

新紺屋小学校 令和4年度通学路合同点検 危険箇所 7箇所

(1) 青い自転車ナビラインがあっても車道が狭いので、車が覆い被さってくるため、結局自転車は歩道を走ってしまう。矢羽根の示す方向と、逆走する自転車も多い。

[対策メニュー]

①周知の継続

(2) 歩道が途中からなくなり道幅も狭いうえ、車も多い。

[対策メニュー]

①東西の通りの入口に「歩行者注意」の路面標示

(3) 北から東へ左折する角が特に狭く、車に巻き込まれる危険が大きい。

[対策メニュー]

①横断歩道の再塗装

(7) 車のすれ違い時など、歩行者に車が接近する。グリーンベルトも狭く、電柱が何本も立っている。緩やかな坂道で、自転車のスピードも出がち。

[対策メニュー]

①通学路の精査
②安全指導の継続

(6) 抜け道になっており、スピードを出す車が多い。丁字路は点滅信号で、通学路としている東西方向には、横断歩道がない。

[対策メニュー]

①交差点北側に横断歩道の設置検討
②東西の横断歩道の再塗装

(4) スクールゾーン規制を守らない車がある。武田の交差点を避けて、侵入する車が多い。

[対策メニュー]

①取り締まりの継続

(5) 将運橋の幅に道が狭まるため、車とすれ違う歩行者が危ない。

[対策メニュー]

①安全指導の継続
②幅員減少の路面標示の検討



伊勢小学校 令和4年度通学路合同点検 危険箇所 6箇所

(6) 道幅が狭く、グリーンベルトもあるが、車との距離が近い。

[対策メニュー]

①7-9時進入禁止の取り締まり強化検討

(4) 朝は歩行者専用道路になっているが進入してくる車両がある。交通量が多いが、道幅が狭く、路側帯も狭い。

[対策メニュー]

①7-9時進入禁止の取り締まり強化検討

(5) 学校直近の信号でどうしても登校班が同時刻に集まってしまう。

[対策メニュー]

①安全指導の継続

(2) 平和通りから進入してきた車両が多く通る。スピードも高めで危険を感じる。

[対策メニュー]

①横断歩道、一時停止の再塗装

②南側の外側線の再塗装

③交差点内の舗装工事検討、クロスマーク塗装の検討

(1) 旧母子寮の塀もあり見通しが悪い。狭い道路の割に通勤時、車の交通量が多い。

[対策メニュー]

①交通指導、巡回を行う

②安全指導の継続

交通量が多く、事故も多い。

[対策メニュー]

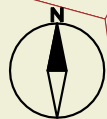
①横断歩道南側の通りの西側にグリーン塗装(通学路となっている範囲)

②横断歩道南側の通りの両側の外側線の再塗装

③北側東西の通りの外側線の再塗装

④減速ドットの設置検討

⑤センターラインの再塗装



朝日小学校 令和4年度通学路合同点検 危険箇所 1箇所

慶明幼稚園

ケーヨーデイツー

横沢通り

(1) 道路南側を東から西へ進む駿台中高生の
通学自転車が多く、横断歩道を渡る際、
通学する小学生と交じって、危険。

〔対策メニュー〕

- ①安全指導の継続
- ②街頭指導の実施



P

P

P

P

P

P

P

P

JR中央線

オザワ洋装

妙本寺

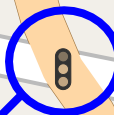
JR中央線

朝日通り

100m

1:1,875

里垣小学校 令和4年度通学路合同点検 危険箇所 2箇所



善光寺
山門

(1) 善光寺山門横の信号機 東から西に渡る
歩行者用の青信号の時間が短い。
[対策メニュー]
① 東西の歩行者信号の青信号の時間の延長検討

善光寺通り

市立里垣小学校



(2) 里垣小学校から高倉川沿いに土手を南下し、
南側の市道の宮前橋横の三叉路を通過する際、
通行する児童を確認することが難しい。
[対策メニュー]
① 道の両側にカーブミラーの設置検討

善光寺団地



相川小学校 令和4年度通学路合同点検 危険箇所 1箇所

(1) 車の交通量が非常に多い通りであるが、
通りの北側の途中から歩道がなくなり、通行する上で危険である。

[対策メニュー]

① 歩道の設置

信玄池

P

RockPit

奥水石材

武田信玄墓所

75m

1:1,500

国母小学校 令和4年度通学路合同点検 危険箇所 5箇所

(1) 朝夕通行量が多く国母通りが渋滞の時は横をすり抜けるバイクや自転車等が多い。

[対策メニュー]

① 国母通り東側の通りの南側に外側線及びグリーンベルト塗装

(4) 国母通りと南西通りをつなぐ道のため通行量が多い。入口の道幅が狭く子どもたちもよけながら歩いている。時間帯でのスクールゾーンとなっているが守っていない車も多数ある。

[対策メニュー]

① 取り締まりの強化

(3) 国母通りに入る車が多く見通しが悪い。

[対策メニュー]

対策なし

(5) 国母通りに入る車が多く車道まで距離があるため歩道を塞いでしまうことが多い。

[対策メニュー]

① 学校の安全指導継続

(2) 朝夕通行量が多くスピードを出して走っている。山梨中央青果入口でもあり、大型車が多く路上駐車も多い。

[対策メニュー]

① 横断歩道及び停止線の再塗装



貢川小学校 令和4年度通学路合同点検 危険箇所 4箇所

(2) 近隣の住民の方から、児童の登下校中道幅の狭い市道に車が通行し、危険であるとの指摘が寄せられた。甲府警察署とも連携の上、現地を確認し登校指導等を実施している。
[対策メニュー]

① 通り北側に外側線の設置

(1) 7時から9時の時間帯は、東から西への一方通行であるにもかかわらず、廃軌道から東に向かって進入する車が多く見られる。多くの児童が通学に利用する道路のため、の危険がある。地域の見守りパトロールの方からも学校へ危険を指摘するご意見が寄せられた。
[対策メニュー]

① 取り締まりの強化

(3) 送迎保護者・業者の車、自転車、歩行者の往来が激しいが、歩道南側の見通しが悪く、門出入口付近で接触事故が発生する恐れがある。

[対策メニュー]

① 注意喚起継続

ツルハドラッグ

(株)オギノ本社

100m
市立貢川小学校





池田小学校 令和4年度通学路合同点検 危険箇所 1箇所

市立池田小学校

(1) 道幅が狭いうえにスピードを出して通過する車が多く、
児童の登下校時に危険感じる。

[対策メニュー]

- ① 通りの両側の外側線の再塗装
- ② 池田小入口付近にポールの設置検討
- ③ 南北の停止線付近に「学童注意」の路面標示を行う
- ④ 池田小入口側の信号待ち場所付近に注意喚起の路面シールの設置
- ⑤ 安全指導の継続や児童に対する安全対策の周知

甲運小学校 令和4年度通学路合同点検 危険箇所 7箇所

(7) 桜井町454-5付近にて、児童の左側頭部と南進してきた車のドアミラーが接触する事故が起きた。当道路は裏道として交通が多い割に道幅が狭く危険である。
また春風寮南側～西側にかけても道幅が狭く交通量が多かったり、ブドウの木の蔓などが出て視界が遮られたりするため危険である。
[対策メニュー]

- ①「30km規制」路面標示塗り直し(春風寮西側市道)
- ②「学童注意」の路面標示(春風寮西側市道)
- ③通りの入口付近に「学童注意」の路面標示(春風寮南側市道)
- ④外側線の設置(春風寮東側市道)

(3) 側溝の脇と道路(通学路)の接点の段差が大きく児童が側溝に転落する危険がある。また西に向かう路地(通学路でない)の地面に鉄板が敷いてあるがそれが不安定なため踏み外す等して落下する危険性がある。
[対策メニュー]

- ①通行しないよう指導の継続
- ②対策内容検討



玉諸小学校 令和4年度通学路合同点検 危険箇所 25箇所



(9) 裏道として交通量が多く、車やバイクが飛ばしてくる。中学生の自転車も多い。通学路で、カーブや曲がり角が死角になり車と接触しないか心配である。

[対策メニュー]

- ①道路両側の外側線の再塗装
- ②駐在へ危険箇所の情報提供を行い、注意喚起等を継続

(8) すぐ脇に赤点滅信号のある道があるが、どちらの道も狭くすれ違いが大変なため、朝は通学路のほうを抜け道に使う車が多い。中学生の自転車も多い。傘をさしている日は車と傘がぶつかるのではないかとヒヤッとすることもある。

[対策メニュー]

- ①停止線の設置

(12) 登下校中の交通量が多いので危険。

[対策メニュー]

- ①通学路の変更を検討⇒変更不可
- ②通学路の変更が難しければ、グリーン塗装や路面標示の検討

(13) 寿司屋前道路→水路に蓋がなく危険
その他T字路→曲がる際、自転車や車が見づらく危険

[対策メニュー]

- ①蓋の設置検討





(14) 柵が途切れているので踏み外すと落ちてしまいそう。

[対策メニュー]

① 柵の間を埋める対策を検討

(23) 濁川から玉諸小に向かって右側の歩道を通っているが、樹木の根が張り出し歩道がデコボコしている箇所があり、子供がつまづく

[対策メニュー]

① 補修予定

(22) 雨が降った後、水溜まりができるため車が通ると歩道を歩いている子供にかかる。

[対策メニュー]

① 雨が降ったタイミングで現地確認し、必要があれば水抜きパイプの清掃や改修を行う。



(24) 青沼通りの側溝が古く穴も開いている箇所があり、子供がつまづく。

[対策メニュー]

- ① 側溝の蓋が古い箇所を交換する。
- ② 外側線及びグリーンベルト塗装
- ③ ゴムのシートの設置

(6) タクシー会社側から青沼通りに出ていく際、車が歩道まで出ないと左右の確認が取れない。その際青沼通りの車の行き来のみが目が行き、歩道(通学路)までかなりの速度で車が出てきて非常に危ない。

[対策メニュー]

- ① 既存の停止線を北側に移設し再塗装
- ② 青沼通り北側歩道と歩道の上に注意喚起シール設置
- ③ 南側カーブミラーの角度調整

(1) 最近さらに交通量が増え、特に通学の時間帯にスピードを出す乗用車が多い。一時停止を無視することもあり、児童が事故に遭わないか不安。旗振りでは制御できず、無視して突っ込んでくる車もある。

[対策メニュー]

- ① 交差点東側にカーブミラー設置
- ② 交差点手前の停止線塗り直し

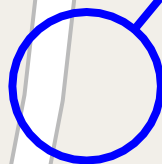
(2) 国道20号と青沼通りを結ぶ狭い抜け道だが、勢い良く走る車両が多い。横断する際は注意が必要。→保護者による旗振りの継続、左右確認など子どもへの指導
下校時は人通りが少ない。何かあっても助けを呼べない。

[対策メニュー]

- ① 交差点東側・北側に「速度落とせ」の路面標示
- ② 交差点北側に「通学路注意」の路面標示
- ③ 交差点にクロスマーク塗装



(11) 登下校時の交通量が多く、歩行時に危険である。
[対策メニュー]
①「止まれ」再塗装
②南側の「歩行者注意」の再塗装







(19) 児童の登下校時も車通りが激しい。
スポーツ店駐車場付近の車の往来も危険。
駐車場出入口からすぐ道路となる。

[対策メニュー]

①「通学路注意」の路面標示

(15) 朝の通勤時間帯、抜け道として
使っている車が多く、明らかに速度が速いため
児童に危険が及ぶ可能性あり。歩道がなく、
路側帯のみの為、県外で起きた重大事故が
発生する可能性あり。

[対策メニュー]

① 外側線、クロスマークの再塗装

② グリーンベルト塗装が可能なかどうか確認

③ グリーンベルト塗装ができなければ「通学路注意」の路面標示



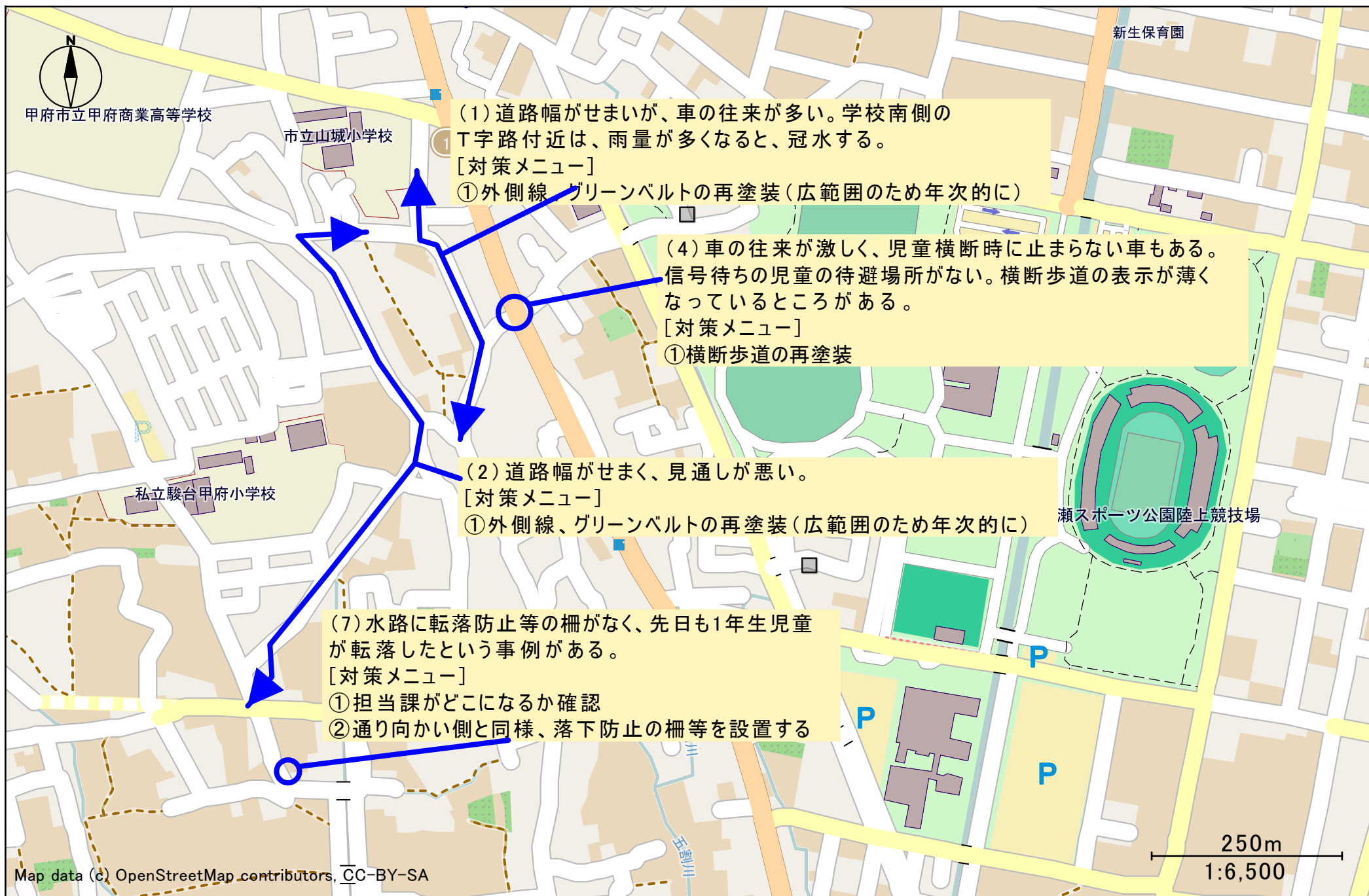
甲府笛吹線

Map data (c) OpenStreetMap contributors, CC-BY-SA

100m
1:2,000

山城小学校 令和4年度通学路合同点検 危険箇所 7箇所









大里小学校 令和4年度通学路合同点検 危険箇所 1箇所

南甲府警察署大里駐在所

市立大里小学校

(1) 児童が登下校等で新道をわたる際、車両と接触しそうな場面があり危険。

[対策メニュー]

①横断歩道の設置検討

堀之内北公園

Map data (c) OpenStreetMap contributors, CC-BY-SA

100m

1:1,876

市立善誘館小学校

東小学校 令和4年度通学路合同点検 危険箇所 6箇所

(6) 7-9時進入禁止の規制があるにもかかわらず、児童の登校時に車が進入してきて危険時間帯進入規制の看板が左折車から視認しづらい位置にある
[対策メニュー]

- ① 標識の移設検討
- ② 横断歩道、停止線の塗り直し
- ③ 登校時間帯に道路入口に進入を妨げるためのコーン設置

市立東小学校

(2) 見通しが悪い上に、歩道に日常的に駐車している車がある。
[対策メニュー]

- ① カーブミラーの増設
- ② 路上駐車を取り締まり、付近の巡回

(1) 城東バイパスからのぬけ道になっており、速度を出す車も多い。

[対策メニュー]

- ① 取り締まり、付近の巡回の継続
- ② 道路舗装(水道局で実施)の予定について確認

みたま幼稚園

(3) 細い道だがぬけ道として使う車が多く、速度も出している。

[対策メニュー]

- ① 取り締まり、付近の巡回の継続

(5) 白線がなくなる箇所があるため、児童の通行上危険

[対策メニュー]

- ① 歩道と車道の区別が明確になるようドットラインの塗装をする

(4) 信号が短いため、左折する車が歩道に乗り上げることもある

[対策メニュー]

- ① 学校の安全指導の継続

羽黒小学校 令和4年度通学路合同点検 危険箇所 6箇所

(1) 狭い道が多く、特に児童の登校時は
交通量も多くスピードを出す車も多い。

[対策メニュー]

- ①カーブミラーの交換
- ②横断歩道、「止まれ」、停止線、
ダイヤモンドの再塗装

(3) 見通しが悪い。特に沙羅美容室
から進む道。カーブミラーがない。

[対策メニュー]

- ①グリーンベルト、外側線の再塗装

(4) 道幅が狭い。交通量も多い

[対策メニュー]

- ①グリーンベルト、外側線の再塗装
- ②カーブミラーの角度調整
(手打ちそば新奥側)
- ③「歩行者注意」の路面標示
(幅員減少する手前付近)

(2) 歩道がなく、危ないところがある。

[対策メニュー]

- ①道路改良事業中(両側自転車歩行者道)

(6) 4差路になっている。道幅が狭く、
スピードを出す車が多い。

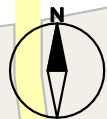
[対策メニュー]

- ①交差点内のクロスマーク(T字)の再塗装
- ②横断歩道、ダイヤモンドの再塗装

(5) 右左折車が多く、見通しも悪い。

[対策メニュー]

- ①「止まれ」、停止線の再塗装
- ②外側線の再塗装



新田小学校 令和4年度通学路合同点検 危険箇所 2箇所

市立池田小学校

池田第2保育園

池田公園

山梨県立盲学校

山梨県立甲府支援学校



(1)「新田小入口」看板を見て右折する箇所に
グレーチングがなく危険。

[対策メニュー]

①グレーチングの設置

小宮山会貢川整形外科病院

(2) 児童の通行に危険を感じる

[対策メニュー]

①公園北側の外側線(通り両側)の再塗装

②公園北側西公民館～池田小南側の通りのグリーンベルト(通り南側)塗装

③公園入口付近の横断歩道再塗装

④7-9時間に進入する車の取り締まり

⑤公園北側の西側道路に「学童注意」の路面標示

⑥公園北側東端から東に進んだ突き当たりまでと、そこから南に進み西公民館の通り
との交差点までをグリーン塗装しない理由を確認

⑦公園北側東端から東に進んだ突き当たり手前の20キロ規制標示の再塗装

⑧西公民館～池田小南側の通りのグリーンベルト再塗装

⑨公園北側東端から東に進んだ突き当たりを南に進んだ西公民館の通りとの
交差点にある横断歩道、ダイヤマークの再塗装

市立新田小学校

P

青川

美術館通り

P



大国小学校 令和4年度通学路合同点検 危険箇所 2箇所

(1) 見通しが悪い3差路になっており、また歩道がなくなる境目になっている中を横断している。

[対策メニュー]

① 西側道路の外側線及びグリーンベルト再塗装。
交差点内の一部にもグリーン塗装。

(2) 児童が横断をするが、横断歩道、標識、表示等がなく危険である。

[対策メニュー]

① 向かいの商業施設の建設状況を見ながら、安全指導の継続

舞鶴小学校 令和4年度通学路合同点検 危険箇所 10箇所

(10) 歩道未設置箇所があり危険である。

[対策メニュー]

① 両側の歩道の設置

(3) 歩道のガードレールの一部がなく、仮設的に塞いであるが、すき間があり強度もなく危険である

[対策メニュー]

① 仮柵の設置経過等確認のうえ、落下等しないような応急的な対応を行う。

(9) (近隣の保護者からの連絡) 登下校時間帯に車とバイク、車と自転車の事故が多発している。児童に危険が及びかねない。

[対策メニュー]

- ① 交差点内にクロスマーク塗装を行う
- ② 交差点南側の停止線再塗装
- ③ 南北の道路の西側にグリーン再塗装、両側に外側線再塗装
- ④ 交差点南側電柱にカーブミラー(両面)設置
- ⑤ 交差点北側「止まれ」の再塗装







東中学校 令和4年度通学路合同点検 危険箇所 3箇所

(1) 県道6号線(山の手通り)を西進する車が、酒折トンネルを出て、左折または左方向に進路変更する際、減速や一時停止が不十分で、道路左側を走行する自転車と接触するおそれがある。
[対策メニュー]
① 甲府署と中北建設事務所で対応協議予定(ポール設置等)
② 自転車で斜めに渡らないような指導を行う

(2) 南北に走行する車の速度が速く、東側から本道路に進入しようとするとき接触する危険性がある。停止線の消えかかり、一時停止表示もない。
[対策メニュー]
① 停止線の再塗装
② 交差点内にクロスマーク塗装
③ 安全指導の継続

(3) 交差点に建物や壁があり見通しが悪い。東西方向に自転車で登下校している生徒が車と接触する危険がある。ミラーが設置されているが、角度が悪くよく見えない。点滅信号は、車の運転手は「一時停止」という意識があるが、中学生にとって見落としやすい。
[対策メニュー]
① 交差点に設置されているミラーの角度調整
② 交差点内のカラー舗装を行う

Map data (c) OpenStreetMap contributors, CC-BY-SA

Map data (c) OpenStreetMap contributors, CC-BY-SA



西中学校 令和4年度通学路合同点検 危険箇所 1箇所

山梨県立女子短期大学

山梨県立大学（人間福祉学部）

（1）朝夕の交通量が多く、道幅が狭く、電柱も邪魔をしていて車や歩行者のすれ違いがスムーズではない。相川二の橋周辺以外でも飯田グラウンド通り全体におよび、歩行者通行のための白線やグリーンゾーンが消えている。

〔対策メニュー〕

- ①グリーンベルト、外側線の再塗装
- ②横断歩道の再塗装
- ③横断歩道標識にかかっている草を撤去
- ④警らルートに追加

小湯川

飯田町線

県立中央高等学校

Map data (c) OpenStreetMap contributors, CC-BY-SA

100m

1:1,875

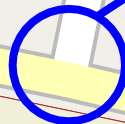


南中学校 令和4年度通学路合同点検 危険箇所 1箇所

(1) 横断歩道が二つあるが、どちらも毎日の交通により横断歩道の白線が消えてきており、生徒や児童の登下校に際し、安全が保証されにくいため。

[対策メニュー]

① 横断歩道の再塗装



市立南中学校

南甲府警察署南甲府駅前交番

JR身延線



富竹中学校 令和4年度通学路合同点検 危険箇所 2箇所

小宮山会貢川整形外科病院

(1) 生徒の登校時、朝の通勤ラッシュの車が多く、さらに小学生の登校と時間が重なるため、「十二代橋」のところは大変危険である。

[対策メニュー]

- ①安全指導の継続
- ②街頭指導の実施

美術館通り

52

E20

中央自動車道

美術館通り

芸術の森公園

(2) グリーンベルトの塗装が薄くなっている

[対策メニュー]

- ①グリーンベルトの再塗装

E20

上条中学校 令和4年度通学路合同点検 危険箇所 4箇所

