対策一覧表

令和6年3月時点

【新紺屋小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	武田通り1本西の通り	学校南側校門前通り西側交差点	児童の通学路であり，交通量の多い交差点で多くの児童が信号待ちをする時に，車に巻き込まれる危険がある。 交通量が激しい上に，道幅が狭いので，歩道の安全性の向上をお願いしたい。	①グリーンベルトの設置	①甲府市	①令和3年度（済）
2	山の手通り沿い（武田通り東）	学校北東側中銀武田店及びデイリーヤマザキ駐車場出入口，その交差点	児童の通学路である歩道を，交通量の多い山の手通りから店への出入りで車が横切ることで，児童と接触する危険がある。また，南下してくる車が左折するとき，内側の歩道側に入ってくる時がある。信号が太陽が当たると判別しにくい。南下する直進車もスピードを落とさない車があり危険である。	①ボラードの設置を検討	②山梨県	①令和3年度（済）
3	山の手通り・武田通り	山の手通り・武田通り交差点	児童の通学路であり，交通量の多い交差点で多くの児童が信号待ちをする時に，車に巻き込まれる危険がある。	①児童への注意喚起を継続	①学校	①令和3年度（済）
4	山の手通り1本下・武田通り交差点	学校南側・東側歩道橋	自転車がスピードを出して南下することがあり，歩道橋を降りてくるところで接触の恐れがある。歩道橋の死角になると車両の右左折時に危ない。	①児童への注意喚起を継続	①学校	①令和3年度（済）
5	山の手通り・武田通り西1本目の通り交差点	学校北側向かいのウェルシアから西のガソリンスタンド・北東公民館までの通り	自転車が多く歩道を走るので，接触しそうで危ない。ガソリンスタンドからクランクを経て北東公民館への道路は，途中，道幅が狭くなる。また，角の見通しが悪く突然車が現れるので危険である。一時停止無視が多い。	①グリーンベルトの設置	①甲府市	①令和3年度（済）
6	武田通り沿	武田通り沿いゆうちょ銀行山梨パートナーｾﾝﾀｰ前	ゆうちょ前のブロック塀が倒れてきそうで危険である。	①今後も経年状況を確認し、適宜指導する。	①山梨県	①令和2年度（済）

【対策検討メンバー】甲府警察署、山梨県中北建設事務所、甲府市ＰＴＡ連合会、学校、甲府市道路河川課、教育委員会等

対策一覧表

令和6年3月時点

【湯田小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	甲斐清和高校東側を通り，甲府笛吹線・幸町交差点へ向かう一方通行路	湯田小南西側校門前	横断歩道他、道路上のペイントが消えかかっていて視認しにくい。	①横断歩道塗りなおし	①南甲府警察署	①令和3年度（済）
2	甲斐清和高校東側を通り，甲府笛吹線・幸町交差点へ向かう一方通行路	湯田小北西側校門付近	横断歩道標識が折れ曲がっており標識として機能していない。	①警戒標識の立て直し ②警戒標識の追加、場所変更	①甲府市 ②甲府市	①令和3年度（済） ②令和3年度（済）
3		甲斐清和高校前道路	白線が消えている箇所がる	①通学路の変更	①学校	①令和3年度（済）

【対策検討メンバー】南甲府警察署、甲府市ＰＴＡ連合会、学校、甲府市道路河川課、教育委員会等

【伊勢小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	国道３５８号線(平和通り)	伊勢１丁目から４丁目	自転車通行可の歩道で児童と錯綜して危険。	①シールの増設について交通安全協会に確認	①南甲府警察署	①令和3年度（済）
2	国道３５８号線(平和通り)	伊勢１丁目から４丁目付近	朝、国道を走行する車両が猛スピードで走り抜け、道路を横断する際、危険。	①通報等あれば対応（随時）	①南甲府警察署	①令和3年度（済）
3		山梨立正光生園旧母子寮北東の丁字路	伊勢通りと平和通りの抜け道として多くの車が利用しており交通量も多く危険である。	①横断歩道と一時停止規制の道路標示の補修	①南甲府警察署	①令和3年度（済）
4		入明寺前からふじ温泉までの通り	道幅が狭く交通量も多いため危険である。	①外側線を道路構造物に設置できないか検討	①甲府市	①令和4年度（済）
5		シカゴピザ交差点から住吉病院東側	シカゴピザ交差点付近で過去に児童が車にはねられる事故あり。交通量が多く、白線が消えている。	①外側線とグリーンベルトの設置 ②横断歩道の道路標示の補修	①甲府市 ②南甲府警察署	①令和4年度（済） ②令和3年度（済）

【対策検討メンバー】南甲府警察署、甲府市ＰＴＡ連合会、学校、甲府市道路河川課、教育委員会等

対策一覧表

令和6年3月時点

【朝日小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	校門前東西の道路	塩部３丁目交差点東	校門前の横断歩道と停止線がかなり薄くなっている。グリーンベルトと外側白線が薄くなっている。	①横断歩道の再塗装 ②グリーンベルトの再塗装	①甲府警察署	①令和３年度（済）
2		アルプス通り「塩部三丁目交差点」以西の穂坂路	道幅が狭く交通量も決して少なくない。	①グリーンベルトの設置 ②交番勤務員等による通学時間帯の警戒等を実施	①甲府市 ②甲府警察署	①令和3年度（済） ②令和3年度（済）

【対策検討メンバー】甲府警察署、学校、甲府市道路河川課、教育委員会等

【里垣小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	学校から酒折宮へ向かう市道	酒折３丁目１または７の境付近	通学路に接する崖に崩落の可能性がある石が露出している	①土地情報の確認 ⇒調査の結果、私有地ということが判明。管理者に対応依頼済み。	①甲府市	①令和3年度（済）
2	高倉川に架かる橋（高倉橋）	東光寺２丁目２１と善光寺２丁目１０の間に架かる橋	橋の老朽化が激しく，今後崩落の危険がある	①H30点検委託実施済み。R4に設計委託を出し、R5以降に工事予定	①甲府市	①令和6年度以降実施予定
3		城東通りから砂田橋にかかる南北の通り	交通量が多く道幅が狭い。	①道路新設後、通学路の変更を行う。	①甲府市	①対策実施中

【対策検討メンバー】学校、甲府市道路河川課、教育委員会

対策一覧表

令和6年3月時点

【相川小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	県道愛宕山公園線	大手三丁目「北東中入口交差点」	交通量が多く，児童の横断が危険である。	①横断歩道手前に減速ドットの設置 ②南側（北東中側）に横断歩道設置	①山梨県 ②甲府警察署	①令和3年度（済） ②令和4年度（済）
2		小松町３８６ 美容室付近	カーブになっていて道幅も狭く、車が結構なスピードで走ってくる。また、川沿いにある柵が古い。	①カーブミラーを大きいものに交換 ②美容室側に速度落とせの看板設置	①甲府市 ②甲府市	①令和5年度（済） ②令和5年度（済）
3		屋形2丁目ハイツ保坂十字路	見通しが悪い。	①学校の注意喚起を継続 ②旗振りの保護者を設置	①学校 ②学校	①令和3年度（済） ②令和3年度（済）
4		西田郵便局近くの交差点	一時停止となっているが，一時停止しない自動車，自転車があり，危険。歩行者用の信号機がない。	①グリーンベルトの設置 ②取り締まりの継続	①甲府市 ②甲府警察署	①令和4年度（済） ②令和3年度（済）
5		古府中町950付近　下り坂	見通しの悪いカーブ沿いの坂に フタの無い用水路	①傾斜の高いほうにポールの設置と、南側にU字の赤白ガードの設置	①甲府市	①令和3年度（済）
6		スーパーオカ付近の道路	歩道がなく車がスピードを出すので、通学に危険	①グリーンベルトの設置	①甲府市	①令和4年度（済）
7		古府中町　相川分団第七部消防会館付近	道が狭く車の往来が多い。スピードを上げてる車も多く、脇道から出てくる子どもの姿が運転手から確認しにくい。	①「止まれ」の塗りなおし ②警らルートに入れる	①甲府警察署 ②甲府警察署	①令和3年度（済） ②令和3年度（済）
8		屋形三丁目松木堀付近	横断歩道，一時停止表示が薄い。スピードを出す車，一時停止をしない車などが多い。	①~~カーブミラーの立て直し~~→鏡面の交換対応 ②道路の舗装 ③横断歩道塗りなおし	①甲府市 ②甲府市 ③甲府警察署	①令和5年度（済） ②令和5年度（済） ③令和3年度（済）
9	主要地方道甲府山梨線	護国神社入口信号	横断歩道の信号時間が短い	①歩行者信号の時間延長について、交通規制課と協議する。	①甲府警察署	①令和3年度（済）
10		護国神社入口交差点から西に１０ｍの四つ角	交通量が多く，自転車等もスピードを出している。児童の横断が危険である。	①「止まれ」の塗りなおし	①甲府警察署	①令和3年度（済）
11	県道愛宕山線	信玄池前の通り	歩道はあるのだが，歩道の半分を桜の樹木が占めていて，雨天時は傘をさして通ることができず，車道にはみ出ることがあり，危険である。歩道を広げるか，桜の木を切るか，対策が必要。しかもこの県道愛宕山線は交通量が多く，スピードを出して通行する車両が多い。	①歩道舗装の補修 ②樹木の伐採 ③南北の通りの歩道整備	①山梨県 ②山梨県 ③山梨県	①～③令和3年度（済）

【対策検討メンバー】甲府警察署、山梨県中北建設事務所、学校、甲府市道路河川課、甲府市市民部総務課、教育委員会

対策一覧表

令和6年3月時点

【貢川小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	県道甲府南アルプス線（アルプス通り）	貢川小正門前の横断歩道	・貢川小児童がアルプス通りを西側から東側へと横断する際，歩道を走ってくる高校生の自転車と接触する危険が大きい。	①近隣高校への自転車運転指導の継続 ②近隣高校への申し入れ ③注意喚起看板の設置	①甲府警察署 ②甲府市 ③山梨県	①令和3年度（済） ②令和3年度（済） ③令和3年度（済）
2	富竹４丁目北側　徳行駐在所西の信号を西進した市道	富竹中学校北側市道	グリーンベルトのある通学路であるにもかかわらず，狭い道幅の道路を通勤時の抜け道として東進する車がかなりの速度で通過するため，通学の児童にとって危険。	①パトロールの強化 ②路面表示の設置	①甲府警察署 ②甲府市	①令和3年度（済） ②令和5年度（済）
3	オギノ貢川店食品館北側の通り		7/20見守り隊から学校に報告があった。オギノ貢川店食品館北側の通りは道幅が狭く交通量が多いため、通学路を変更した方が良いと提案があった。	①児童への注意喚起を行う	①学校	①令和3年度（済）

【対策検討メンバー】甲府警察署、山梨県中北建設事務所、甲府市ＰＴＡ連合会、学校、甲府市道路河川課、教育委員会

【千塚小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	市道 通称　中道通り	富士見１丁目２２-７付近から甲府市千塚１丁目１-２２付近	スクールゾーンになっているが，通学路が狭く登校時の交通量は多く，大変危険である。	①交差点内のカラー舗装 ②スクールゾーンの取り締まりや通学時間帯における警戒等の実施（取り締まりについては車両の駐車場所の確保が必要であるが、現在までに用地貸し出し可能な施設等なし）	①甲府市 ②甲府警察署	①令和3年度（済） ②令和3年度（済）
2		甲府信用金貨湯村支店と甲斐ゼミの間の通り	令和3年6月に道路河川課清水さんに連絡済み。「むさしの」の看板が劣化しており、危険であると保護者から指摘があった。私有地だが、道路河川課で対応するとのことであった。	①看板の撤去検討⇒撤去不要	①甲府市	①令和5年度（済）
3		ユーコープちづか店からひかりの里めだかの学校まで	ユーコープちづか店からひかりの里めだかの学校までの通学路にグリーンベルトと白線がないため、保護者から設置を希望された。	①部分的に外側線とグリーンベルトの設置	①甲府市	①令和3年度（済）
4	県道甲府韮崎線	常盤ホテル付近から記念日ホテル西側付近まで	無電柱化（電柱移設を含む）が必要のため	①無電柱化の工事	①山梨県	①対策実施中

【対策検討メンバー】甲府警察署、学校、甲府市道路河川課、教育委員会

対策一覧表

令和6年3月時点

【池田小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	甲府西高校北歩道	下飯田4丁目	通学する高校生や通勤の自転車や自動車が登校時非常に多い。特に雨の日は傘を差しまた庭木の葉枝の広がりからも歩行が大変危険である。	①外側線とラバーポールの設置 ②カーブミラーの増設	①甲府市 ②甲府市	①令和3年度（済） ②令和3年度（済）
2	池田小南西角の信号付近	長松寺町7	信号待ちスペースに入るのに，手前にコンクリートの壁が有りスムーズに行き来ができにくい。特に雨の日は傘があり更に困難。	①学校での安全指導を継続	①学校	①令和3年度（済）
3	県道中下条甲府線 飯田通り	長松寺町４～池田２－１付近	多くの児童の通学路となっている横断歩道。信号待ちするスペースがほとんどない。特に北東角は，駐車場の一角となっており，下校時は入ることができないため交通量の多い県道で車や通学の自転車等と衝突するリスクが高まり非常に危険である。	①地域見守り隊へ協力を要請 ②児童への指導を継続	①学校 ②学校	①令和3年度（済） ②令和3年度（済）
4	西部市民センター北歩道	長松寺町１２付近	登下校だけでなく，低学年が日常的に放課後児童クラブに向かう通路となっている。見通しも悪くまたグリーンベルトやホワイトラインも消えかかっている。	①外側線、グリーンベルトの再塗装	①甲府市	①令和4年度（済）
5	池田公園北東歩道	金竹町5.6.11付近	通学路として利用している児童も多く登校時は特に狭い道の割に交通量が多い。ラインやベルトの色が落ちてしまっていて危険である。	①外側線、グリーンベルトの再塗装	①甲府市	①令和5年度（済）
6	池田通りと天神社通り交差点	池田１-１付近	交通量の多い交差点，信号なし。横断歩道の色が落ちていて認識しにくくなっている。	①横断歩道の再塗装	①甲府警察署	①令和3年度（済）
7		池田通り（飯田通りから美術館通りまでの南北の通り）	交通量が多く、道幅が狭いため。	①道路拡幅後、通学路の変更を行う。	①甲府市	①対策実施中

【対策検討メンバー】学校、甲府市道路河川課、教育委員会、甲府市PTA連合会

対策一覧表

令和6年3月時点

【北新小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	県道天神平甲府線	北新2丁目から1丁目（ファミリーマート北新店から南へ下る歩道）	交通量が多いので現状は歩道が青く塗られているがポールが途中までである。	※ポールに関しては諸事情があり、県側で1本外した経過あり。その経過が確認できたので対策等は不要。	なし	令和3年度（済）
2		北新保育所西側の細道	道の舗装により以前あった「止まれ」の表示が消えている	①工事業者で「止まれ」塗りなおし	①その他（工事業者）	①令和3年度（済）
3	県道天神平甲府線	北新１丁目（北新駐在所角から福祉プラザへ渡る横断歩道）	児童が横断歩道を渡る際に斜め横断をしがちである。	①下校時のパトロール強化 ②注意喚起看板等の設置⇒対策不可	①甲府警察署 ②甲府市	①令和3年度（済） ②令和5年度（済）
4		国立病院と県福祉プラザの間の通り	沿道関係者以外通行不可であるが、関係者以外の通行が多いため取締りの強化をお願いしたい。	①取り締まり実施予定	①甲府警察署	①令和3年度（済）

【対策検討メンバー】甲府警察署、山梨県中北建設事務所、学校、甲府市道路河川課、甲府市市民部総務課、教育委員会

【千代田小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	林道片山線	千代田湖～千代田霊園	大雨の後の落石が見られる 土砂崩れ対策がしていない箇所があり、湧き水等が流れている	①土砂災害防止の道路整備⇒R5再点検	①甲府市 ①山梨県	①令和5年度（済）
2	下帯那町	仲原～千代田小	獣がスクールバスに追突した場合の事故の恐れ	①個体数を減らす取り組みを継続実施	①甲府市	①令和3年度（済）
3	県道１０４号線	和田峠～千代田湖	大雨の後の落石、土砂崩れの危険	①雨量規制、定期点検の実施	①山梨県	①令和3年度（済）

【対策検討メンバー】山梨県中北建設事務所、学校、甲府市道路河川課、甲府市林政課、教育委員会

対策一覧表

令和6年3月時点

【甲運小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	市道	甲運小正門前	横断歩道の塗装が薄くなっている。多くの登校班が渡り、車の通行も多いので危険である。	①横断歩道の再塗装	①甲府警察署	①令和3年度（済）
2		国道411号城東通りから和戸町347-1付近の住宅街を南北に通る市道	「甲運小入口」交差点の南北への進入がスクールゾーン規制となったことで、朝の時間帯に城東通りの抜け道として利用する車が多く、児童に危険が及びかねない。	①南北の通りに外側線の塗装及び徐行の路面表示を行う ②進入規制（一方通行や沿道関係者以外立ち入り禁止等） ③通学路の再精査 ④城東通りから左折してくるところにポールを設置	①甲府市 ②甲府警察署 ③学校 ④山梨県	①令和3年度（済） ②令和4年度（済） ③令和3年度（済） ④令和3年度（済）

【対策検討メンバー】甲府警察署、山梨県中北建設事務所、学校、甲府市道路河川課、甲府市市民部総務課、教育委員会

【玉諸小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	青沼通り（国道20号線との交差点）	甲府市上阿原町４３９と甲府市上阿原町３６９-１の間の道に渡る横断歩道の約２m西寄り	国道20号線や，青沼通りを東進し，上阿原交差点を左折する車にとって，横断歩道を渡っている児童の姿が電柱により死角になる。	①電柱移設の要望を関係機関へ提出 ②学事課から甲府河川国道事務所に状況確認中。	①学校 ②甲府市	①令和3年度（済） ②令和4年度（済）
2	国玉通り線	城東バイパスと青沼通りを南北につなぐ道（建設中）	横断歩道や信号の設置場所を協議する必要がある。	①横断歩道の設置（寿し源側市道との交差点と、青沼通り藤二誠側交差点に南北に設置） ②信号の設置（青沼通り及び城東バイパスとの交差点） ③青沼通り交差点にオレンジポールの設置	①甲府市 ②南甲府警察署 ③甲府市	①～③令和4年度（済）
3		国玉町652-5の住宅	国玉町652-5の住宅から枝や草が伸びており、子供たちが通学する際に、その枝をかき分けて通学しているため危険であるとのこと。	①居住者による枝の伐採	①その他（居住者）	①令和3年度（済）
4		青沼通り「国玉町」の信号から南北の通り（蓬沢町1283-3から蓬沢町1293-1まで）	該当場所は国道20号と青沼通りを結んでいる抜け道となっており、特に朝の登校時間は多くの車両が通過して危険である。	①両側の外側線及び東側のグリーンベルトの設置	①甲府市	①令和5年度（済）

【対策検討メンバー】南甲府警察署、学校、甲府市道路河川課、甲府市都市整備課、教育委員会、甲府市PTA連合会

対策一覧表

令和6年3月時点

【山城小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	小瀬スポーツ公園通り	甲府市小瀬町、小瀬新橋付近	五割川にかかる小瀬新橋の片側には柵が設置されているが、もう片方には柵等が設置されていないため、登下校中の児童が落下する危険がある。先日も、児童が落下する案件があった。自転車の往来も多いところであるので、自転車をよけるために待避したときに落下することも考えられる。	①川への立ち入りを防止するための柵を設置 ②危険指導の徹底	①甲府市 ②学校	①令和3年度（済） ②令和3年度（済）
2	県道精進湖線西側	甲府市中小河原 祐光寺南側	祐光寺南側から学校に向かう私道。道路幅が狭い上に車等の往来が激しい。	①グリーンベルトの再塗装	①甲府市	①令和5年度（済）
3	県道精進湖線東側	甲府市下小河原　雇用促進団地西交差点から東側	車の往来が多い。特に、精進湖線を南下し左折する車は児童の歩行が把握することが難しい。また、グリーンベルトも薄くなっている。	①外側線の再塗装	①甲府市	①令和3年度（済）
4		甲府市上町1931付近交差点	過去3年で4件の交通事故が発生している。「止まれ」の標示があるが薄くて認識しづらい	①道路舗装状況等を上下水道局に確認したうえで、標示の補修を行う。	①南甲府署	①令和3年度（済）
5	県道甲府精進湖線	甲府バイパスとの合流付近から小瀬スポーツ公園通りとの合流付近	歩道の設置・拡幅（水路蓋掛け含む）が必要のため	①歩道の設置・拡幅（水路蓋掛け含む）	①山梨県	①対策実施中

【対策検討メンバー】南甲府警察署、学校、甲府市道路河川課、教育委員会、甲府市PTA連合会

【大里小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	大里小学校校庭南道路	大里小学校南門付近	児童が登下校する学校南門が道路から奥まっており，防災倉庫で見通しが遮られているため，東から西に向かう車輌にとって児童の出入りが見えにくい。	①南門前の道路に路面表示を行う。	①甲府市	①令和4年度（済）
2	中央道側道	大里小学校前の道路と中央道が交差する西下条町の八幡神社付近	抜け道として速度超過で走ってくる車輌が多い。児童の通学時間帯には，見通しも悪いため交通事故の危険がある。	①「止まれ」の停止線を、より交差点の内側に来るよう引き直し検討 ②交差点にポールの設置検討	①南甲府警察署 ②甲府市	①令和4年度（済） ②令和3年度（済）
3	西下条町市道交差点	西下条町760-1の交差点	環状道路，平和通りに向かう車輌で交通量が非常に多い。子供の登校時間と通勤ラッシュが重なり，狭い道幅のため歩道がない路肩を歩く子どもたちが危険である。また，道路の線が消えている箇所がある。	①グリーンベルトの設置 ②路面表示の設置 ③交通監視活動の継続	①甲府市 ②甲府市 ③南甲府警察署	①令和3年度（済） ②令和3年度（済） ③令和3年度（済）
4	大里町の市道	大里町2469番地付近の交差点	住宅地のため出勤時刻付近は交通量が多い。登校する子どもたちには生け垣や塀が高いため，見通しが悪く危険である。	①カーブミラーの設置	①甲府市	①対策実施中

【対策検討メンバー】南甲府警察署、甲府市ＰＴＡ連合会、学校、甲府市道路河川課、甲府市市民部総務課、教育委員会

対策一覧表

令和6年3月時点

【東小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	青葉通り	青葉町　青葉通り　青葉町信号横断歩道	横断歩道の中央に２０ｃｍ四方アスファルトが剥がれている	①現地確認後、補修対応済み	①山梨県	①令和3年度（済）
2	青沼２丁目２４－１	舞鶴タクシー前交差点（十字路）	信号機がなく，歩行者がいても減速しない車が多い	①信号設置を警察本部へ上申 ②交通標識の追加 ⇒①②については警察本部へ上申するも設置不可との回答あり。 ③「横断注意」の路面表示または減速ドットの設置検討	①②南甲府警察署 ③甲府市	①②令和3年度（済） ③令和5年度（済）
3	青沼通り	里吉３丁目昭和シェル甲府里吉ＳＳ前交差点から南におりたグリーンベルト	登校時に横断する場所に横断歩道を重ねて書いて欲しい	①交差点内の既存グリーンベルトの南側と、東側の通りの北側にグリーンベルトを新規設置する。 ②巡回の追加、交通標識の設置検討 ③「交差点あり」の路面表示再塗装	①甲府市 ②南甲府警察署 ③甲府市	①令和5年度（済） ②令和3年度（済） ③令和3年度（済）
4		朝気３丁目　光正寺から南に下った道路	ブロック塀にひびが入っている。	①学校の安全指導を継続	①学校	①令和3年度（済）
5		熊野通り東小学校正門前信号からグループホーム青沼までの通り	道幅は狭く、白線及びグリーンベルトなし。比較的交通量が多い。	①部分的に外側線、グリーンベルトの設置	①甲府市	①令和3年度（済）
6		朝気3丁目11-1樋口邸からハヤシ駐車場まで	交通量は少ないが、白線とグリーンベルトなし。	①外側線、グリーンベルトの設置	①甲府市	①令和3年度（済）
7		青葉町16-4甲府倉庫㈱と青葉町15-4日経工業㈱の間の通り	道幅は広いが周辺が工場や倉庫のため、大型トラックが頻繁に通るため、白線とグリーンベルトの塗り直しが必要と思われる。	①外側線、グリーンベルトの設置	①甲府市	①令和3年度（済）
8		里吉団地10号棟と11号棟の間の通り	道幅は狭いがあまり交通量は多くない。白線及びグリーンベルトはない。	①外側線、グリーンベルトの設置	①甲府市	①令和3年度（済）
9		里吉1丁目6-12コーポラスナガサワ前	抜け道として利用する車が多いと思われ、道幅が狭く危険である。白線及びグリーンベルトなし。	①外側線、グリーンベルトの設置	①甲府市	①令和5年度（済）
10		朝気2丁目1-20村松彫金工芸から南進して朝気2丁目1-5の佐藤邸まで	道幅は狭く交通量は少ない。歩行者注意の路面表示あり。白線及びグリーンベルトなし。	①外側線、グリーンベルトの設置	①甲府市	①令和3年度（済）
11		里吉3丁目8-8エストテニスクラブ西側	道幅はある程度あり、交通量はさほどない。白線及びグリーンベルトなし。	①外側線、グリーンベルトの設置	①甲府市	①令和3年度（済）
12		里吉3丁目7-32レオパレスココン前	道幅は狭いがあまり交通量は多くない。白線及びグリーンベルトはない。	①外側線、グリーンベルトの設置	①甲府市	①令和3年度（済）
13		グランヴィ南甲府東側	道幅は狭いがあまり交通量は多くない。白線及びグリーンベルトはない。	①外側線、グリーンベルトの設置	①甲府市	①令和3年度（済）

【対策検討メンバー】南甲府警察署、学校、甲府市PTA連合会、山梨県中北建設事務所、甲府市道路河川課、教育委員会

対策一覧表

令和6年3月時点

【羽黒小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1		聖愛幼稚園南側十字路	見通しの悪い十字路で交通量が多い。	①外側線、グリーンベルトの設置	①甲府市	①令和4年度（済）
2		湯村団地西側	道幅が狭く湯村団地への交通量が多く危険である。	①外側線、グリーンベルトの設置 ②「飛び出し注意」の表示	①甲府市 ②甲府市	①令和4年度（済） ②令和4年度（済）
3		羽黒小より西の十字路	見通しが悪い十字路であり、交通量が多い。	①外側線、グリーンベルトの設置	①甲府市	①令和5年度（済）
4		セブンイレブンの南角の十字路	見通しの悪い十字路で交通量が多く、特に県道グリーンラインから北上して右折する車がスピードを出してくるため危険である。 一時停止のポールが傾いている。	①一時停止標識の補修	①甲府警察署	①令和3年度（済）
5		セブンイレブンの角の十字路から南への市道	見通りの良い直線道路であり、交通量はさほど多くない。	①外側線、グリーンベルトの設置	①甲府市	①令和4年度（済）
6		セブンイレブンの角の十字路から南への市道からさらに南の五差路	見通しの悪い五差路であり、交通量はさほど多くない。	①交差点内にカラー舗装	①甲府市	①令和4年度（済）

【対策検討メンバー】甲府警察署、学校、甲府市道路河川課、甲府市市民部総務課、教育委員会

対策一覧表

令和6年3月時点

【石田小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1		石田小付近	通学路のグリーンベルトが消えかかっている。	①グリーンベルトの再塗装	①甲府市	①令和4年度（済）
2		石田小付近	通学路のグリーンベルトが消えかかっている。	①グリーンベルトの再塗装	①甲府市	①令和4年度（済）
3		石田小付近	通学路のグリーンベルトが消えかかっている。	①グリーンベルトの再塗装	①甲府市	①令和5年度（済）
4		石田小付近	通学路のグリーンベルトが消えかかっている。	①グリーンベルトの再塗装	①甲府市	①令和4年度（済）
5		石田小付近	通学路のグリーンベルトが消えかかっている。	①グリーンベルトの再塗装	①甲府市	①令和4年度（済）
6		石田小付近	通学路のグリーンベルトが消えかかっている。	①グリーンベルトの再塗装	①甲府市	①令和4年度（済）
7		石田小付近	通学路のグリーンベルトが消えかかっている。	①グリーンベルトの再塗装	①甲府市	①令和4年度（済）
8		上石田三交差点から悠紀田通りの信号まで	道幅は広いが清水邸前の交差点が見通しが悪い。	①外側線、グリーンベルトの設置	①甲府市	①令和3年度（済）

【対策検討メンバー】学校、甲府市道路河川課、教育委員会

対策一覧表

令和6年3月時点

【新田小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	新田町自治会館北道路	新田町３　付近	幅の狭い通学路の側溝にグレーチングがないため、車が通過する際、退避するスペースがなく、車と接触する危険あり。（雨天時は特に危険）	①転落防止柵の設置⇒民地で柵が設置できないため、側溝南側にポールの設置	①甲府市	①令和4年度（済）
2	新田小北東交差点	新田町１７－４ヴィルフォーレアマノ付近	登校時、新田小に向かうグリーンゾーンと歩道とを接続する横断歩道がなく、横断時に車との交錯がある。	①安全指導や旗振りの設置で対応	①学校	①令和3年度（済）
3	池田公園周辺の道路	新田町１０　付近	グリーンベルトはあるものの、道幅が狭小なため、車との距離が近く、事故の発生が懸念される。 東側はグリーンベルトがない。	①外側線、グリーンベルトの設置	①甲府市	①令和5年度（済）
4	貢川団地入口	下河原町３　付近	団地内の位置幅は比較的広く、スピードを上げた車の通行がある。美術館通りの渋滞を避けて、脇道に入る車の通行にも危険がある。	①グリーンベルトの設置を依頼	①甲府市	①令和3年度（済）
5	中村通り、十二代橋交差点	新田町１１	橋の幅が狭く、車がすれ違う時には歩行者のスペースがなくなる。グリーンゾーンも十分に確保できない	①交通指導の徹底	①学校	①令和3年度（済）

【対策検討メンバー】山梨県県営住宅管理担当、甲府警察署、学校、甲府市道路河川課、教育委員会

対策一覧表

令和6年3月時点

【大国小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1		後屋町113-6増渕邸から後屋町262-6塩島邸まで	白線等が消えている、またはない。	①外側線、グリーンベルトの設置	①甲府市	①令和4年度（済）
2		後屋町103-5森沢邸前	白線等が消えている、またはない。	①外側線、グリーンベルトの設置	①甲府市	①令和4年度（済）
3		後屋町75-1ミリールGOTO前	白線及びグリーンが消えている。	①外側線、グリーンベルトの設置	①甲府市	①令和4年度（済）
4		後屋町55-1中屋邸前	白線等が消えている、またはない。	①外側線、グリーンベルトの設置	①甲府市	①令和4年度（済）
5		後屋町507後藤宗治邸前	白線等が消えている、またはない。	①外側線、グリーンベルトの設置	①甲府市	①令和4年度（済）
6		後屋町554-1とんかつ播他前	白線及びグリーンが消えている。	①外側線、グリーンベルトの設置	①甲府市	①令和4年度（済）
7		古上条町150-1ガソリンスタンドエネオス前	エネオス側の白線は消えているが、反対側は歩道がある。	①外側線の再塗装	①甲府市	①令和4年度（済）
8		コメリ前から米永サイクル付近	交通量は比較的多いため、白線やグリーンベルト、横断歩道は塗り直しが必要と思われる。	①外側線の再塗装、通り南側にグリーンベルトの設置	①甲府市	①令和5年度（済）
9		大里町2262-1なでしこ保育園前	交通量は比較的多いため、白線やグリーンベルト、横断歩道は塗り直しが必要と思われる。	①外側線、グリーンベルトの設置	①甲府市	①令和4年度（済）
10		後屋町398-3タマキ邸前交差点	白線等が消えている、またはない。	①外側線、グリーンベルトの設置	①甲府市	①令和4年度（済）

【対策検討メンバー】学校、甲府市道路河川課、教育委員会

対策一覧表

令和6年3月時点

【舞鶴小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	穴切り通り	甲府市丸の内2-38-11 舞鶴小西の一つ南側交差点付近	コンクリートの側溝の蓋があちらこちら欠けていて、歩くと傾いて動くので、小学生が転倒した。	①水路のガタつき、フタの補修 ②道路全体の再舗装も検討⇒再舗装不要 ③グリーンベルトの再塗装	①甲府市 ②甲府市 ③甲府市	①令和3年度（済） ②令和5年度（済） ③令和5年度（済）
2	YCC県民文化ホール	甲府市寿町２６－１	イベントがある日は車の出入りが激しく、危険である。建物周辺に大きなバスが何台も停まっていることもあり、死角になる。	①指定管理者に確認。警備等で常駐はできないが、混雑時等は見守りの意識（通学路になっている意識）をもって業務にあたるとのこと。 ②県民文化ホール北交差点の南側市道の外側線及びグリーンベルトの再塗装	①その他 ②甲府市	①令和3年度（済） ②令和5年度（済）
3		舞鶴小の西門付近	南側からの一通であるが、西門付近に電柱があり、車から子どもが死角となる	①カーブミラーの新設	①甲府市	①対策実施中
4	県道中下条甲府線	東横イン甲府駅南口2付近から横沢通りとの合流付近まで	無電柱化（電柱移設を含む）が必要のため	①無電柱化（電柱移設を含む）	①山梨県	①対策実施中

【対策検討メンバー】学校、甲府市道路河川課、甲府市市民部総務課、教育委員会

【中道南小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	甲府中央右左口線	下宿交差点～中道児童館前交差点	登校時、５つの班が通っているが、時間帯によっては、車が往来が多く、歩道やクリーンゾーンも設置されていないため、児童が交通事故に遭遇する可能性が高い。	①歩道設置工事	①甲府市	①対策実施中（令和6年度完了予定）

【対策検討メンバー】学校、甲府市都市整備課、教育委員会

対策一覧表

令和6年3月時点

【中道北小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	国道１４０号線から白井交差点に向けて堤防を下りてくる道	上曽根町１１１３－１６	国道１４０号から境川工業団地方面への抜け道となっており，交通量が多い。児童が横断するために待っていても停止せずに通過する車も多い。	①横断歩道のカラー舗装を行う	①甲府市	①令和5年度（済）
2	県道甲府精進湖線	上曽根町２９２４－１	児童が渡る横断歩道の前に停止線と止まれの標識があるが，一時停止をしない車が多い。	①パトロールの継続、強化	①南甲府警察署	①令和3年度（済）
3		精進湖線上曽根信号から東の芋沢川沿い	朝夕は抜け道として利用する車があるため、危険である。	①外側線、グリーンベルトの設置	①甲府市	①令和4年度（済）

【対策検討メンバー】南甲府警察署、学校、甲府市道路河川課、教育委員会

【善誘館小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	国道411城東バイパス南側の歩道	朝気ふれあい公園北側道路（朝気１丁目２－６７付近）	朝気ふれあい公園北側道路（※国道411城東バイパス）の歩道から車道（横断歩道）へ降りるために段差が削ってある部分だが、横断歩道の北側と南側で、削ってある部分の長さが異なり、短い南側で児童がつまずくという事案がしばしば発生する。	①歩道を削る	①甲府市	①令和3年度（済）
2	国道411城東バイパス北側の歩道	朝気ふれあい公園北側道路	１段高くなっている歩道が、歩行者、自転車共用となっているが、幅がせまく自転車と登下校中の児童とが交錯する危険性がある。	①植え込みを埋めるこことを検討。近隣自治会との調整が必要かどうかも確認。	①甲府市	①令和3年度（済）
3	城東病院北側の市道	城東病院北側市道横断歩道付近	東西を通る車がスピードを出して通行するため、児童の通学に危険	①横断歩道及びダイヤマークの塗り直し ②注意喚起の路面表示の検討	①甲府警察署 ②甲府市	①令和5年度（済） ②令和5年度（済）
4		オギノ城東店北側の道路	グリーンベルトの塗装が薄くなっていて、車道との区別がつきにくく、児童の登下校の際、危険である。	①グリーンベルトの再塗装	①甲府市	①令和5年度（済）
5		秋葉神社東交差点から朝気通りに至るまでの東進一方通行の道路（城東２丁目10-22付近～城東２丁目16-28付近）	グリーンベルトの塗装が薄くなっていて、車道との区別がつきにくく、児童の登下校の際、危険である。	①グリーンベルトの再塗装	①甲府市	①令和4年度（済）

【対策検討メンバー】学校、甲府市道路河川課、教育委員会、甲府警察署、

対策一覧表

令和6年3月時点

【東中学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	里垣小グランド南側の市道と善光寺通りの交差点	甲府市善光寺４丁目４番付近 里垣小東交差点	登下校時に交通量が多く、道幅が狭いため、危険がある。	①注意喚起の継続	①学校	①令和3年度（済）
2	城東バイパスの砂田橋周辺	甲府市砂田町５番付近 砂田橋周辺～砂田橋南信号	道幅が狭いが、自動車の通行量が多く、危険である。	①グリーンベルトの再塗装	①甲府市	①令和5年度（済）
3	善光寺通りと城東通りの交差点	甲府市善光寺１丁目１１番付近 山梨信用金庫　善光寺支店前	自転車が待機する場所に侵入する自動車が多く見受けられ、危険である。	①注意喚起の継続 ②グリーンベルト塗り替え	①学校 ②山梨県	①令和3年度（済） ②令和3年度（済）
4	甲府東中グランド南側の市道	甲府市東光寺２丁目１９番付近 東中南東側の旧かどや前交差点	登校時に交通量が多く、３方向から自動車が通るため危険である。	①「止まれ」標識の角度が外側を向いていて視認性が悪い点は交通規制課に確認 ②「止まれ」標示の新設検討	①甲府警察署 ②甲府警察署	①令和3年度（済） ②令和5年度（済）
5	城東通りから石山踏切への市道	甲府市酒折２丁目１番付近 城東通りから石山踏切への市道	時間帯で交通規制があるにも関わらず、侵入する車が見受けられる。	①注意喚起の継続	①学校	①令和3年度（済）
6	ことぶき勧学院南側市道		先日も、北上するかえで支援学校関係の車と接触する事故が発生している。西側から飛び出してくる自転車も危険。	①横断歩道の塗り直しの上申 ②西側交差点入口に赤いラバーポールの設置	①甲府警察署 ②甲府市	①令和5年度（済） ②令和3年度（済）

【対策検討メンバー】甲府警察署、山梨県中北建設事務所、学校、甲府市道路河川課、教育委員会

【西中学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	高校と飯田球場の間の	中央高校と飯田球場の間の道路	中央高校の生徒はその道路を通らなければ通学できず、西中の生徒もそこを通ることがあります。是非道路の整備をしていただけるとありがたいです。	①外側線、グリーンベルトの設置	①甲府市	①令和3年度（済）

【対策検討メンバー】甲府市道路河川課、学校、教育委員会

対策一覧表

令和6年3月時点

【北中学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	山の手通り	北中学校南　信号機付近	原付・軽車両を除くという表示が信号の手前にあること、進入禁止の表示は山の手通りから約１０m入った場所に設置してあること、信号機の柱には。避難場所北中学校の表示の矢印が左折を表示しているなど、山の手通りを東進してきた場合左折してしまう危険性が大きい。特に朝の時間帯に自動二輪・自動車の進入がある。	①交通標識に関して交通規制課と協議し、設置場所や大きさなどの変更を進める。 ⇒協議の結果、標識を信号機にまとめることで情報量が多くなり、余計に分かりにくくなる可能性があることから現状維持とする。	①甲府警察署	①令和3年度（済）

【対策検討メンバー】甲府警察署、学校、教育委員会

【南西中学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1		悠紀田通りセブンイレブン貢川本町店からアルプス通り貢川小南信号まで	悠紀田通りは非常に交通量が多く、道幅が狭いため危険である。特にセブンイレブン貢川本町店からアルプス通り貢川小南信号までは道幅が狭くなっている。	①外側線とグリーンベルトの設置	①甲府市	①令和3年度（済）
2		オギノ下石田店北側須貝整形外科から協和医科器械㈱まで	須貝整形外科前は道幅が狭く車同士のすれ違いが困難で交通量も多くスピードを出す車もあり危険である。	①外側線の引き直し ②幅員減少等の注意喚起看板の設置⇒対策不可	①甲府市 ②甲府市	①対策実施中 ②令和5年度（済）
3		昭和通り国母歩道橋から国母通り国母郵便局まで	昭和通りと国母通りの抜け道として利用する車が多く、道幅が極端に狭いので危険である。	①外側線とグリーンベルトの設置 ②指定方向外通行禁止の標識を大きくする ③交通監視活動の実施	①甲府市 ②南甲府警察署 ③南甲府警察署	①対策実施中 ②令和4年度（済） ③令和3年度（済）

【対策検討メンバー】南甲府警察署、学校、甲府市道路河川課、教育委員会

【北東中学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	主要地方道甲府山梨線	武田神社西側伏見商店前	伏見商店付近が一部歩道未設置のため、危険である。	①歩道の整備 ②車道の2車線化	①②山梨県	①②対策実施中

【対策検討メンバー】甲府警察署、学校、教育委員会

対策一覧表

令和6年3月時点

【富竹中学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	悠紀田通りを西に入った通り	甲府市富竹4丁目3－27 甲府市富竹4丁目2－33 付近の道路	雨が降ると、道路が冠水してしまう。道と田んぼが見分けられなくなるため、生徒の登下校が非常に危険な状態である。	①冠水対策を行う⇒学校の安全指導の継続	①その他	①令和3年度（済）
2	美術館通り沿い	貢川2丁目交差点から新田小西交差点	道幅やグリーンベルトの幅が狭く，通学時は通勤ラッシュの車と小中学生の登校でたいへん密で危険な状態である。	①道路拡幅の予定について市都市整備課に確認（学事課）⇒H21要望あり、H23拡幅は不可能と回答済み ②登校時、小学生と中学生の通り道を別にする	①その他 ②学校	①令和3年度（済） ②令和3年度（済）
3	悠紀田通りを西に入った通り	富竹新田669前道路から富竹3丁目交差点	朝登校時の交通量が多く，また途中から一方通行になっているためか自動車のスピードも出ていて生徒の登校に危険である。	①パトロールの継続 ②グリーン塗装ができるかどうか確認	①甲府警察署 ②甲府市	①令和3年度（済） ②対策実施中
4	悠紀田通り	富竹3丁目交差点から貢川小南交差点	道幅が狭く，グリーンベルトがないところがあり，登下校時は車の通行が多くたいへん危険な状態である。	①外側線とグリーンベルトの設置	①甲府市	①令和3年度（済）

【対策検討メンバー】甲府警察署、学校、甲府市道路河川課、教育委員会

【上条中学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	大国駐在所北西の横断歩道	後屋町５２４－１、古上条町４１０	しまむら側から横断する際は左側がカーブになっており、見通しは悪い。信号機は有効と思われるが、逆に南進する車にとって突然信号機が現れ、危険と思われる。	①学校による安全指導の徹底。 ②駐在所が近くにあるため不定期となるが見守り活動を行う	①学校 ②南甲府警察署	①令和3年度（済） ②令和3年度（済）
2	山梨県民信用組合後屋支店北西四つ角	後屋町５００－２、古上条町４１６－１	交通量が多く危険であるため横断歩道が必要と思われる	①道路整備工事の中で外側線を引き直す。	①甲府市	①令和3年度（済）
3	甲府市地方卸売市場南東隧道	市場から国道２０号下を通り抜ける道（国保８丁目）	周りより低くなっているため、水が溜まる可能性はあるが排水路はない。照明については国交省の電灯が設置済みであるが、付くかは不明。	①排水溝の清掃	①甲府市	①令和3年度（済）
4	甲府市古上条町150-1付近	ENEOS マルネンセルフ大里SS マルネンから市営住宅後屋団地	ＧＳの北側のグリーンベルトは消えかかっている。また、団地側にはグリーンベルトはない。	①グリーンベルト設置	①甲府市	①令和4年度（済）
5	山梨中央銀行後屋支店東側交差点		東西の通りだけでなく、南北の通りも比較的交通量は多い。変則な十字路であり信号機の設置は必要と思われる。	①信号設置に関する上申⇒押しボタン信号設置不可（継続的に上申はしていく） ②取り締まり、監視活動の強化	①②南甲府警察署	①令和4年度（済） ②令和4年度（済）

【対策検討メンバー】甲府警察署、学校、甲府市道路河川課、教育委員会