

新紺屋小学校 令和3年度通学路合同点検 危険箇所 6箇所



湯田小学校 令和3年度通学路合同点検 危険箇所 3箇所



伊勢小学校 令和3年度通学路合同点検 危険箇所 5箇所





里垣小学校 令和3年度通学路合同点検 危険箇所 3箇所

(2) 橋の老朽化が激しく、今後崩落の危険がある
[対策メニュー]
① H30点検委託実施済み。R4に設計委託を出し、R5以降に工事予定

市立里垣小学校

岩光寺通り

6

甲府韮崎線

不老園

山梨学院大学附属中学高等学校

(1) 通学路に接する崖に崩落の可能性がある石が
露出している
[対策メニュー]
① 土地情報の確認⇒調査の結果、私有地ということが
判明。管理者に対応を依頼する。



JR中央線

411

109

(3) 交通量が多く道幅が狭い。
[対策メニュー]
① 道路新設後、通学路の変更を行う。

城東通り

城東通り

甲府韮崎線

JR中央線

篠原会甲府脳神経外科病院

私立山梨学院大学附属小学校

山梨学院大学

山梨学院大学附属幼稚園

県立甲府東高等学校

Map data © OpenStreetMap contributors, CC-BY-SA

250m
1:6,000

相川小学校 令和3年度通学路合同点検 危険箇所 11箇所





千塚小学校 令和3年度通学路合同点検 危険箇所 4箇所



池田小学校 令和3年度通学路合同点検 危険箇所 7箇所

山梨県立大学（看護学部）



(3) 多くの児童の通学路となっている横断歩道。信号待ちするスペースがほとんどない。特に北東角は、駐車場の一角となっており、下校時は入ることができないため交通量の多い県道で車や通学の自転車等と衝突するリスクが高まり非常に危険である。

[対策メニュー]

- ① 地域見守り隊へ協力を要請
- ② 児童への指導を継続

(4) 登下校だけでなく、低学年が日常的に放課後児童クラブに向かう通路となっている。見通しも悪くまたグリーンベルトやホワイトラインも消えかかっている。

[対策メニュー]

- ① 外側線、グリーンベルトの再塗装

(5) 通学路として利用している児童も多く登校時は特に狭い道の割に交通量が多い。ラインやベルトの色が落ちてしまっていて危険である。

[対策メニュー]

- ① 外側線、グリーンベルトの再塗装

(2) 信号待ちスペースに入るのに、手前にコンクリートの壁が有りスムーズに行き来ができにくい。特に雨の日は傘があり更に困難。

[対策メニュー]

- ① 学校での安全指導を継続

(6) 交通量の多い交差点、信号なし。横断歩道の色が落ちていて認識しにくくなっている。

[対策メニュー]

- ① 横断歩道の再塗装

(7) 交通量が多く、道幅が狭い

[対策メニュー]

- ① 道路拡幅後、通学路の変更を行う。

(1) 通学する高校生や通勤の自転車や自動車に登校時非常に多い。特に雨の日は傘を差した庭木の葉枝の広がりからも歩行が大変危険である。

[対策メニュー]

- ① 外側線とラバーポールの設置
- ② カーブミラーの増設

千代田小学校 令和3年度通学路合同点検 危険箇所 3箇所





玉諸小学校 令和3年度通学路合同点検 危険箇所 4箇所

(2) 横断歩道や信号の設置場所を協議する必要がある。

[対策メニュー]

① 横断歩道の設置(寿し源側市道との交差点と、青沼通り藤二誠側交差点に南北に設置)

② 信号の設置(青沼通り及び城東バイパスとの交差点)

③ 青沼通り交差点にオレンジボールの設置

くだま保育園

(3) 国玉町652-5の住宅から枝や草が伸びており、子供たちが通学する際に、その枝をかき分けて通学しているため危険であるとのこと。

[対策メニュー]

① 居住者による枝の伐採

(1) 国道20号線や、青沼通りを東進し、上阿原交差点を左折する車にとって、横断歩道を渡っている児童の姿が電柱により死角になる。

[対策メニュー]

① 電柱移設の要望を関係機関へ提出

② 学事課から甲府河川国道事務所に状況確認。

(4) 該当場所は国道20号と青沼通りを結んでいる抜け道となっており、特に朝の登校時間は多くの車両が通過して危険である。

[対策メニュー]

① 両側の外側線及び東側のグリーンベルトの設置

山城小学校 令和3年度通学路合同点検 危険箇所 5箇所



大里小学校 令和3年度通学路合同点検 危険箇所 4箇所



東小学校 令和3年度通学路合同点検 危険箇所 13箇所



(2) 信号機がなく、歩行者がいても減速しない車が多い

[対策メニュー]

① 信号設置を警察本部へ上申

② 交通標識の追加

⇒ ①②については警察本部へ上申するも設置不可との回答あり。

③ 「横断注意」の路面表示または減速ドットの設置検討

(5) 道幅は狭く、白線及びグリーンベルトなし。比較的交通量が多い。

[対策メニュー]

① 部分的に外側線、グリーンベルトの設置

(10) 道幅は狭く交通量は少ない。歩行者注意の路面表示あり。白線及びグリーンベルトなし。

[対策メニュー]

① 外側線、グリーンベルトの設置

(8) 道幅は狭いがあまり交通量は多くない。白線及びグリーンベルトはない。

[対策メニュー]

① 外側線、グリーンベルトの設置

(9) 抜け道として利用する車が多いと思われる、道幅が狭く危険である。白線及びグリーンベルトなし。

[対策メニュー]

① 外側線、グリーンベルトの設置

(6) 交通量は少ないが、白線とグリーンベルトなし。

[対策メニュー]

① 外側線、グリーンベルトの設置

(4) ブロック塀にひびが入っている。

[対策メニュー]

① 学校の安全指導を継続

(3) 登校時に横断する場所に横断歩道を重ねて書いて欲しい

[対策メニュー]

① 交差点内の既存グリーンベルトの南側と、東側の通りの北側にグリーンベルトを新規設置する。

② 巡回の追加、交通標識の設置検討

③ 「交差点あり」の路面表示再塗装

(11) 道幅はある程度あり、交通量はさほどない。白線及びグリーンベルトなし。

[対策メニュー]

① 外側線、グリーンベルトの設置



羽黒小学校 令和3年度通学路合同点検 危険箇所 6箇所



山宮保育園



(4) 見通しの悪い十字路で交通量が多く、特に県道グリーンラインから北上して右折する車がスピードを出してくるため危険である。一時停止のポールが傾いている。

[対策メニュー]

① 一時停止標識の補修

(5) 見通りの良い直線道路であり、交通量はさほど多くない。

[対策メニュー]

① 外側線、グリーンベルトの設置

(6) 見通しの悪い五差路であり、交通量はさほど多くない。

[対策メニュー]

① 交差点内にカラー舗装

(3) 見通しが悪い十字路であり、交通量が多い。

[対策メニュー]

① 外側線、グリーンベルトの設置

市立羽黒小学校

(1) 見通しの悪い十字路で交通量が多い。

[対策メニュー]

① 外側線、グリーンベルトの設置

聖愛幼稚園

(2) 道幅が狭く湯村団地への交通量が多く危険である。

[対策メニュー]

① 外側線、グリーンベルトの設置

② 「飛び出し注意」の表示

甲府県山崎線

荒川

湯川

250m

1:5,500

石田小学校 令和3年度通学路合同点検 危険箇所 8箇所







舞鶴小学校 令和3年度通学路合同点検 危険箇所 4箇所

(4) 無電柱化(電柱移設を含む)が必要のため
[対策メニュー]

① 無電柱化(電柱移設を含む)

(3) 南側からの一通であるが、西門付近に
電柱があり、車から子どもが死角となる
[対策メニュー]

① カーブミラーの新設

(1) コンクリートの側溝の蓋がこちら
こちら欠けていて、歩くと傾いて動くので、
小学生が転倒した。

[対策メニュー]

- ① 水路のガタつき、フタの補修
- ② 道路全体の再舗装も検討
- ③ グリーンベルトの再塗装

(2) イベントがある日は車の出入りが激しく、
危険である。建物周辺に大きなバスが何台も
停まっていることもあり、死角になる。

[対策メニュー]

- ① 指定管理者に確認。警備等で常駐はできないが、
混雑時等は見守りの意識(通学路になっている意識)
をもって業務にあたるとのこと。
- ② 県民文化ホール北交差点の南側市道の外側線及び
グリーンベルトの再塗装

中道南小 令和3年度通学路合同点検 危険箇所 1箇所

市立中道南小学校

(1) 登校時、5つの班が通っているが、時間帯によっては、車が往来が多く、歩道やクリーンゾーンも設置されていないため、児童が交通事故に遭遇する可能性が高い。

[対策メニュー]

① 歩道設置工事

金川曽根広域農道

宮沢川

200m

1:3,750



善誘館小学校 令和3年度通学路合同点検 危険箇所 5箇所



(5) グリーンベルトの塗装が薄くなっていて、車道との区別がつきにくく、児童の登下校の際、危険である。

[対策メニュー]

① グリーンベルトの再塗装

(3) 東西を通る車がスピードを出して通行するため、児童の通学に危険

[対策メニュー]

① 横断歩道及びダイヤモンドの塗り直し

② 注意喚起の路面表示の検討

③ カーブミラーの追加、付け直し

④ 注意喚起看板等の設置

(4) グリーンベルトの塗装が薄くなっていて、車道との区別がつきにくく、児童の登下校の際、危険である。

[対策メニュー]

① グリーンベルトの再塗装

琢美幼稚園

(1) 朝気ふれあい公園北側道路(※国道411城東バイパス)の歩道から車道(横断歩道)へ降りるために段差が削っている部分だが、横断歩道の北側と南側で、削っている部分の長さが異なり、短い南側で児童がつまずくという事案がしばしば発生する。

[対策メニュー]

① 歩道を削る

(2) 1段高くなっている歩道が、歩行者、自転車共用となっているが、幅がせまく自転車と登下校中の児童とが交錯する危険性がある。

[対策メニュー]

① 植え込みを埋めることを検討。

近隣自治会との調整が必要かどうかを確認。

慶友会城東病院

ファミリーマート

オギノ

東中学校 令和3年度通学路合同点検 危険箇所 6箇所





西中学校 令和3年度通学路合同点検 危険箇所 1箇所

市立西中学校

山梨県立女子短期大学

山梨県立大学（人間福祉学部）

（1）中央高校の生徒はその道路を通らなければ通学できず、西中の生徒もそこを通ることがあります。是非道路の整備をしていただけるとありがたいです。

〔対策メニュー〕

① 外側線、グリーンベルトの設置

飯田野球場

県立中央高等学校

飯田町線

小湯川

荒川

北中学校 令和3年度通学路合同点検 危険箇所 1箇所



市立北中学校

(1) 原付・軽車両を除くという表示が信号の手前にあること、進入禁止の表示は山の手通りから約10m入った場所に設置してあること、信号機の柱には。避難場所北中学校の表示の矢印が左折を表示しているなど、山の手通りを東進してきた場合左折してしまう危険性が高い。特に朝の時間帯に自動二輪・自動車の進入がある。
[対策メニュー]

① 交通標識に関して交通規制課と協議し、設置場所や大きさなどの変更を進める。
⇒ 協議の結果、標識を信号機にまとめることで情報量が多くなり、余計に分かりにくくなる可能性があることから現状維持とする。

ファミリーマート

甲府韮崎線

サンドラッグ

ファミリーマート



南西中学校 令和3年度通学路合同点検 危険箇所 3箇所

吉立香川小学校

曹洞宗光福寺

アルプス通り

山梨トヨタ

ピザーラ

印度キッチン

P

P

P

P

サンドラッグ

牛角

(1) 悠紀田通りは非常に交通量が多く、道幅が狭いため危険である。特にセブンイレブン貢川本町店からアルプス通り貢川小南信号までは道幅が狭くなっている。

[対策メニュー]

① 外側線とグリーンベルトの設置

甲府信用金庫

いちやまマーケット

ウエルシア

コアマンション
甲府レイシャス

Map data (c) OpenStreetMap contributors, CC-BY-SA

100m
1:3,000







北東中学校 令和3年度通学路合同点検 危険箇所 1箇所

市立相川小学校

(1) 伏見商店付近が一部歩道未設置のため、危険である。

[対策メニュー]

① 歩道の整備

② 車道の2車線化

武田神社社務所

武田神社

甲陽武能殿

富竹中学校 令和3年度通学路合同点検 危険箇所 4箇所



上条中 令和3年度通学路合同点検 危険箇所 5箇所

