A1)  
S=1:100 (A3)

一般部  
NO. 3+00.000付近

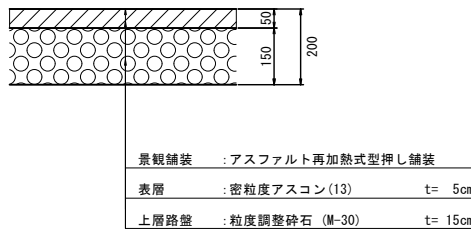


停車部  
NO. 6+00.000付近

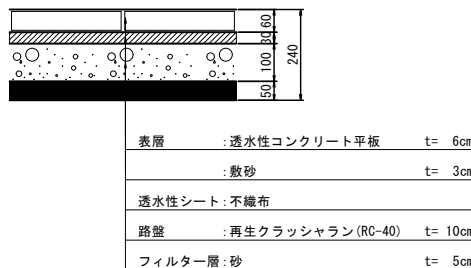


舗装構成

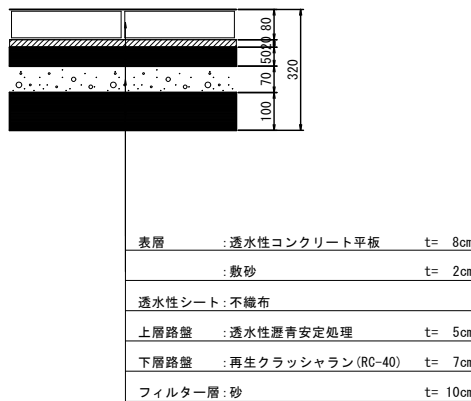
車道舗装



歩道舗装



歩道乗入舗装



春日本通り線道路改良工事（第一期）			
工事番号		図面番号	
路 線 名	市道春日本通り線		
工事箇所	甲府市中央一丁目地内		
図 名	標準横断面図		
縮 尺	1 : 50	枚 数	4/23
甲 府 市 役 所			

設計条件

路 線 名	春日本通り線
道 路 規 格	第4種第4級
設 計 速 度	20km/h
計画交通量	500台未満/日

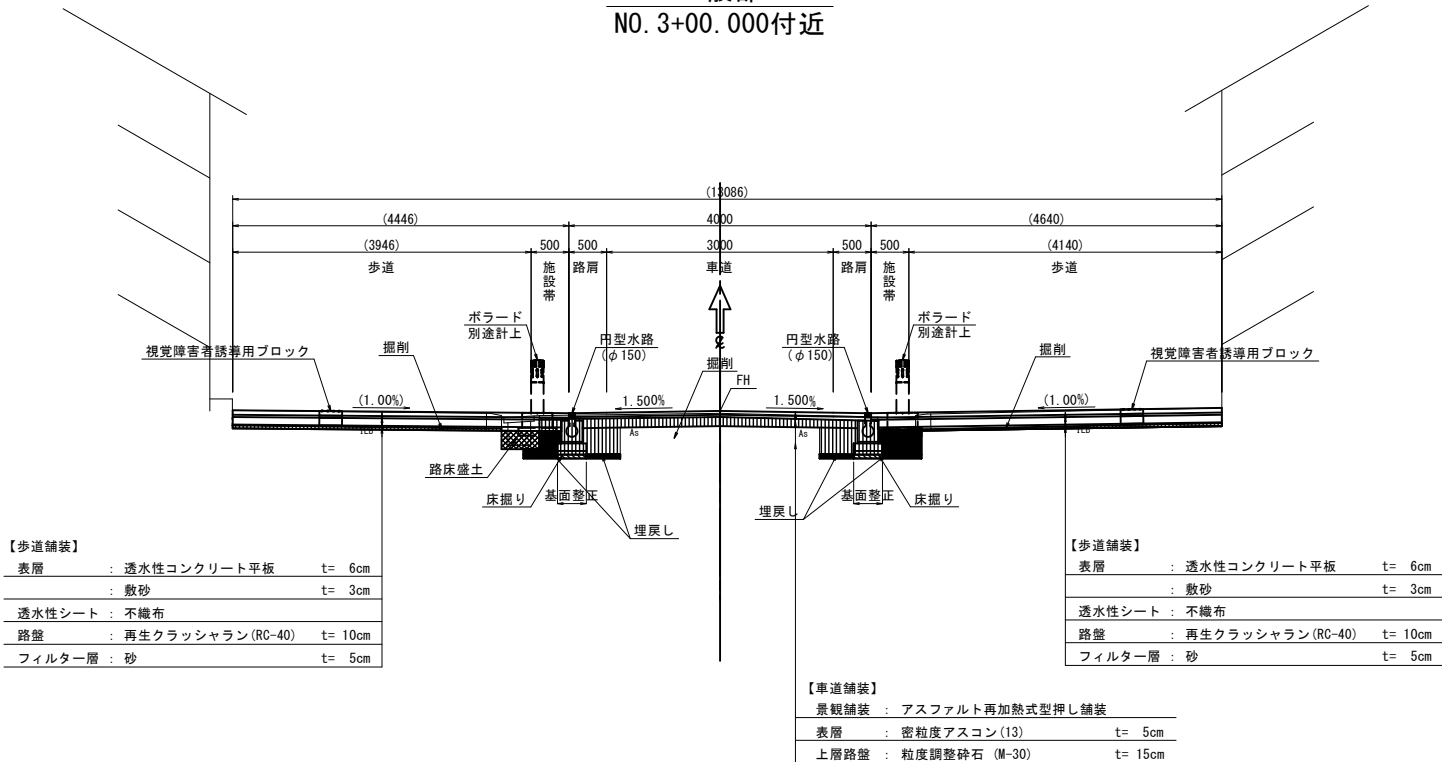
土工定規図

S=1：50 (A1)  
S=1：100 (A3)

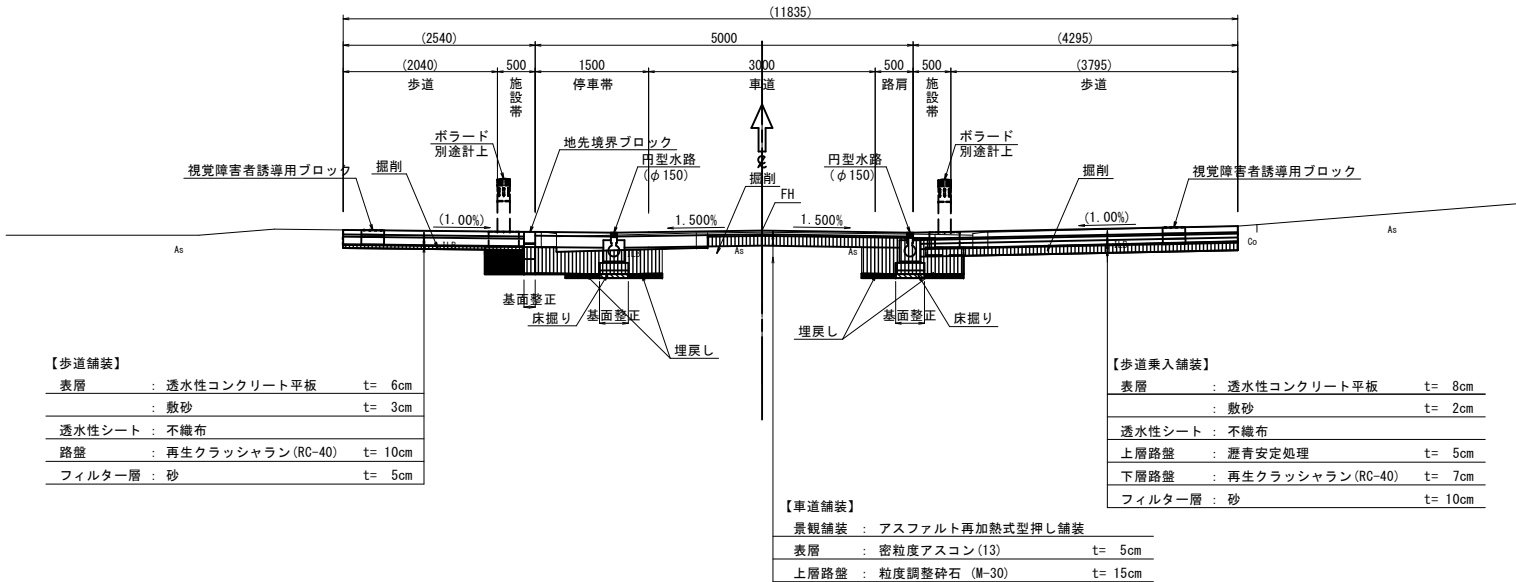
凡 例

種 別	数 量 区 分	単 位	
道路土工			
掘 削	オープン(土砂)	m <sup>2</sup>	
路床盛土	B<2.5m	m <sup>2</sup>	
作業土工			
床掘り	土 砂	m <sup>2</sup>	
埋戻し	種別D	m <sup>2</sup>	
基面整正		m	

一般部  
NO. 3+00.000付近



停車部  
NO. 6+00.000付近



春日本通り線道路改良工事（第一期）			
工事番号		図面番号	
路 線 名	市道春日本通り線		
工事箇所	甲府市中央一丁目地内		
図 名	土工定規図		
縮 尺	1：50	枚 数	5/23
甲 府 市 役 所			

S=1 : 100 (A1)  
S=1 : 200 (A3)

排水構造物作業土工				
種 別	数量区分	単位	数 量	摘 要
床 堀 り		m <sup>2</sup>	0.14	
埋 戻 し	種 別 D	m <sup>2</sup>	0.45	

NO. 0+14. 000  
GH=264. 09  
FH=264. 106



排水構造物作業土工				
種 別	数量区分	単位	数 量	摘 要
床 掘 り		m <sup>2</sup>	0.07	
埋 戻 し	種 別 D	m <sup>2</sup>	0.22	

NO. 0+10. 000  
GH=264. 11  
FH=264. 130



排水構造物作業土工				
種 別	数量区分	単位	数 量	摘 要
床 堀 ヲ		m <sup>2</sup>	0.14	
埋 戻 シ	種 別 D	m <sup>2</sup>	0.27	

NO. 2+00. 000  
GH=263. 94  
FH=263. 965



排水構造物作業土工				
種 別	数量区分	単位	数 量	摘 要
床 堀 リ		m <sup>2</sup>	0.14	
埋 戻 し	種 別 D	m <sup>2</sup>	0.27	

NO. 1+09. 000  
GH=264. 00  
FH=264. 016



排水構造物作業土工				
種 別	数量区分	単位	数 量	摘 要
床 堀 リ		m <sup>2</sup>	0.14	
埋 戻 し	種 別 D	m <sup>2</sup>	0.27	

NO. 1+00. 000  
GH=264. 06  
FH=264. 070

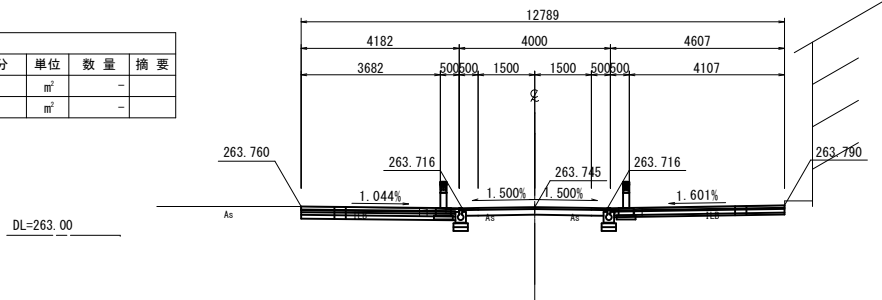


春日本通り線道路改良工事（第一期）			
工事番号		図面番号	
路線名	市道春日本通り線		
工事箇所	甲府市中央一丁目地内		
図名	横断図		
縮尺	1：100	枚数	6/23
甲府市役所			

S=1:100 (A1)  
S=1:200 (A3)

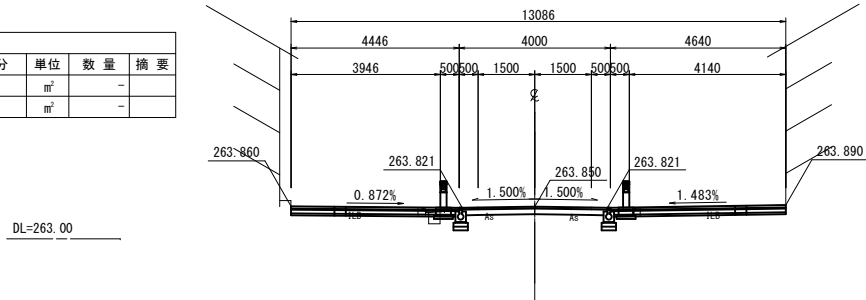
排水構造物作業土工				
種 別	数量区分	単位	数 量	摘 要
床 堀 ヲ		m <sup>2</sup>	0.14	
埋 戻 シ	種 別 D	m <sup>2</sup>	0.40	

NO. 3+15. 000  
GH=263. 70  
FH=263. 745



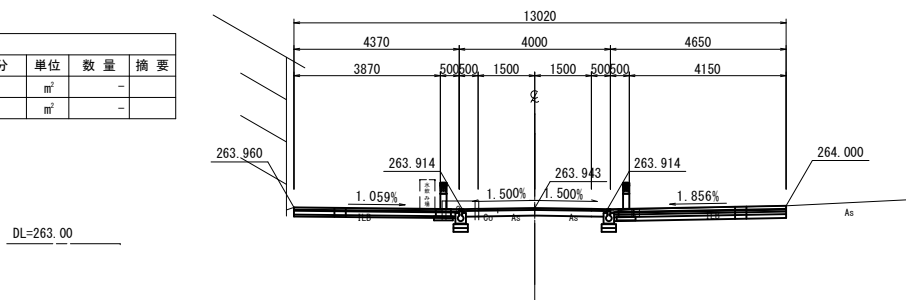
排水構造物作業土工				
種 別	数量区分	単位	数 量	摘 要
床 堀		m <sup>2</sup>	0.14	
埋 戻	種 別 D	m <sup>2</sup>	0.38	

NO. 3+00. 000  
GH=263. 82  
FH=263. 850



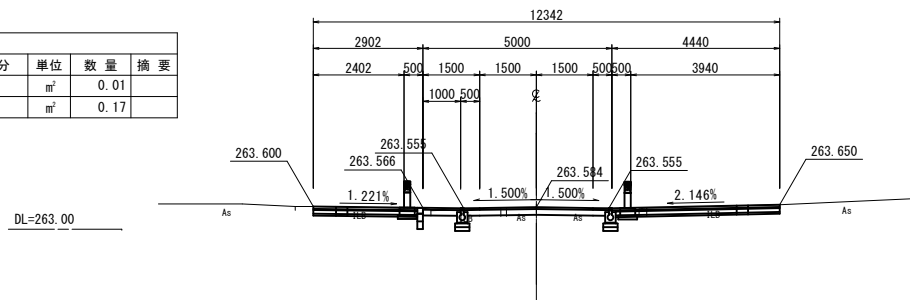
排水構造物作業土工				
種 別	数量区分	単位	数 量	摘 要
床 掘 り		m <sup>2</sup>	0.14	
埋 戻 し	種 別 D	m <sup>2</sup>	0.40	

NO. 2+05. 000  
GH=263. 92  
FH=263. 943



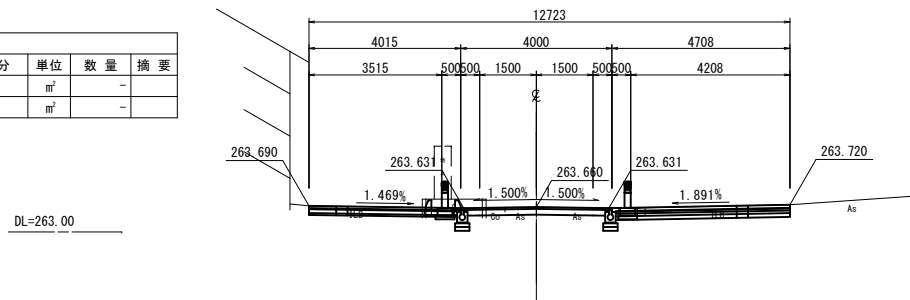
排水構造物作業土工				
種 別	数量区分	単位	数 量	摘 要
床 掘 リ		m <sup>2</sup>	0.14	
埋 戻 し	種 別 D	m <sup>2</sup>	0.27	

NO. 5+00. 000  
GH=263. 54  
FH=263. 584



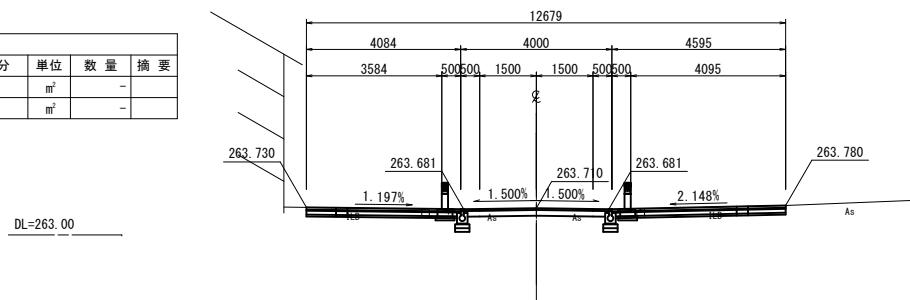
排水構造物作業土工				
種 別	数量区分	単位	数 量	摘 要
床 堀 リ		m <sup>2</sup>	0.14	
埋 戻 し	種 別 D	m <sup>2</sup>	0.40	

NO. 4+07.500  
GH=263.64  
FH=263.660



排水構造物作業土工				
種 別	数量区分	単位	数 量	摘 要
床 堀 リ		m <sup>2</sup>	0.14	
埋 戻 し	種 別 D	m <sup>2</sup>	0.45	

NO. 4+00.000  
GH=263.69  
FH=263.710

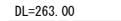


春日本通り線道路改良工事（第一期）			
工事番号		図面番号	
路線名	市道春日本通り線		
工事箇所	甲府市中央一丁目地内		
図名	横断図		
縮尺	1 : 100	枚数	7/23
甲府市役所			

S=1 : 100 (A1)  
S=1 : 200 (A3)

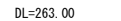
排水構造物作業土工				
種 別	数量区分	単位	数 量	摘 要
床 堀 り		m <sup>2</sup>	0.14	
埋 戻 し	種 別 D	m <sup>2</sup>	0.23	

緑石工作業土工				
種 別	数量区分	単位	数 量	摘 要
床 堀 り		m <sup>2</sup>	0.01	
埋 戻 し	種 別 D	m <sup>2</sup>	0.17	



排水構造物作業土工				
種 別	数量区分	単位	数 量	摘 要
床 堀 リ		m <sup>2</sup>	0.14	
埋 戻 し	種 別 D	m <sup>2</sup>	0.40	

緑石工作業土工				
種 別	数量区分	単位	数 量	摘 要
床 掘 り		m <sup>2</sup>	-	
埋 戻 し	種 別 D	m <sup>2</sup>	-	



春日本通り線道路改良工事（第一期）			
工事番号		図面番号	
路 線 名	市道春日本通り線		
工事箇所	甲府市中央一丁目地内		
図 名	横断図		
縮 尺	1：100	枚 数	8/23
甲 府 市 役 所			



小構造物図(1/4)

暗渠排水管  
VP φ150

S=1:10 (A1)  
S=1:20 (A3)



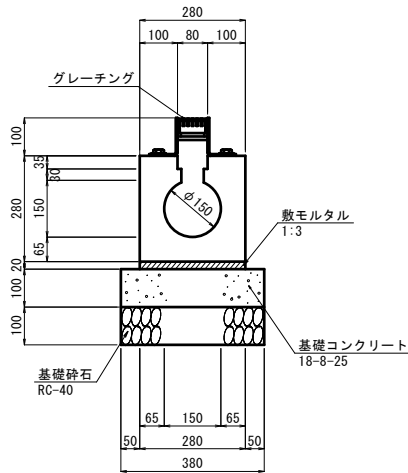
数 量 表

10.0m 当り

名 称	規 格 寸 法	単 位	数 量	摘 要
塩ビ管	VP φ150	m	10.00	
砂基礎	t=100	m <sup>2</sup>	0.65	

管渠型側溝  
φ150

S=1:10 (A1)  
S=1:20 (A3)



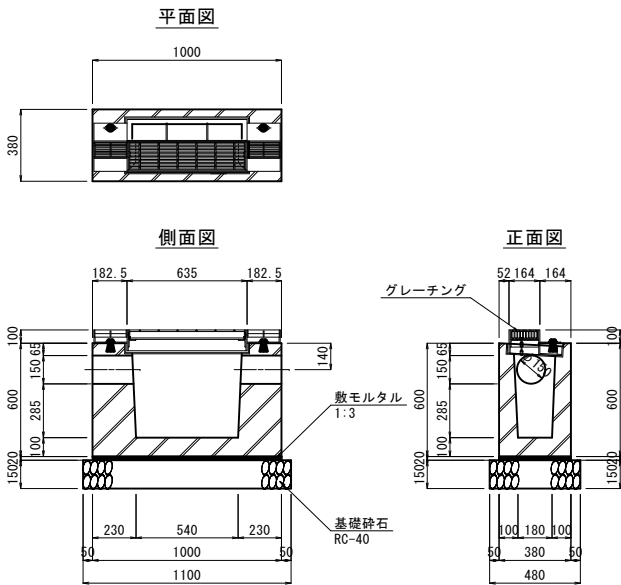
数 量 表

10.0m 当り

名 称	規 格 寸 法	単 位	数 量	摘 要
管渠型側溝	φ150	個	5	
敷モルタル	1:3	m <sup>3</sup>	0.06	
コンクリート基礎版	380×100×2000	枚	5	
基 礎 砕 石	RC-40	m <sup>2</sup>	3.80	t=100mm
グレーチング蓋	T-25	個	10	L=1m, 細目タイプ

管渠型側溝用集水樹  
φ150

S=1:20 (A1)  
S=1:40 (A3)



数 量 表

1箇所 当り

名 称	規 格 寸 法	単 位	数 量	摘 要
円型水路用集水樹	φ150	個	1	
敷モルタル	1:3	m <sup>3</sup>	0.01	
基 礎 砕 石	RC-40	m <sup>2</sup>	0.53	t=150mm
嵩上げグレーチング蓋	T-25, H=100	枚	1	細目

※既設取付管を再利用する箇所では、現況敷高が不明のため、既設管理樹の撤去時等に確認すること。

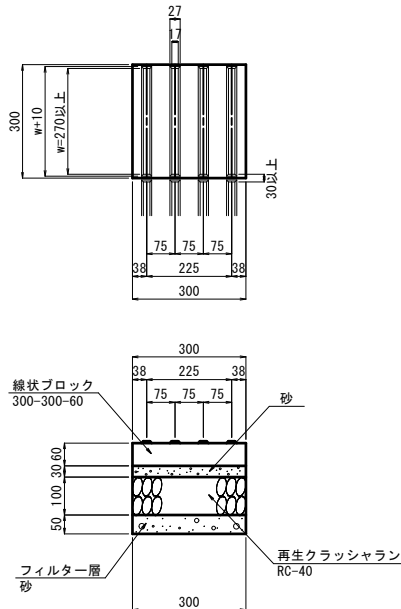
春日本通り線道路改良工事（第一期）			
工事番号		図面番号	
路 線 名	市道春日本通り線		
工事箇所	甲府市中央一丁目地内		
図 名	小構造物図		
縮 尺	図 示	枚 数	9/23
甲 府 市 役 所			

小構造物図 (2/4)

視覚障害者誘導用ブロック

線状ブロック (1)  
標準用

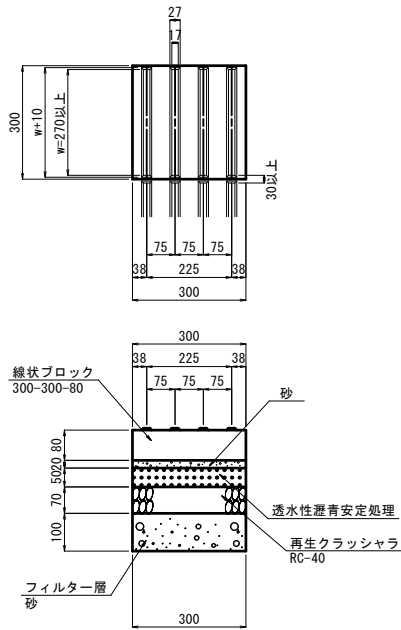
S=1:10 (A1)  
S=1:20 (A3)



数量表				
10箇所 当り				
名 称	規 格 寸 法	単 位	数 量	摘 要
線状ブロック	300-300-60	個	10	透水性
砂		m <sup>3</sup>	0.03	
路 盤	再生クラッシャラン (RC-40)	m <sup>2</sup>	0.90	t=100mm
フィルター層	砂	m <sup>2</sup>	0.90	t= 50mm

線状ブロック (2)  
乗入用

S=1:10 (A1)  
S=1:20 (A3)

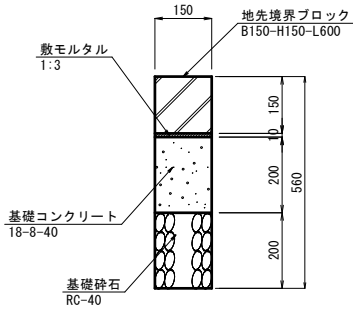


数量表				
10箇所 当り				
名 称	規 格 寸 法	単 位	数 量	摘 要
線状ブロック	300-300-80	個	10	透水性
砂		m <sup>3</sup>	0.02	
上層路盤	透水性瀝青安定処理	m <sup>2</sup>	0.05	
下層路盤	再生クラッシャラン (RC-40)	m <sup>2</sup>	0.90	t= 70mm
フィルター層	砂	m <sup>2</sup>	0.90	t=100mm

地先境界ブロック (1)

車両乗入部  
(B150-H150-L600)

S=1:10 (A1)  
S=1:20 (A3)

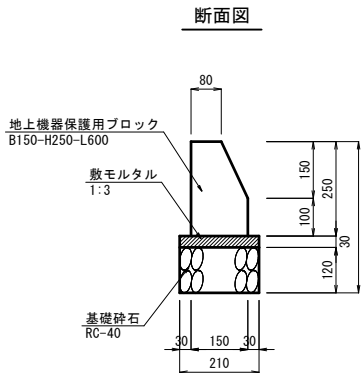


数 量 表				
10.0m 当り				
名 称	規 格 寸 法	単 位	数 量	摘 要
地先境界ブロック	B150-H150-L600	個	16.5	
敷モルタル	1:3	m <sup>2</sup>	0.02	
基礎コンクリート	18-8-40	m <sup>3</sup>	0.30	
型 枠		m <sup>2</sup>	4.00	
基 礎 砕 石	RC-40	m <sup>2</sup>	1.50	t=200mm

地上機器保護用ブロック (1)

B150-H250-L600

S=1:10 (A1)  
S=1:20 (A3)

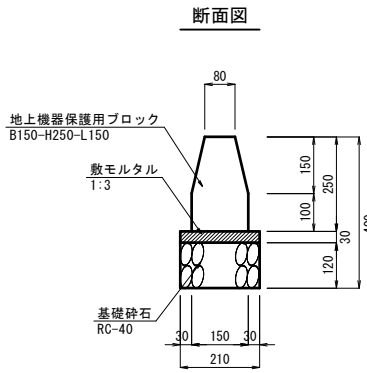


数 量 表				
10.0m 当り				
名 称	規格・寸法	単 位	数 量	摘 要
地上機器保護用ブロック	B150-H250-L600	個	16.5	
敷モルタル	1:3	m <sup>2</sup>	0.06	
基 礎 砕 石	再生クラッシャラン (RC-40)	m <sup>2</sup>	2.10	t=120mm

地上機器保護用ブロック (2)

B150-H250-L150

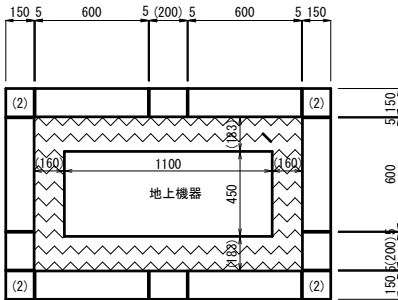
S=1:10 (A1)  
S=1:20 (A3)



数 量 表				
10箇所 当り				
名 称	規格・寸法	単 位	数 量	摘 要
地上機器保護用ブロック	B150-H250-L150	個	10.0	
敷モルタル	1:3	m <sup>2</sup>	0.01	
基 礎 砕 石	再生クラッシャラン (RC-40)	m <sup>2</sup>	0.44	t=120mm

ブロック配置標準図 (参考)

S=1:20 (A1)  
S=1:40 (A3)



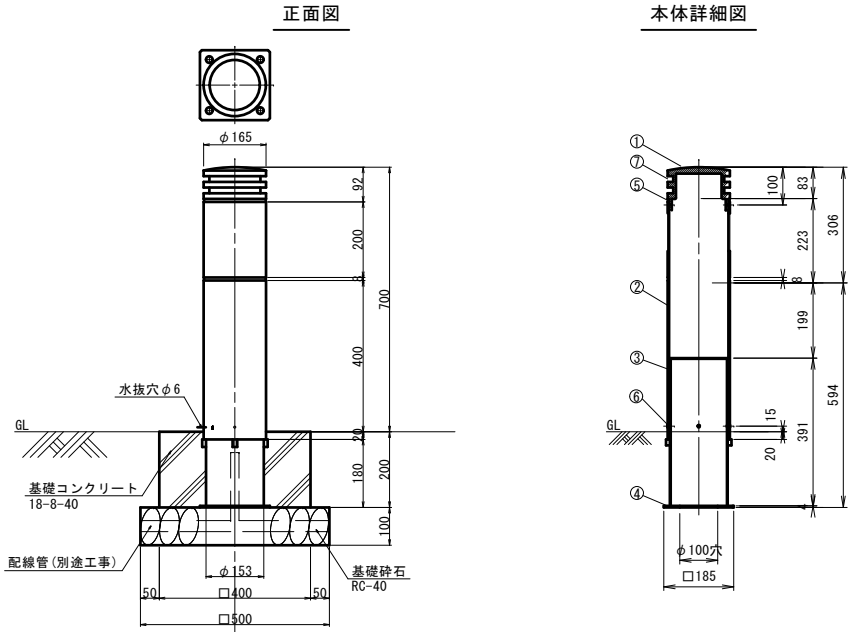
※ (2) は、地上機器保護用ブロック (2) を示す。  
※ 寸法値における ( ) 書きは標準寸法を示したもので、  
各箇所寸法が異なる。

春日本通り線道路改良工事 (第一期)			
工事番号		図面番号	
路 線 名	市道春日本通り線		
工事箇所	甲府市中央一丁目地内		
図 名	小構造物図		
縮 尺	図 示	枚 数	10/23
甲 府 市 役 所			

小構造物図 (3/4)

ポラード (1)

S=1:10 (A1)  
S=1:20 (A3)



数量表

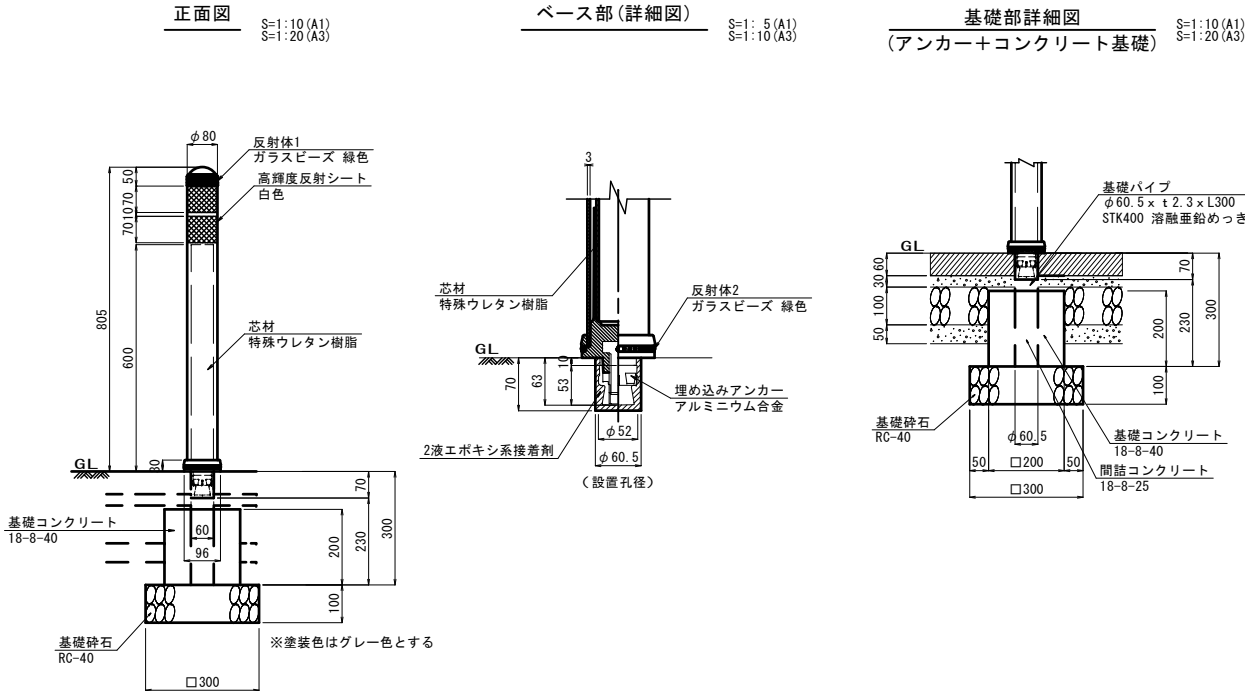
10本 当り

名 称	規 格 寸 法	単 位	数 量	摘 要
ポラード	φ165, H=700, N型鋼製	本	10	フットライト付き
基礎コンクリート	18-8-40	m <sup>3</sup>	0.28	
型 枠		m <sup>2</sup>	4.17	
基 礎 砕 石	RC-40	m <sup>3</sup>	2.50	t=100mm

材 料 表

No	部 品 名	材 質	仕 上	数量	備 考
⑦	ポール上部反射テープ		白・二段巻き	1	
⑥	ポール本体固定ネジ	S U S 304	ショットブラスト+セラミック塗装	4	M6×8 ホーローネジ
⑤	ポールヘッド固定ネジ	S U S 304	ショットブラスト+セラミック塗装	4	M5×8 ホーローネジ
④	アンカーベース	S U S 304	素地	1	t=4.0
③	芯材	S U S 304	素地	1	φ153×t=2.0
②	本体	A6063 T E-T5	ショットブラスト+セラミック塗装	1	※φ165×t=4.0
①	ポールヘッド	A C 4 A	ショットブラスト+セラミック塗装	1	※鋳物

ポラード (2)



数量表

10本 当り

名 称	規 格 寸 法	単 位	数 量	摘 要
ポラード	φ80, H=0.8m, ウレタン製	本	10	
基礎コンクリート	18-8-40	m <sup>3</sup>	0.07	
型 枠		m <sup>2</sup>	1.60	
間詰コンクリート	18-8-25	m <sup>3</sup>	0.01	
基礎パイプ	φ60.5×t2.3×L300	本	10	
基 礎 砕 石	RC-40	m <sup>3</sup>	0.90	t=100mm

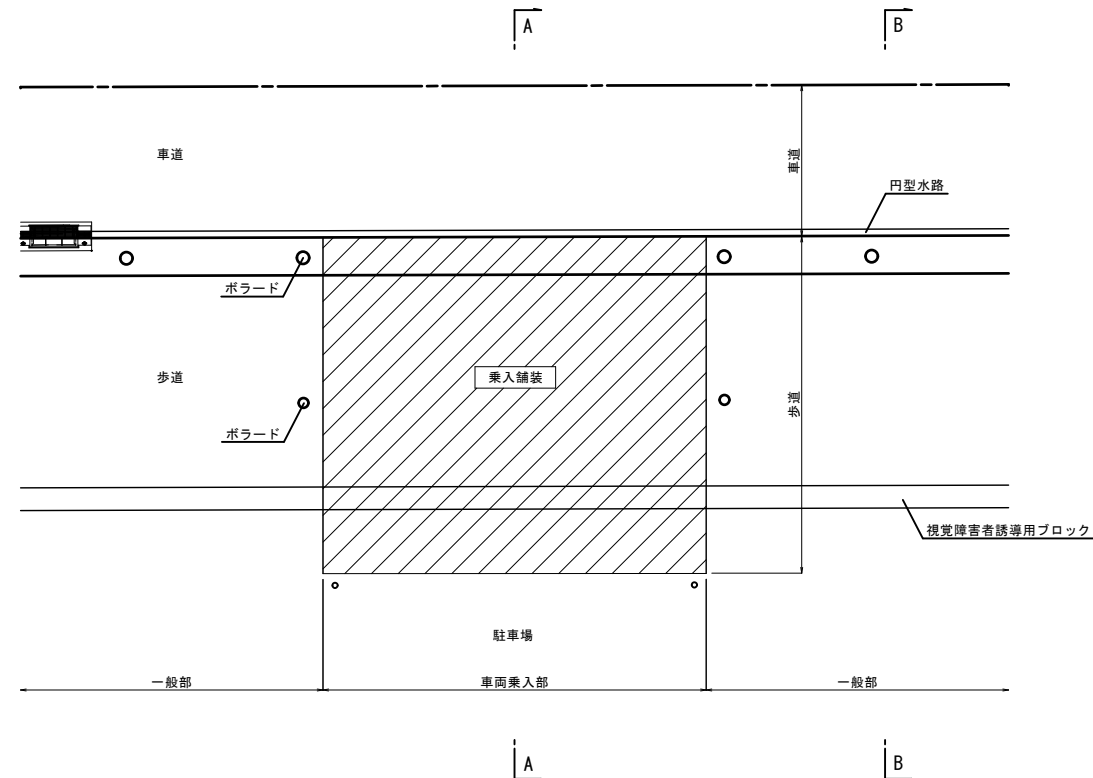
春日本通り線道路改良工事 (第一期)			
工事番号		図面番号	
路 線 名	市道春日本通り線		
工事箇所	甲府市中央一丁目地内		
図 名	小構造物図		
縮 尺	図 示	枚 数	11/23
甲 府 市 役 所			

## 小構造物図(4/4)

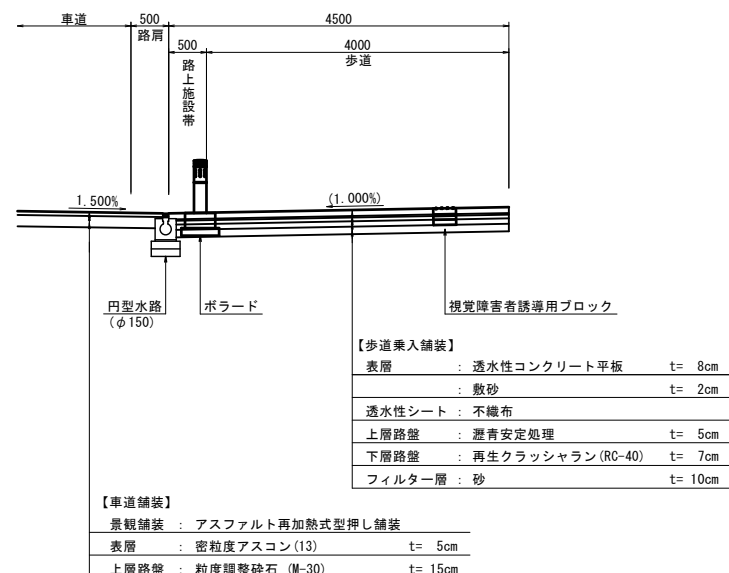
乗入舗装一般図

S=1: 50 (A1)  
S=1: 100 (A3)

平面图



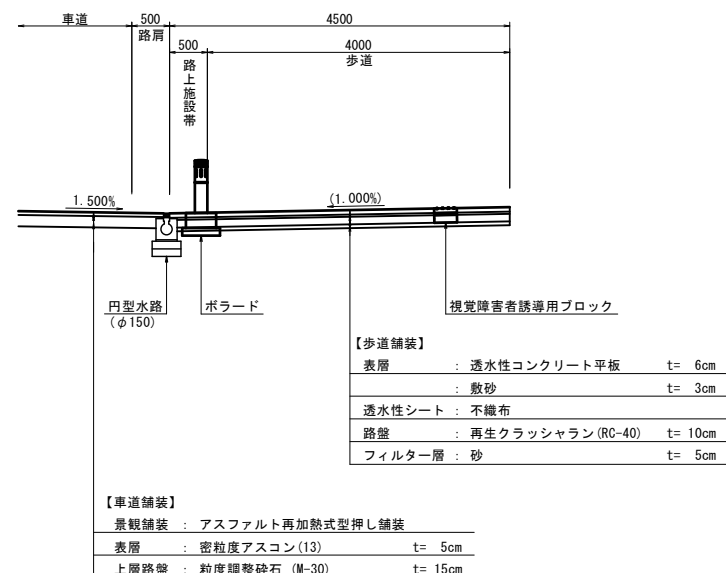
A-A断面図  
車両乗入部



B-B断面図

---

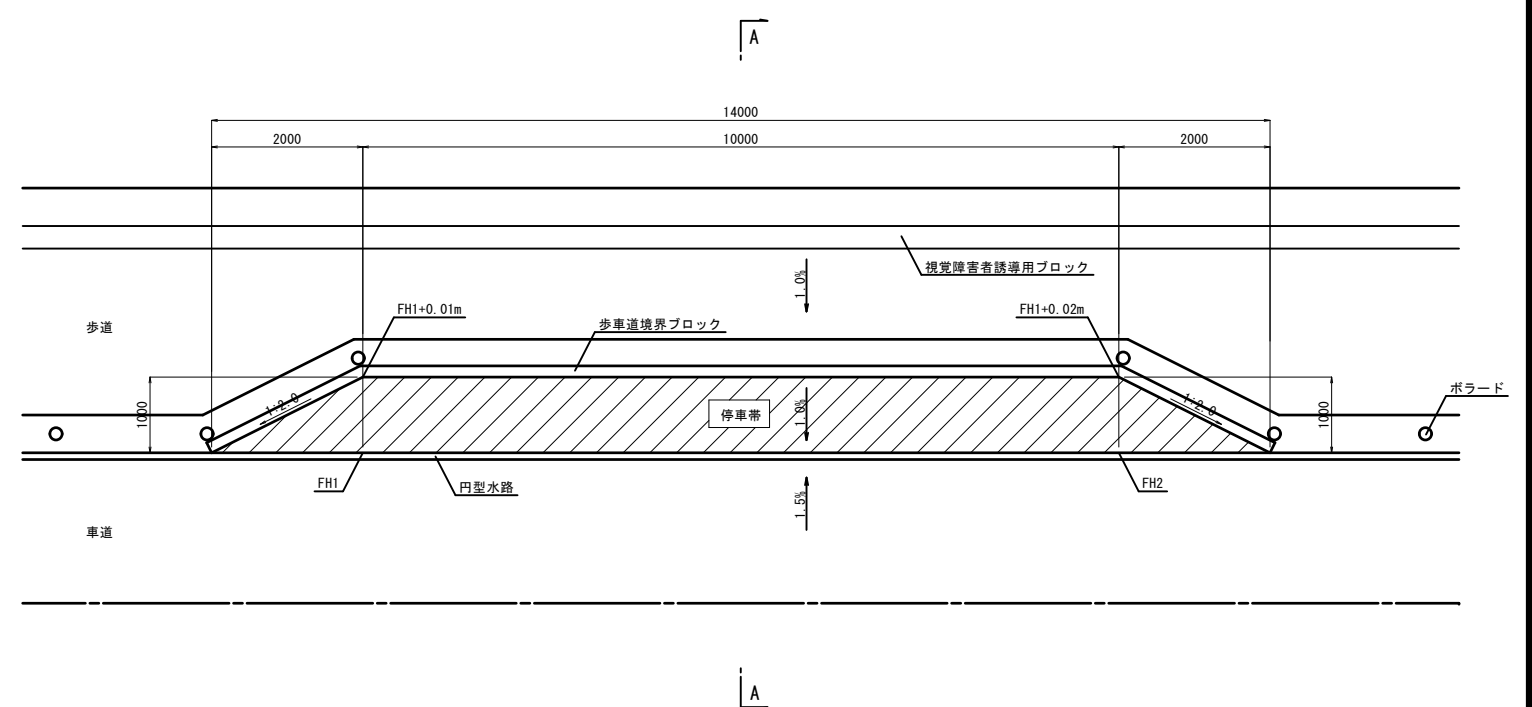
一般部



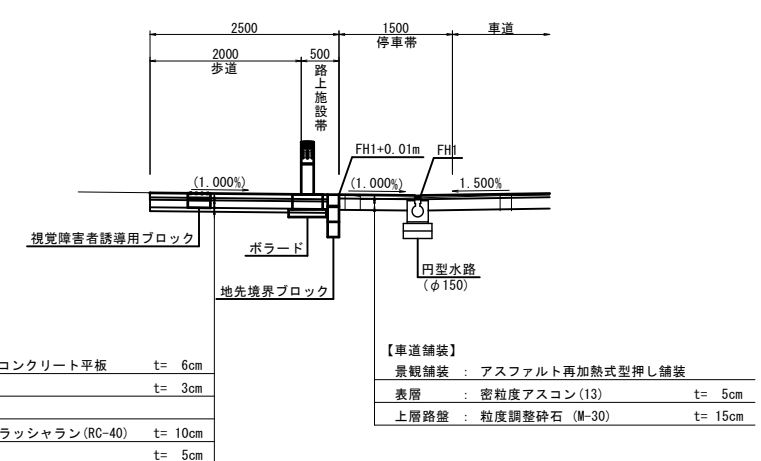
停車帶一般図

S=1: 50 (A1)  
S=1: 100 (A3)

平面图



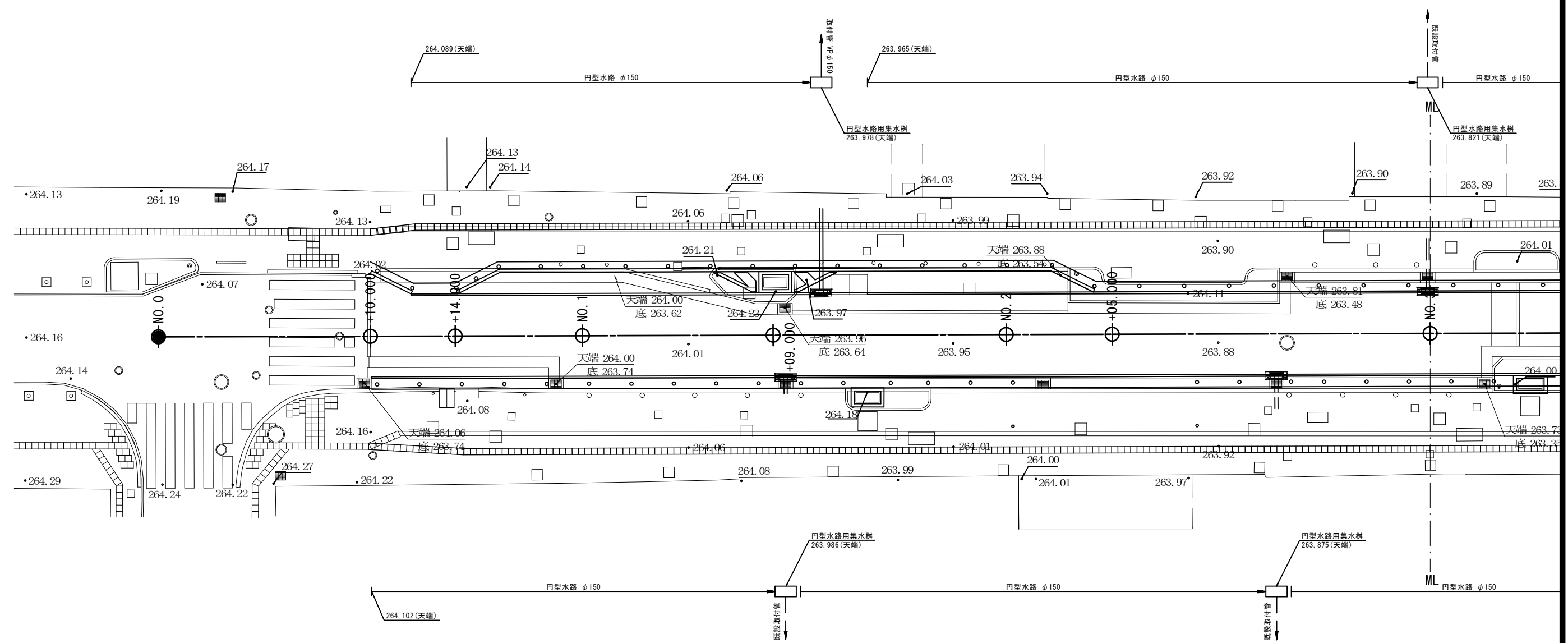
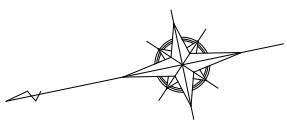
A-A断面図  
停車帯



春日本通り線道路改良工事（第一期）			
工事番号		図面番号	
路線名	市道春日本通り線		
工事箇所	甲府市中央一丁目地内		
図名	小構造物図		
縮尺	図示	枚数	12/23
甲府市役所			

排水系統図 (1/2)

S=1:100 (A1)  
S=1:200 (A3)

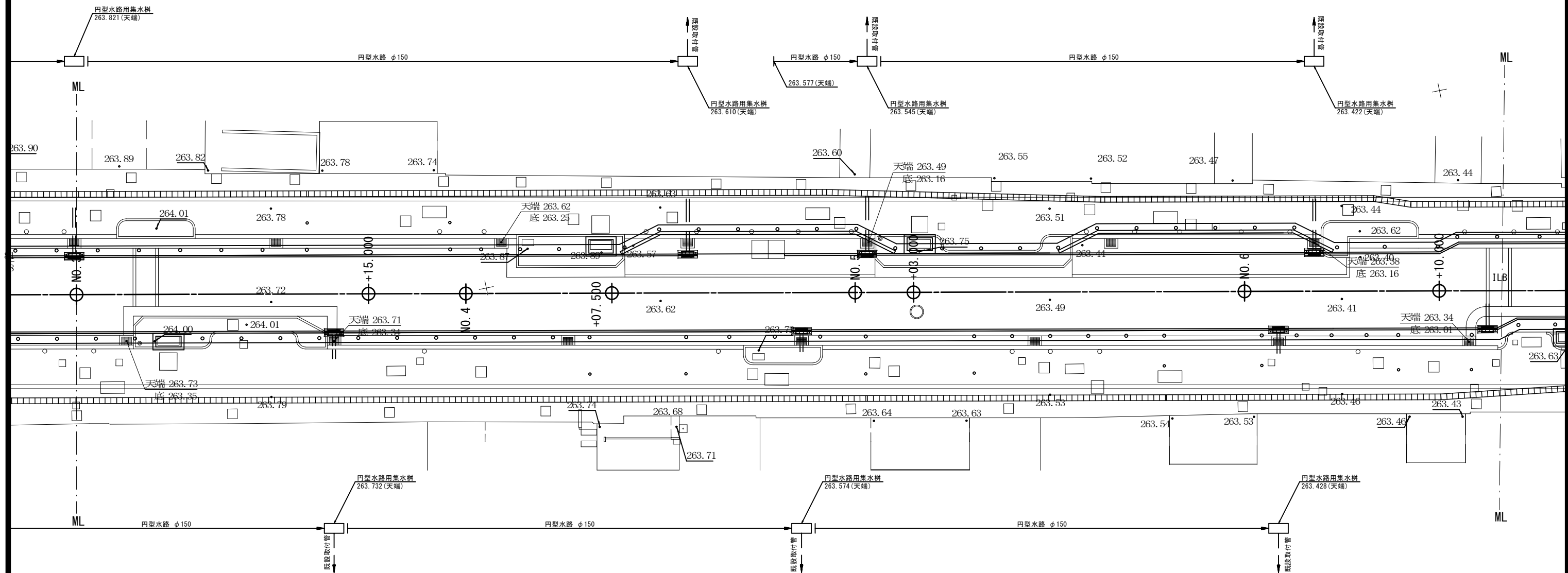
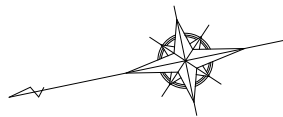


Y=6300

春日本通り線道路改良工事（第一期）			
工事番号		図面番号	
路線名	市道春日本通り線		
工事箇所	甲府市中央一丁目地内		
図名	排水系統図		
縮尺	1:100	枚数	13/23
甲府市役所			

S=1:100 (A1)  
S=1:200 (A3)

S=1:200 (A3)



測量・設計業務委託(市道 春日本通り線)			
工事番号	図面番号		
路線名	市道春日本通り線		
工事箇所	甲府市中央一丁目地内		
図名	排水系統図		
縮尺	1 : 100	枚数	14/20
甲府市役所			

撤去工平面図(1/2)

S=1:100 (A1)  
S=1:200 (A3)

蓋上面取壊し(化粧蓋) A=23.5m2

既設タイル舗装 A=551.1m2

既設Co舗装取壊し A=4.9m2

既設水道 N=1基

既設植樹樹 L=23.7m

既設植樹樹 L=9.3m

既設ポラード(2) N=3基

既設歩車道境界B(乗入れ) L=9.2m

既設エプロン部 L=9.7m

既設街渠樹 N=1箇所

グレーチング蓋 N=1枚

既設街渠樹 N=1箇所

グレーチング蓋 N=1枚

既設LB(車道用)

A=3.0m2

既設地先境界ブロック

L=3.0m

既設地先境界ブロック

L=3.0m

排水管撤去φ200

L=2.5m

既設ILB(車道用) A=23.8m2

既設地先境界ブロック

L=13.0m

既設As舗装(7cm)取壊し A=239.2m2

既設照明

N=1箇所

既設植樹樹

L=10.0m

既設ポラード(3) N=5基

既設歩車道境界B(乗入れ) L=12.8m

既設街渠樹 N=1箇所

グレーチング蓋 N=1枚

既設街渠樹 N=1箇所

グレーチング蓋 N=1枚

既設地先境界ブロック

L=1.2m

既設ポラード(2)

N=2基

既設歩車道境界B(乗入れ) L=15.7m

既設エプロン部 L=10.7m

既設エプロン部 L=7.5m

排水管撤去φ200

L=3.0m

排水樹撤去350\*350

N=1.0基

排水樹撤去350\*350

N=1.0基

排水樹撤去350\*350

N=1.0基

排水樹撤去350\*350

N=1.0基

ML

ML

排水樹撤去350\*350

N=1.0基

排水樹撤去350\*350

N=1.0基

既設街渠樹 N=1箇所

グレーチング蓋 N=1枚

既設街渠樹 N=1箇所

グレーチング蓋 N=1枚

既設エプロン部 L=9.1m

既設エプロン部 L=10.3m

既設街渠樹 N=1箇所

グレーチング蓋 N=1枚

既設街渠樹 N=1箇所

グレーチング蓋 N=1枚

既設エプロン部 L=11.5m

既設エプロン部 L=10.1m

既設街渠樹 N=1箇所

グレーチング蓋 N=1枚

既設エプロン部 L=10.0m

排水樹撤去350\*350

N=1.0基

排水樹撤去350\*350

N=1.0基

排水樹撤去350\*350

N=1.0基

排水樹撤去350\*350

N=1.0基

排水樹撤去350\*350

N=1.0基

既設ポラード(2) N=4基

既設Co舗装取壊

A=0.1m2

排水管撤去φ200

L=3.4m

排水管撤去φ200

L=3.5m

既設植樹樹 L=9.3m

排水管撤去φ200

L=3.5m

既設As舗装(5cm)取壊し A=542.3m2

凡例

As車道舗装

ILB車道舗装

ILB歩道舗装

測量・設計業務委託(市道 春日本通り線)

工事番号 図面番号

路線名 市道春日本通り線

工事箇所 甲府市中央一丁目地内

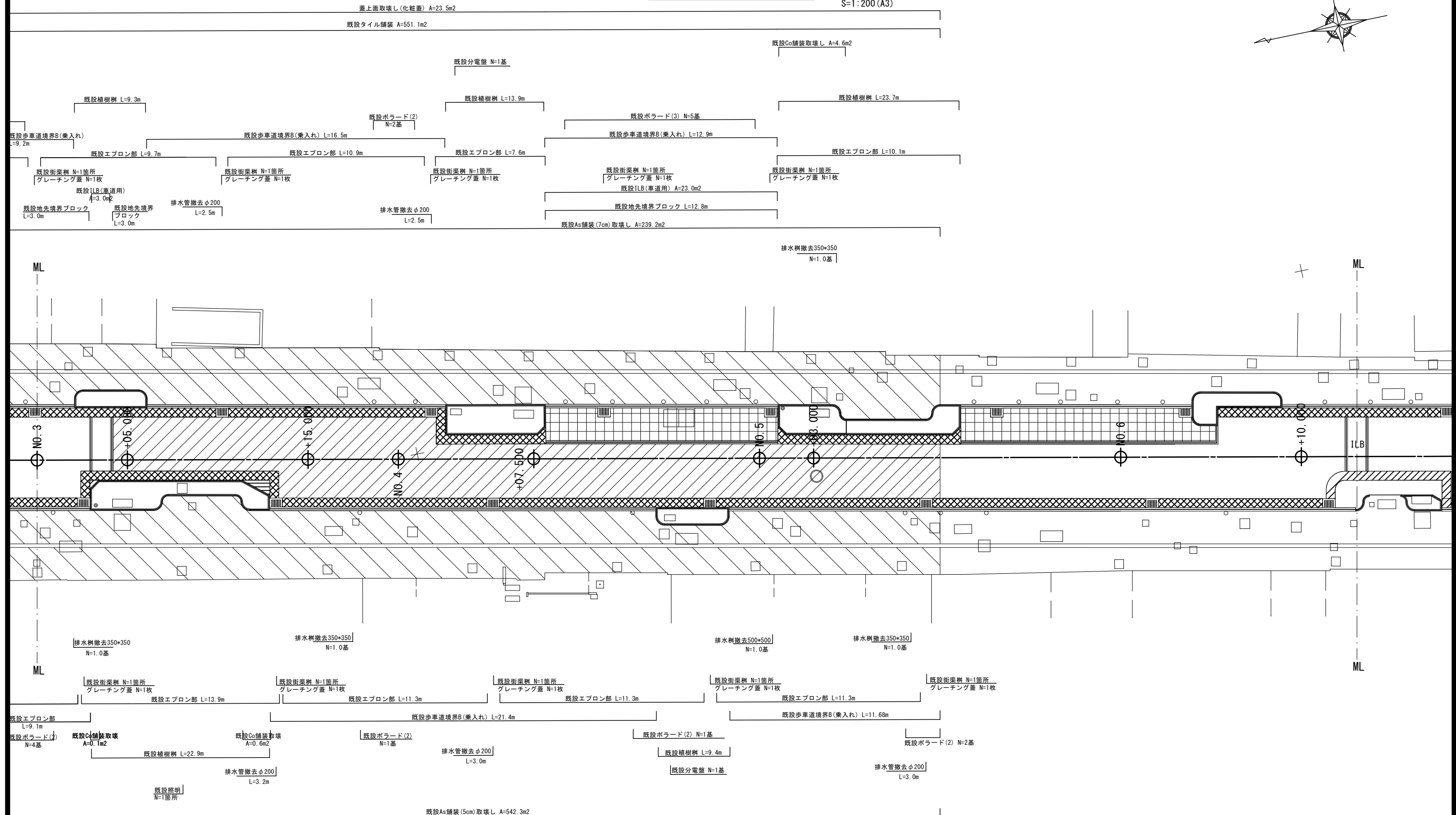
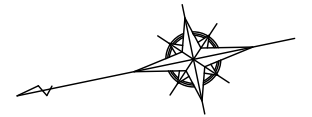
図名 撤去工平面図

縮尺 1:100 枚数 15/20




甲府市役所

※撤去舗装面積は、本図面の旗上り数量から、数量計算書にてマンホールの蓋面積を控除して計上している。

S=1:100 (A1)  
S=1:200 (A3)



凡例

	: As車道舗装
	: ILB車道舗装
	: ILB歩道舗装

※撤去舗装面積は、本図面の旗上げ数量から、数量計算書にてマンホールの蓋面積を控除して計上している。

春日本通り線道路改良工事（第一期）			
工事番号		図面番号	
路線名	市道春日本通り線		
工事箇所	甲府市中央一丁目地内		
図名	撤去工平面図		
縮尺	1 : 100	枚数	16/23
甲 府 市 役 所			



舗装工平面図 (1/2)

S=1:100 (A1)  
S=1:200 (A3)

凡例

: 車道舗装

: 車道舗装 (景観舗装なし)

: 歩道舗装 (1)

: 歩道舗装 (2)

Y=6300

※舗装面積は、本図面の旗上げ数量から、数量計算書にて各種の蓋面積を控除して計上している。

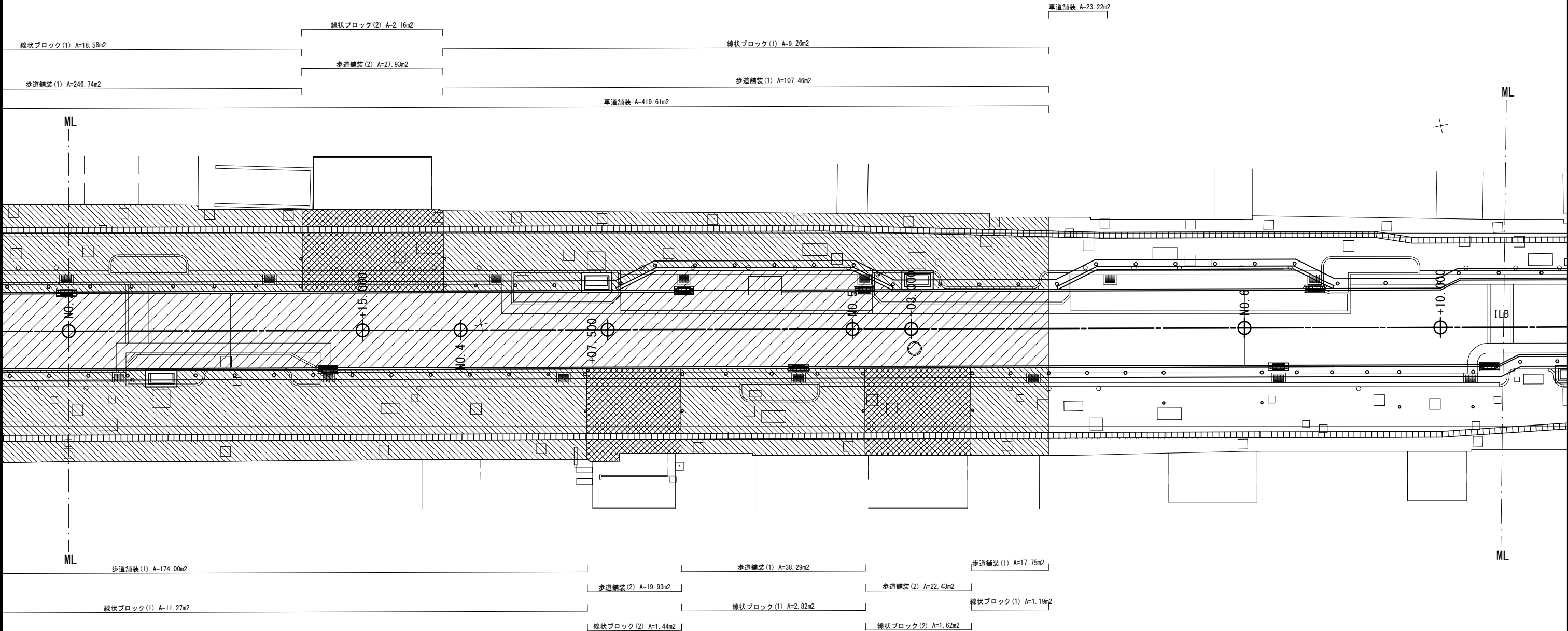
春日本通り線道路改良工事（第一期）			
工事番号		図面番号	
路線名	市道春日本通り線		
工事箇所	甲府市中央一丁目地内		
図名	舗装工平面図		
縮尺	1:100	枚数	17/23
甲府市役所			

舗装工平面図 (2/2)

S=1:100 (A1)  
S=1:200 (A3)

凡例

- 車道舗装
- 車道舗装 (景觀舗装なし)
- 歩道舗装 (1)
- 歩道舗装 (2)

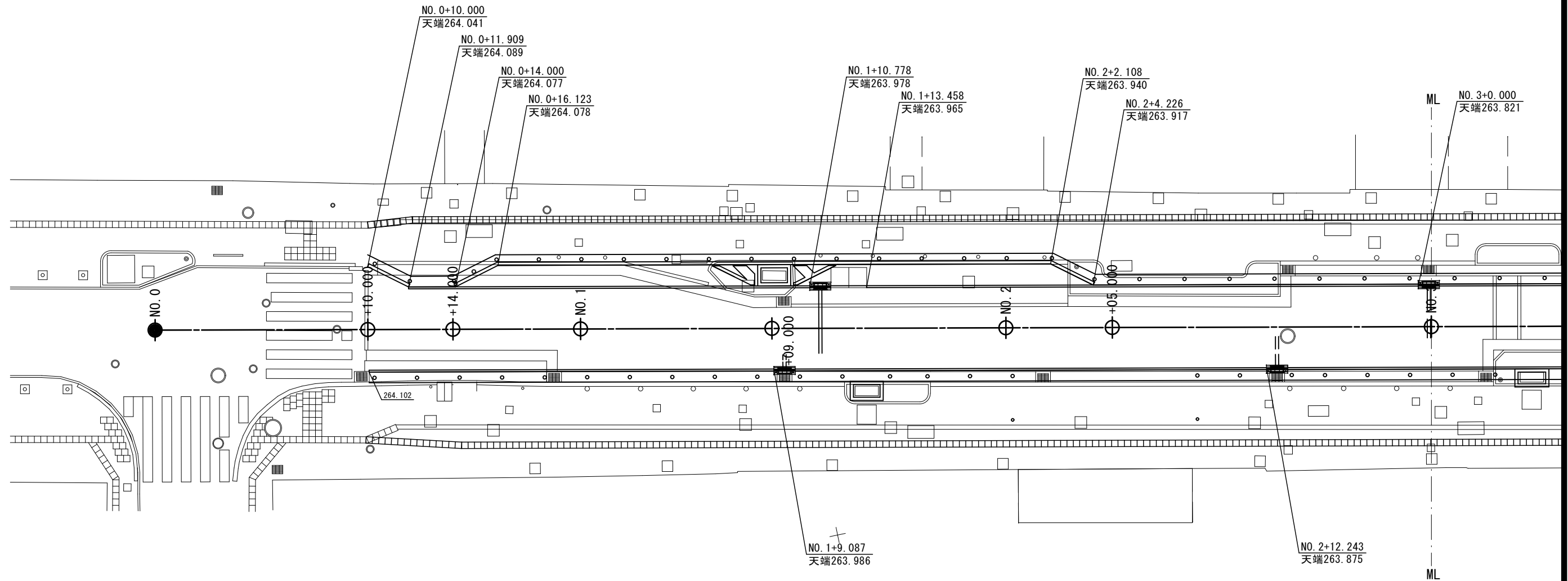
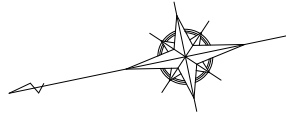


※舗装面積は、本図面の旗上げ数量から、数量計算書にて各種の裏面積を控除して計上している。

春日日本通り線道路改良工事（第一期）			
工事番号		図面番号	
路線名	市道春日日本通り線		
工事箇所	甲府市中央一丁目地内		
図名	舗装工平面図		
縮尺	1:100	枚数	18/23
甲府市役所			

計画道路高さ図(1/2)

S=1:100(A1)  
S=1:200(A3)

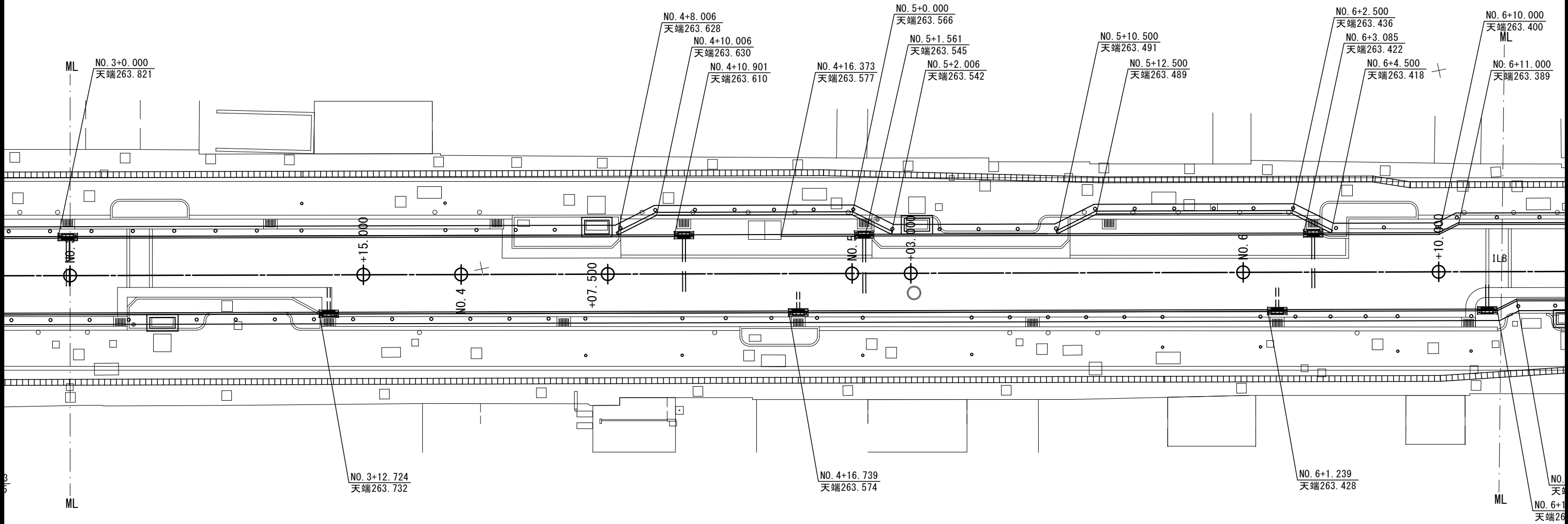
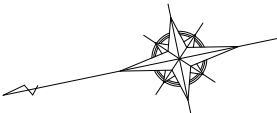


Y=6300

春日本通り線道路改良工事（第一期）			
工事番号		図面番号	
路線名	市道春日本通り線		
工事箇所	甲府市中央一丁目地内		
図名	計画道路高さ図		
縮尺	1:100	枚数	19/23
甲府市役所			

計画道路高さ図 (2/2)

S=1:100 (A1)  
S=1:200 (A3)



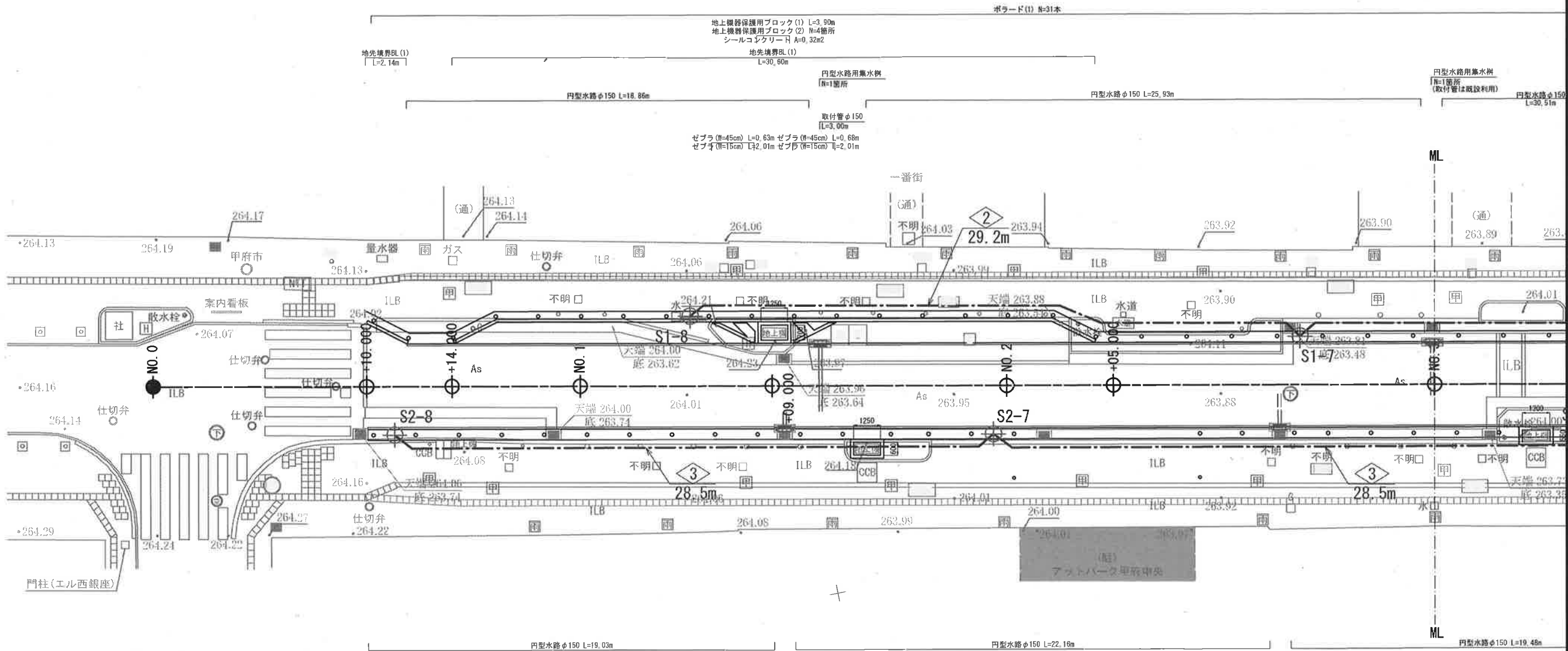
春日本通り線道路改良工事（第一期）			
工事番号		図面番号	
路線名	市道春日本通り線		
工事箇所	甲府市中央一丁目地内		
図名	計画道路高さ図		
縮尺	1:100	枚数	20/23
甲府市役所			

照明灯計画平面図(1/2)

S=1:100 (A1)  
S=1:200 (A3)

凡例

：駐車場等の出入口



照明器具凡例

照明器具形式	LAL4-03504AY
光源	電球色LED
光束 (lm)	5,140
保守率	0.70
灯高 (m)	4.6
取付角度	-
数量 (基)	8

※ 数量は全体での値とする

配線設備凡例

記号	摘要
■	屋外自立式分電盤
□	ハンドホール (600x600x900)
---	地中埋設 (FEP)
---	地中埋設 (FEP) (車道横断部)

配線配管表

①	L-1	地中埋設	CV3.5sq-2C	FEP40
	L-2	地中埋設	CV3.5sq-2C	FEP40
②	L-1	地中埋設	CV3.5sq-2C	FEP30
③	L-2	地中埋設	CV3.5sq-2C	FEP30

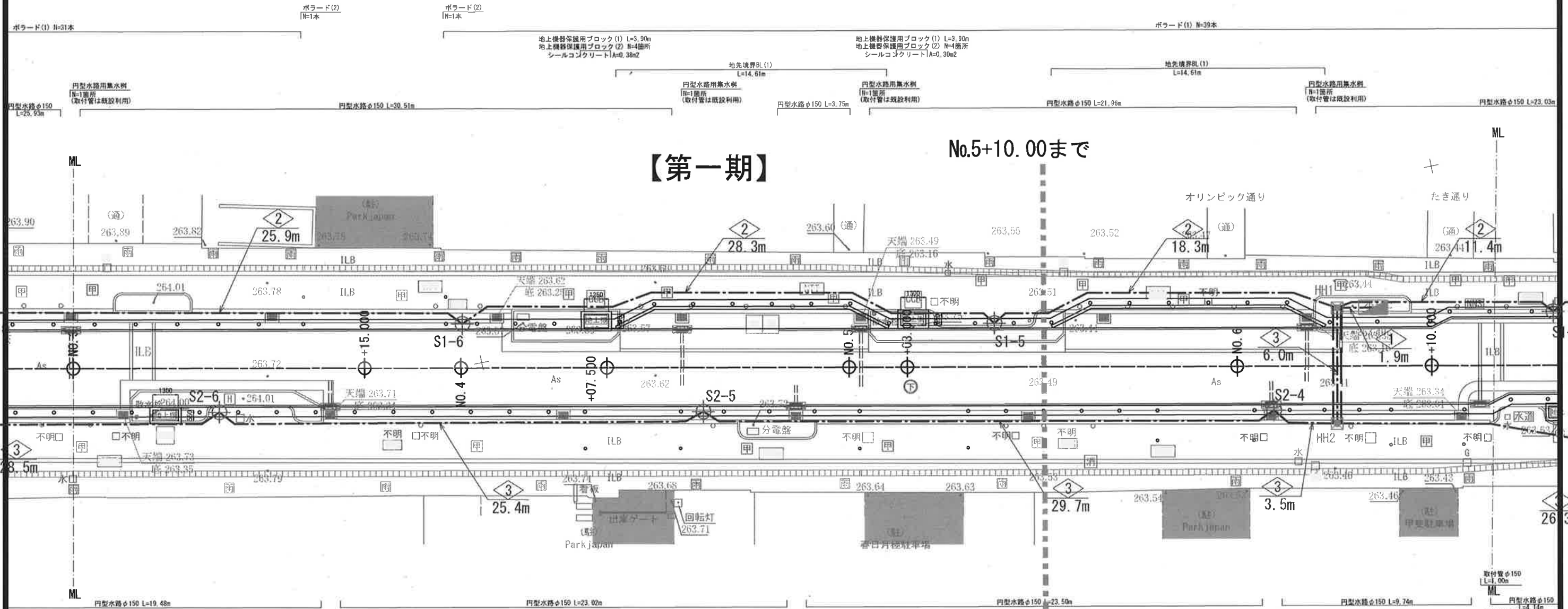
春日本通り線道路改良工事(第一期)			
工事番号		図面番号	
路線名	市道春日本通り線		
工事箇所	甲府市中央一丁目地内		
図名	照明計画平面図		
縮尺	1:100	枚数	21/23
甲府市役所			

※NO.1・19付近(左側)には、既設ガス管理施設が設置されている。  
車道に施工する円型側溝と干渉する可能性があるため、事前に発注者と協議の上、適宜対応すること。

照明灯計画平面図(2/2)

S=1:100 (A1)  
S=1:200 (A3)

凡例  
：駐車場等の出入口



照明器具凡例

照明器具形式	LAL4-03504AY
光源	電球色LED
光束(lm)	5,140
保守率	0.70
灯高(m)	4.6
取付角度	(ポールトップ取付)
数量(基)	8

※ 数量は全体での値とする

配線設備凡例

記号	摘要
	屋外自立式分電盤
	ハンドホール (600x600x900)
	地中埋設 (FEP)
	地中埋設 (FEP) (車道横断部)

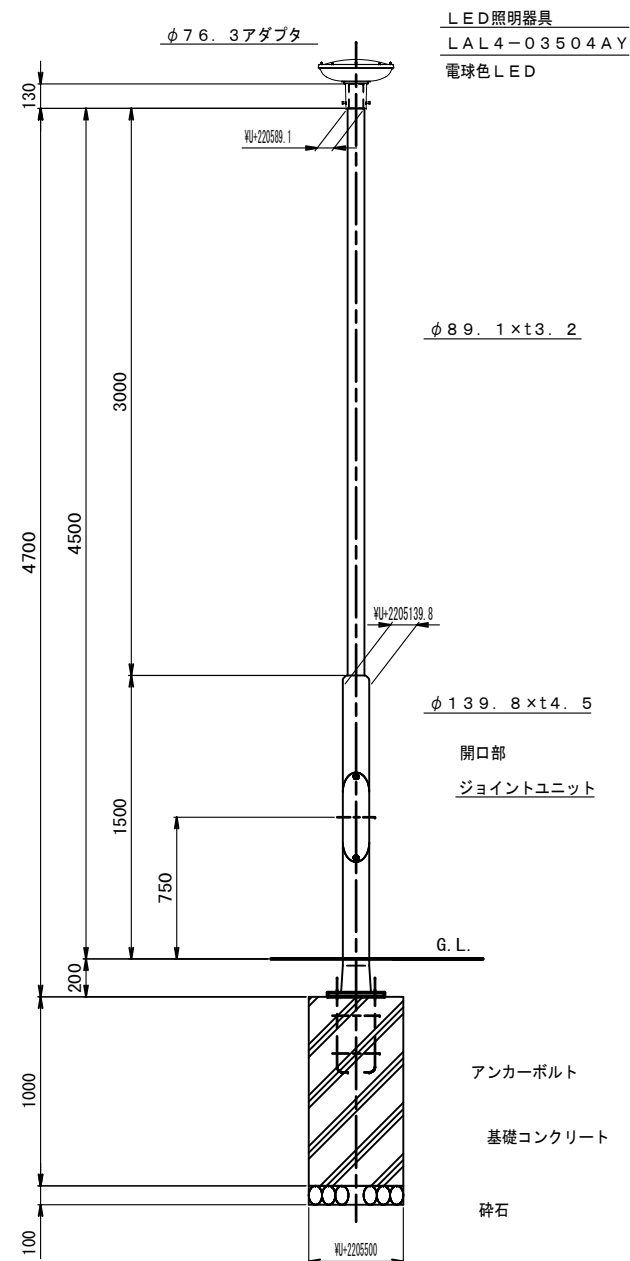
配線配管表

①	L-1	地中埋設	CV3.5sq-2C	FEP40
	L-2	地中埋設	CV3.5sq-2C	FEP40
②	L-1	地中埋設	CV3.5sq-2C	FEP30
③	L-2	地中埋設	CV3.5sq-2C	FEP30

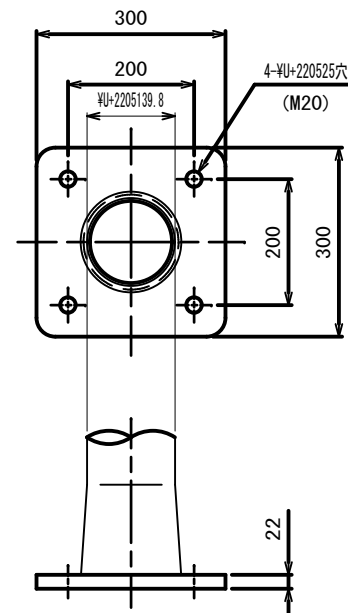
春日本通り線道路改良工事(第一期)	
工事番号	図面番号
路線名	市道春日本通り線
工事箇所	甲府市中央一丁目地内
図名	照明計画平面図
縮尺	1:100
枚数	22/23
甲府市役所	

照 明 灯 姿 図

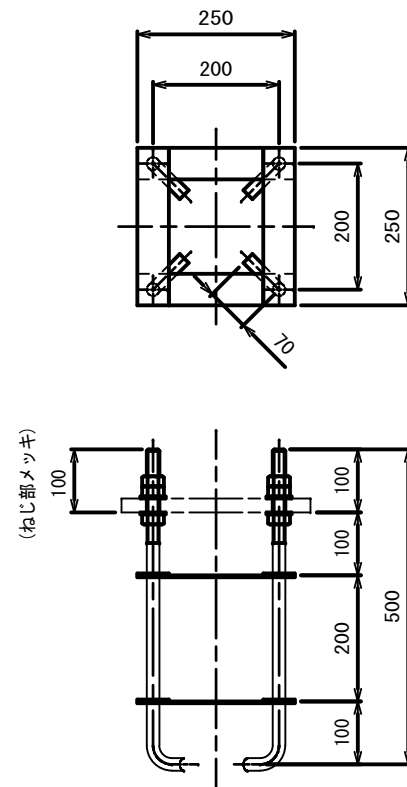
照明柱姿図 S = 1 / 2 0



ベースプレート図 S = 1 / 6

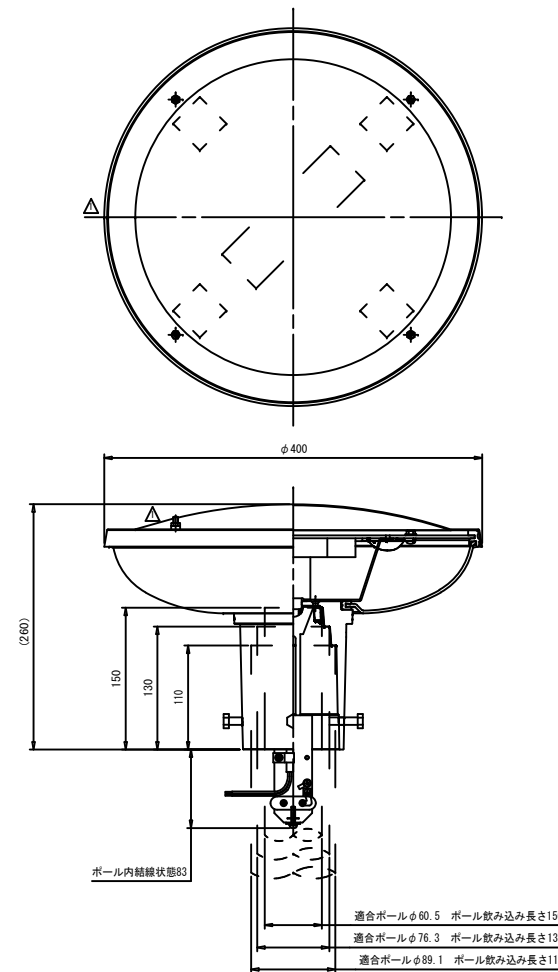


アンカーボルト図 S = 1 / 6



照明器具図 S = 1 / 4

LAL4-03504AY



部材表

9	ケーブル押さえ	ファイバー		1s	
8	口出し線	HKIV	黒・白	1s	1.25sq
7	アース端子			1	M4
6	六角ボルト	SUS304		4	M8×30
5	ホルダー	ADC12	塗装	1	
4	カバー	PMMA	マット	1	
3	電源装置	組立品		1	
2	LEDモジュール			1s	
1	笠	SUS304	塗装	1	
部番	部 品 名 称	材 質	処 理	個 数	備 考

電気特性

定格電圧		100V	200V	240V
入力電流	点灯初期時	0.30A	0.16A	0.15A
	6万時間経過時	0.35A	0.19A	0.17A
	6万時間平均	0.32A	0.18A	0.16A
入力電力	点灯初期時	29W	30W	30W
	6万時間経過時	35W	35W	36W
	6万時間平均	32W	32W	33W
入力容量	点灯初期時	29.5VA	32.6VA	35.3VA
	6万時間経過時	35.2VA	37.8VA	40.7VA
	6万時間平均	32.4VA	35.2VA	38.0VA
力率		90%%以上		85%%以上
周波数		50/60Hz		

LED仕様

LED色	電球色LED
相関色温度	3000K
平均演色評価数	Ra70
LED設計寿命	60000時間
電源設計寿命	60000時間
LEDモジュール数	4個
定格光束 (器具光束)	5140lm

春日本通り線道路改良工事（第一期）

工事番号		図面番号	
路 線 名	市道春日本通り線		
工事箇所	甲府市中央一丁目地内		
図 名	土工定規図		
縮 尺	1 : 100	枚 数	23/23
甲 府 市 役 所			