

対策一覧表

令和元年11月時点

【新紺屋小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	市道堅本通り線	「新紺屋小南西」信号～「甲府合同庁舎北」信号間の南北の市道	<ul style="list-style-type: none"> ・交通量が多く、登下校時には、通学通勤の自動車と自転車の通行量がさらに増える。 ・「新紺屋小西」信号は、道幅が狭まり、見通しも悪い。自転車の通行量も多い。また、スクールゾーンに進入する自動車もある。 ・路上駐車が多い。 	<ul style="list-style-type: none"> ①取締りの強化（立番の実施） ②グリーンベルトの設置 	<ul style="list-style-type: none"> ①甲府警察署 ②甲府市 	<ul style="list-style-type: none"> ①平成28年度（済） ②令和2年度以降
2	市道元紺屋愛宕線	愛宕町と元紺屋町の境、藤川にかかる将運橋東の点滅信号のある三叉路	<ul style="list-style-type: none"> ・交通量も多く、スピードを出す通行車両もあり、危険である。 ・将運橋は自動車のすれ違いが出来ず、自動車は歩道に入り込んで停止しており、歩道の幅も不十分で危険である。 	<ul style="list-style-type: none"> ①歩行者注意の路面標示 グリーンベルト及び外側線の設置 ②安全指導の徹底 	<ul style="list-style-type: none"> ①甲府市 ②学校 	<ul style="list-style-type: none"> ①令和2年度以降 ②平成28年度（済）
3	市道広庭御崎線	山の手通り「朝日五」信号交差点を北上する道路と、山の手通りより一本北の武田通り「武田一」信号から「国立病院南」信号まで一方通行道路の三叉路。朝日四丁目	歩道が狭く、自転車通学者・通勤者が多く危険である。また、自動車の交通量が多い。	<ul style="list-style-type: none"> ①歩行者注意の路面標示 	<ul style="list-style-type: none"> ①甲府市 	<ul style="list-style-type: none"> ①令和2年度以降
4	主要地方道 甲府韮崎線	武田通りと山の手通りの交差点	武田通りの歩道が狭い。自動車・自転車・バイクが速度を出しての通行することもあり危険。特に、朝は通勤通学者が多く集中し、歩道が狭い所での信号待ちでは、危険が多い状況がある。	<ul style="list-style-type: none"> ①安全指導の徹底 	<ul style="list-style-type: none"> ①学校 	<ul style="list-style-type: none"> ①平成28年度（済）
5	県道31号 甲府山梨線	武田通り「新紺屋小学校東入口」信号・歩道橋交差点	武田通りの歩道が狭く、武田通りに交差する東西方向の道路は道幅が狭い。自転車が速度を出しての通行、歩道への進入することもあり危険。交差点北東角には電柱があり狭めている。	<ul style="list-style-type: none"> ①安全指導の徹底 ②注意喚起の看板を設置 	<ul style="list-style-type: none"> ①学校 ②山梨県 	<ul style="list-style-type: none"> ①平成28年度（済） ②平成28年度（済）
6	市道元紺屋愛宕線	山の手通り「元紺屋」信号から北上する道路	道幅が狭く、自動車のすれ違いが厳しく、児童の通学に危険が伴う。	<ul style="list-style-type: none"> ①歩行者注意の路面標示 	<ul style="list-style-type: none"> ①甲府市 	<ul style="list-style-type: none"> ①令和2年度以降
7	主要地方道 甲府韮崎線	山の手通りファミリーマート宮前店付近の坂	山の手通りの坂（愛宕トンネル方向に下り坂）を速度を上げてくる自転車と接触する恐れがある。壁があり見通しも悪い。	<ul style="list-style-type: none"> ①外側線の再塗装 	<ul style="list-style-type: none"> ①山梨県 	<ul style="list-style-type: none"> ①平成28年度（済）
8	広庭御崎線	武田通り「武田二」信号交差点～宮前町の市道	信号の無い交差点で、見通しも悪い。交通量も多く、歩道も狭い道路のため危険である。	<ul style="list-style-type: none"> ①歩行者注意の路面標示 外側線の設置 	<ul style="list-style-type: none"> ①甲府市 	<ul style="list-style-type: none"> ①令和2年度以降
9	市道新紺屋本通り線	愛宕町～武田二丁目と北口三丁目、北口二丁目間の東西の通り。山の手通り「宮前」信号の1つ南の信号付近（東條法律事務所のある交差点付近）	周辺の脇道から自動車や自転車等が急に出てくることがある。道幅、歩道が狭く、電柱があるところでの自動車のすれ違いの際に、歩行者が危険にさらされる。信号待ちの際も歩道内にぎりぎり、南下し左折する自動車も多く危険である。	<ul style="list-style-type: none"> ①歩行者用白線の再塗装 停止線を塗装 歩行者注意の路面標示 ②グリーンベルトの設置 	<ul style="list-style-type: none"> ①②甲府市 	<ul style="list-style-type: none"> ①②令和2年度以降
10	市道橋朝日線	北口一丁目、新紺屋小正門前の通りより一本南の通り	大通りへの抜け道に利用されることが多く危険である。	<ul style="list-style-type: none"> ①歩行者注意の路面標示 	<ul style="list-style-type: none"> ①甲府市 	<ul style="list-style-type: none"> ①令和2年度以降
11	市道新紺屋本通り線	新紺屋小学校東入口～新紺屋小南西の交差点（東西）	非常に狭い箇所があり、車のすれ違いを気にしながら登校している。	<ul style="list-style-type: none"> ①グリーンベルトの設置 	<ul style="list-style-type: none"> ①甲府市 	<ul style="list-style-type: none"> ①令和2年度以降

【対策検討メンバー】教育委員会、学校、山梨県中北建設事務所、甲府市道路河川課、甲府警察署、市PTA連合会

対策一覧表

令和元年11月時点

【里垣小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	市道酒折神社車線	甲石社専用道路の一部で通学路となっているところ（出光興産から線路を渡って左折する箇所まで）	時間制限があるにも関わらず山手通りから甲石社の専用道路に進入してくる車がある。踏切が狭いにも関わらずスピードをだしているのが危険である。	①グリーンベルトの新設・通学路ありの路面標示 ②登校時の見守り	①甲府市 ②交通安全協会	①平成31年度中予定 ②平成28年度（済）
2	市道和田平東線	藤川橋西詰交差点を北上する道	道幅が狭く、自動車の通行量が多い	①道幅の拡幅	①甲府市	①実施時期未定

【対策検討メンバー】教育委員会、学校、甲府警察署、甲府市道路河川課、甲府市都市整備課

【相川小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	市道鍛冶小路線	大手2丁目4-23付近交差点から南方向への市道	車道が狭い上、歩道に電柱があるため歩きにくい。また、スクールゾーンでありながら通行量が多く、スピードがあるのでたいへん危険である。	①外側線の再塗装・歩行者注意の路面標示	①甲府市	①平成28年度（済）
2	市道古府中区画整理2号線	古府中町6017-1付近の交差点	見通しが悪く、車同士、または車と人がぶつかりそうになることが多い。	①カーブミラーの設置（要検討）	①甲府市	①令和2年度以降
3	市道小松峯本線	古府中町956付近の交差点から「小松橋」に向けての市道	幅が狭くきついカーブだが、自動車の通行量は多く、危険である。	①安全指導の徹底	①学校	①平成28年度（済）
4	市道柳小路線	屋形3丁目15付近交差点から南方向の山梨大学までの市道	道幅が狭いが、自動車の通行量が多く、危険である。	①グリーンベルト・外側線の再塗装	①甲府市	①平成30年度（済）
5	県道31号 甲府山梨線	「伏見商店」古府中町1523付近のカーブ（県道）	道幅が狭いが、バスや自動車の通行量が多い。	①車道の拡幅	①山梨県	代替策検討

【対策検討メンバー】教育委員会、学校、甲府市道路河川課、甲府市交通安全係、山梨県中北建設事務所、甲府警察署

対策一覧表

令和元年11月時点

【国母小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	法定外道路	国母4丁目1-10国母小学校校庭北側の水路	水路付近、道路との交差部分にはガードが敷設されているが、容易に進入できる状態である。	①安全指導の徹底	①学校	①平成28年度（済）
2	-	国母6丁目南西公民館から甲府バイパスに向かう細い道路	通学路に側溝があり、ガードや溝蓋がない。	①安全指導の徹底	①学校	①平成28年度（済）
3	-	国母2丁目甲府・市川三郷線沿ツルハドック駐車場	駐車場への車の出入りが危険である。	①停止誘導線の再塗装	①山梨県	①平成28年度（済）
4	市道高畑西条線	昭和通り（甲府市上下水道局付近以南）	交通量の多い道路であるため、安全性の向上が必要である。	①歩道の安全性向上（段差解消等・清水新居歩道橋以南）	①学校	①令和2年度以降

【対策検討メンバー】教育委員会、学校、甲府市道路河川課、山梨県中北建設事務所、南甲府警察署、市PTA連合会

【貢川小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	主要地方道 甲府南アルプス線	県道5号（バス通り）に架かる富竹第1歩道橋	階段を上り、道路上を渡る途中に、進行方向に横切る形で電線が張られている。児童が触れたり掴んだりすると大変危険である。また、階段を含め、歩く面の経年劣化がある。	①設置者への確認 ②滑り止めの更新	①②山梨県	①②平成28年度（済）
2	主要地方道 甲府南アルプス線	県道5号（廃棄道）に架かる富竹第2歩道橋	児童がわたりきって東側の階段にさしかかる所で、第1歩道橋と同じような電線が架けられている。また、階段を含め、歩く面の経年劣化がある。	①滑り止めの更新	①山梨県	①平成28年度（済）
3	主要地方道 甲府南アルプス線	アルプス通り西側歩道	朝の登校時、自転車が集団または個々に同じ歩道を走行（北上）する。子供たちが歩道上に待機している際に危険である。	①付近の高校へ啓発活動 ②交通安全指導の徹底	①②学校	①②平成28年度（済）

【対策検討メンバー】教育委員会、学校、甲府市道路河川課、山梨県中北建設事務所、甲府警察署

対策一覧表

令和元年11月時点

【千塚小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	主要地方道 甲府韮崎線	千塚小学校前の横断歩道（押しボタン式信号あり）	信号のある横断歩道であるが、スピードをだしたまま通り過ぎる車が多く、危険である。	①カラー塗装 歩行者注意の路面標示	①山梨県	①平成28年度（済）

【対策検討メンバー】教育委員会、学校、甲府市道路河川課、山梨県中北建設事務所、甲府警察署

【池田小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	法定外道路	池田小西側道路	多数の児童が通る場所だが、グリーンベルトが色あせて薄くなっている。	①道路東側のグリーンベルトの再塗装（一部新規塗装部分あり）	①甲府市	①平成28年度（済）
2	水路	甲府西幼稚園東の突当りにある用水路	柵が簡易的なものであり、危険である。	①網目状の柵を新規に設置	①甲府市	①平成28年度（済）
3	市道荒川線	美容室ココベリ前の交差点	車通りが多いが、一時停止線やカーブミラー等がないため、危険である。	①東西の道に停止線の設置を行う（要検討） ②カーブミラーの設置	①甲府警察署 ②甲府市（交通安全係）	①平成31年度（済） ②平成28年度（済）
4	法定外道路	中村製作所東側道路	道幅が広く、車の出入りも多いが横断歩道もなく危険である。	①安全指導の徹底	①学校	①平成28年度（済）
5	市道下飯田7号線	県立盲学校及び甲府支援学校周辺道路	制限速度20kmだが、それ以上のスピードで通る車が多く危険である。	①路面標示・横断歩道の設置（要検討）	①甲府警察署	①平成31年度（済）

【対策検討メンバー】教育委員会、学校、甲府市道路河川課、甲府市交通安全係、甲府警察署

対策一覧表

令和元年11月時点

【北新小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	市道北新和田線	竜雲橋西の押しボタン信号つき横断歩道	横断歩道の路上標示が薄くなっている。	①道路の舗装 ②横断歩道の再塗装 ③路面標示（注意喚起）の再塗装	①③甲府市 ②甲府警察署	①③令和2年度以降 ②平成29年度（済）
2	市道天神平甲府線	北新小北信号から西（昇仙峡方面）へ向かう途中にある横断歩道	横断歩道の西側が見通しの悪いカーブになっていて、西方面から来る車が横断者に気づきにくい。	①路面標示（注意喚起）の設置	①山梨県	①平成28年度（済）

【対策検討メンバー】教育委員会、学校、山梨県中北建設事務所、甲府市道路河川課、甲府警察署、市PTA連合会

【甲運小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	市道甲運22号線	川田町136-4西側から桜井町500-5まで	登下校の中学生や大学生の自転車も多く使用している道路なので、グリーンベルトを塗り直しが必要である。	①グリーンベルトの再塗装	①甲府市	①令和2年度以降

【対策検討メンバー】教育委員会、学校、甲府市道路河川課、甲府警察署

【玉諸小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	市道上阿原5号線	上阿原町416番地の東側道路(20号線からヤマダ電機方面に抜ける道路)	20号線(甲府バイパス)からヤマダ電機方面に曲がる車(左折)が多くあり、横断するのに非常に危険である。特に下校時に危険である。	①安全対策 ②横断歩道の設置	①甲府市 ②南甲府警察署	①平成28年度（済） ②平成29年度（済）
2	法定外道路	国道140号線上阿原228番地力ニヤの近くの横断歩道	国道140号線上阿原228番地力ニヤ近くの横断歩道が、朝夕の交通量が多く渡るのに危険が伴う。	①歩行者注意の路面標示	①山梨県	①平成28年度（済）

【対策検討メンバー】教育委員会、学校、甲府市道路河川課、山梨県中北建設事務所、南甲府警察署

対策一覧表

令和元年11月時点

【山城小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	市道中上今井線	上今井町132012付近 押しボタン式信号	歩道手前で止まらない車が多く見受けられ、横断する児童が危険である。	①横断歩道の再塗装	①南甲府警察署	①平成28年度（済）
2	法定外道路	職業訓練学校と山梨県民信用組合の間の道	大きい水路があるが、ガードがないので危険である。	①安全指導の徹底	①学校	①平成31年度（済）
3	主要地方道 甲府中央右左口線	甲斐住吉駅～国道20号まで（県道29号線）	県道29号線（甲府中央右左口線）の甲斐住吉駅から国道20号までの間は歩道がなく、狭い路肩を通過して通学している。	①歩道の整備	①山梨県	①令和3年度以降

【対策検討メンバー】教育委員会、学校、甲府市道路河川課、南甲府警察署、山梨県中北建設事務所、市PTA連合会

【大里小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	市道堀之内8号線	堀之内町727～733付近（大里小グランド南門をでたところ）	脇に水路があるが、一部、レールや柵がないところがある。	①柵の設置	①甲府市	①平成28年度（済）

【対策検討メンバー】教育委員会、学校、甲府市道路河川課

【東小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	市道池添梅ヶ坪線	東小学校西門押しボタン式信号機付近	赤信号に気付かない車が多く見受けられ、児童の横断が危険である。	①通学時間の立番	①南甲府警察署	①平成28年度（済）
2	市道蓬沢住吉1号線	自治会館東側南北の通り	白線が消えている箇所が多く、車道と歩道の区別が付きにくい。	①白線の再塗装	①甲府市	①平成30年度（済）
3	市道蓬沢住吉2号線	自治会館北の信号より南の南北の通り（自治会館西側の通り）	道幅が狭く、交通量も多いため、車が白線の内側に入ることが多く見受けられ、危険である。	①通学路注意などの路面標示	①甲府市	①平成30年度（済）

【対策検討メンバー】教育委員会、学校、甲府市道路河川課、南甲府警察署

対策一覧表

令和元年11月時点

【羽黒小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	市道櫻田線	山宮町1216山田一雄様宅東隣接十字路	東西の道路には「止まれ」の標識があるが、南北道路には、標識がないため、通勤時の車がスピードを出したまま通過し、危険性が高い。	①グリーンベルトの再塗装 ②横断歩道の再塗装	①甲府市 ②南甲府警察署	①平成30年度（済） ②平成29年度（済）

【対策検討メンバー】教育委員会、学校、甲府市道路河川課、甲府警察署

【石田小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	市道高畑中線	高畑一丁目22番付近のファミリーマート西側交差点	歩道があるのだが、見通しが悪い。北側から来る車が、一旦停止をせず歩道のある方まで出てしまうことがある。	①カーブミラーの調整 ②横断歩道の再塗装	①甲府市 ②甲府警察署	①平成28年度（済） ②平成29年度（済）

【対策検討メンバー】教育委員会、学校、甲府市道路河川課、甲府市交通安全係、甲府警察署、市PTA連合会

【新田小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	市道寿町下河原線	十二代橋北、中村町14番地小宮山方付近～新田小学校東、新田町17番地ヴィルフォーレ天野付近の間	児童の通学路でスクールゾーンだが、スピードを出して走る車が多い。また、グリーンベルトが色あせて薄くなっていて、危険である	①外側線・グリーンベルトの再塗装	①甲府市	①平成30年度（済）
2	市道貢川1号線	十二代橋から新田小までの貢川土手の歩行者用道路	バイクが通行しているのが見受けられる。また、路肩の雑草が幅員を狭めていて通行が危険である。	①雑草の除草	①甲府市	①平成28年度（済）
3	市道下河原荒川線	甲府市金竹町13番地付近の三叉路	道路標識が薄く、注意喚起にならず危険である。	①速度規制標識の向きを変更 ②外側線・グリーンベルトの再塗装	①甲府警察署 ②甲府市	①平成28年度（済） ②平成31年度中実施予定
4	市道下河原長塚線	甲府市中村町23番地付近の交差点	路面標識が不鮮明で危険である。	①横断歩道の再塗装 ②グリーンベルト・外側線の再塗装 ③支柱の修理	①甲府警察署 ②③甲府市	①平成29年度（済） ②平成31年度中実施予定 ③平成28年度（済）
5	市道下河原長塚線	甲府市中村町18番地付近の横断報道	自転車横断用標識が不鮮明で危険である。	①横断歩道・自転車横断用表示の再塗装	①甲府警察署	①平成29年度（済）
6	市道寿町下河原線	新田町17番地ヴィルフォーレ天野方付近のT字路	道路標識が不鮮明で危険である。	①外側線・グリーンベルトの再塗装	①甲府市	①平成31年度中実施予定

【対策検討メンバー】教育委員会、学校、甲府市道路河川課、甲府警察署

対策一覧表

令和元年11月時点

【大国小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	市道高畑二日市場線	日本酒類販売甲府支店前横断歩道	変則交差点であり、青信号で渡っていても車が通行することがある。また、青信号の時間が短い。	①青信号の時間延長 ②横断歩道・歩行者用信号の設置 (要検討)	①②南甲府警察署	①対策なし ②実施時期未定

【対策検討メンバー】 教育委員会、学校、南甲府警察署

【舞鶴小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	市道丸の内二丁目9号線	宝1丁目 パレット南側一般駐車場	付近の駐車場と道とを仕切るフェンスなどが設置されておらず危険である。交差点の東側と西側で、信号待ちをするスペースがない。児童が傘をさして待機するときには、危険度が高まる。	①安全指導の徹底	①学校	①平成28年度(済)
2	市道代官本通り線	相生2丁目 ホテルセンティア内藤の西向い角	見通しが悪く、特に下校時には注意が必要となる。	①安全指導の徹底	①学校	①平成28年度(済)
3	市道穴切神社前通り線	宝1丁目 清和公会堂～五光電工～シーズ ガーデン甲府宝までの通り	道幅がせまく、一方通行のために自動車もスピードを出してくる。また、自転車も多く危険である。	①安全指導の徹底	①学校	①平成28年度(済)

【対策検討メンバー】 教育委員会、学校、甲府市道路河川課、甲府警察署

【中道南小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	市道宿心経寺境線	「右左口」の交差点を東に進んだところの横断歩道	横断歩道の手前がカーブになっており、見通しが悪い。	①横断歩道または自動車横断帯ありの路面標示の再塗装 ②減速マークの路面標示	①南甲府警察署 ②甲府市	①平成29年度(済) ②令和2年度以降
2	主要道路 甲府中央右左口線	七覚入口のカーブにある横断歩道	注意喚起を促す表示はあるが、通学時間帯と通勤時間帯が重なるため、スピードを出してくる車が多く危険である。	①横断歩道の再塗装 ②横断歩道手前の区画線の更新	①南甲府警察署 ②山梨県	①平成29年度(済) ②平成28年度(済)
3	主要道路 甲府中央右左口線	「宿」の交差点	交差点に入る道の手前がカーブになっており、スピードを出して交差点に入ってくる車が多い。	①横断歩道手前のカラー塗装の再塗装	①山梨県	①平成28年度(済)

【対策検討メンバー】 教育委員会、学校、甲府市道路河川課、山梨県中北建設事務所、南甲府警察署

対策一覧表

令和元年11月時点

【善誘館小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	市道朝気官舎跡地5号線	善誘館小学校北側のびゅあ総合西側から青沼通りまでの区間	登校時登下校時ともに交通量が多く、横断歩道を渡るときに危険である。	①善誘館小東側及び北側にグリーンベルト および外側線を設置 北側の丁字路に停止線を設置	①甲府市	①令和2年度以降
2	市道春日深線	城東2丁目秋葉神社東交差点から城東4丁目くまの通りまでの区間	道路幅が狭く歩道と車道の区別がない。通勤時間帯は主要道路の抜け道として、交通量が多く危険である。	①「とまれ」の道路標示シールを設置	①交通安全協会	①対策時期未定
3	城東通り	富士川地区から旧20号線を横切る交差点（中央東、瑞泉寺入り口）	登下校時ともに交通量が多く、信号待ちをしているときに危険である。	①安全指導の徹底	①学校	①平成28年度（済）
4	市道桶屋本通り線	青沼1丁目の心月院前交差点から善遊館小西交差点までの区間	交通量が多いにもかかわらず、歩道と車道の区別がなく危険である。	①グリーンベルトおよび外側線の再塗装	①甲府市	①平成31年度中実施予定
5	市道琢美小学校北通り線	城東3丁目城東交番から城東5丁目第一高倉橋までの区間	道路幅が狭く交通量が多いにも関わらず、歩道と車道の区別がなく、危険である。	①グリーンベルトの設置	①甲府市	①平成31年度中実施予定
6	市道富士川若松線他	通学路全般にわたって	グリーンベルトが薄くなっている箇所が多く、危険である。	①グリーンベルトの再塗装	①甲府市	①平成31年度中実施予定

【対策検討メンバー】 教育委員会、学校、甲府市道路河川課、山梨県中北建設事務所、南甲府警察署、甲府警察署、市PTA連合会

【南中学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	市道南口停車場前通り線	南口町1-36南甲府駅前ロータリー南側横断歩道	駅前道路南北方向に一時停止の標識がないために、横断歩道を渡る生徒がいるにも関わらず走り抜ける車が多く危険である。	①安全指導の徹底	①学校	①平成28年度（済）

【対策検討メンバー】 教育委員会、学校、甲府市道路河川課、南甲府警察署

対策一覧表

令和元年11月時点

【北中学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	市道緑が丘4号線	主要地方道甲府韮崎線（山の手通り）北中学校入口交差点から北上し、北中学校東側を通過、緑が丘公園に至る市道	道幅が狭く、道路に車道と歩道を分ける白線等がないため、徒歩で登下校する生徒が危険である。	①グリーンベルトの設置	①甲府市	①対策時期未定

【対策検討メンバー】教育委員会、学校、甲府市道路河川課、山梨県中北建設事務所、甲府警察署、市PTA連合会

【笛南中学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	国道140号線	笛南中北1の交差点（国道140号線と358号線の交差点）	国道140号線を東へ進む車が、歩行者を確認せずに右折することが多く、事故が多発している。	①生徒への交通安全指導 ②街路樹の伐採 ③交差点部カラー塗装	①学校 ②③山梨県	①②③平成28年度（済）

【対策検討メンバー】教育委員会、学校、山梨県中北建設事務所、南甲府警察署