対策一覧表

令和6年3月時点

【新紺屋小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	武田通り	山梨大学～武田交差点	青い自転車ナビラインがあっても車道が狭いので，車が覆い被さってくるため，結局自転車は歩道を走ってしまう。矢羽根の示す方向と，逆走する自転車も多い。	①周知の継続	①山梨県	①令和4年度（済）
2	武田通りから公務員宿舎	武田３丁目７～５番地	歩道が途中からなくなり道幅も狭いうえ，車も多い。	①東西の通りの入口に「歩行者注意」の路面標示	①甲府市	①令和5年度中実施予定
3	新紺屋小南西信号	新紺屋小南西交差点	北から東へ左折する角が特に狭く，車に巻き込まれる危険が大きい。	①横断歩道の再塗装	①甲府警察署	①令和5年度（済）
4	新紺屋小南のスクールゾーン	新紺屋小南西～新紺屋小東入り口	スクールゾーン規制を守らない車がある。武田の交差点を避けて，侵入する車が多い。	①取り締まりの継続	①甲府警察署	①令和4年度（済）
5	新紺屋小学校東入り口から甲府愛宕町郵便局に向かう道	将運橋	将運橋の幅に道が狭まるため，車とすれ違う歩行者が危ない。	①安全指導の継続 ②幅員減少の路面標示の検討	①学校 ②甲府市	①令和4年度（済） ②令和5年度中実施予定
6	新紺屋小学校東入り口から甲府愛宕町郵便局に向かう道	妙遠寺南丁字路	抜け道になっており，スピードを出す車が多い。丁字路は点滅信号で，通学路としている東西方向には，横断歩道がない。	①交差点北側に横断歩道の設置検討（信号撤去予定） ②東西の横断歩道の再塗装	①②甲府警察署	①検討中 ②令和5年度中実施予定
7	愛宕山トンネル西側の南北の通り	元紺屋交差点～北方面 宮前交差点～北方面	車のすれ違い時など，歩行者に車が接近する。グリーンベルトも狭く，電柱が何本も立っている。緩やかな坂道で，自転車のスピードも出がち。	①通学路の精査 ②安全指導の継続	①②学校	①令和4年度（済）

【対策検討メンバー】甲府警察署、山梨県中北建設事務所、甲府市ＰＴＡ連合会、学校、甲府市道路河川課、甲府市交通安全係、教育委員会等

【湯田小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	甲斐清和高校西側を通り、青葉通りに向かう通行路	湯田小西門から西側 湯田１丁目と太田町の境の変則的十字路	南北の通りにも一時停止がほしい。	①南北の横断歩道、停止線、ダイヤマークの再塗装 ②安全指導の継続	①南甲府警察署 ②学校	①令和4年度（済） ②令和4年度（済）
2	甲斐清和高校西側を通り、青葉通りに向かう通行路	湯田小正門から西側 湯田１丁目と太田町の境の十字路	南北の通りにも一時停止がほしい。	①南北のダイヤマーク、停止線の再塗装 ②北側交差点から当交差点南側まで外側線の再塗装 ③安全指導の継続	①南甲府警察署 ②甲府市 ③学校	①令和4年度（済） ②令和6年度以降実施予定 ③令和4年度（済）
3	甲斐清和高校東側の通りから青葉通りまで	「湯田小西南」交差点付近	横断歩道、グリーンベルトのぬり直し	①横断歩道の再塗装 ②交差点かどにポールの設置検討	①南甲府警察署 ②山梨県	①令和4年度（済） ②令和5年度（済）

【対策検討メンバー】南甲府警察署、山梨県中北建設事務所、甲府市ＰＴＡ連合会、学校、甲府市道路河川課、甲府市交通安全係、教育委員会等

対策一覧表

令和6年3月時点

【伊勢小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	平和通りから伊勢通りへ抜ける道(甲府南消防署裏を南下)	伊勢４丁目39-19三叉路(旧立正光生園母子寮角)	旧母子寮の塀もあり見通しが悪い。狭い道路の割に通勤時、車の交通量が多い。	①交通指導、巡回を行う ②安全指導の継続	①南甲府警察署 ②学校	①②令和4年度（済）
2		甲府南消防署南東角交差点	平和通りから進入してきた車両が多く通る。スピードも高めで危険を感じる。	①横断歩道、一時停止の再塗装 ②南側の外側線の再塗装 ③交差点内の舗装工事検討、クロスマーク塗装の検討	①南甲府警察署 ②③甲府市	①令和4年度（済） ②③令和6年度以降実施予定
3		シカゴピザから国道20号までの道路	交通量が多く、事故も多い。	①横断歩道南側の通りの西側にグリーン塗装（通学路となっている範囲） ②横断歩道南側の通りの両側の外側線の再塗装 ③北側東西の通りの外側線の再塗装 ④減速ドットの設置検討	①～④甲府市 ⑤南甲府警察署	①～④令和6年度以降実施予定 ⑤対策実施中
4		オギノ伊勢店北側道路	朝は歩行者専用道路になっているが進入してくる車両がある。交通量が多いが、道幅が狭く、路側帯も狭い。	①7-9時進入禁止の取り締まり強化検討	①南甲府警察署	①令和4年度（済）
5	主要地方道甲府中央右左口線	「伊勢小学校東入口」交差点	学校直近の信号でどうしても登校班が同時刻に集まってしまう。	①安全指導の継続	①学校	①令和4年度（済）
6		「伊勢小学校東入口」交差点から東門	道幅が狭く、グリーンベルトもあるが、車との距離が近い。	①7-9時進入禁止の取り締まり強化検討	①南甲府警察署	①令和4年度（済）

【対策検討メンバー】南甲府警察署、山梨県中北建設事務所、甲府市ＰＴＡ連合会、学校、甲府市道路河川課、甲府市交通安全係、教育委員会等

【朝日小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	やまなみ通り	朝日三丁目交差点	道路南側を東から西へ進む駿台中高生の通学自転車が多く，横断歩道を渡る際，通学する小学生と交じって，危険。	①安全指導の継続 ②街頭指導の実施	①学校 ②甲府警察署	①②令和4年度（済）

【対策検討メンバー】甲府警察署、甲府市ＰＴＡ連合会、学校、甲府市道路河川課、甲府市交通安全係、教育委員会等

対策一覧表

令和6年3月時点

【里垣小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	県道109号線　善光寺通り	善光寺二丁目13付近	善光寺山門横の信号機　東から西に渡る歩行者用の青信号の時間が短い。	①東西の歩行者信号の青信号の時間の延長検討	①甲府警察署	①令和5年度中実施予定
2	里垣小学校南側の市道	善光寺二丁目7付近	里垣小学校から高倉川沿いに土手を南下し，南側の市道の宮前橋横の三叉路を通過する際，通行する児童を確認することが難しい。	①道の両側にカーブミラーの設置検討	①甲府市	①設置可否検討中

【対策検討メンバー】甲府警察署、山梨県中北建設事務所、学校、甲府市道路河川課、甲府市交通安全係、教育委員会等

【相川小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	県道119号線	護国神社入口付近から東側へ約400mの区間	車の交通量が非常に多い通りであるが、通りの北側の途中から歩道がなくなり、通行する上で危険である。	①歩道の設置	①山梨県	①対策実施中

【対策検討メンバー】山梨県中北建設事務所、学校、教育委員会等

【国母小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	国母通りと市道の交わる箇所	国母2丁目3付近ミスタータイヤマン横	朝夕通行量が多く国母通りが渋滞の時は横をすり抜けるバイクや自転車等が多い。	①国母通り東側の通りの南側に外側線及びグリーンベルト塗装	①甲府市	①令和6年度以降実施予定
2		「国母小通学路」信号付近	朝夕通行量が多くスピードを出して走っている。山梨中央青果入口でもあり、大型車が多く路上駐車も多い。	①横断歩道及び停止線の再塗装	①南甲府警察署	①令和4年度（済）
3	国母通りと市道の交わる箇所	国母5丁目1付近国母郵便局向かい	国母通りと南西通りをつなぐ道のため通行量が多い。入口の道幅が狭く子どもたちもよけながら歩いている。時間帯でのスクールゾーンとなっているが守っていない車も多数ある。	①取り締まりの強化	①南甲府警察署	①令和4年度（済）
4	国母通りと市道の交わる箇所	国母4丁目2付近石のヒグチ向かい	国母通りに出る車が多く車道まで距離があるため歩道を塞いでしまうことが多い。	①学校の安全指導継続	①学校	①令和4年度（済）

【対策検討メンバー】南甲府警察署、山梨県中北建設事務所、甲府市ＰＴＡ連合会、学校、甲府市道路河川課、甲府市交通安全係、教育委員会等

対策一覧表

令和6年3月時点

【貢川小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	徳行1丁目地内市道	徳行1丁目地内市道	7時から9時の時間帯は,東から西への一方通行であるにもかかわらず,廃軌道から東に向かって進入する車が多く見られる。多くの児童が通学に利用する道路のため,接触の危険がある。地域の見守りパトロールの方からも学校へ危険を指摘するご意見が寄せられた。	①取り締まりの強化	①甲府警察署	①令和4年度（済）
2	富竹第２歩道橋西側市道	富竹第２歩道橋西側市道	近隣の住民の方から、児童の登下校中道幅の狭い市道に車が通行し、危険であるとの指摘が寄せられた。甲府警察署とも連携の上、現地を確認し登校指導等を実施している。	①通り北側に外側線の設置	①甲府市	①令和6年度以降実施予定
3	県道アルプス通り	貢川小学校西門付近	送迎保護者・業者の車、自転車、歩行者の往来が激しいが、歩道南側の見通しが悪く、門出入口付近で接触事故が発生する恐れがある。	①注意喚起継続	①学校	①令和4年度（済）
4		富竹3丁目5-55の西側畑前の市道	畑から伸びた雑草が市道にはみ出しているため児童がグリーンベルト上を歩けない。狭い道のため危険である。 グリーンベルトが薄くなっている。	①雑草除去 ②変則五差路（H27対策済み）から㈱松永電工駐車場付近まで外側線とグリーンベルトの再塗装	①②甲府市	①令和4年度（済） ②令和5年度中実施予定

【対策検討メンバー】甲府警察署、山梨県中北建設事務所、甲府市ＰＴＡ連合会、学校、甲府市道路河川課、甲府市交通安全係、教育委員会等

【池田小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	池田通り	池田小東側正門前横断歩道付近	道幅が狭いうえにスピードを出して通過する車が多く、児童の登下校時に危険感じる。	①通りの両側の外側線の再塗装 ②池田小入口付近にポールの設置検討 ③南北の停止線付近に「学童注意」の路面標示を行う ④池田小入口側の信号待ち場所付近に注意喚起の路面シールの設置 ⑤安全指導の継続や児童に対する安全対策の周知	①～③甲府市 ④甲府警察署 ⑤学校	①②③④⑤ 令和4年度（済）

【対策検討メンバー】甲府警察署、甲府市PTA連合会、学校、甲府市道路河川課、甲府市交通安全係、教育委員会等

対策一覧表

令和6年3月時点

【甲運小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	市道	和戸町くろがねや東側市道・城東通との交差点	特に朝は車の通行も多く道幅も狭いため更に木陰になり見通しも悪く危険である。雨の日は特に危険性が増す。	①通り両側の外側線の再塗装、西側のみグリーンベルト設置（道幅が狭いため）	①甲府市	①令和5年度中実施予定
2	市道	城東通甲運小入り口信号南下　御葉川沿い	歩道がなく、幅も狭いところがある。	①外側線及びグリーンベルトの設置検討（南北どちら側に設置するかも検討）	①甲府市	①令和5年度中実施予定
3	甲運小西校門前　南北の通り	放課後児童クラブ南西向かい　側溝 西に続く路地	側溝の脇と道路（通学路）の接点の段差が大きく児童が側溝に転落する危険がある。また西に向かう路地（通学路でない）の地面に鉄板が敷いてあるがそれが不安定なため踏み外す等して落下する危険性がある。	①通行しないよう指導の継続 ②対策内容検討	①学校 ②甲府市	①令和4年度（済） ②令和6年度以降実施予定
4	城東通り	西は横根跨線橋南～東は東消防署までの通り	通学路として道路北側を通行するが、歩道がないため危険である。	①通り北側の外側線がない部分に外側線の設置 ②通り北側にグリーンベルト塗装	①②山梨県	①令和4年度（済） ②令和5年度（済）
5	市道	「和戸町」交差点及び南側市道	交通量が多く道幅が狭いので傘がぶつかりそうになる。ローソンへの出入りが多い。木のかげで見通しが悪くなる時期があり危険である。また、南側市道は歩道がなくグリーンベルトも設置されていない	①通り両側の外側線の再塗装（甲運小通し1と同じ箇所）	①甲府市	①令和5年度中実施予定
6		甲運小入り口信号南側市道	グリーンベルトが消えかかっている	①グリーンベルト再塗装	①甲府市	①令和5年度中実施予定
7		「十郎橋東」交差点南市道～春風寮南側市道～春風寮西側市道	桜井町454-5付近にて、児童の左側頭部と南進してきた車のドアミラーが接触する事故が起きた。当道路は裏道として交通が多い割に道幅が狭く危険である。 また春風寮南側～西側にかけても道幅が狭く交通量が多かったり、ブドウの木の蔓などが出て視界が遮られたりするため危険である。	①「30km規制」路面標示塗り直し（春風寮西側市道） ②「学童注意」の路面標示（春風寮西側市道） ③通りの入口付近に「学童注意」の路面標示（春風寮南側市道） ④外側線の設置（春風寮東側市道）	①甲府警察署 ②～④甲府市	①令和6年度以降実施予定 ②～④令和5年度中実施予定

【対策検討メンバー】甲府警察署、山梨県中北建設事務所、学校、甲府市道路河川課、甲府市交通安全係、甲府市農政課教育委員会

対策一覧表

令和6年3月時点

【玉諸小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	青沼通り歩道	国号20号から青沼通りに交わる交差点。国玉町８３１	最近さらに交通量が増え、特に通学の時間帯にスピードを出す乗用車が多い。一時停止を無視することもあり、児童が事故に遭わないか不安。旗振りでは制御できず、無視して突っ込んでくる車もある。ブロック塀が一部壊れているところがあり、崩れないか心配。	①交差点東側にカーブミラー設置 ②交差点手前の停止誘導線塗り直し	①②甲府市	①令和5年度中実施予定 ②令和5年度中実施予定
2	蓬沢町国道20号と青沼通りを結ぶ道路	蓬沢町1175-10　アパートの交差点	国道20号と青沼通りを結ぶ狭い抜け道だが、勢い良く走る車両が多い。横断する際は注意が必要。→保護者による旗振りの継続、左右確認など子どもへの指導 下校時は人通りが少ない。何かあっても助けを呼べない。	①交差点東側・北側に「速度落とせ」の路面標示 ②交差点北側に「通学路注意」の路面標示 ③交差点にクロスマーク塗装	①～③甲府市	①～③令和5年度中実施予定
3	国道20号と青沼通りの交差点	上阿原交差点(交差点から北方面に向かう道路）国道140号	国道20号を西から東へ向かう自動車が上阿原交差点を左折する際に電柱により運転手の視界が遮られ、横断歩道歩行中の歩行者の認識が遅れ、事故につながる危険がある。実際に横断中の児童の手前で急ブレーキをかける場面があった。	①看板の修復後縁石上にポストコーンの設置 ②交差点東側の児童待機場所に路面シールを設置	①②国土交通省	①②令和4年度（済）
4	国道20号	バイパスから向町大型電気量販店・スーパーマーケット等に入る交差点付近の歩道	20号沿いの歩道が狭い上、バイパスと接しているので、危険である。	①ガードパイプがない部分にガードパイプの設置	①国土交通省	①令和4年度（済）
5	上阿原町市道	コンビニ和戸西店（上阿原町1012-1）交差点付近	登下校時間帯の交通量が多い。	①横断歩道、一時停止線の再塗装 ②東側道路の北側にグリーンベルト塗装	①南甲府警察署 ②甲府市	①令和5年度（済） ②令和5年度中実施予定
6	青沼通り	国玉町805-1タクシー会社付近道路	タクシー会社側から青沼通りに出ていく際、車が歩道まで出ないと左右の確認が取れない。その際青沼通りの車の行き来のみに目が行き、歩道（通学路）までかなりの速度で車が出てきて非常に危ない。	①既存の停止線を北側に移設し再塗装 ②青沼通り北側歩道に注意喚起シール設置 ③南側カーブミラーの角度調整	①甲府市 ②南甲府警察署 ③甲府市	①令和6年度以降実施予定 ②令和4年度（済） ③令和5年度（済）
7	上阿原町市道	上阿原1143-14薬局前交差点	見通しが悪く、狭い通りにしては交通量が多い。十字路だが止まれの表記がいずれもないので通行する車が割と減速なしで走行し、危険。停止線がある方が優先道路となっている交差点で、事故の多い困った交差点。事故の際、交差点に面したお宅の敷地内に車が飛び込んできたことが何度かあった。その場所に児童がいたら…最悪な状況になることが予想される。抜け道であり飛ばす車が多く、また近隣の医療機関の特性上お年寄りの運転も多いため、ひかれそうになる児童もいる。死亡事故が起きる前に改善が必要。カーブミラーの付け根のコンクリートにヒビが入っている。倒れないように直してほしい。	①指導停止線の設置 ②「交差点注意」の路面標示の設置	①②甲府市	①②令和6年度以降実施予定
8	国玉町市道	玉諸神社鳥居の向かいの道路	すぐ脇に赤点滅信号のある道があるが、どちらの道も狭くすれ違いが大変なため、朝は通学路のほうを抜け道に使う車が多い。中学生の自転車も多い。傘をさしている日は車と傘がぶつかるのではないかとヒヤッとすることもある。	①指導停止線の設置	①甲府市	①令和5年度中実施予定
9	国玉町市道	大学寮（国玉町1324-6）付近T字路（国玉A11班の集合場所付近）	裏道として交通量が多く、車やバイクが飛ばしてくる。中学生の自転車も多い。通学路で、カーブや曲がり角が死角になり車と接触しないか心配である。	①道路両側の外側線の再塗装 ②駐在へ危険箇所の情報提供を行い、注意喚起等を継続	①甲府市 ②南甲府警察署	①令和5年度中実施予定 ②令和4年度（済）

令和6年3月時点

【玉諸小学校続き】

10	蓬沢町市道	玉諸保育所の前にある20号をつなぐ道路	児童の往来が多い。登下校時に保育所の送迎車も多い。	①一時停止の再塗装	①南甲府警察署	①令和4年度（済）
11	蓬沢町市道	食堂：蓬沢一丁目10-12前Y地路	登下校時の交通量が多く，歩行時に危険である。	①「止まれ」再塗装 ②南側の「歩行者注意」の再塗装	①南甲府警察署 ②甲府市	①令和5年度（済） ②令和5年度中実施予定
12	国玉町市道	写真館（国玉町994）横の車道	登下校中の交通量が多いので危険。	①通学路の変更を検討⇒変更不可 ②通学路の変更が難しければ、グリーン塗装や路面標示の検討	①学校 ②甲府市	①令和4年度（済） ②令和5年度中実施予定
13	国玉町市道	国玉町486-3 寿司屋付近道路及びT字路	寿司屋前道路→水路に蓋がなく危険 その他T字路→曲がる際、自転車や車が見づらく危険	①蓋の設置検討	①甲府市	①令和6年度以降実施予定
14	青沼通り～国里橋～	国里橋のはじめと終わり(橋の手前と橋を越えた先)	柵が途切れているので踏み外すと落ちてしまいそう。	①柵の間を埋める対策を検討	①甲府市	①令和6年度以降実施予定
15	七沢町市道	七沢町交差点から西高橋町公民館方面に続く東西の道路	朝の通勤時間帯、抜け道として使っている車が多く、明らかに速度が速いため児童に危険が及ぶ可能性あり。歩道がなく、路側帯のみの為、県外で起きた重大事故が発生する可能性あり。	①外側線、クロスマークの再塗装 ②グリーンベルト塗装が可能かどうか確認 ③グリーンベルト塗装ができなければ「通学路注意」の路面標示	①～③甲府市	①～③令和5年度中実施予定
16	上阿原本町国道140号	上阿原138コンビニ上阿原店交差点	大型トラックなど車がよく通る。交通量も多く、事故も多い。下校の時に上阿原店コンビニ付近の横断歩道を渡るときに見通しが悪い、なかなか車も停まってくれない。	①取り締まりの継続 ②減速ドットの設置	①南甲府警察署 ②山梨県	①令和4年度（済） ②令和5年度（済）
17	上阿原本町市道	上阿原町1258アパート付近道路	児童の通学路となっているが、抜け道で登下校時の車の往来もある。	①道路南側に外側線の設置とグリーンベルト塗装	①甲府市	①令和6年度以降実施予定
18	上阿原新田市道	上阿原町から青沼通りにつながる矢崎医院などがある緑色の通学路の真ん中辺り	通学路の側溝の蓋（コンクリート製）が一部破損しており、児童がつまづき、転倒の危険がある。	①蓋の交換を行う（2か所）	①甲府市	①令和4年度（済）
19	西高橋町市道	スポーツショップから神明神社に向かう通り	児童の登下校時も車通りが激しい。スポーツ店駐車場付近の車の往来も危険。駐車場出入り口からすぐ道路となる。	①「通学路注意」の路面標示	①甲府市	①令和6年度以降実施予定
20	向町和戸通り国道140号	和戸通りコーヒー店付近	通りを挟んで西側から和戸通りへ出る際、交通規則に則れば本来左折しか出来ないが、直進し、歩道にかなりのスピードで入って来る車があり大変危険。	①パトロールの強化 ②「止まれ」、停止線の再塗装	①②南甲府警察署	①令和4年度（済） ②令和4年度（済）
21	蓬沢町市道	甲府みなみ幼稚園の正門側	用水路に落ちないよう、ガードレールが並んでいるが、１区画だけ、ガードレールがない。なぜか部分的に設置されていない状態。	①ガードレールの設置	①甲府市	①令和4年度（済）
22	青沼通り	玉諸歯科・セブンイレブン前	雨が降った後、水溜まりができるため車が通ると歩道を歩いている子供にかかる。	①雨が降ったタイミングで現地確認し、必要があれば水抜きパイプの清掃や改修を行う。	①甲府市	①令和5年度（済）
23	青沼通り	濁川から玉諸小までの歩道	濁川から玉諸小に向かって右側の歩道を通っているが、樹木の根が張り出し歩道がデコボコしている箇所があり、子供がつまづく	①補修予定	①甲府市	①令和6年度以降実施予定
24		甲陽建機リース㈱の西側市道	青沼通りの側溝が古く穴も開いている箇所があり、子供がつまづく。	①側溝の蓋が古い箇所を交換する。 ②外側線及びグリーンベルト塗装 ③ゴムのシートの設置	①～③甲府市	①～③令和6年度以降実施予定
25	上阿原町地内市道	上阿原歩道橋から㈱カニヤ付近の東西の道路、富士薬品からセブンイレブンまでの東西の道路等	グリーンベルトは設置されているが、経年劣化により塗装が消えている。また、横断歩道も消えかかっている。	①グリーンベルト、外側線、指導停止線の再塗装	①甲府市	①令和6年度以降実施予定

【対策検討メンバー】南甲府警察署、山梨県中北建設事務所、甲府河川国道事務所、学校、甲府市道路河川課、甲府市交通安全係、教育委員会等

対策一覧表

令和6年3月時点

【山城小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	山城小学校南側	山城小学校東門から五社神社まで	道路幅がせまいが、車の往来が多い。学校南側のＴ字路付近は、雨量が多くなると、冠水する。	①外側線、グリーンベルトの再塗装（広範囲のため年次的に）	①甲府市	①令和6年度以降実施予定
2	山城小学校南側	山城小南門から上今井点滅信号まで	道路幅がせまく、見通しが悪い。	①外側線、グリーンベルトの再塗装（広範囲のため年次的に）	①甲府市	①令和6年度以降実施予定
3	けやき通りから、県道精進湖線までの市道	上町安立寺付近	車の往来が激しい。歩道も車道も細く、自転車が通るので、危険。車との接触事故もあった。	①横断歩道の再塗装（付近の上下水道工事の進捗状況を確認しながら） ②通学路の変更を検討	①南甲府警察署 ②学校	①令和4年度（済） ②令和4年度（済）
4	県道甲府精進湖線	下鍛冶屋町交差点と小瀬スポーツ公園西交差点の間の交差点（信号あり）	車の往来が激しく、児童横断時に止まらない車もある。信号待ちの児童の待避場所がない。横断歩道の表示が薄くなっているところがある。	①横断歩道の再塗装	①南甲府警察署	①令和4年度（済）
5	山城小学校北側通学路	かおる保育園西側から甲府南高校までの道路	裏道として利用する車もあり、見通しもよくなく危険 つきあたりの横断歩道が消えかかっている。 グリーンベルトが消えていて、ほとんど見えない。	①外側線、グリーンベルトの再塗装（広範囲のため年次的に ②横断歩道の再塗装	①甲府市 ②南甲府警察署	①令和5年度中実施予定 ②令和4年度（済）
6	五割川沿い通学路	仁勝寺東側の五割川沿い	児童の通学路だが、雨天時は、川の水が通学路にあふれそうになる。流れが急になるので、児童が落ちたら危険。	①学校の安全指導の継続	①学校	①令和4年度（済）
7	上今井	新五割川西田橋付近の水路	水路に転落防止等の柵がなく、先日も1年生児童が転落したという事例がある。	①通り向かい側と同様、落下防止の柵等を設置する	①甲府市	①令和4年度（済）
8		中小河原1丁目発電所西側の市道	道幅が狭く児童の通行の際に危険である	①「歩行者注意」「徐行」の路面標示 ②グリーンベルト及び外側線設置検討	①②甲府市	①②令和6年度以降実施予定
9		「環境センター西」交差点から小瀬スポーツ公園通りまでの南北の市道	車の交通量が多く、児童の通学の際に危険である。	①小瀬スポーツ公園通りの交差点から奥京南側交差点までの道路両側のグリーンベルト再塗装 ②奥京南側交差点から北へ進んだ次の交差点までの道が現状通学路ではないため、今後通学路に指定するか確認する⇒学校が通学路に指定したため、両側にグリーンベルト塗装する。 ③②の交差点から「環境センター西」交差点までは、通り西側の外側線及びゼブラマークの再塗装をする。	①～③甲府市	①～③令和5年度中実施予定

【対策検討メンバー】南甲府警察署、学校、甲府市道路河川課、教育委員会、甲府市PTA連合会

【大里小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	大里小学校南西道路	堀之内町７８３	児童が登下校等で新道をわたる際，車両と接触しそうな場面があり危険。	①横断歩道の設置検討	①南甲府警察署	①令和4年度（済）

【対策検討メンバー】南甲府警察署、甲府市ＰＴＡ連合会、学校、甲府市道路河川課、甲府市交通安全係、教育委員会

対策一覧表

令和6年3月時点

【東小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1		朝気１丁目城東バイパスから東小校庭東側に抜ける通り	城東バイパスからのぬけ道になっており，速度を出す車も多い。	①取り締まり、付近の巡回の継続 ②道路舗装（水道局で実施）の予定について確認	①南甲府警察署 ②甲府市	①令和4年度（済） ②令和6年度以降実施予定
2	青沼通り高架下	朝気３丁目青沼通りの高架下	見通しが悪い上に，歩道に日常的に駐車している車がある。	①カーブミラーの増設 ②路上駐車の取り締まり、付近の巡回	①甲府市 ②南甲府警察署	①令和5年度中実施予定 ②令和4年度（済）
3		甲府笛吹線～青沼通りのぬけ道 ハードオフ駐車場東～青葉町	細い道だがぬけ道として使う車が多く，速度も出している。	①取り締まり、付近の巡回の継続	①南甲府警察署	①令和4年度（済）
4		里吉３・４丁目の境の道	信号が短いため、左折する車が歩道に乗り上げることもある	①学校の安全指導の継続	①学校	①令和4年度（済）
5		（株）鈴峯東側の側道付近	白線がなくなる箇所があるため、児童の通行上危険	①歩道と車道の区別が明確になるようドットラインの塗装をする	①甲府市	①令和5年度中実施予定
6		東小向かい寿司店北側道路	7-9時進入禁止の規制があるにもかかわらず、児童の登校時に車が進入してきて危険 時間帯進入規制の看板が左折車から視認しづらい位置にある	①標識の移設検討 ②横断歩道、停止線の塗り直し ③登校時間帯に道路入口に進入を妨げるためのコーン設置	①②南甲府警察署 ③学校	①対策実施中 ②令和4年度（済） ③令和4年度（済）

【対策検討メンバー】南甲府警察署、学校、東小PTA、甲府市道路河川課、甲府市交通安全係、教育委員会

【羽黒小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1		元西甲府病院～沙羅美容室の道	狭い道が多く、特に児童の登校時は交通量も多くスピードを出す車も多い。	①カーブミラーの交換 ②横断歩道、「止まれ」、停止線、ダイヤマークの再塗装	①甲府市 ②甲府警察署	①②令和5年度中実施予定
2		オギノキャロット前	歩道がなく、危ないところがある。	①道路改良事業中（両側自転車歩行者道）～R7	①山梨県	①対策実施中
3		山宮町1425-9付近	見通しが悪い。特に沙羅美容室から進む道。カーブミラーがない。	①グリーンベルト、外側線の再塗装	①甲府市	①令和5年度中実施予定
4		手打ちそば新奥付近から市営宮塚団地付近の道路	道幅が狭い。交通量も多い	①グリーンベルト、外側線の再塗装 ②カーブミラーの角度調整（手打ちそば新奥側） ③「歩行者注意」の路面標示（幅員減少する手前付近）	①～③甲府市	①③令和5年度中実施予定 ②令和5年度（済）
5		千塚公園北側交差点	右左折車が多く、見通しも悪い。	①「止まれ」、停止線の再塗装 ②外側線の再塗装	①甲府警察署 ②甲府市	①令和5年度中実施予定 ②令和5年度中実施予定
6		三枝酒店前交差点	4差路になっている。道幅が狭く、スピードを出す車が多い。	①交差点内のクロスマーク（T字）の再塗装 ②横断歩道、ダイヤマークの再塗装	①甲府市 ②甲府警察署	①令和5年度中実施予定 ②令和5年度（済）

【対策検討メンバー】甲府警察署、学校、甲府市ＰＴＡ連合会、甲府市道路河川課、甲府市交通安全係、教育委員会

対策一覧表

令和6年3月時点

【新田小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	十二代橋北側，新田小入口看板付近	新田町11付近	「新田小入口」看板を見て右折する箇所にグレーチングがなく危険。	①担当課の確認⇒グレーチングの設置	①甲府市	①令和6年度以降実施予定
2	中村通りと池田通りを結ぶ東西の市道	池田公園北側～池田小南側	児童の通行に危険を感じる	①公園北側の外側線（通り両側）の再塗装 ②公園北側西公民館～池田小南側の通りのグリーンベルト（通り南側）塗装 ③公園入口付近の横断歩道再塗装 ④7-9時間に進入する車の取り締まり ⑤公園北側の西側道路に「学童注意」の路面標示 ⑥公園北側東端から東に進んだ突き当りまでと、そこから南に進み西公民館の通りとの交差点までをグリーン塗装しない理由を確認 ⑦公園北側東端から東に進んだ突き当り手前の20キロ規制標示の再塗装 ⑧西公民館～池田小南側の通りのグリーンベルト再塗装 ⑨公園北側東端から東に進んだ突き当りを南に進んだ西公民館の通りとの交差点にある横断歩道、ダイヤマークの再塗装	①②甲府市 ③④甲府警察署 ⑤⑥甲府市 ⑦甲府警察署 ⑧甲府市 ⑨甲府警察署	①②⑤⑥⑧令和5年度中実施予定 ③令和5年度中実施予定 ④令和4年度（済） ⑦令和6年度以降実施予定 ⑨令和5年度中実施予定

【対策検討メンバー】甲府警察署、学校、甲府市道路河川課、甲府市ＰＴＡ連合会、甲府市交通安全係、教育委員会

【大国小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1		甲府市古上条町８３１辺り	見通しが悪い３差路になっており、また歩道がなくなる境目になっている中を横断している。	①西側道路の外側線及びグリーンベルト再塗装。交差点内の一部にもグリーン塗装。	①甲府市	①令和6年度以降実施予定
2		甲府市古上条町454辺り	児童が横断をするが、横断歩道、標識，表示等がなく危険である。	①向かいの商業施設の建設状況を見ながら、安全指導の継続	①学校	①令和4年度（済）

【対策検討メンバー】学校、南甲府警察署、甲府市道路河川課、甲府市交通安全係、教育委員会

対策一覧表

令和6年3月時点

【舞鶴小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	国道４１１号線	甲府市丸の内１丁目１８-１　甲府市役所の東南交差点（珈琲店前とその西向かい）	ガードレールが存在せず、歩行者用道路も狭い。交通量が多く、歩行者が横断しようとすると車両が横断歩道を横切ろうとすることがある。	①珈琲店前と信号渡って西向かいの角に、ポラードの設置検討	①山梨県	①令和5年度（済）
2	県道３号線遊亀通り	甲府市中央４丁目緑橋付近	歩行者用道路が狭く、自動車の交通量が激しいので、危険。	①道路の拡幅	①山梨県	①対策実施中
3	相川土手沿いの歩道	甲府市宝１丁目３２付近	歩道のガードレールの一部がなく、仮設的に塞いであるが、すき間があり強度もなく危険である	①仮柵の設置経過等確認のうえ、落下等しないような応急的な対応を行う。	①甲府市	①令和5年度（済）
4	平和通りから昭和通りに抜ける道路	相生１丁目１９付近	朝７時～９時の時間帯は車両通行不可にもかかわらず、車の交通量が多くて危険である	①スクールゾーンの取り締まりの強化	①甲府警察署	①令和4年度（済）
5	飯田球場と中央高校の間の道路	飯田５丁目８付近	昨年度から通学路になっており、今年グリーンベルトが舗装された。グリーンベルト側は電柱が多く、反対側を使用して歩いている。朝は車も多くスピードを出す車もあり危険である。	①グリーン塗装済み箇所を通行するよう指導を行う。	①学校	①令和4年度（済）
6		北は飯田グランド通り～南は美術館通りの手前まで	外側線とグリーンベルトが薄いところがある	①外側線及びグリーンベルトの再塗装 ②南側カーブミラー付近に「交差点注意」の路面標示	①②甲府市	①②令和6年度以降実施予定
7	平和通り	相生歩道橋下道路	通勤・通学時に社会人や学生がスピードを出して歩道橋下の道路を曲がるので児童とぶつかりそうになり危険。	①安全指導の継続	①学校	①令和4年度（済）
8	平和通り	甲府警察署前歩道橋下道路	通勤・通学時に社会人や学生がスピードを出して歩道橋下の道路を曲がるので児童とぶつかりそうになり危険。	①注意喚起の路面シートの設置検討 ②安全指導の継続	①国土交通省 ②学校	①令和4年度（済） ②令和4年度（済）
9		丸の内2-26-15付近交差点	（近隣の保護者からの連絡）登下校時間帯に車とバイク、車と自転車の事故が多発している。児童に危険が及びかねない。	①交差点内にクロスマーク塗装を行う ②交差点南側の停止線再塗装 ③南北の道路の西側にグリーン再塗装、両側に外側線再塗装 ④交差点南側電柱にカーブミラー（両面）設置 ⑤交差点北側「止まれ」の再塗装	①～④甲府市 ⑤甲府警察署	①～③令和6年度以降実施予定 ④令和5年度中実施予定 ⑤令和5年度中実施予定
10	甲府駅南通り線	共立病院北側の市道（朝日通りと横沢通りの東西の市道）	歩道未設置箇所があり危険である。	①両側の歩道の設置	①甲府市	①令和6年度以降実施予定

【対策検討メンバー】学校、山梨県中北建設事務所、甲府河川国道事務所、甲府市道路河川課、甲府市交通安全係、教育委員会

対策一覧表

令和6年3月時点

【中道北小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	笛吹ラインから国道１４０号線にぬける市道	上曽根町２９２４－１	中学生と小学生の通学路が重なっている。その中で、歩道を通過する中学生の自転車と小学生が接触することがあった。	①安全指導の継続	①学校	①令和4年度（済）

【対策検討メンバー】南甲府警察署、学校、甲府市ＰＴＡ連合会、甲府市道路河川課、甲府市交通安全係、教育委員会

【東中学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	県道６号線（山の手通り）	酒折トンネル西側 付近交差点	県道６号線（山の手通り）を西進する車が、酒折トンネルを出て、左折または左方向に進路変更する際、減速や一時停止が不十分で、道路左側を走行する自転車と接触するおそれがある。	①甲府署と中北建設事務所で対応協議予定（ポール設置等） ②自転車で斜めに渡らないような指導を行う	①山梨県、甲府警察署 ②学校	①令和5年度（済） ②令和4年度（済）
2	濁川東側に沿った道路	国玉町１２１０-１付近丁字路	南北に走行する車の速度が速く、東側から本道路に進入しようとすると接触する危険性がある。停止線の消えかかり、一時停止表示もない。	①停止線の再塗装 ②交差点内にクロスマーク塗装 ③安全指導の継続	①②甲府市 ③学校	①②令和5年度中実施予定 ③令和4年度（済）
3		甲府市国玉町1331 玉諸神社付近交差点	交差点に建物や壁があり見通しが悪い。東西方向に自転車で登下校している生徒が車と接触する危険がある。ミラーが設置されているが、角度が悪くよく見えない。点滅信号は、車の運転手は「一時停止」という意識があるが、中学生にとって見落としやすい。	①交差点に設置されているミラーの角度調整 ②交差点内のカラー舗装を行う	①②甲府市	①令和5年度（済） ②令和6年度以降実施予定

【対策検討メンバー】甲府警察署、山梨県中北建設事務所、学校、甲府市道路河川課、甲府市交通安全係、教育委員会

【西中学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1		飯田グラウンド通り　相川二の橋周	朝夕の交通量が多く、道幅が狭く、電柱も邪魔をしていて車や歩行者のすれ違いがスムーズではない。相川二の橋周辺以外でも飯田グラウンド通り全体におよび、歩行者通行のための白線やグリーンゾーンが消えている。	①グリーンベルト、外側線の再塗装 ②横断歩道の再塗装 ③横断歩道標識にかかっている草を撤去 ④警らルートに追加	①甲府市 ②～④甲府警察署	①令和5年度中実施予定 ②令和5年度（済） ③④令和4年度（済）

【対策検討メンバー】甲府市道路河川課、学校、教育委員会

対策一覧表

令和6年3月時点

【南中学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	南甲府伊勢線	湯田－２１－２４　南中北側から自動車教習所側へ	横断歩道が二つあるが、どちらも毎日の交通により横断歩道の白線が消えてきており、生徒や児童の登下校に際し、安全が保証されにくいため。	①横断歩道の再塗装	①南甲府警察署	①令和4年度（済）

【対策検討メンバー】甲府警察署、学校、教育委員会

【北中学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1		北中学校北側の東西の道路	スクールゾーンにはなっているが、自動車、自転車の交通量が多く、歩道もあるが危険である。	①街頭指導の実施	①甲府警察署	①令和4年度（済）
2		北中学校東側の南北の道路	坂道であり、スピードを出して車が通行する。自転車はノーブレーキで下ってくるな交通量が多く危険である。道幅も狭く、生徒は東門・南門に集中する。	①安全指導の継続 ②指導停止線の設置	①学校 ②甲府市	①令和4年度（済） ②令和5年度中実施予定

【対策検討メンバー】甲府警察署、甲府市PTA連合会、学校、甲府市道路河川課、甲府市交通安全係、教育委員会

対策一覧表

令和6年3月時点

【富竹中学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	県道52号線　美術館通り沿い	貢川2丁目交差点～新田小西交差点までの「十二代橋」	生徒の登校時、朝の通勤ラッシュの車が多く，さらに小学生の登校と時間が重なるため、「十二代橋」のところは大変危険である。	①安全指導の継続 ②街頭指導の実施	①学校 ②甲府警察署	①令和4年度（済） ②令和4年度（済）
2		北は貢川2丁目10付近（県立美術館南西側）～南は貢川2丁目17-12付近の市道	グリーンベルトの塗装が薄くなっている	①グリーンベルトの再塗装	①甲府市	①令和6年度以降実施予定

【対策検討メンバー】甲府警察署、学校、甲府市PTA連合会、甲府市道路河川課、甲府市交通安全係、教育委員会

【上条中学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1		オギノ国母店南西T字路	東西約700mの直進道路の西詰で、登下校時に車の往来が多く、速度も速い。T字路南側50m先に信号があるため、横断歩道はあるが、横断できないことが多い。	①安全指導の継続	①学校	①令和4年度（済）
2		市営大里北団地南西側T字路	団地南西側のT字路で、南側幹線道路からの抜け道となり、車の往来が激しい。団地南側を西進する車が速度も落とさず左折する時も多く、歩行者に危険である。	①指導停止線の設置	①甲府市	①令和6年度以降実施予定
3	国道20号	甲府市中央市場入り口（国母6丁目5-1付近）	市場入り口の横断歩道路面標識はあるが、一時停止の標識はない。そのため、国道からの侵入車、国道への進入車の速度が落ちずに、進入してくるので歩行者に危険である。	①（西側横断歩道）一時停止の設置について検討 ②（東側横断舗装横）「歩行者注意」の看板設置	①南甲府警察署 ②国土交通省	①令和5年度（済） ②令和4年度（済）
4		身延線妻神踏切～パルシステム山梨（本部事務所）の道路	グリーンベルトは設置されているが、塗装が薄く、見えづらく、歩行者と車の接触の危険性が高い。	①外側線及びグリーンベルトの再塗装	①甲府市	①令和5年度中実施予定

【対策検討メンバー】南甲府警察署、学校、甲府市道路河川課、甲府市交通安全係、甲府河川国道事務所、教育委員会