

## 対策一覧表

令和元年11月時点

### 【新紺屋小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	主要地方道甲府韮崎線	武田通と山の手通り交差点（武田交差点）	山の手通り朝日町方面から武田神社方面へ左折する自動車（自転車）が、横断者を確認しづらく、危険である。	①「歩行者注意」等の看板設置	①山梨県	①平成29年度（済）
2	元紺屋愛宕線	宮前町藤川八幡橋東側の交差点	八幡橋東側の交差点。横断歩道はあるが、見通しが悪く歩行者に気づきにくい。スピードを出す自動車も見受けられ、危険である。	①「歩行者注意」等の路面標示	①甲府市	①令和2年度以降
3	元城屋町（3）線他	宮前町ダイパレス甲府宮前北側道路～とさらに北側の道路～東側道路、	時間指定の歩行者道路となっているが、抜け道として通行する自動車が多くあり、危険である。	①立番の実施	①甲府警察署	①平成29年度（済）
4	主要地方道甲府韮崎線	山の手通り北側歩道（ファミリーマート～武田通り）	（山梨中央銀行武田取り支店・デイリーストア・ファミリーマートの）駐車場に出入りする自動車が多く、危険である。	①安全指導の徹底	①学校	①平成29年度（済）

【対策検討メンバー】 甲府警察署、山梨県中北建設事務所、学校、甲府市道路河川課、教育委員会

### 【伊勢小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	畔増坪線	住吉3-19-9の交差点	（登下校時には、保護者等が交通指導に当たってくれているが、）交通量が多いため、道路を渡るタイミングが難しく危険である。	①一時停止の規制標識の位置変更 ②減速マークの路面標示	①南甲府警察署 ②甲府市	①平成31年度（済） ②平成29年度（済）

【対策検討メンバー】 南甲府警察署、山梨県中北建設事務所、市PTA連合会、学校、甲府市道路河川課、教育委員会

## 対策一覧表

令和元年11月時点

### 【朝日小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	中道線	信号「富士見通中（塩部4丁目）～信号「塩部三丁目」の間の市道	（「富士見通中（塩部4丁目）から「塩部三丁目」に向かう）通学路は道幅が狭く、交通量も多いため、危険である。	①「通学路注意」等の路面標示	①甲府市	①令和2年度以降
2	梨の木線	「県営住宅塩部第二団地3号棟」～「理容オオツカ（塩部三丁目15）」の間の市道	（「県営住宅塩部第二団地3号棟」から「理容オオツカ（塩部三丁目15）」の間の）市道は道幅が狭く、交通量も多いため、危険である。	①「通学路注意」等の路面標示	①甲府市	①令和2年度以降

【対策検討メンバー】 甲府警察署、学校、甲府市道路河川課、教育委員会

### 【国母小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	下石田村中（4）線	国母4丁目4付近	グリーンベルトが薄くなっており、認識しにくい。	①グリーンベルトの再塗装と外側線設置	①甲府市	①令和2年度以降
2	私道	国母3丁目6付近	狭い路地が多く、歩行者の合流が分かりづらい。飛び出しによる事故が起こる危険性がある。	①安全指導の徹底	①学校	①平成29年度（済）

【対策検討メンバー】 南甲府警察署、市PTA連合会、学校、甲府市道路河川課、甲府市消費生活課、教育委員会

## 対策一覧表

令和元年11月時点

### 【千塚小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	東川線	県道沿いの歩道	児童が横断する箇所につながる道路の見通しが悪い。児童に気づかない自動車も見受けられ、危険である。	①路面のカラー塗装 ②カーブミラーの設置（検討中）	①甲府市 ②学校	①令和2年度以降 ②実施時期未定

【対策検討メンバー】 甲府警察署、市PTA連合会、学校、甲府市道路河川課、教育委員会

### 【北新小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	北新和田線	竜雲橋	下をのぞき込むスペースや車道と歩道の間に隙間があり、転落の危険性がある。	①転落防止対策の実施	①甲府市	①平成29年度（済）
2	北新和田線	緑が丘スポーツ公園周辺道路（北側の東西道路、東側の南北道路）	緑が丘スポーツ公園周辺道路に駐停車している自動車が多く、道路を横断する際などに危険性がある。	①安全指導の徹底	①学校	①平成29年度（済）
3	県道天神平甲府線	福祉プラザ駐車場及び国立病院駐車場の進入箇所	施設に出入りする際、十分に安全確認せずに、歩道を横切る自動車が見受けられる。	①各施設への注意喚起 ②安全指導の徹底	①②学校	①②平成29年度（済）

【対策検討メンバー】 甲府警察署、山梨県中北建設事務所、市PTA連合会、学校、甲府市道路河川課、教育委員会

## 対策一覧表

令和元年11月時点

### 【千代田小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	学校敷地内	甲府市下帯那町3024-2 千代田小学校の校舎と校庭の間	校舎と校庭に挟まれてる道路を利用する自動車があり、横断に危険を伴う。	①交通指導の徹底	①学校	①平成29年度（済）

【対策検討メンバー】 甲府警察署、市PTA連合会、学校、教育委員会

### 【甲運小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	桜井1号線	桜井町364（ラーメンガキ大将）西側より桜井町207（堀田組）東側まで	抜け道として利用する自動車が多く、スピードを出している自動車も見受けられ、危険である。	①西側にグリーンベルトおよび外側線の塗装	①甲府市	①令和2年度以降
2	国道411号線	川田町741の信号（川田町）	同地信号が押しボタン式であるが、ボタンを押してから信号が変わるまでに長い時間かかる。	①信号機の調整	①甲府警察署	①平成29年度（済）

【対策検討メンバー】 甲府警察署、山梨県中北建設事務所、市PTA連合会、学校、甲府市道路河川課、教育委員会

## 対策一覧表

令和元年11月時点

### 【玉諸小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	農道	蓬沢町の中込建設工業資材置場付近の野間川に架かる橋から野間川に沿って甲府みなみ幼稚園に向い北進する箇所。	野間川に沿って一部ガードレールや手すりがない箇所があり、危険である。	①ガードレールの設置	①甲府市	①平成30年度（済）
2	西高橋蓬沢線	蓬沢町、太田工業から中込建設工業資材置場までの道路。	トラックの通行量が多く、危険である。	①グリーンベルトを設置	①甲府市	①令和2年度以降
3	里吉向線	里吉町、国里橋東岸 南側ガードレール付近。	南側ガードレールが一部ない。落下の危険性がある。	①柵の設置	①甲府市	①平成29年度（済）

【対策検討メンバー】 南甲府警察署、市PTA連合会、学校、甲府市道路河川課、教育委員会

### 【山城小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	上今井本線 他	甲府市上今井町2574番地にある五社神社、神社の南側に面した三差路	（北進する）児童が、南進する自動車と交差する。一時停止がないため、交差点にスピードを落とさずに進入する自動車が見受けられる。	①停止線の設置 ②注意喚起の路面標示	①②甲府市	①②令和2年度以降
2	上町1号線 他	甲府市上町にある小瀬こどもクリニックの南にある五差路	東西に延びる道路の見通しが悪く、交通量も多いので危険である。また、信号機までの横断歩道がない。	①交差点内のカラー塗装 ②通学路注意の路面標示	①②甲府市	①②令和2年度以降

【対策検討メンバー】 南甲府警察署、学校、甲府市道路河川課、教育委員会

### 【大里小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	大鎌田二川線	西下条281-2付近交差点（セブンイレブン北側交差点）	朝晩は通勤時間帯には東西に抜ける車が多い。児童が横断する交差点には横断歩道がなく、危険である。	①横断歩道設置	①南甲府警察署	①平成29年度（済）

【対策検討メンバー】 南甲府警察署、市PTA連合会、学校、甲府市道路河川課、教育委員会

## 対策一覧表

令和元年11月時点

【東小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	法定外道路	オフハウス甲府里吉店東側道路でアンレール七番館付近	グレーチングがずれており、つまずく危険性がある。	①グレーチングの補修	①甲府市	①平成29年度（済）
2	里吉向線	青沼通りオフハウス甲府里吉店北側の歩道	グレーチングが2箇所切りとられていたり、小さな穴があいていて、足や傘がはまる可能性があり、危険である。	①グレーチングの補修	①甲府市	①平成29年度（済）
3	里吉向線	青沼通り身延線陸橋	階段に欠けている箇所があったり、すべり止めテープがはがれている。手すりについても、補強が簡易であり、危険である。	①階段の補修	①甲府市	①平成29年度（済）
4	和田平朝気線	東小東側道路	道幅が狭く、スクールゾーンになっているにも関わらず、スピードを出して通る自動車が見受けられる。	①車両の取り締まり	①南甲府警察署	①平成29年度（済）
5	里吉一号線 他	オフハウス甲府里吉店西側道路	見通しが悪い道路である。また、停止線と「止まれ」の文字が認識しづらいため、危険である。	①停止線と「止まれ」の路面標示を再塗装	①南甲府警察署	①平成31年度（済）
6	里吉向線	青沼通り身延線陸下北側の道路	グリーンベルトと外側線が消えかかっている、危険である。	①グリーンベルトと外側線を再塗装	①甲府市	①令和2年度以降
7	里吉里垣線	里吉団地西側道路萩原自動車付近	カーブミラーがくもっている。また、注意の標識がさびてい視認できない。	①カーブミラーの取替	①甲府市	①平成29年度（済）

【対策検討メンバー】 南甲府警察署、学校、甲府市道路河川課、甲府市消費生活課、教育委員会

## 対策一覧表

令和元年11月時点

### 【羽黒小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	金塚西(1)線 他	県営湯村団地西側交差点	(聖愛幼稚園付近から千塚公園北交差点にぬける道の)道幅が狭いが、自動車の交通量が多く危険である。	①グリーンベルトと外側線の塗装 ②交差点注意喚起(道路鎮等)	①②甲府市	①②令和2年度以降
2	金塚西(1)線 他	山宮町2143-3付近の三叉路	(聖愛幼稚園付近から千塚公園北交差点にぬける道の)道幅が狭いが、自動車の交通量が多く危険である。	①グリーンベルトと外側線の塗装	①甲府市	①令和2年度以降
3	金塚西(1)線 他	湯村3-22-8付近のT字路	(聖愛幼稚園付近から千塚公園北交差点にぬける道の)道幅が狭いが、自動車の交通量が多く危険である。	①グリーンベルトと外側線の塗装	①甲府市	①令和2年度以降

【対策検討メンバー】甲府警察署、市PTA連合会、学校、甲府市道路河川課、教育委員会

### 【石田小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	千秋橋高畑線	高畑2-16-7付近の点滅信号及び横断歩道	点滅信号のため、赤信号に変わっても(気づかずに)通過してしまう自動車が見受けられる。	①街路樹の剪定	①甲府市	①平成29年度(済)

【対策検討メンバー】甲府警察署、市PTA連合会、学校、甲府市道路河川課、教育委員会

## 対策一覧表

令和元年11月時点

### 【新田小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	法定外道路	甲府市中村町23番地付近の交差点	交差点の「ガードポール」が剥離している。	①ガードポールの補修	①甲府市	①平成29年度（済）
2	竜王下河原長塚線	十二代橋横断歩道	横断旗がなく、指導や放課後の活用することができない。	①横断旗の設置	①甲府警察署	①平成29年度（済）
3	金竹2号線	ガードレールが設置されているが、増水時に落下の危険性あり	ガードレールが設置されているが、増水時に落下の危険性がある	①安全指導の徹底	①学校	①平成29年度（済）
4	貢川1号線	バイクが通行しているのが見受けられる。また、路肩の雑草が幅員を狭めていて通行が危険である。	バイクが通行しているのが見受けられる。また、路肩の雑草が幅員を狭めていて通行が危険である。	①除草作業 ②安全指導の徹底	①甲府市 ②学校	①②平成29年度（済）

【対策検討メンバー】 甲府警察署、学校、甲府市道路河川課、教育委員会

### 【大国小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	高畑二日市線	市道高畑二日市場線 (日本酒類販売甲府支店前横断歩道)	変則的な交差点。児童が青信号で渡っていても、通過する自動車があり、危険である	①注意喚起の看板設置	①甲府市	①平成29年度（済）

【対策検討メンバー】 南甲府警察署、市PTA連合会、学校、甲府市道路河川課、教育委員会



## 対策一覧表

令和元年11月時点

【舞鶴小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	丸の内二丁目9号線	宝1丁目パレット南側一般駐車場	付近の駐車場と道とを仕切るフェンスなどが設置されておらず危険である。交差点の東側と西側で、信号待ちをするスペースがなく、傘をさして待機するときには、特に危険である。	①安全指導の徹底	①学校	①平成29年度（済）
2	穴切神社前通り線	宝1丁目清和公会堂～五光電工～シーズガーデン甲府宝までの通り	道幅が狭く、一方通行のために、スピードを出す自転車が見受けられる。歩道にフラワーボットを避けるため、道路にはみ出てしまうこともあり、危険である。	①グリーンベルトの再塗装と外側線設置	①甲府市	①令和2年度以降
3	飯田春日線	丸の内3丁目 飯田グラウンド通り 「丸味製パン」東交差点	朝の交通量が大変多く、（点滅の信号があるが、）スピードを出す自動車も多く、危険である。	①安全指導の徹底	①学校	①平成29年度（済）
4	相川東線	宝1丁目から飯田4丁目旧穴切小北道路から飯仲橋までの相川沿いの土手道	道幅が狭く、北から南への車両の一方通行のため、スピードを出す自動車が多く、危険である。	①グリーンベルトの塗装と外側線設置	①甲府市	①令和2年度以降

【対策検討メンバー】 甲府警察署、市PTA連合会、学校、甲府市道路河川課、教育委員会

## 対策一覧表

令和元年11月時点

【中道北小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	下曽根2223号線	福歳大神社と下曽根線の間	側溝の蓋の破損により、穴が開いているため、通学に危険が伴う。	①補修作業	①甲府市	①平成29年度（済）
2	下曽根2217号線	下曽根202付近	道幅狭く、児童の通行が危険である。	①「歩行者注意」等の路面標示 ②停止誘導線の設置	①②甲府市	①②令和2年度以降
3	下曽根2216号線	下曽根187付近	登校時刻には、通勤の車や通学の自転車の通行量が多い。カーブミラーに樹木がかかり、見えにくくなることがある。	①「交差点注意」等の路面標示 ②停止誘導線の設置 ③安全指導の徹底	①②甲府市 ③学校	①②令和2年度以降 ③平成29年度（済）
4	市道	しらい公園付近	道路の割れ目が大きく、通学に危険が伴う。	①補修作業	①甲府市	①平成29年度（済）
5	農道	しらい公園の交差点を南に2ついった場所	道路の状態が悪く、通学に危険が伴う。	①補修作業	①甲府市	①令和2年度以降

【対策検討メンバー】 南甲府警察署、市PTA連合会、学校、甲府市道路河川課、教育委員会

## 対策一覧表

令和元年11月時点

### 【東中学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	里垣小学校前通り線	里垣小東交差点	(自転車通学者が多く、安全のため学年毎に下校時間をずらし混雑を緩和したり、ほぼ毎日、担当職員が下校指導をおこなっているが)道幅が狭く、登下校と出勤退勤時間が重なり危険な状態である。	①安全指導の徹底	①学校	①平成29年度(済)
2	酒折神社東線	山崎三差路西側のT字路(酒折二丁目)	生徒の通学路になっており、7:00-9:00は、歩行者と自転車のみ交通規制がかかっているにもかかわらず、進入してくる自動車が見受けられ、危険である。	①安全指導の徹底	①学校	①平成29年度(済)
3	善光寺蓬沢線	砂田橋周辺～砂田橋南信号(善光寺一丁目)	道幅が狭く、自動車の抜け道として交通量が多い。また、自転車も多く危険な状況である。	①グリーンベルトの再塗装	①甲府市	①令和2年度以降
4	国道411号線(城東通り)	山梨信用金庫 善光寺支店前(善光寺一丁目)	(自転車通学の生徒が、北進するために山梨信用金庫前で待機するが、)グリーンベルト内に進入する自動車が見受けられ、大変危険である。	①グリーンベルトの拡幅(要検討)	①山梨県	①平成31年度(済)
5	小屋敷藤川線	東中南東、旧かどや前	登校時混雑し、自転車通学の生徒が東から西に道を渡る時、3方向から車が来て危険である。	①安全指導の徹底 ②立番	①学校 ②甲府警察署	①平成29年度(済)

【対策検討メンバー】甲府警察署、山梨県中北建設事務所、市PTA連合会、学校、甲府市道路河川課、甲府市都市整備課、教育委員会

### 【西中学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	主要地方道甲府昇仙峡線	新荒川橋交差点南北両詰(甲府市飯田五丁目および下飯田二丁目) 県道7号線(アルプス通り)	北詰では、赤信号になって進行してくる直進車・右折車が見受けられる。南詰の交差点では、歩道に乗り上げていく直進車が見受けられ、危険である。	①安全指導の徹底(北詰) ②ポストコーンの設置(南詰)	①学校 ②山梨県	①②平成29年度(済)
2	法定外道路	西中学校前道路(甲府市飯田5丁目)	7:00-9:00は、歩行者と自転車のみ交通規制がかかっているにもかかわらず、進入してくる自動車が見受けられる。また、スピードを出す自動車もあり、危険である。	①標識の修理 ②立番	①②甲府警察署	①②平成29年度(済)

【対策検討メンバー】甲府警察署、山梨県中北建設事務所、市PTA連合会、学校、甲府市道路河川課、教育委員会

## 対策一覧表

令和元年 1 1 月時点

### 【北中学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	緑が丘4号線	大和町4番地付近の北中入口の信号から北中学校の東側を北進する道路	交差点の名称が「北中入口」であるため、一方通行の道路であるが北進する自動車があり、危険である。	①交差点名称変更 ②学校前の看板修理	①甲府警察署 ②学校	①②平成29年度（済）
2	主要地方道甲府葑崎線	湯村3丁目付近の湯村の信号交差点	常磐ホテル向かいのタクシー会社前は、歩道と車道が区別がつきにくく、危険である。	①グリーベルト・外側線の設置 ②横断歩道の再塗装	①甲府市 ②甲府警察署	①令和2年度以降 ②実施時期未定
3	塩部堰線	学校～テニスコートの北側道路（湯村3丁目）	道幅が狭く、塀が高いため、危険である。	①「通学路注意」の路面表示（東西両側から確認できるように）	①甲府市	①令和2年度以降
4	主要地方道甲府昇仙峡線	塩部3丁目	信号機のない横断歩道の利用する際に、危険が伴う。	①安全指導の徹底	①甲府市	①平成29年度（済）

【対策検討メンバー】 甲府警察署、山梨県中北建設事務所、市PTA連合会、学校、甲府市道路河川課、教育委員会

### 【笛南中学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	宿・下曾根線	下曾根町99阿部精工前T字路	道路左前方の「止まれ」の標識が、視認できない。また、道路に「止まれ」の路上標示が薄くなっている。	①停止線の再塗装 ②標識の移設（または再設置）	①②甲府警察署	①実施時期未定 ②平成29年度（済）

【対策検討メンバー】 南甲府警察署、学校、甲府市道路河川課、教育委員会