

市民ワークショップ結果報告

都市基盤部会



第2回ワークショップまとめ

都市基盤部会

テーマ：都市拠点の整備や再開発について

(仮称) 第5次甲府市総合計画第2回市民ワークショップ
平成17年4月23日(土) 午後1:30~ / 遊亀公民館

まとめ

甲府らしさあふれる楽しい*まちづくり

※楽しい → 安全・愛・子ども・住みやすさ

交通体系・道路

- ・境町踏切を拡げ、柳町通りに接続
- ・緊急道路の建設(中央線の南北)
- ・交通体系を見直す
(自転車、道路、公共交通、ボロ電復活など)
- ・駅前(南口)道路
違法駐車改善など駐車場問題

環境

川

- ・河川をもとに戻す
- ・生き物や生物など(生態系の保存)
- ・川を中心に考え流域の発展を考えるのも良い

緑

- ・ヒートアイランド対策
- ・街路樹
- ・緑地面積
- ・町中の植林

建築物

- ・建築物に県産材を利用する
- ・高層建築による土地の有効活用が必要
- ・駅前・駅周辺に規制をかける

まちづくり

- ・住んで美しいまちづくり
- ・住んでたのしいまちづくり
- ・住んでうれしいまちづくり
- ・健康的なまち

まちづくりにテーマを持たせる

- ・地区ごとにテーマのあるまちづくり
(音楽のあるまちなど)

- ・「水」をテーマにしたまちづくり
- ・テーマは「水」

環境に配慮したまちづくり

- ・持続可能なまちづくり
- ・ごみにならないまちづくり
- ・次の世代につながるもの
- ・エネルギー利用

景観に配慮したまちづくり

- ・色のあるまち
- ・景観/地区計画

防災のまちづくり

- ・安心安全なまちづくり
- ・ライフラインの確保

協働のまちづくり

- ・一度に作り上げるのではなく、(協働によって)作りながら発展していく姿勢が必要

まちの賑わい

- ・賑わい=人の集まりと本当に言えるのか
- ・1つの中心より複数のミニ中心が賑わいをつくる

駅周辺

- ・酒折周辺のテーマは「学び」
- ・魅力的な駅

中心部

- ・山梨の玄関口として
甲府駅周辺にはテーマが必要(甲府らしさ)
- ・甲府の特色を生かす
- ・駅からお城への通路の整備(城の活用)
- ・温泉の利用(本格的な施設)「甲府城温泉」
- ・城の堀有効活用

- ・市役所庁舎の新築(防災の観点からも)
- ・県民会館跡地をイベントホールに
- ・市役所駐車場の一方通行
- ・税務署を移転し、駐車場(バス)に利用

郊外

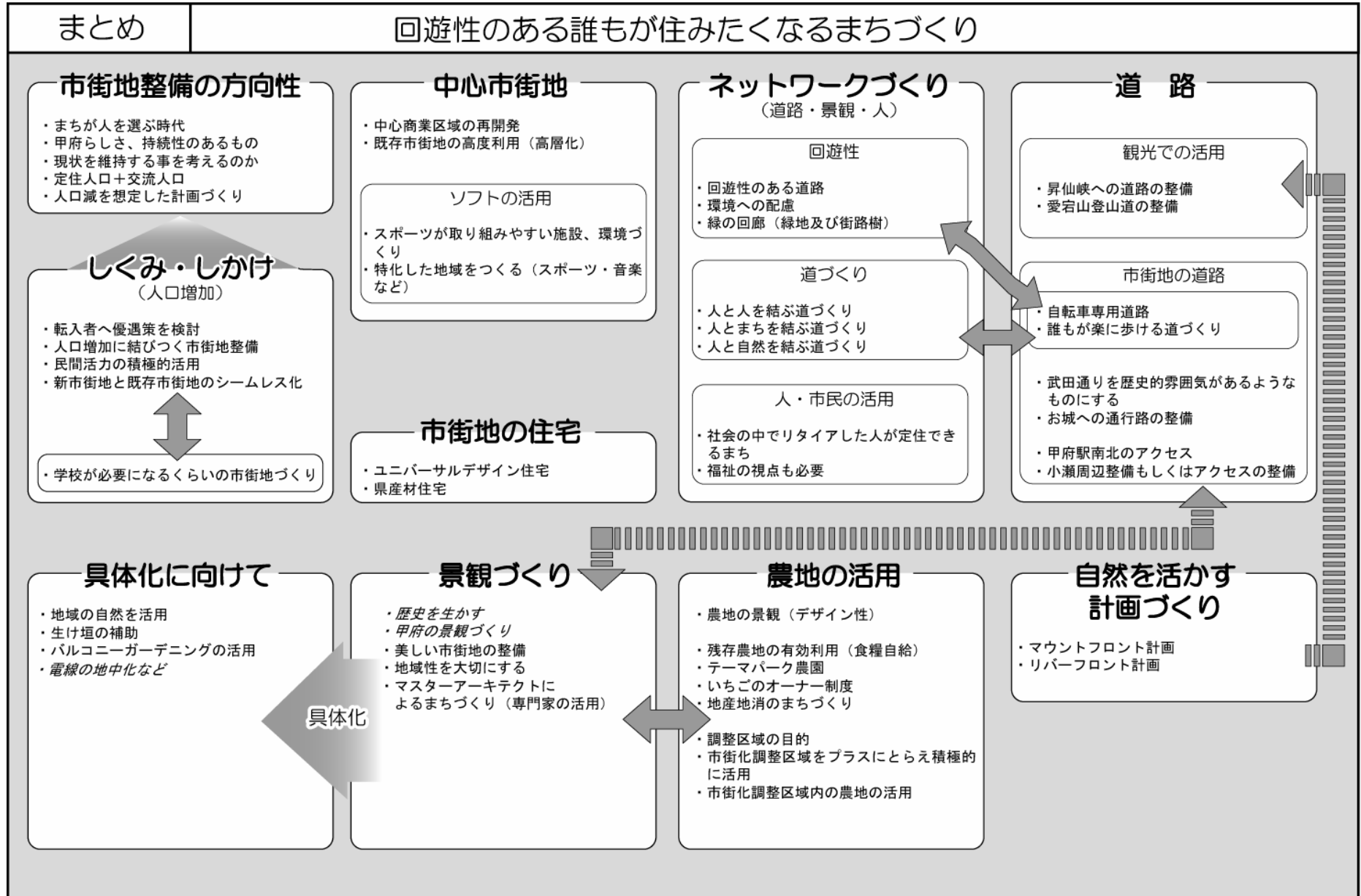
- ・図書館建設場所の考慮
- ・小瀬スポーツ公園(駐車場利用)
- ・湯村温泉郷の有効活用

第3回ワークショップまとめ

都市基盤部会

テーマ：新たな市街地の整備や既存の市街地の再整備について

(仮称) 第5次甲府市総合計画第3回市民ワークショップ
平成17年5月28日(土) 午後1:30~/県民情報プラザ



第4回ワークショップまとめ

都市基盤部会

テーマ：道路の整備や公共交通、交通ネットワークについて

(仮称) 第5次甲府市総合計画第4回市民ワークショップ
平成17年7月23日(土) 午後1:30~ / 県民情報プラザ

まとめ

さわやかマイロード

景観に配慮した道づくり

あるべき姿

- ・気持ちのよい道路(歩道)
- ・歩きたくなる道・歩道の美化(植栽・花)

資源を活かす

- ・地形を活用する(盆地の特性)
- ・夜景を利用する
- ・土手の道の活用

みどりを活かす

- ・統一感ある街路樹
- ・街路樹を植える
- ・街路樹(植生)
- ・歩道の美化(植栽・花)

デザインを変える

- ・道路ハード面のデザイン
- ・カラー舗装による地域の特色作り
- ・標識(サイン)の統一
- ・看板
- ・電線の撤去(地中化)
- ・電線地中化によるきれいな道路
- ・特徴ある道づくり ロータリー(ループ) 交差点など

地域の活性化に活かす道づくり

交通・拠点整備

- ・交通結節点としてのステーションの価値(道路と線路)
- ・路面電車の復活
- ・バス・電車を多く
- ・2階建ての道路整備
- ・駐車場・駐輪場の整備とアクセス

観光・歴史を活かす道(地産地消)

- ・観光道路の整備
- ・町名標識の設置
- ・小路にある文化の香り
- ・〇〇小路を産む
- ・地場産業の活用

イベント

- ・道路のイベント性
- ・朝市、夜店、フリーマーケット

バリアフリー

- ・バリアフリー化
- ・ノンステップバス導入
- ・車椅子道路
- ・歩道の整備(段差)
- ・放置自転車の問題

安全な道づくり

- ・道路と防災のあり方
- ・道路と防犯のあり方
- ・通学路の安全
- ・ハード面の安全性
- ・側溝をなくす方法(構造を変える?)
- ・溝蓋の取っ手の改良
- ・自転車道路

環境にやさしい道づくり

脱車社会への問題提起

- ・次世代の車社会調査
- ・環状線周辺の影響(騒音・ガス) / 反対者意見の重要性
- ・環状線の必要性(必ずしも無くて良いのではないか)



脱車社会

- ・脱車社会の創造
- ・カーレンタル
- ・電気自動車の推進
- ・電気自動車利用のステーション
- ・自転車道路の整備
- ・レンタル自転車

環境保全の視点

- ・脱環境破壊 / 自然保護
- ・環境保護(森林・動物)
- ・甲府市内の大気汚染
- ・ヒートアイランド防止
- ・化石資源に頼らないエネルギー利用の乗物
- ・史跡・遺跡への問題

具体化

具体化

- ・駐車場の緑化
- ・信号機のかわりに手旗信号導入(雇用創出と省エネ)
- ・大型バスから小型バスへ
- ・アスファルト道路の見直し→浸透性アスファルトの利用など

今後の課題

今後の新たな方向性を
住民と行政の役割を
どう見直すか

マイロードの発想

- ・マイ・ロード発想
- ・組単位、町単位の清掃日確保
- ・住民による道路維持
- ・道路の里親制度
- ・自治会・ボランティアによる裏道(路地)の整備
- ・道際のデザイン