

新設校設置に向けて **開校準備だより** 第2号

平成22年8月26日発行

平成23年4月 琢美小学校の地に開校する

新設校の学校名は、甲府市立 ^{ぜんゆうかん}善誘館小学校 に決定しました。

～～ たくさんのご応募をいただき、誠にありがとうございました。 ～～

○選定理由

- ・明治5年にひとつの学校として開校し、138年の歳月を経て再びひとつになるという歴史的な縁があり、風格が感じられる開校時の名前がふさわしい。
- ・「善」は正しいこと、「誘」は導くということと、「善誘」という一節が「論語」の中にあり、言葉として教育的な響きがある。
- ・地域的なものではなく、新たな出発として、歴史と伝統、そして絆を大切にしたいと、未来に向かって「思い遣る心」を育み、健やかに成長してほしいという願いを込めて。



○選定までの経過：募集については7月1日から20日まで行い、459件（内訳：両校児童177件・一般282件、内有効件数423件）の応募がありました。

その中から7月28日の「新設校設置推進委員会」において、5点の学校名候補の提言をいただきました。

5点の内訳は、応募による件数上位の「城東小学校（54件）」、「善誘館小学校（30件）」の2点と、当日の「学校名等部会」での部会員の投票による上位3点「中央小学校（9票）」、「ふれあい小学校（7票）」、「愛宕小学校（7票）」でありました。

8月10日に開催された市長を座長とする「新設校学校名選定会議」（メンバーは副市長・市議会議員・同副議長・民生文教委員会委員長および教育委員5名）において提言された5点の中から審議を行い、満場一致で上記の選定理由により決定されました。

当日は、新設小学校の校名についての**市長記者会見**もありました。詳しくは、甲府市ホームページ (<http://www.city.kofu.yamanashi.jp>) を参照して下さい。

「甲府市立善誘館小学校」を設置するため、平成22年9月市議会において「甲府市市立学校設置条例」を改正する予定です。

また、**校章デザインの募集**については、9月10日（金）からを予定しており、詳細については、後日、甲府市ホームページや10月号の広報こうふに掲載いたします。

なお、現在、新設校の設置に向けて施設改修（琢美小学校）を行っています。

☆通学安全についても7月28日に提言がありました。

○モデル通学路の設定について

モデル通学路については、次の事項を基本として設定しました。

1 琢美小学校の既存の通学路につなげる通学路。

- 2 できるだけ歩車道の区別のある道路。
- 3 車の交通量が比較的少ない。 など

○モデル通学路に係る改善要望等について ～より安全な通学路の確保に向けて～

1 車道外側線の整備（塗り直し含む）

- ①市道・愛宕町南(2)線（愛宕町 167 番地付近駐車場～長禅寺前信号交差点）
- ②市道・穴山本通り線（中央三信号交差点～心月院前信号交差点） ほか7箇所

2 グリーン塗装の整備（塗り直し含む）

- ①市道・富士川若松線（消防分団前横断歩道～富士川小学校入口信号交差点）
- ②市道・山田本通り線（富士川小南信号交差点～中央三信号交差点） ほか2箇所

3 歩行者用信号機の設置

- ①秋葉神社西信号機、②秋葉神社東信号機、③中央五信号機

4 規制線の整備

- ①市道・穴山本通り線（駐停車禁止規制線の塗り直し）（中央三信号交差点～秋葉神社西信号交差点）
- ②市道・教安寺前通り線（「止まれ」の標示）（金手踏切南側の八里橋南側）

5 スクールゾーンの存続

富士川小学校周辺



6 地域における安全確保対策

通学の安全確保や防犯に努めるため、学校、保護者及び地区住民が相互に協力することで、児童の登下校時における地域全体での安全確保体制の確立に努める。

また、保護者による旗振りはもとより、市内中心部の交通状況を考慮し、特に必要な箇所への交通安全指導員等の配置を要望する。（詳細箇所は後日検討する）

- ◎ 提言を受けて7月30日には、奥田教育長と内藤委員長（富士川地区連合会長）が、甲府警察署等に要望書を提出するとともに、8月23日に関係機関との現地調査を行いました。