



湯田小学校 令和5年度通学路合同点検 危険箇所 4箇所

(3) 狭い道だが、最近では車が通れるようになり、飛ばす車も多い。事故も2件起きているので何かしらの対策ができないか依頼があった。

[対策メニュー]

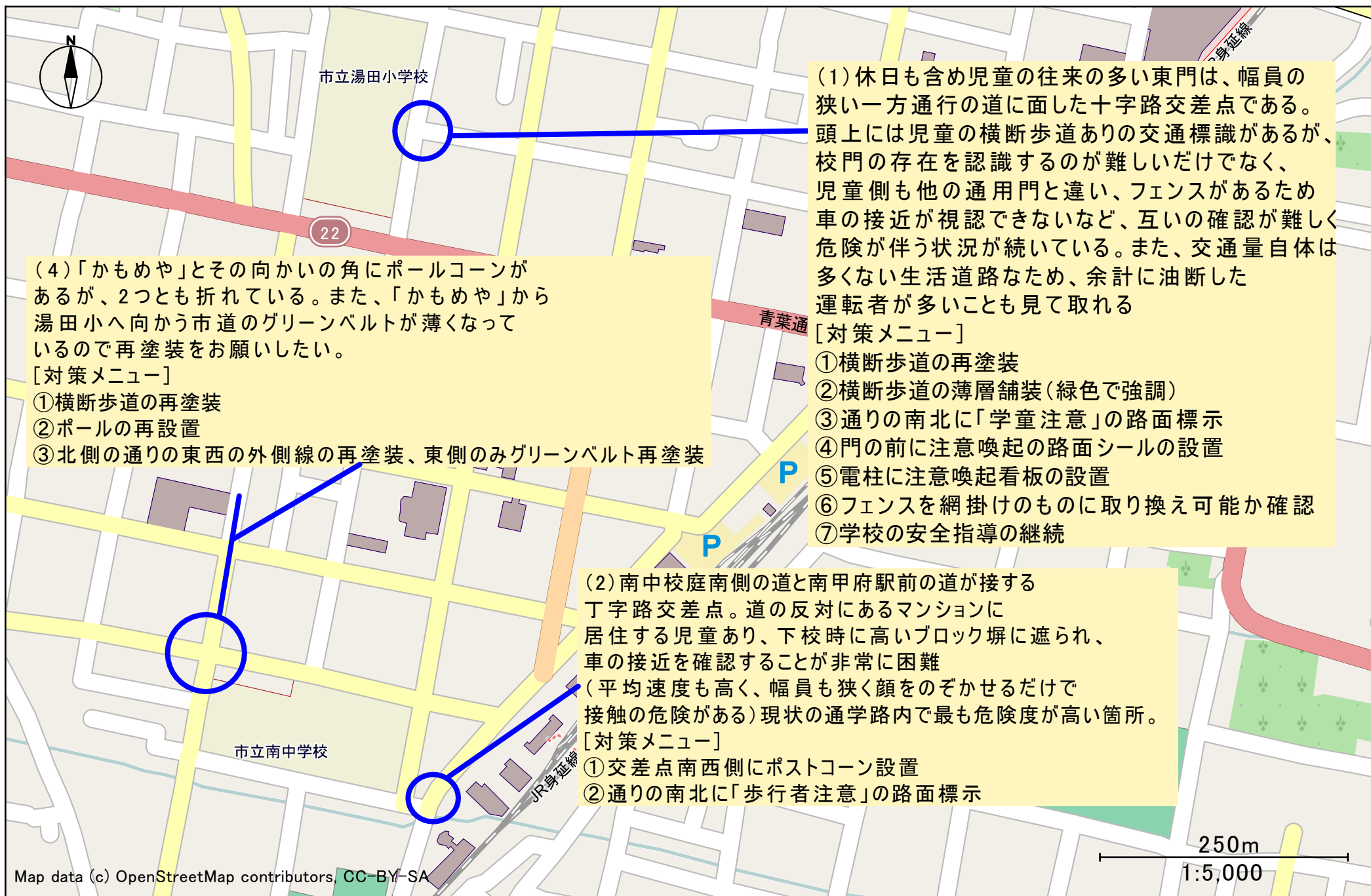
- ① 通り東側に「徐行」の路面表示の検討
- ② 通り西側入り口付近に指導停止線の設置
- ③ 通り向かいにあるミラーの角度調整
- ④ 特定車両に対する声かけ指導の検討
- ⑤ 通り反対側の「止まれ」塗り直し
- ⑥ 児童への注意喚起

(5) グリーンベルトが薄いので再塗装とポールが折れている箇所があるので修復をお願いしたい。

[対策メニュー]

- ① グリーンベルトの再塗装
(太田町信号東側の通りとその東側の南北の通り)
- ② ポールの補修

(1) 休日も含め児童の往来の多い東門は狭い一方通行の道に面した十字路交差





伊勢小学校 令和5年度通学路合同点検 危険箇所 1箇所



(1) 見通しが悪い中で、車が一時停止せずに走行するので、児童や通行者に危険が生じている。

[対策メニュー]

- ① 東側に指導停止線の設置
- ② 通りの東西に「学童注意」の路面標示
- ③ 注意喚起の路面シールの設置検討
- ④ 電柱に注意喚起看板の設置検討



朝日小学校 令和5年度通学路合同点検 危険箇所 2箇所

(2) 白線や停止線、グリーンベルトが消えてしまったり薄くなったりしている。路上駐車(特に下校時)もあり、児童が車道に出なければならないこともあり危険

[対策メニュー]

① 通りの両側の外側線再塗装、北側のみグリーンベルトの再塗装(歩道まで)

(1) 横沢ガード開通後交通量が増加した。しかし道路は以前のままであり歩道がとても狭い。通勤等の車が途切れることなく通行すると同時に路線バスも通行し、登下校中の児童と接触する恐れ(特に雨天により傘を使用する場合)があり危険。

[対策メニュー]

- ① 通り東側の塗装できる箇所にグリーンベルトの設置
- ② 巡回の継続





里垣小学校 令和5年度通学路合同点検 危険箇所 1箇所

(1) 路側帯の白い線が消えかかっており、
児童の安全な歩行に支障がある。

[対策メニュー]

① 通り西側の外側線の再塗装

善光寺

善光寺
山門

相川小学校 令和5年度通学路合同点検 危険箇所 4箇所

(1) 道幅が狭いが登校時間帯に交通量が多い。
場所によって車が行き違えないほど道幅が狭くなり、
クラムクになっていて見通しも悪い。

[対策メニュー]

- ① 通り両側の外側線の再塗装及び通り西側のグリーンベルトの再塗装
- ② ゼブラマークの再塗装
- ③ 通り南側に「通学路注意」の路面標示

(2) 道路に沿って蓋の無い用水路がある。令和3年度に
報告し、対策済みとなっているが、用水路に転落・
侵入できる状態のままで、水が多いときなど危険な
状態のままである。

[対策メニュー]

- ① 学校の安全指導の継続

(3) 平成30年度に対応していただいた交差点であるが、
交通量が多いため、横断歩道が消えかかっている。

[対策メニュー]

- ① 横断歩道の再塗装

古府中町1号公園

甲府警察署相川駐在所

甲府山梨線

市立相川小学校

100m
武田神社



貢川小学校 令和5年度通学路合同点検 危険箇所 1箇所

(1) 7時から9時の時間帯は、北進する車が多く見られる。
横断歩道のない場所を横切るため、保護者が毎朝見守りを実施している。歩道のグリーンも薄れているため、地域の見守りパトロールの方からも学校へ危険を指摘するご意見が寄せられた。

[対策メニュー]

- ① 通り南側の外側線及びグリーンベルトの塗り直し、通り北側の外側線塗り直し
- ② 通り西側に「通学路注意」の路面標示







池田小学校 令和5年度通学路合同点検 危険箇所 1箇所

飯田通り

106

飯田通り

(1) 多くの児童の通学(下校)路となっている横断歩道。
通学時は信号横の学習塾のご厚意で駐車場で待つことができるが、下校時は歩道が狭く自動が信号待ちするスペースがない。近隣の高校の通学路にもなっており、危険である。

[対策メニュー]

① 押しボタン信号の待ち時間を短くすることを検討

私立東海大学甲府高等学校

千代田小学校 令和5年度通学路合同点検 危険箇所 4箇所





甲運小学校 令和5年度通学路合同点検 危険箇所 1箇所

(1)この道は児童の通学路となっていますが、幅員が狭い且つ朝夕の通勤帰宅時に車両や自転車の通行量の多い場所となっている。左記場所については、歩行者が通行するための路側帯において、ゴミ置き場が設置されており、児童の通学に支障となっている。特に雨の日傘をさして通学する際は車等と接触しそうな距離にもなり大変危険性を感じる。
更にその後、道を横断する必要があるが、北上した和戸町の信号機まで、道の東側を通行するのは危険性が高いため、手前で横断する際に、特に横断歩道等ないため危険性がある。

[対策メニュー]

- ①外側線の再塗装及び通り西側グリーンベルトの設置
- ②通りの南北に「学童注意」の路面標示





玉諸小学校 令和5年度通学路合同点検 危険箇所 18箇所

甲斐清和高等学校グラウンド

(2) 押しボタンがなかなか反応しない。

[対策メニュー]

① 押しボタン式信号の点検

(4) 東側道路より西側へ登校班の合流がある。
交通量が多いため危険である。

[対策メニュー]

① 横断歩道の設置を検討する

(7) 店に入る車と登校する児童が交差し危険である。

[対策メニュー]

① 学校(PTA)からコンビニに安全対策を打診する

(3) 朝の交通量が多く児童が横断中に
車がギリギリまで来ている

[対策メニュー]

① 自治会を通して安全旗と旗入れの購入を検討。
(設置の際は信号の柱に付けるので南署に依頼。)



くだま保育園

(5) くだま保育園の送迎や抜け道で使われるため車が多く見通しも悪い。カーブミラーは子供には見えにくい。朝の時間は自転車も多いのでヒヤヒヤします

[対策メニュー]

- ① 交差点北側に「児童注意」の路面標示
- ② 水路にデリネーターの設置検討
- ③ 学校の安全指導の継続

(6) 水路に蓋がなく危険。特に夏から秋にかけての夕立やゲリラ豪雨ではあっという間に水位が上がり溢れてしまう。水路と道路の境がわからなくなり、川に流される恐れがある。

[対策メニュー]

- ① 水路側を歩かないよう学校の安全指導の継続

(8) 上阿原交差点から学校前までの歩道がかなり老朽化している。特にバス会社の営業所周辺の歩道のアスファルトがガタガタで児童が転倒したりつまずいたりしている。

[対策メニュー]

- ① 補修が必要な箇所を確認の上、順次補修を進める

(1) 歩道に色々な標識がたち、曲がっている物があり見通しが悪かったり迂回しようとする自転車がいって通行中の児童がぶつかりそうになっていた。児童が電柱を道路側から迂回するさい車と接触する危険性が高い。

[対策メニュー]

- ① 柵を一部外すことについて、隣接する店舗に確認する
- ② 店舗側が問題なければ、柵を一部(50cm程度)外す
- ③ 東側の看板は南署の対応待ち

(13) 家の壁で車が見にくくを出して来るので子供が渡いかもしれない

[対策メニュー]

- ① 一時停止線の塗り直し
- ② 自治会を通して安全旗と(設置の際は信号の柱に付

(10) 小学生の通学路ではない中学生や高校生の通学路です20号甲府方面からかっぱ寿司自転車専用横断の線が消えて

[対策メニュー]

- ① 自転車横断帯の再塗装

(11) 春先から夏にかけて、歩道の植木の草が

南甲府警察署玉諸駐在所

する

立玉諸小学校

Map data (c) OpenStreetMap contributors, CC-BY-SA

甲府バイパス

スシロー 200m 1.3 500







山城小学校 令和5年度通学路合同点検 危険箇所 9箇所







大里小学校 令和5年度通学路合同点検 危険箇所 3箇所

(2) 児童が登下校で横断する交差点だが、交通量が多く、見通しも悪い。

[対策メニュー]

- ① 大里駐在所による見回りの強化
- ② 注意喚起の路面シートの設置検討
- ③ 手前側の視認性が良くなるようカーブミラーの角度を調整
- ④ 体育館側の横断歩道再塗装

(3) 低学年児童が落ちたら這い上がることが困難。
増水時は命の危険がある。

[対策メニュー]

- ① 学校の安全指導の継続

(1) 校庭改修工事に伴い、臨時的に通学路になる予定。倉庫により見通しが悪く、ミラーも高すぎるため、安全確認が難しい。

[対策メニュー]

- ① カーブミラーの高さ調整(位置を低くする)検討
- ② 注意喚起看板の在庫確認

東小学校 令和5年度通学路合同点検 危険箇所 2箇所

(1) 階段の滑り止めが劣化し、雨の日など滑りやすい

[対策メニュー]

① 対策工事を行う

(2) 本通りから左にそれる道に、やや速度を出して侵入してくる車が見られる。

[対策メニュー]

① 横断歩道再塗装

② 通りの南北の外側線の再塗装、北側のみグリーンベルト再塗装

(3) 側溝の隙間が大きく、低学年は足がはまってしまい危険

[対策メニュー]

① 通り東側の外側線とグリーンベルトの再塗装

② 水路の蓋の間隔を詰め、空いた隙間を埋める作業を行う



池田幼稚園

新田小学校 令和5年度通学路合同点検 危険箇所 1箇所

(1) 道路の歩道部分がかなりへこんでいるため、歩く際に転倒の恐れがある。また、雨が降ると大きな水たまりができ、それを避けて歩くために車道にはみ出て歩かなければならず重大な交通事故も危惧される。

[対策メニュー]

- ① 水を流すための道路側溝を整備する(R6以降)
- ② 側溝が完成するまで安全指導を継続する。

市立新田小学校

貢川

大野屋

美術館通り

Map data (c) OpenStreetMap contributors, CC-BY-SA

100m
1:2,000

大國小学校 令和5年度通学路合同点検 危険箇所 4箇所



市立上条中学校

市川大門線

市立大國小学校

(4) 変則的な交差点となっており、児童の横断の際に危険がある。

[対策メニュー]

①横断歩道の移設

②移設した横断歩道付近にボールの設置

(1) 地域の方の通勤路の抜け道になっており、非常に通行量が多く、速度も出している。児童が横断歩道を渡ろうとするがなかなか停車してくれない。

[対策メニュー]

(3) 信号機もあり、待機場所も確保されているが、横断歩道・自転車横断帯の舗装が薄くなっており、

[対策メニュー]

(2) 通勤路の抜け道になっており、非常に通行量が多く、速度制限が20キロにも関わらず、守っている車はほとんどない。登校班の集合場所に集まる際、児童が横断歩道を渡ろうとするがなかなか停車してくれずに危険である。

[対策メニュー]

舞鶴小学校 令和5年度通学路合同点検 危険箇所 7箇所

(6) アルプス通りの歩道を自転車走り小学生が避けて歩いている状況がある。逆走する自転車も多く危険である。会社の車が歩道にはみ出して駐車していて、路地から大通りに出る際に死角になり自転車とぶつかる危険がある。

[対策メニュー]

- ① 取り締まりの強化、巡回時の声かけ等
- ② 学校の安全指導の継続

(1) 小さな坂だが、急こう配で両端にガードレール等がない。マンホールが中央にあり、降雨時に足を滑らせる可能性や降雪時の凍結等の際、転倒する危険もある。また、見通しも悪く、角から自転車等がくると危険である。

[対策メニュー]

- ① 下水道のマンホールの蓋を滑りにくいものに交換検討(道路河川課から下水道課に確認)
- ② 交換できない場合、落下防止の対策を検討

(4) 銀行北側にプランターがあり、それをよけて通る小学生と、スピードを出す車とがぶつかりそうになる。

[対策メニュー]

- ① 外側線の再塗装(南側信号まで)
- ② 「徐行」の路面標示を行う

(2) 歩道橋の側面の壁が割れており、鋭利な部分でけがをする危険がある。

[対策メニュー]

- ① 歩道橋側面の修繕を行う

(3) 交差点で信号待ちをしギリギリの所を車がスピー

[対策メニュー]

- ① 北側の直進レーンに減速
- ② 歩道と車道の境界部分に
- ③ 注意喚起の路面シートの



中道南小 令和5年度通学路合同点検 危険箇所 7箇所

(6) 歩道も路側帯もなく、道路が狭い。自動車もスピードを落とさず走行し、危険。路駐もある。

[対策メニュー]

①外側線の設置

(7) カーブがきつく、見通しが悪く危険。路面標示はあるがほとんど消えている。

[対策メニュー]

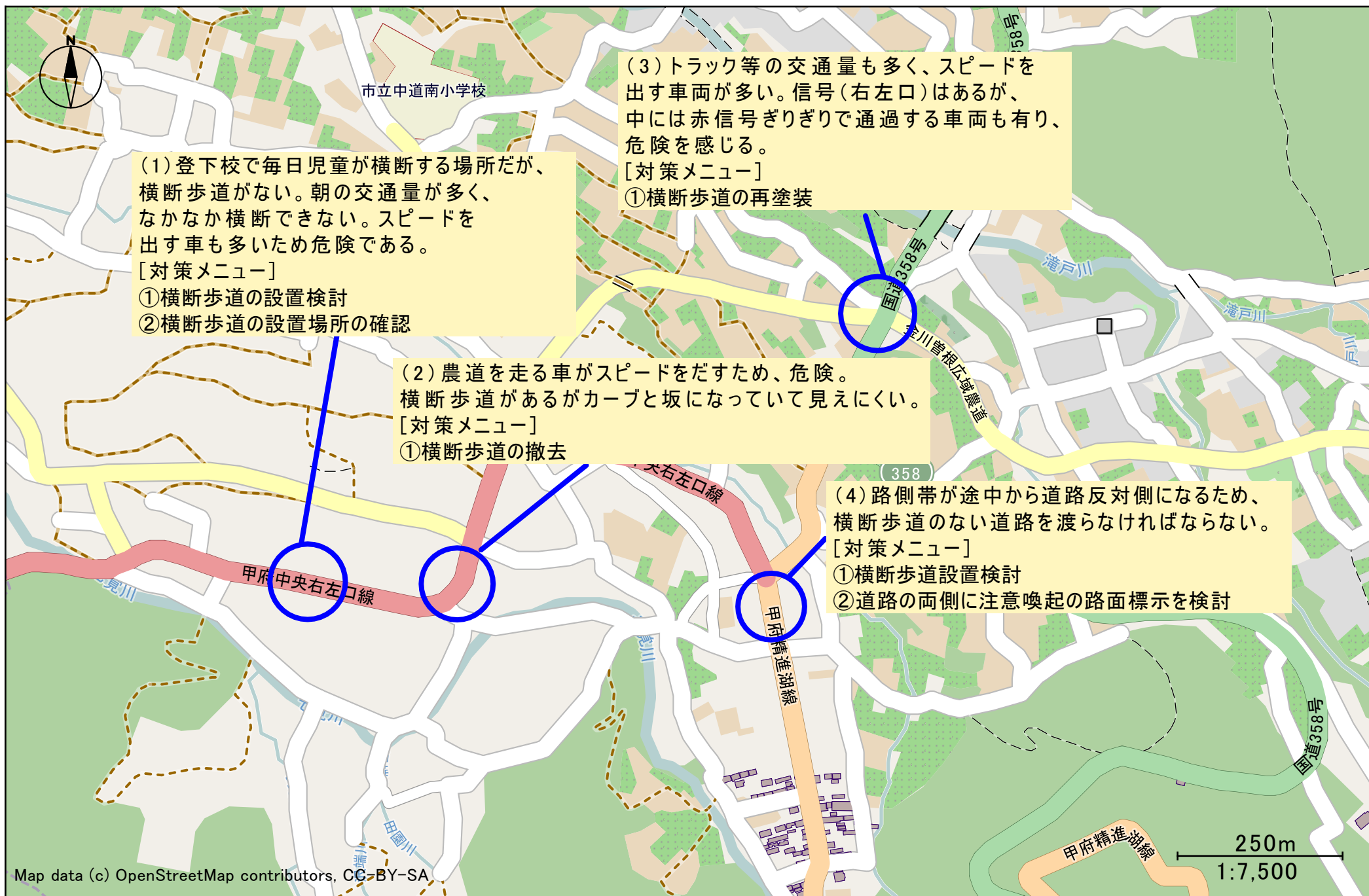
①減速ドットの再塗装

②停止指導線の再塗装

(5) 車のすれ違いには車道が狭い。両側はガードレールとグレーチングのない側溝で歩道も大変狭い。見通しの悪いカーブのため危険である。

[対策メニュー]

①通学路の変更を検討



中道北小学校 令和5年度通学路合同点検 危険箇所 4箇所

(1) 中央道側道付近の変形5差路であり、
交通量も多く大変に危険なため、「通学路」
の道路標識の設置希望が学校に多く届いている。

[対策メニュー]

- ① 一時停止標示の塗り直し
- ② 通り北側を通学路に変更できるかどうか確認
- ③ 変更できれば通り北側に「歩行者注意」の路面標示、指導停止線の設置





善誘館小学校 令和5年度通学路合同点検 危険箇所 1箇所

(1) 東西を通る車がスピードを出して通行するため、児童の通学に危険。グリーンベルトの塗装が薄くなっている。「横断歩道あり」の道路標示の塗装が薄くなっている。

[対策メニュー]

- ①横断歩道、ダイヤモンドマーク、停止線の再塗装
- ②横断歩道の薄層舗装

(2) 城東バイパスを猛スピードで走行する車両が多く、今年度に入り数回交通事故が発生し、交通事故車両が横断歩道の滞留箇所付近にぶつかっている。通学児童を交通事故から守るために対策をしてほしい。

[対策メニュー]

- ①ボラードの設置





西中学校 令和5年度通学路合同点検 危険箇所 1箇所

中下条甲府線

飯田通り

しまむら

(1) グリーンベルトが薄くなってい
[対策メニュー]
① 道路北側にグリーンベルトと外側線の再塗装

八幡神社

アルプス通り
アルプス通り

100m

1:1,875





北東中学校 令和5年度通学路合同点検 危険箇所 1箇所

119

信玄池

愛宕山公園線

P

興水石材

武田信玄墓所

宮前保育園

藤川

市立北東中学校

- (1) 車が抜け道として利用するため、交通量が多く危険である
[対策メニュー]
① 河川側に外側線及びグリーンベルトの設置
② 取り締まりの検討



北西中学校 令和5年度通学路合同点検 危険箇所 2箇所

甲府昇仙峡線

山宮温泉 (P無)

(1) 道幅が狭く、生徒登校時の交通量も多く、東西を通る道路の交差点内に横断歩道がないので危険である。

[対策メニュー]

① 北側に横断歩道の設置検討

(2) 生徒登校時の交通量が多く、スピードを出す車や横断歩道があるにもかかわらず、止まらず進んでしまう車があり、危険である。

[対策メニュー]

① 横断歩道、停止線の塗り直し

② 薬局前付近にカーブミラーの新設検討

市立北西中学校

甲府昇仙峡線



富竹中学校 令和5年度通学路合同点検 危険箇所 1箇所

市立新田小学校

(1) 朝の登校時は時間指定道路となっているため車両の通行はないが、下校時(15:00~18:00)に車両が通行する際、道幅が狭く生徒がすれ違う際には、田んぼに降りなければならず、危険が伴う。

[対策メニュー]

① 学校の安全指導の継続

SARAH
VAUGHAN



上条中学校 令和5年度通学路合同点検 危険箇所 1箇所

(1) 右折待ちをする車の左側を直進車がスピードを出して通過するため、横断歩道を渡る自転車の生徒が危険である。

[対策メニュー]

① ゼブラマークの再塗装

