

甲府市における公共交通の利用促進策について



甲府市 まちづくり部

リニア交通室 交通政策課

※掲載した利用促進策は、コミュニティバス事業に特化したもの以外も参考に掲載(主なもの)しています。

2020(令和2)年度の実施策

★:継続事業

「バス利用お買物手形事業」の継続実施

背景・課題

- ・ コミュニティバス利用者が減少することは、運行委託料の増額につながる場合があり、市の財政負担を圧迫することが考えられる。
- ・ 乗車閑散時間帯にバスの利用者を増やすための仕掛けづくりが必要となる。

バスの利用で買物がお得に

- ・ 通勤・通学時間帯ではない時間帯のバス利用を創出するため、コミュニティバス運行経路内にある商業施設において、バス運転手より交付されたお買物手形を商業施設に提示すると、商品割引のサービスをバス利用者が受けられる制度を創設している。
- ・ 利用者から好評であったことから、令和2年2月より本格実施に移行し、継続して実施している。



関連URL

<http://www.city.kofu.yamanashi.jp/kotsusesaku/okaimonotegata.html>

「甲府駅－玉諸小学校線」の運行本数増便等

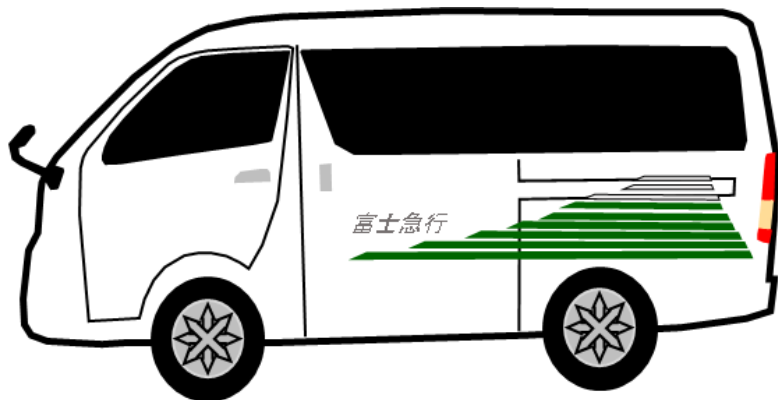
背景・課題

- 玉諸地区は、本市で2番目に人口の多い地区であるところ、現況においては、人口密度の割には路線バス（玉諸小学校線）の運行本数が少なく、公共交通の利便性が低い状態となっている。



回送便の有効活用により利便性向上

- 富士急バス（株）の富士山線回送便に着目し、富士急バス（株）との間で活用を協議した結果、「実証実験により採算性が認められる場合は、本格運行へ移行」することで協議が調ったことから、本市立ち会いのもと、玉諸地区自治会連合会と富士急バス（株）が、運行に関する協定書を締結し、運行本数の増便（朝2・夕2便）をはじめ、路線の延伸・停留所の新設を行った。
- 新型コロナウイルス感染症の影響等により、実証実験では、採算性が認められなかったが、令和3年4月より本格実施（本数は朝1・夕2便）に移行した。



関連URL

<https://www.city.kofu.yamanashi.jp/kotsusesaku/basutomonokai.html>

「観光周遊モデルルート～思い出づくりは路線バスで～」の周知

背景・課題

- ・ 公共交通の利用者は、平日よりも休日の方が少なくなっている。
- ・ 観光客の移動手段として、公共交通の分担率は低くなっている。

路線バスの二次交通化を促進

- ・ 市内の主要な観光地を路線バスで巡るモデルルートを令和2年10月に作成しており、国内観光客等に提供することにより、二次交通としてご活用いただくとともに、路線沿線地域の活性化が図られることが期待される。
- ・ モデルルートは、県内随一の交通結節点の甲府駅周辺に立地している観光案内所に設置したほか、本市HPで公表している。



関連URL

<https://www.city.kofu.yamanashi.jp/kotsusesaku/moderurute.html>

2021(令和3)年度の実施策

「乗継バスマップ」の周知

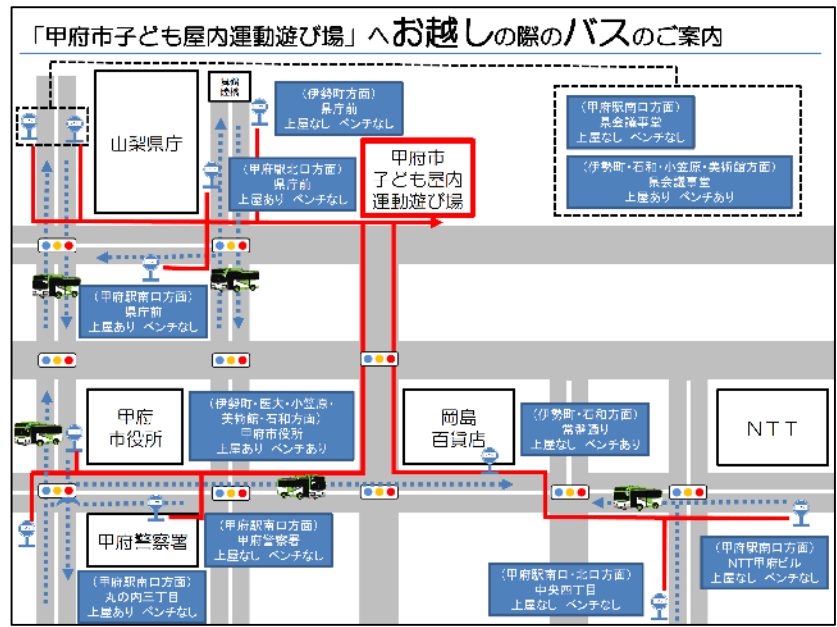
背景・課題

- バス路線は甲府駅から放射状に形成されており、甲府駅以外の地区同士を路線バスで移動しにくくなっている。



インバウンドの観点でも路線バスの二次交通化を促進

- 甲府駅を経由しない形での乗換案内を周知することにより、地区同士を路線バスで移動しやすくし、利用者の利便性向上を図られることが期待される。
- 本市HPや市関連施設等にて配布している。



甲府駅南口方面通過時刻(山梨交通)

バス番号	目的地	時刻	備考
101	山梨県庁	8:00	
102	山梨県庁	8:15	
103	山梨県庁	8:30	
104	山梨県庁	8:45	
105	山梨県庁	9:00	
106	山梨県庁	9:15	
107	山梨県庁	9:30	
108	山梨県庁	9:45	
109	山梨県庁	10:00	
110	山梨県庁	10:15	
111	山梨県庁	10:30	
112	山梨県庁	10:45	
113	山梨県庁	11:00	
114	山梨県庁	11:15	
115	山梨県庁	11:30	
116	山梨県庁	11:45	
117	山梨県庁	12:00	
118	山梨県庁	12:15	
119	山梨県庁	12:30	
120	山梨県庁	12:45	
121	山梨県庁	13:00	
122	山梨県庁	13:15	
123	山梨県庁	13:30	
124	山梨県庁	13:45	
125	山梨県庁	14:00	
126	山梨県庁	14:15	
127	山梨県庁	14:30	
128	山梨県庁	14:45	
129	山梨県庁	15:00	
130	山梨県庁	15:15	
131	山梨県庁	15:30	
132	山梨県庁	15:45	
133	山梨県庁	16:00	
134	山梨県庁	16:15	
135	山梨県庁	16:30	
136	山梨県庁	16:45	
137	山梨県庁	17:00	
138	山梨県庁	17:15	
139	山梨県庁	17:30	
140	山梨県庁	17:45	
141	山梨県庁	18:00	
142	山梨県庁	18:15	
143	山梨県庁	18:30	
144	山梨県庁	18:45	
145	山梨県庁	19:00	
146	山梨県庁	19:15	
147	山梨県庁	19:30	
148	山梨県庁	19:45	
149	山梨県庁	20:00	
150	山梨県庁	20:15	
151	山梨県庁	20:30	
152	山梨県庁	20:45	
153	山梨県庁	21:00	
154	山梨県庁	21:15	
155	山梨県庁	21:30	
156	山梨県庁	21:45	
157	山梨県庁	22:00	
158	山梨県庁	22:15	
159	山梨県庁	22:30	
160	山梨県庁	22:45	
161	山梨県庁	23:00	
162	山梨県庁	23:15	
163	山梨県庁	23:30	
164	山梨県庁	23:45	
165	山梨県庁	24:00	

甲府駅南口方面通過時刻(山梨交通)

バス番号	目的地	時刻	備考
101	山梨県庁	8:00	
102	山梨県庁	8:15	
103	山梨県庁	8:30	
104	山梨県庁	8:45	
105	山梨県庁	9:00	
106	山梨県庁	9:15	
107	山梨県庁	9:30	
108	山梨県庁	9:45	
109	山梨県庁	10:00	
110	山梨県庁	10:15	
111	山梨県庁	10:30	
112	山梨県庁	10:45	
113	山梨県庁	11:00	
114	山梨県庁	11:15	
115	山梨県庁	11:30	
116	山梨県庁	11:45	
117	山梨県庁	12:00	
118	山梨県庁	12:15	
119	山梨県庁	12:30	
120	山梨県庁	12:45	
121	山梨県庁	13:00	
122	山梨県庁	13:15	
123	山梨県庁	13:30	
124	山梨県庁	13:45	
125	山梨県庁	14:00	
126	山梨県庁	14:15	
127	山梨県庁	14:30	
128	山梨県庁	14:45	
129	山梨県庁	15:00	
130	山梨県庁	15:15	
131	山梨県庁	15:30	
132	山梨県庁	15:45	
133	山梨県庁	16:00	
134	山梨県庁	16:15	
135	山梨県庁	16:30	
136	山梨県庁	16:45	
137	山梨県庁	17:00	
138	山梨県庁	17:15	
139	山梨県庁	17:30	
140	山梨県庁	17:45	
141	山梨県庁	18:00	
142	山梨県庁	18:15	
143	山梨県庁	18:30	
144	山梨県庁	18:45	
145	山梨県庁	19:00	
146	山梨県庁	19:15	
147	山梨県庁	19:30	
148	山梨県庁	19:45	
149	山梨県庁	20:00	
150	山梨県庁	20:15	
151	山梨県庁	20:30	
152	山梨県庁	20:45	
153	山梨県庁	21:00	
154	山梨県庁	21:15	
155	山梨県庁	21:30	
156	山梨県庁	21:45	
157	山梨県庁	22:00	
158	山梨県庁	22:15	
159	山梨県庁	22:30	
160	山梨県庁	22:45	
161	山梨県庁	23:00	
162	山梨県庁	23:15	
163	山梨県庁	23:30	
164	山梨県庁	23:45	
165	山梨県庁	24:00	

関連URL

<https://www.city.kofu.yamanashi.jp/kodomoooen/asobiba/oshiroland.html#access>
https://www.city.kofu.yamanashi.jp/koutuss_seisaku/noritugibusmap.html

多言語に対応した「観光周遊モデルルート」の周知

背景・課題

- 公共交通の利用者は、平日よりも休日の方が少なくなっている。
- 観光客の移動手段として、公共交通の分担率は低くなっている。

インバウンドの観点でも路線バスの二次交通化を促進



- 市内の主要な観光地を路線バスで巡るモデルルートである「甲府市観光バスマップ」を令和2年度公表しているが、外国人観光客向けに、多言語（英語、中国語、韓国語）対応したモデルルートを作成している。
- モデルルートは、県内随一の交通結節点の甲府駅周辺に立地している観光案内所に設置したほか、本市HPで公表している。



関連URL

https://www.city.kofu.yamanashi.jp/koutuss_seisaku/kankoushuyu.html