

社会資本総合整備計画 フォローアップ報告書

甲府駅へのアクセス向上を推進する街路整備

令和3年10月

山梨県甲府市

1. 数値目標の達成状況の確認(確定値)

社会資本総合整備計画に記載した目標を定量化する指標の確定

指標	単位	従前値	目標値	事後評価				フォローアップによる確定値	計測時期	フォローアップ時点での達成度	総合所見					
				評価値	見込み・確定の別	目標達成度	1年以内の達成見込み									
指標1	旅行速度の向上	km/h	10.6	14.8	10.6	確定	●	×	あり	●	なし	●	16.3	R3年7月	○	甲府駅南通り線及び宝二丁目北新線の整備により、甲府駅南口へのアクセスのための平均旅行速度の向上を計測するにあたっては、道路交通センサスの数値を基にしていたが、最新の道路交通センサスの実施状況(コロナ禍による延期)より、数値の使用ができないため、上記2路線の完成により、朝日町通り線の交通量の変化を実測することにより、旅行速度の確定値とした。朝日町通り線の交通量の変動より甲府駅南口のアクセス向上の効果は発現されたことが明らかである。

2. 今後のまちづくり方策

今後のまちづくり方策

	現在の取り組み状況 (実施した具体的な内容)	実施した結果	今後の課題 その他特記事項
成果を持続させる ために行う方策	甲府駅へのアクセス向上を推進する街路整備(1期)に引き続き2期の事業及び防災・安全交付金の計画が完了した。	甲府駅南通り線及び宝二丁目北新線の全線開通が完成し、朝日町通り線の整備着手が開始された。	朝日町通り線(朝日町ガード)の整備の推進を図る必要がある。朝日町通り線の完成により、甲府駅南口周辺の自動車・歩行者の安全で快適なネットワークの確立を目指す。