

対策一覧表

令和6年3月時点

【新紺屋小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	新紺屋本通り線	愛宕町9番地6号サンライト愛宕から勝運橋を通り武田二丁目8番地18号大泉ビルまでの間 新紺屋小南側道路	児童の通学路であり、見通しが悪く交通量が激しい上に、道幅が狭い。	①グリーンベルトの設置	①甲府市	①令和2年度（済）
2	橋朝日線	北ロー丁目5番地17号ゆうちょ銀行前から望月ビル前を通り北ロー丁目9番地24号UK-BLDまでの間	児童の通学路であり、見通しが悪く交通量が激しい上に、道幅が狭くマンションや駐車場から出てくる車も多い。	①グリーンベルトを北側に設置	①甲府市	①令和3年度（済）

【対策検討メンバー】 甲府警察署、学校、甲府市道路河川課、教育委員会

【湯田小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	青葉通り	主要地方道甲府八代線 北東側の歩道 幸町交差点	歩道が狭く、通学班の子どもたちが横断し終わったときに車道にはみ出してしまふことがあり、危険である。	①ボラードの設置	①山梨県	令和3年度（済）

【対策検討メンバー】 南甲府警察署、学校、甲府市道路河川課、教育委員会

【伊勢小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	国道358号	甲府市伊勢2丁目～3丁目平和通り	自転車が歩道通行可のため歩行する児童と錯綜して危険である。	①遠光寺交差点と伊勢4丁目交差点それぞれ伊勢小に向かって「歩行者注意」等のシールを設置	①山梨県	①平成31年度（済）
2	畔増坪線	甲府市住吉1丁目寿々屋酒店付近	道路が狭く、児童の通行の際、電柱を避けると自動車に接触する恐れがある。	①学校の安全指導継続	①学校	①平成31年度（済）

【対策検討メンバー】 南甲府警察署、山梨県中北建設事務所、学校、甲府市道路河川課、教育委員会

対策一覧表

令和6年3月時点

【相川小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	愛宕山公園線 鍛冶小路線	甲府市大手2-4-23 旧ムサシヤ交差点	児童が多く通学する交差点で、児童が通学する時間帯に県道愛宕山公園線は交通量が激しい。旧ムサシヤ交差点では、児童が2段階の横断をすることになり、児童の安全確保に苦労している。	①信号設置について要望書を提出する ②要望書を受けて、信号設置が可能な検討する⇒令和3年度再点検箇所。信号設置は困難なので横断歩道設置の方向で対策を進めている。	①学校 ②甲府警察署	①平成31年度（済） ②令和3年度（済）
2	小松峯本線 笹塚本線	甲府市古府中町952-1付近カーブ	カーブ付近で速度を落とさない自動車も見られ、危険を感じる。他に小学校につながる道がなく、通学路にせざるを得ない状況である。	①両車線のカーブに入る前の位置に、それぞれ「速度落とせ」の道路標示を設置	①甲府市	①令和3年度（済）
3	愛宕山公園線	県道愛宕山公園線 甲府市岩窪町85-2あたりから東	歩道に植えられている桜の木が生長し、歩道を占拠している。児童が歩行しにくい状況。	①歩道の設置⇒令和3年度再点検箇所。歩道舗装の補修、樹木伐採完了。	①山梨県	①令和3年度（済）

【対策検討メンバー】 甲府警察署、山梨県中北建設事務所、学校、甲府市道路河川課、教育委員会

【貢川小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	甲府南アルプス線	県道甲府南アルプス線（アルプス通り） 貢川小正門付近の横断歩道	児童がアルプス通りを西側から東側へと横断する際、歩道を走ってくる高校生の自転車と接触する危険が大きい。 高校生が児童の間をスピードを出したまますり抜けたり、児童をよけるために車道に出たりする姿が見られ、危険である。	①学校が各高校と連絡を取り合い、高校生に危険箇所の周知と指導をお願いする	①学校	①平成31年度（済）
2	家塚団地3号線	県道甲府南アルプス線（アルプス通り） 「スシロー」と「IDEMITSU」間の道路から甲府南アルプス線にでる交差点	見通しは悪くないが、大通りの自動車に注意する運転手にとって、歩いている児童は目に入りにくい。横断歩道の手前の停止線に、「止まれ」等の表示が必要である。	①路面表示の塗装・横断歩道の設置	①甲府警察署	①平成31年度（済）

【対策検討メンバー】 甲府警察署、山梨県中北建設事務所、学校、甲府市道路河川課、教育委員会

【千塚小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	中道線	湯村1丁目4-27付近	「富士見通り中交差点」～「千塚西団地東交差点」はスクールゾーンになっているが、登校時の交通量は多く、しかも狭い道幅であるにもかかわらず、スピードを控えない車が多く、危険である。	①スクールゾーンである東西の道路に「スクールゾーン」の表示をする ②交差点に薄層舗装を行う	①②甲府市	①②令和3年度（済）

【対策検討メンバー】 甲府警察署、学校、甲府市道路河川課、教育委員会

対策一覧表

令和6年3月時点

【池田小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	池田小学校南通り線	長松寺町7-19付近 池田小入口信号～西公民館西の交差点の間 道路の南側	池田小入口信号～西公民館西交差点の間のグリーンベルトが色あせて薄くなっている。	①道路の南側を再塗装	①甲府市	①令和4年度(済)
2	荒川西河原線	荒川2丁目9～12 市営荒川団地前～音羽橋北交差点(池田通り)までの道路北側	路側帯が薄くなっている箇所がある。	①外側線については消えているところを再塗装、北側道路にはグリーンベルトを設置	①甲府市	①令和4年度(済)
3	貢川千塚境線	荒川1丁目8番～荒川2丁目3番 音羽橋北交差点(池田通り)の東側から音羽橋交差点までの道路東側	旗振りの場所の変更により、以前より多くの児童が該当する箇所を通行することになった。	①道路東側にグリーンベルトを設置	①甲府市	①令和4年度(済)
4	金竹新田線	長松寺町11-18 付近 T字路交差点～西公民館西の交差点の間	横断歩道が薄くなっている。 路側帯の白線が消えかけている箇所がある。	①横断歩道の再塗装 ②外側線の再塗装	①甲府警察署 ②甲府市	①平成31年度(済) ②令和4年度(済)
5	法定外道路	長松寺町8-1 付近	多くの児童が通過する場所であるが、道幅が狭い。 グリーンベルトが消えかけている箇所がある。	①東西両方のグリーンベルトを再塗装	①甲府市	①令和3年度(済)

【対策検討メンバー】 甲府警察署、学校、甲府市道路河川課、教育委員会

【北新小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	塔岩塚原線	西田町郵便局～ファミリーマート北新店南側の道路	歩行者用の道幅が狭く、車との距離が近く、危険。	①市道部分について、外側線の再塗装・グリーンベルトの設置 ②県道部分の西側外側線について、外側線の再塗装	①甲府市 ②山梨県	①令和2年度(済) ②平成31年度(済)
2	塔岩塚原線	ファミリーマート北新店南側(歩道がない箇所)及び道路向かい(有東雲から南側交差点)	歩道が狭く、車とスレスレを歩いている。	①グリーンベルト塗装	①甲府市	①平成31年度(済)

【対策検討メンバー】 甲府警察署、交通安全連絡協議会、学校、甲府市道路河川課、教育委員会

対策一覧表

令和6年3月時点

【千代田小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	河方上組線	千代田小学校から仲原バス停に向かう道	枯れ葉や枯れ枝がたまり、雨が降ると水があふれてしまう。	①側溝の清掃を行う	①甲府市	①平成31年度（済）

【対策検討メンバー】 甲府警察署、学校、甲府市道路河川課、教育委員会

【甲運小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	国道140号 甲運17号線	国道140号線と戸通り 十郎橋東の交差点	抜け道になっているため交通量が多く、スピードを出す車が多い。中高生の自転車も信号機がないため、かんたんな目視で通過しており、横断時の危険度が高い。	①中北建設事務所で水路上への薄層カラー舗装を施工後、警察で横断歩道等を設置 ⇒令和2年度に再度対策箇所へ追加	①山梨県・甲府警察署	①令和2年度（済）
2	法定外道路	国道411号線アリア入り口交差点から北へ入った京稲のT字路	ミラーが曇っているため、見通しが悪く危険である。	①ミラーの調整	①甲府市	①平成31年度（済）
3	国道411号 甲運17号 甲運16号	国道411号線と戸町交差点	抜け道にもなっているため、非常に交通量が激しい。横断歩道が消えかかっているところもあり、多くの登校班が通過するため危険である。	①安全指導の継続	①学校	①平成31年度（済）
4	国道411号	国道411号線と戸町交差点付近	非常に交通量が激しい。道路北側の外側線が消えかかっているところもあり、多くの登校班が通過するため危険である。	①外側線の塗装	①山梨県	①平成31年度（済）
5	甲運8号線	国道140号線甲運中央共選場	共選場の東側、北から南に抜ける道は、北バイパスから進入禁止になっている。（7:30～9:00）しかし、中高生の自転車も多く、違反する車も多い。	①指定方向外標示を新設	①甲府警察署	①平成31年度（済）
6	国道140号	国道411号線甲運小入口交差点付近	グリーンベルトが薄くなっている。交通量が激しく、多くの登校班も通過するため危険である。	①グリーンベルトの再塗装	①山梨県	①令和3年度（済）

【対策検討メンバー】 甲府警察署、山梨県中北建設事務所、学校、甲府市道路河川課、甲府市消費生活課、教育委員会

対策一覧表

令和6年3月時点

【玉諸小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	向国玉線	国玉町702-1番地のハイツほりい付近	自転車で通学する中学生、高校生や通勤の自動車により交通量が非常に多い。道が狭く見通しも悪いため危険である。	①交差点北側の道路の指導線を再塗装 ②東西の道路の両方に、「歩行者注意」の道路標示を設置	①②甲府市	①②令和3年度（済）
2	国道411号	国道411号「国玉町北」信号の交差点（ウエルシア甲府和戸店近く）	国道411号を横断して通学する班は、押しボタン式の信号で信号待ちをすることが多い。国玉町北の交差点での事故が多く、ガードレールやガードポールはない。国道からの右折、左折をする車両も多く危険である。	①「国玉北」信号交差点の北西・南西角に、ポラードを設置	①山梨県	①平成31年度（済）

【対策検討メンバー】 南甲府警察署、山梨県中北建設事務所、学校、甲府市道路河川課、教育委員会

【山城小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	上今井本線 山城小学校東船	本校東門及び南門裏手道路付近（日向宝飾付近先及び精進湖道路へ抜ける道路付近五社神社北からたまご村西信号付近）	この付近は道が狭いにも拘わらず、抜け道として利用する車が多く、通学児童に危険を伴う場面が多発している。車が通行に対する注意喚起の表示、グリーンベルト等が無い部分がある。	①グリーンベルトとボールの設置	①甲府市	①令和2年度（済）
2	小瀬スポーツ公園線	けやき通り日の出団地東先付近の道沿い	交差点東側道路沿いにおいて溝蓋がない所があり、通学する児童がその穴に落ちてしまうこともあり危険である。	①溝蓋の設置	①山梨県	①平成31年度（済）
3	農道	けやき整形外科及び新生保育園付近道路	この付近の道路は側溝がなく、児童が通る際危険である。また、朝夕と交通量も多い上、直線でスピードを出す車も多い。	①グリーンベルトの設置や徐行の表示を検討⇒部分的に開渠水路を側溝に改修 ②「止まれ」の再塗装	①甲府市 ②南甲府署	①令和3年度（済） ②平成31年度（済）
4	法定外道路	山城郵便局東側の五割川に係わる水路	児童の通学路であるが、水路に転落防止等の柵がなく、また、水路を渡る橋の幅が狭いため、通学時や下校時等に児童が水路へ転落する恐れがある。	①床版の設置 ②水路沿いに転落防止のガードレールを設置⇒学校の安全指導を継続	①甲府市 ②学校	①平成31年度（済） ②令和4年度（済）
5	小瀬2号線	山城小正門北側の歩道	登下校時には正門北側の歩道に、横断歩道を渡るため多くの児童が滞留するが、児童と飛び出し車両との接触事故が発生した	①注意看板の設置 ②横断歩道が目立つように横断歩道の外枠を緑塗装 ③ボールの設置 ④歩行者用信号時間延長 ⑤横断歩道からの車両停止線の距離を離す	①②③甲府市 ④⑤南甲府署	①②令和3年度（済） ③令和2年度（済） ④平成31年度（済） ⑤令和3年度（済）
6	新油川橋線 環境センター東通り線	甲府市環境センター南側交差点	児童が南北に渡るための横断歩道がなく、横断歩道のない場所を横断している。交通量も多く、危険が伴う。	①横断歩道の設置	①南甲府署	①令和2年度（済）

【対策検討メンバー】 南甲府警察署、山梨県中北建設事務所、学校、甲府市道路河川課、甲府市農政課、教育委員会

対策一覧表

令和6年3月時点

【大里小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	堀の内下西条線	堀之内町864-1 明治牛乳甲府南宅配センター前	朝の通勤時にスピードを出して走る車が多く危険。	①横断歩道の設置について地域で検討し、必要であれば要望書を提出 ②要望書を受けて、横断歩道の設置を検討	①自治会 ②南甲府署	①②令和2年度（済）
2		西下条町760-1 伊藤商店交差点	交通量が多く、スピードを出す車も多いため歩行者が危険である。	①ボールの設置	①甲府市	①令和2年度（済）

【対策検討メンバー】 南甲府警察署、学校、甲府市道路河川課、教育委員会

【東小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	朝気二丁目10号線	身延線跨線橋下東京ガス南西交差点	東京ガスの壁で見通しが悪く危険である上に一時停止を無視して交差点に突っ込んでくる車が多い。	①ラバーボールの設置 ②停止線の再塗装	①甲府市 ②南甲府署	①令和3年度（済） ②平成31年度（済）
2	和田平朝気線	東小学校校庭とトヨタの間の交差点	見通しが悪く危険である。止まれの表示が消えかかっている。	①学校の安全指導を継続	①学校	①平成31年度（済）
3	青葉住吉線	青葉町トータルカーセンターキョウエイ前	水路横のガードレールが途切れていて水路に転落する危険性がある。	①ガードレール若しくはガードパイプの設置	①甲府市	①令和4年度（済）
4	青葉住吉線	青葉町市川工業前道路	グリーンベルトが薄く、白線が消えている。	①グリーンベルトと白線の再塗装	①甲府市	①令和2年度（済）
5	里吉向線	身延線跨線橋	階段の滑り止めがはがれている。階段を上がり歩道にでる所で自転車とぶつかる可能性がある。	①階段付近の歩行者へ注意喚起路面標示の設置・滑り止めの改修	①甲府市	①令和4年度（済）
6	開発道路	エストテニスクラブ東側道路T字路	見通しが悪い交差点で危険である。	①一時停止の設置⇒設置不可。学校での安全指導を継続	①南甲府署	①令和元年度（済）
7	三吉朝気線 池添梅ヶ坪線 朝気三丁目1号線	朝気の戸田酒販前	角地にあるため北側の右折車線から南進してきた車が直接進入するなど危険である。	①ボラードの設置	①甲府市	①令和元年度（済）
8	東六条通り線	東小南光正寺を南進したNTTドコモ前交差点	電柱を支えるワイヤーが黄色い筒から飛び出していて危険である。	①NTTに補修依頼をする	①甲府市	①令和2年度（済）

【対策検討メンバー】 南甲府警察署、学校、甲府市道路河川課、教育委員会

対策一覧表

令和6年3月時点

【羽黒小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	八幡（3）線	羽黒町527番地 羽黒小北側道路	北側道路の交差点付近に、側溝の蓋がない部分があり、児童が落下する可能性がある。	①安全柵の設置について、自治会に要望書を提出してもらう ②要望書を受けて、安全柵を設置する	①学校・自治会 ②甲府市	①平成31年度（済） ②令和3年度（済）

【対策検討メンバー】甲府警察署、学校、甲府市道路河川課、教育委員会

【石田小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	石田小学校線	石田小北東門前T字路	学校北側の車道が南北からの車道と交差するT字路において、北側車道を東進する自動車がT字路に差しかけた時に、T字路左右の（特に左側）の見通しが悪く、左右から接近してくる児童や車両に気づきにくく危険である。	①カーブミラーの設置について、自治会から要望書を提出してもらう⇒学校の安全指導の継続	①学校	①令和4年度（済）
2	高畑富竹新田線	上石田二丁目31-14 南東角の三叉路	もともと狭い車道である上に、カーブミラーの向きが適切ではなく、東進又は西進する自動車が、交差点の状況を的確に把握することができず危険である。	①カーブミラーの角度を調節	①甲府市	①平成31年度（済）
3	高畑富竹新田線	上石田二丁目33-2 南側の三叉路	もともと狭い車道である上に、東進する自動車が、交差点の状況を知るためにカーブミラーを見た場合、右側（南側）の建物が道路に覆い被さるようにミラーに映っており、交差点の状況を的確に捉えることができません、危険である。	①ミラーの形を変えることで、問題が解消されるか検討	①甲府市	①平成31年度（済）

【対策検討メンバー】甲府警察署、学校、甲府市道路河川課、甲府市消費生活課、教育委員会

【新田小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	竜王下河原長塚線	①十二代橋 ②貢川団地51・52号棟前交差点	①グリーンベルトが薄くなり、注意喚起できない ②交差点を北上・南下する車が一時停止せず、児童が横断歩道を安全に渡ることができない	①十二代橋東側にグリーンベルトの再塗装 ②交番で取締りを実施	①甲府市 ②甲府署	①令和2年度（済） ②平成31年度（済）

【対策検討メンバー】甲府警察署、学校、甲府市道路河川課、教育委員会

対策一覧表

令和6年3月時点

【大国小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	高畑二日市線 大里国母線	市道高畑二日市場線 (円満寺交差点)	児童の登校時、スピードを出して通過する車が多く、危険である。	①東西に路面標示を行う	①甲府市	①令和3年度 (済)

【対策検討メンバー】 南甲府警察署、学校、甲府市道路河川課、教育委員会

【舞鶴小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	国道52号	美術館通り	交通量が多く、人通りも多い。歩道はあるが、ガードレール等はないため、自動車同士の衝突事故が起きた場合、巻き込まれる恐れがある。	①ボラードの設置	①国道事務所	①令和2年度 (済)
2	水門新青沼線	丸の内2丁目交差点から北に向かう道路 (ダイヤ駐車場の西)	タクシーの待機場所が近くにあるため、児童が下校する際には、後方からタクシーがスピードを出して走行するため、危険である。	①通学路を変更	①学校	①平成31年度 (済)

【対策検討メンバー】 甲府警察署、甲府河川国道事務所、学校、甲府市道路河川課、教育委員会

【中道南小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	甲府中央右左口線	右左口町4 1 0 4 円楽寺前甲府中央右左口線	狭い道から大通りに出て、道路を横断するのだが、カーブがあり危険。	①自治会で横断歩道移設の要望書を提出⇒なし	①自治会	①令和3年度 (済)
2	南小・立石線	上向山町7 0 - 1 から上向山3 3 に向かう箇所	狭く、坂道でカーブもある道で、見通しが悪いのにもかかわらず、スピードを出す車が多い。大雨の日には多量の雨水が道路を流れ、雪が降ると道路が凍り、スリップ事故が起こることもある。	①路面に徐行を促す表示を行う。	①甲府市	①令和3年度 (済)

【対策検討メンバー】 南甲府警察署、山梨県中北建設事務所、学校、甲府市道路河川課、教育委員会

対策一覧表

令和6年3月時点

【善誘館小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	和戸町竜王線	朝気1丁目、城東バイパス西詰、朝気ふれあい公園北の信号機付き横断歩道	西から東へ向かう車が、信号無視をすることがある。原因は、その先にある信号機を見逃してしまうためである。昨年度から児童からの訴えや地域の意見が複数ある。	①車道信号が赤になったあと、横断歩道の歩行者用信号が赤から青に変わるまでに時間を延ばせるかを検討する。 ②横断歩道西側への「歩行者注意」の道路標示が可能なかを検討する。	①南甲府署 ②甲府市	①平成31年度（済） ②令和2年度（済）
2	国道411号	朝気1丁目県道411号線城東バイパス、濁川「第二池添橋」南信号機から「朝気1丁目北交差点」までの城東バイパス北側の歩道	歩道が車道より1段高くなっているが、車が歩道に乗り上げたときにさえぎる物が何もなく危険である。交通量が多く、法定速度以上のスピードを出す車も多い。	①ラバーポールの設置	①山梨県	①平成31年度（済）
3	和戸町竜王線 池添梅ヶ坪線 国道411号	朝気1丁目北交差点の4か所の角、歩行者待機スペース	児童が横断歩道を利用している。この2つの道路は、広く見通しが良いため、スピードを出して走行する車が多く、もし交差点で車の事故があった場合は、車が歩行者の待機スペースに突進する可能性もある。	①「朝気一丁目北」交差点の四隅に、ポラードの設置	①甲府市	①令和2年度（済）

【対策検討メンバー】 南甲府警察署、山梨県中北建設事務所、学校、甲府市道路河川課、教育委員会

【富竹中学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	高畑富竹新田線 富竹南河原線	甲府市富竹4丁目3-27	雨が降ると、道路が冠水してしまう。道と田んぼが見分けられなくなるため、生徒の登下校が非常に危険な状態である。	①排水能力を上げるための水路改修を行うか検討する。⇒令和3年度再点検。	①甲府市	①令和3年度（済）

【対策検討メンバー】 甲府警察署、学校、甲府市道路河川課、甲府市上下水道局、教育委員会

対策一覧表

令和6年3月時点

【上条中学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	上条中学校2号線	甲府市古上条町95上条中正門前	横断歩道と横断歩道あり路面標示があるがスピードを落とさず走る車も多く危険である。	①路面標示の設置	①甲府市	①令和3年度(済)
2	高畑二日市場線	甲府市古上条町165「小僧寿し 後屋店」付近の横断歩道	登校時間と通勤ラッシュの時間が重なるため、かなりスピードを出している車が多く危険である。横断歩道など設置されているが、塗装が薄くなっている。	①道路の一部舗装	①甲府市	①令和2年度(済)
3	高畑二日市場線	甲府市古上条町411「家族葬 光の部屋」付近の横断歩道	登校時間と通勤ラッシュの時間が重なるため、かなりスピードを出している車が多く危険である。横断歩道など設置されているが、塗装が薄くなっている。	①道路の一部舗装	①甲府市	①令和2年度(済)
4	高畑二日市場線	高畑二日市場線「日本酒類販売甲府支店前横断歩道」	変則的な交差点で、歩行者が青信号で渡っていても通過する自動車があり、危険である。	①学校の安全指導を継続	①甲府市	①令和2年度(済)

【対策検討メンバー】 南甲府警察署、学校、甲府市道路河川課、教育委員会

【笹南中学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	下曽根2207号線	下曽根町781番地北野医院前の道	見通しが悪く、減速しない車との接触が危険である。実際に事故が起きている。	①路面標記を再塗装	①甲府市	①令和3年度(済)

【対策検討メンバー】 南甲府警察署、学校、甲府市道路河川課、教育委員会