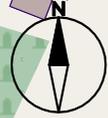


新紺屋小学校 令和6年度通学路合同点検 危険箇所 3箇所



市立新紺屋小学校

(1) 学校南側門にある横断歩道が薄く、不明瞭になっている。
[対策メニュー]
①横断歩道の再塗装

(3) 東西の道路から本道路に出てくる自動車にとっては、見通しが悪く、児童にとって危険である。
[対策メニュー]
①ミラーの新設
②安全指導の継続

(2) 道路の広範囲にわたり路側帯を区切る白線・グリーンベルトが消えている。または、不明瞭になっている。
[対策メニュー]
①外側線の再塗装
②グリーンベルトの再塗装

100m

1:1,875

湯田小学校 令和6年度通学路合同点検 危険箇所 1箇所

市立湯田小学校

(1) 青葉通りの太田町方面の渋滞を避けて迂回のため北上する車が多く、学区内の南北に連なる道の中では交通量の多い道でもある。該当の交差点は横断歩道の存在を示すダイヤモンドマークがほとんど消えている。通過する車に一旦停止の義務はないが減速せず見通しの悪い交差点に進入する姿も日常的に見られ危険である。

[対策メニュー]

①横断歩道標示等の補修

青葉通り

100m

1:1,875

伊勢小学校 令和6年度通学路合同点検 危険箇所 3箇所

(1) 児童の登校時間中に、一時停止無視、スピード超過等の車が見られる。

[対策メニュー]

- ① 横断歩道の再塗装
- ② 指導停止線の再塗装
- ③ グリーンベルトの再塗装

(2) 道路が狭く、歩道に車が乗りあげるため危険。

[対策メニュー]

- ① グリーンベルトの再塗装
- ② 2箇所路面標示の設置(学童注意など)
- ③ 指導停止線の再塗装





県立甲府第一高等学校

朝日小学校 令和6年度通学路合同点検 危険箇所 2箇所

(2) 歩道が狭い。特に朝は抜け道として使用され交通量が多くスピードを出す車もあり危険である。また、歩道に電柱が多くあり、歩く際には車道に出なければならない場面があり危険である。

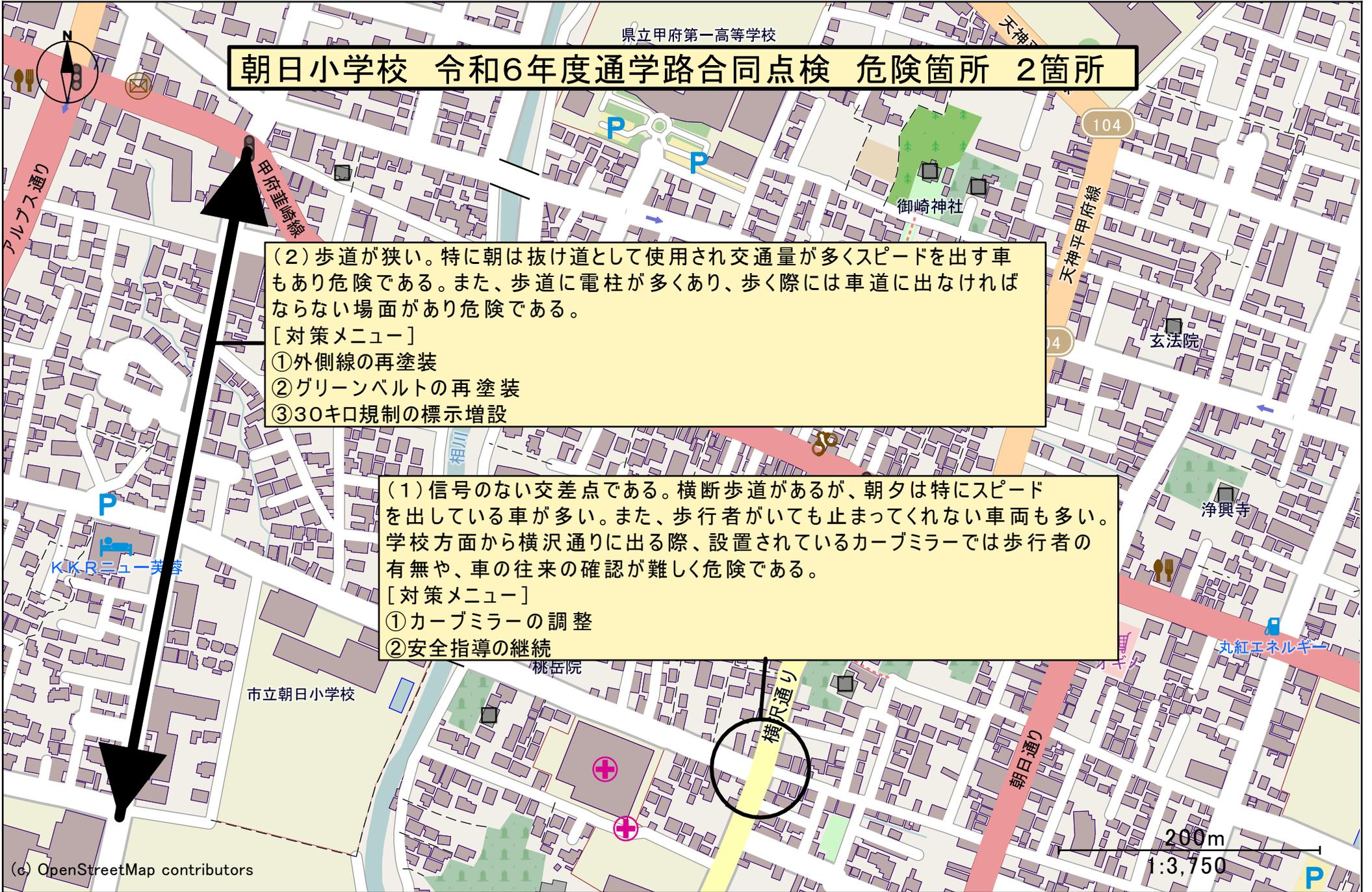
[対策メニュー]

- ① 外側線の再塗装
- ② グリーンベルトの再塗装
- ③ 30キロ規制の標示増設

(1) 信号のない交差点である。横断歩道があるが、朝夕は特にスピードを出している車が多い。また、歩行者がいても止まってくれない車両も多い。学校方面から横沢通りに入る際、設置されているカーブミラーでは歩行者の有無や、車の往來の確認が難しく危険である。

[対策メニュー]

- ① カーブミラーの調整
- ② 安全指導の継続



里垣小学校 令和6年度通学路合同点検 危険箇所 1箇所

(1) 里垣小東交差点から子安地蔵にかけて路側帯の白い線が消えかかっている箇所があり、児童の安全な歩行に支障がある。学校南側の横断歩道も消えかかっており、横断に支障がある。

[対策メニュー]

- ①横断歩道の再塗装
- ②外側線の再塗装
- ③グリーンベルトの新設
- ④警察の取り締まり強化

市立里垣小学校

柴宮神社

善光寺通り

早川園

100m

1:1,875



相川小学校 令和6年度通学路合同点検 危険箇所 4箇所

(4) 停止線が消えている。赤信号が点滅しているが、自転車が止まらず走行してしまう場面も登校時多々見られ危険である。
 [対策メニュー]
 ①停止線の再塗装

(2) 車の出入りが多いため、歩道にグリーン塗装をしていただいたが、うすくなったり、消えたりしている。
 [対策メニュー]
 ①グリーンベルトの再塗装

(1) 交通量が多いため交差点付近のグリーンベルトがうすくなっている。
 [対策メニュー]
 ①県道の巻き込みを含めたグリーンベルトの再塗装

(3) 道路脇にパイプが設置してある。途中で切れているパイプが道路側にまがって設置してあり、登校中につまずいて転ぶ児童がいる。
 [対策メニュー]
 ①パイプの撤去





国母小学校 令和6年度通学路合同点検 危険箇所 1箇所

セブンイレブン

P

国母通り

相生南幼稚園

(1) 道路の幅が狭く、それでいて車の通行量も多い。
通学路としているが、非常に危険である。

[対策メニュー]

- ① 指導停止線の新設・再塗装
- ② クロスマークの再塗装
- ③ カーブミラーの調整
- ④ 安全指導の継続

貢川小学校 令和6年度通学路合同点検 危険箇所 2箇所

(1) 7時から9時の時間帯は、北進する車が多く見られる。保護者が毎朝見守りを実施している。地域の見守りパトロールの方からも学校へ危険を指摘する意見が寄せられた。

- [対策メニュー]
- ① 取り締まりの強化
 - ② 安全指導の継続

(2) 変則的に道幅が狭くなる場所が数か所あり、危険である。児童の登下校中道幅の狭い市道に車が通行し、危険であるとの指摘が寄せられた。

- [対策メニュー]
- ① 安全指導の継続



池田小学校 令和6年度通学路合同点検 危険箇所 4箇所

(1) 多くの児童が通学路としている。多い時には一度では渡れないこともあり、渡りきった後に車道に集団が膨らみ危険を感じる。下校時は歩道が狭く信号待ちで待機する場所がない。近隣の高校の通学路となっていて路側帯も狭いことから歩道を自転車を通ることもあったり、児童が歩道を占有していたりすることがあり、危険を感じる。

[対策メニュー]

- ① 時間と長さについて、交通との調整も必要になるため要検討

(4) 児童帰宅時に車が速度を出して交通するため危険。

[対策メニュー]

- ① グリーンベルトの新設
- ② 「通学路注意」の路面標示
- ③ 20キロ規制の表示

(2) 多くの児童が通学路としている。歩道やグリーンベルトはなく、多くの自動車自転車が行きかき危険を感じる。特に雨天時はかさの幅の分と庭木の枝葉の広がり分車道よりを歩くことになり危険を感じる。また、曲がり角の見通しの悪さが心配である。

[対策メニュー]

- ① 点検した通学路についてはグリーンベルトの新設以前に道も狭く交通量もあり危険なため学校で通学路の変更を検討

(3) グリーンベルトが薄くなっており、再塗装を希望。

[対策メニュー]

- ① グリーンベルトの再塗装
- ② 停止線の再塗装
- ③ 「止まれ」の路面標示の再塗装

甲運小学校 令和6年度通学路合同点検 危険箇所 1箇所

(1) 道幅が狭く、歩道がない箇所がある。また、歩道がある場所も起伏が大きく、沿道の家の植栽が道にあり、さらに道が狭くなり歩きづらい。

[対策メニュー]

- ① グリーンベルトの新設
- ② 水路への落下防止対策
- ③ 安全指導の継続



玉諸小学校 令和6年度通学路合同点検 危険箇所 10箇所

市立玉諸小学校

源泉湯;燈屋

ABC甲府上阿原店

ケンタッキーフライドチキン

甲府市玉諸保育所

くら寿司

甲府バス

(3) 歩道橋の階段や路面が傷んでいて躓きやすく危険。

[対策メニュー]

① 歩道橋の補修

(1) 20号(至竜王方面)に合流したい車が結構なスピードで走ってくる。道は狭い上に通学区域で子どもは多い。集合分譲地等から道に合流する際にとても危ない。

[対策メニュー]

① グリーンベルトの新設

(2) 車の通り抜けの道にも使われるため、道も狭くスピードを速く出す車も多いので、通学路の看板があると安心。

[対策メニュー]

① グリーンベルトの新設

200m

1:3,750



(6) 寺院の前の土手に抜ける細い道は抜け道になっている。
かなりのスピードで走り抜けていく車も多く危ない。
[対策メニュー]
① 指導停止線の設置

(5) 街灯が少なく危険。車から見て横断する人も見にくい。
歩道に接する水路(数か所あり)に転落防止柵が無く危険。
[対策メニュー]
① ポストコーンの設置

(4) 車が勢いよく青沼通りに出てくるため危険である。
[対策メニュー]
① 止まれのパイント(歩行者用)

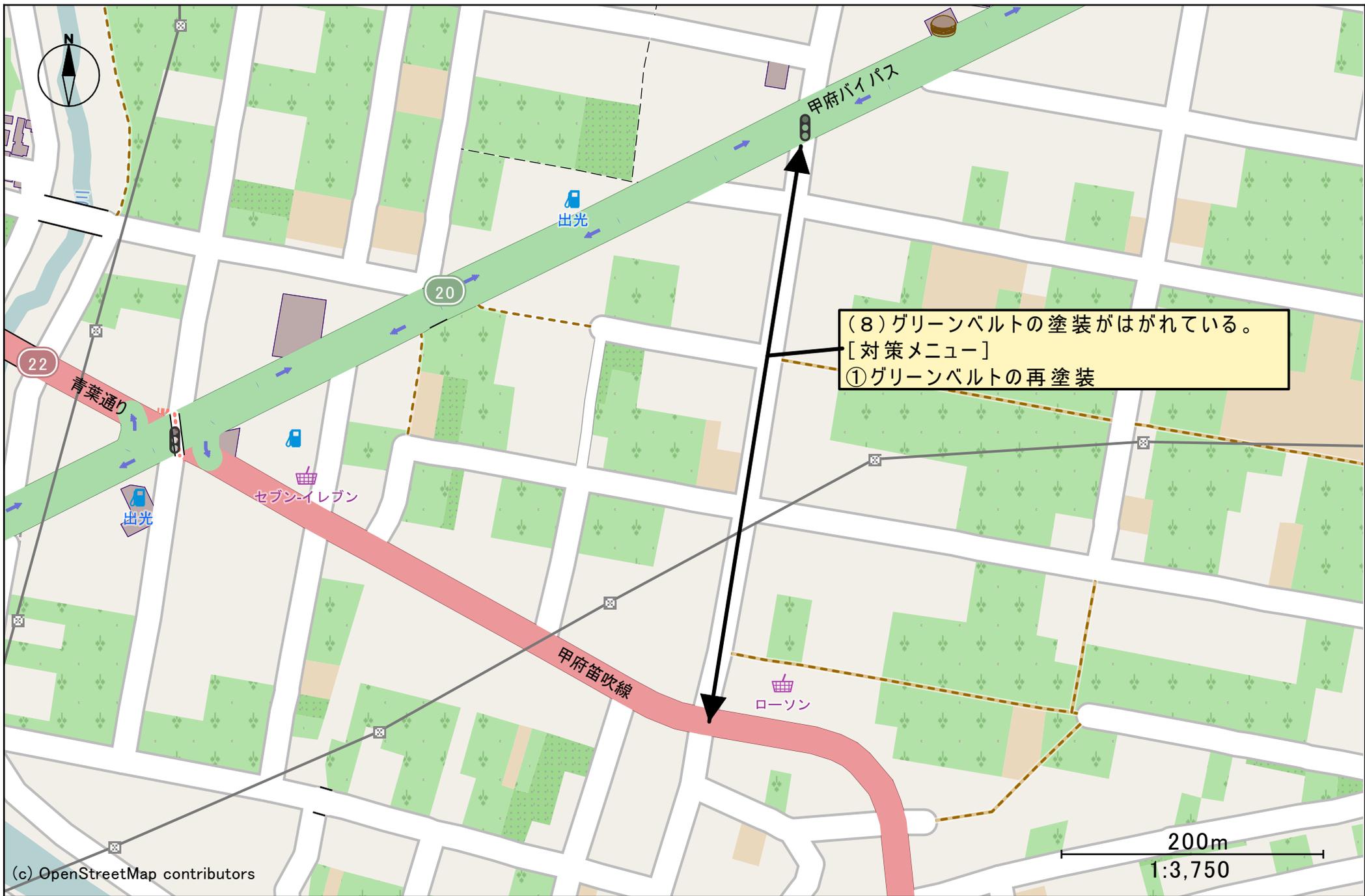


(7) 里吉四丁目から青沼通りに入る車が勢いよく出てくる。
車で青沼通りに入る際見にくく危険。
[対策メニュー]
①安全指導の継続

青沼通り

青沼通り

濁川



(9) 雨の日に用水路の水位が上がり危険。蓋をするか対策をしてほしい。
においもきつく、体調が悪くなる児童がいた。
[対策メニュー]
① 学校の見守り強化

(10)南から和戸通りを歩いてくると東西の道を走って
来た車が見えず、危険。
[対策メニュー]
①グリーンベルトの再塗装
②路面標示「止まれ」の再塗装
③「児童注意」の路面標示



山城小学校 令和6年度通学路合同点検 危険箇所 3箇所

(1) 自転車が往来し、歩道を走行したり、道路や歩道を逆走したりして、歩くのに大変危険である。徒歩の児童と接触する事案がある。

[対策メニュー]

① 歩道に「歩行者優先」のシール表示

(3) 押しボタン信号の青信号の時間が短いため、児童が渡り切れず危険である。

[対策メニュー]

① 時間延長を設定

(2) 自転車が往来し、歩道を走行したり、道路や歩道を逆走したりして、歩くのに大変危険である。徒歩の児童と接触する事案がある。

[対策メニュー]

① 「歩行者優先」の路面標示を検討

大里小学校 令和6年度通学路合同点検 危険箇所 3箇所

(1) 信号や横断歩道がなく、横断に危険が伴う。

[対策メニュー]

- ① 歩行者用足跡マークの設置

(2) 多くの児童が利用する横断歩道であるが、時間が短く登校班の全員が渡り切れない。

[対策メニュー]

- ① 信号機の時間調整について最大限延長を行う
- ② 安全指導の継続

(3) 児童が登下校で横断する交差点だが、交通量が多く、見通しも悪い。

[対策メニュー]

- ① 横断歩道の再塗装
- ② 「歩行者注意」の路面標示の再塗装
- ③ 安全指導の継続

大里保育園

私立駿台甲府小学校

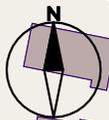
スーパーやまと

市立城南中学校

社会福祉

市立大里小学校

東小学校 令和6年度通学路合同点検 危険箇所 4箇所



山梨中央銀行

(2) 特に青沼通り側に南進する車が信号待ちの間に停止線で止まらず、反対車線の車が隙間をぬって右折することもあり、児童の横断に支障が出ている。

[対策メニュー]

- ①横断歩道のグリーン塗装
- ②路面標示の再塗装

セブン-イレブン

クスリのサンロード

小僧寿司

(1) 通行量が多く、歩行者用信号が変わっても、停止線で止まらない車もあり危険。

[対策メニュー]

- ①横断歩道のグリーン塗装

市立東小学校

(3) すぐ近くに商店があり駐車場に出入りする車も多いが、児童の待機場所もなく、歩行者用信号の待ち時間が長いため、危険である。

[対策メニュー]

- ①グリーンベルトの塗装
- ②安全指導の継続

100m 山梨

1:1,875



22

青葉通り

セブン-イレブン

(4) 現在通学している道路は、狭い道路で通行量が多く、大変危険である。

[対策メニュー]

① グリーンベルトの塗装

② 安全指導の継続

山梨県自治会館

100m

1:1,875

石田小学校 令和6年度通学路合同点検 危険箇所 3箇所

コ (3) スクールゾーンとなっているが、住宅が多く朝の交通量が多い。児童も信号のない横断歩道を渡るので危険である。

[対策メニュー]

①カーブミラーの修理

(2) 交差点の支柱がプラスチックの柔らかいものとなっている。車への注意喚起はできるが、壊れやすい。

[対策メニュー]

①安全指導の継続

(1) 押しボタン信号を押したときの「お待ちください」の文字が薄く、覗いた児童が道路に出て事故になる可能性がある。時間帯によっては、多くの児童が渡るが、時間が短く渡り切れない時がある。

[対策メニュー]

①表示の修理

②障がい者の白い押しボタンについては要検討



池田第2保育園

池田公園

新田小学校 令和6年度通学路合同点検 危険箇所 3箇所

ローソン



小宮山会貢川整形外科病院

(1) グリーンゾーンの塗装が薄くなっている。

[対策メニュー]

①安全指導の継続

(2) 降雨時に水溜りが多く歩きにくい。

舗装の状態が悪い。

[対策メニュー]

①舗装の補修

(3) 幼稚園側からくる車(かなりのスピードで来る車も多い)が全く見えないため、身を大きく車道に乗り出して確認するしか手段がなく、車と接触の恐れがあり危険である。

[対策メニュー]

①ミラーの設置

貢川

100m

1:1,875

大国小学校 令和6年度通学路合同点検 危険箇所 2箇所

(1) 複雑な交差点であり、死角になる部分が多い。約150名の児童が毎日通学しているが、自動車の運転マナーが悪い。一時不停止や強引な突っ込み、携帯電話をしながらの運転などが見られる。白線やグリーンベルト、注意喚起の文字等が薄くなっている。

[対策メニュー]

- ①横断歩道の再塗装
- ②グリーンベルトの再塗装
- ③外側線の再塗装
- ④「歩行者注意」の路面標示の再塗装

後屋なかよし公園

市立大国小学校

(2) 変形十字路になっており、道幅も狭い。大通りを避ける抜け道となっているため、車の通行量も多い。その上、スピードを緩めず通過する車がみられる。保護者が旗振りに立っているが、それでも危険を感じる場面がある。さらに、標識やグリーンベルトの色が薄くなっている。

[対策メニュー]

- ①「止まれ」の路面標示の再塗装

200m

1:3,750

舞鶴小学校 令和6年度通学路合同点検 危険箇所 4箇所

(1) 通学路であるが道が狭く、交通量が多い。登校時間帯に南北両方から車両が入り、トラックも通る状況にある。保護者や地域から危険だという声があがっており、警察にも状況を見てもらっている。

[対策メニュー]

- ①横断歩道の設置を検討
- ②グリーンベルトの設置
- ③警察による指導の継続

(2) 西側より平和通り方面に向かうすべての車両が右折禁止との標識があるが、抜け道として右折する車両が多々ある。

[対策メニュー]

- ①警察の取り締まり強化



(4) 道幅が狭く歩道も狭い。車の量も多く危ない。
[対策メニュー]
① 警察の取り締まりの継続

(3) 横断歩道の白線が薄くなっていて、横断歩道と気づかない車が多い。
[対策メニュー]
① 横断歩道の再塗装

中道南小学校 令和6年度通学路合同点検 危険箇所 6箇所

(4) 緩やかな下り坂とカーブの連続で車がスピードを出しやすい。そのため、T字路の脇道の存在がドライバーに分かりにくい。横断歩道を設置し、脇道があることをドライバーに認識させたい。

[対策メニュー]

①「児童注意」の路面標示

(2) 直前の道がスピードが出やすく、カーブで見通しが悪い上に、歩道が途切れ途切れになっており危険である。また、縁石も同様であり、車が歩道に乗り上げてきている。

[対策メニュー]

①歩道の設置

(5) 変則十字路のカーブミラーが見えず危険。

[対策メニュー]

① 現状、2枚のミラーがついているため増設は不可。自治会からの要望があれば新規に設置を検討する。

(1) スピードが出やすい坂道となっていたり、カーブがあったりして見通しが悪いため車が歩道に突っ込んでこないか心配である。

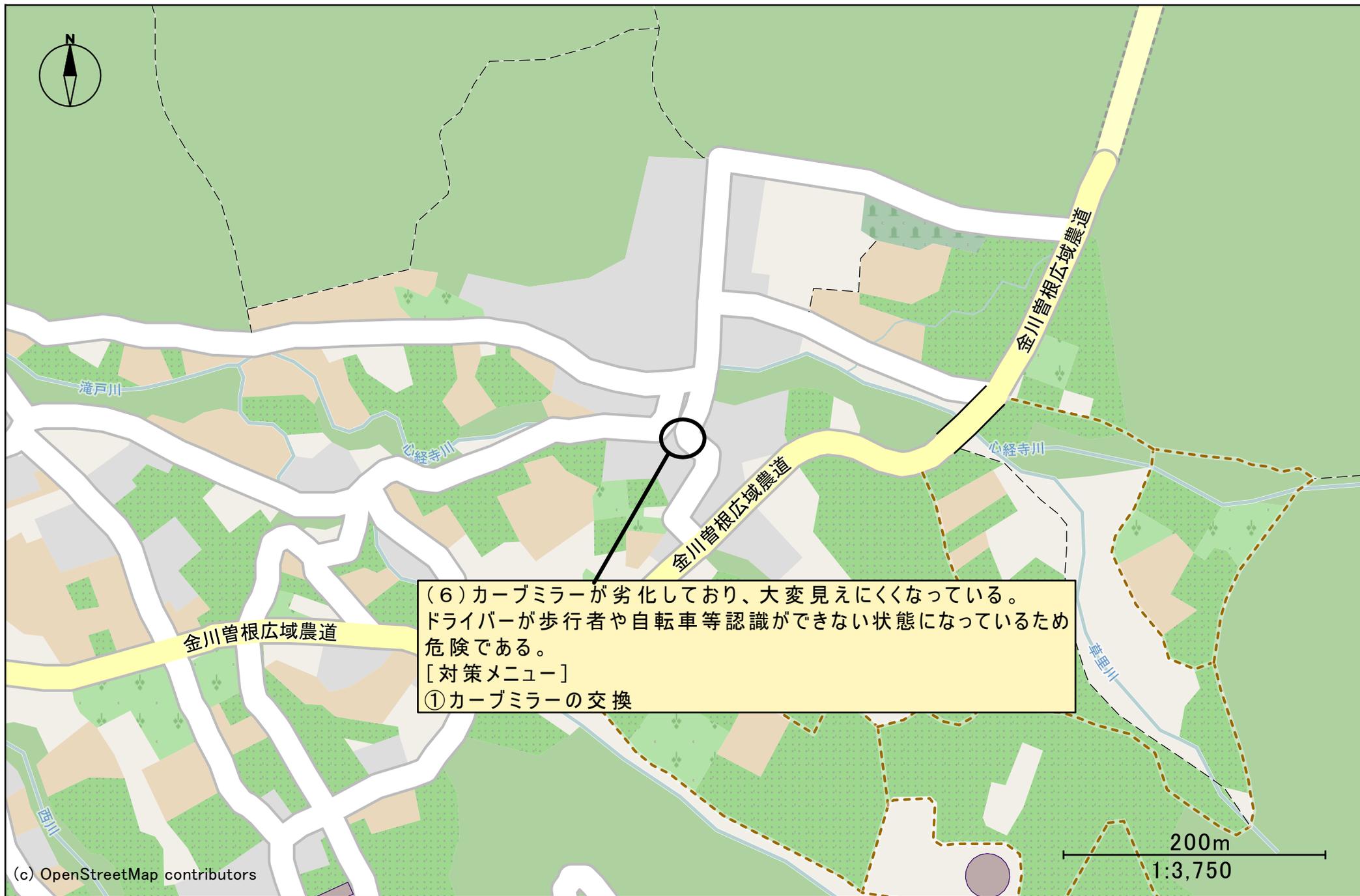
[対策メニュー]

①ガードパイプ設置について検討

(3) かなりのスピードで運転する車が多く、信号無視をする車も見られる。

[対策メニュー]

①取り締まりの強化



(6)カーブミラーが劣化しており、大変見えにくくなっている。
ドライバーが歩行者や自転車等認識ができない状態になっているため
危険である。
[対策メニュー]
①カーブミラーの交換

中道北小学校 令和6年度通学路合同点検 危険箇所 2箇所

(1) 道路の「止マレ」と停止線が消えており危険。
[対策メニュー]
①「止マレ」の路面標示を再塗装
②指導停止線の再塗装

(2) 横断歩道脇に設置されている看板が錆びており危険。
[対策メニュー]
①安全指導の継続



善誘館小学校 令和6年度通学路合同点検 危険箇所 2箇所



(1) 交差点内横断歩道の塗装が消えかかっている。交通量が多い道路であるが、白線が消えてしまっている。路側帯にある電柱を避けるために児童が通行する際、車道にはみ出してしまい危険である。
[対策メニュー]
①横断歩道の再塗装
②外側線の再塗装
③グリーンベルトの再塗装

(2) 交差点内横断歩道の塗装が消えかかっている。白線・グリーンベルトが消えてしまっている。道幅が大変狭く、路側帯にある電柱を避けるために、児童が通行する際車道にはみ出してしまい危険である。
[対策メニュー]
①横断歩道の再塗装
②外側線の再塗装
③グリーンベルトの再塗装
④警察の指導

南中学校 令和6年度通学路合同点検 危険箇所 3箇所

(3) 登下校中の交通量が多い割に踏切の道幅が狭い。南甲府駅北側の青葉通りの踏切では、昨年度自動車との接触事故もあった。
[対策メニュー]
① 止まれの看板の修理
② 路面標示の「止まれ」再塗装
③ 視線誘導標・ポストコーンの設置
④ 路面標示にて検討中

(2) 登下校中の交通量が多い割に踏切の道幅が狭い。
[対策メニュー]
① 横断歩道の再塗装
② 指導停止線の塗り直し
③ グリーンベルトの再塗装

(1) 登下校中の交通量が多い割に踏切の道幅が狭い。
[対策メニュー]
① 安全指導の継続

北東中学校 令和6年度通学路合同点検 危険箇所 2箇所

(1) 武田通りの抜け道として多くの車両が利用するため、生徒登下校時の交通量が多い。車両と生徒とのすれ違いが1m以内であり危険である。

[対策メニュー]

- ① グリーンベルトの再塗装
- ② 正門前の横断歩道の再塗装
- ③ 取り締まりの継続
- ④ 2年後から30キロ以下の速度制限

(2) 昨年度グリーンベルトを設置して頂いたが、武田通りの抜け道として多くの車両が利用する。生徒登下校時の交通量は依然として多く、道幅も狭いため、車両と生徒とのすれ違い距離も少なくなり危険である。

[対策メニュー]

- ① 「歩行者注意」の路面標示の再塗装
- ② ◇マーク、止まれの路面標示の再塗装
- ③ 2年後から30キロ以下の速度制限

市立北東中学校

護国神社

信玄池

宮前保育園

200m

1:3,750



北西中学校 令和6年度通学路合同点検 危険箇所 1箇所

(1)車のスピードが早くて接触しそうになるなど危険。
[対策メニュー]
①「速度落とせ」の路面標示

100m
1:1,875

上条中学校 令和6年度通学路合同点検 危険箇所 1箇所

市立上条中学校

(1) グリーンベルトの塗装が薄くなっている。

[対策メニュー]

① グリーンベルトの再塗装

② 外側線の再塗装

市川大門線

小僧寿し

しまむら

ENEOS

ファミリーマート

クスリのサンロード