

対策一覧表

令和5年3月時点

【新紺屋小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	市道愛宕町下条線	甲府駅北口～朝日町ガード北交差点	・交通量の多い道路であるため安全性の向上が必要。	①歩道の安全性向上（無電柱化、段差解消等）	①甲府市	①令和4年度（済）
2	主要地方道甲府山梨線	武田通り（甲府駅北口～武田交差点）	・交通量の多い道路であるため安全性の向上が必要。	①歩道の安全性向上（無電柱化等・甲府駅北口～武田交差点の間） ⇒学校に交通安全指導の徹底等を依頼	①学校	①令和2年度（済）
3	主要地方道甲府韮崎線	山の手通り（武田交差点～元紺屋交差点）	・交通量の多い道路であるため安全性の向上が必要。	①歩道の安全性向上（無電柱化等・武田交差点～宮前交差点の間） ⇒学校に交通安全指導の徹底等を依頼 ②付加車線（右折）の設置による円滑な交通の確保（元紺屋交差点） ⇒学校に交通安全指導の徹底等を依頼	①学校	①②令和2年度（済）

【対策検討メンバー】教育委員会、学校、甲府市道路河川課、山梨県中北建設事務所

【湯田小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	市道南口住吉線	甲府市南口町 グランヴィ前～南甲府駅	南甲府駅から住吉方面に向けてグランヴィ角で車幅が狭くなっている。双方から視角が悪い。グランヴィから通学する児童は横断して通学しているが、横断歩道が無く危険。	①交通安全指導の徹底	①学校	①平成26年度（済）
2	県道甲府笛吹線	青葉通り 湯田1丁目の信号機	青葉通り湯田1丁目の信号機には歩行者用の信号機がありません。登校時は通勤時間帯とも重なり交通量もととても多いです。歩行者用の信号機の設置をお願いしたい。	①歩行者用信号機の設置	①南甲府警察署	①平成27年度（済）
3	市道湯田住吉線	南中学校西 南北の道路	南中学校西の南北の道路を湯田小の方に北に上ってくると（株）丸市倉庫のところからグリーンベルトが色あせて薄くなっています。塗り直しをお願いしたい。	①グリーンベルトの再塗装	①甲府市	①平成28年度（済）
4	市道深住吉線 外	南中学校東 信号機	南中学校東の信号機は歩行者用の信号機がありません。歩行者用の信号機の設置をお願いしたい。	①歩行者用信号機の設置	①南甲府警察署	①平成27年度（済）
5	市道湯田高校南通り線 外	甲府市青沼3丁目 甲斐清和高校北側の天神川	転落防止対策がされていないため、転落の危険性がある。転落防止柵等の対策をお願いしたい。	①通学路として使用しない。	①学校	①平成27年度（済）

【対策検討メンバー】教育委員会、学校、甲府市道路河川課、山梨県中北建設事務所、南甲府警察署

対策一覧表

令和5年3月時点

【伊勢小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	市道伊勢療養所前通り線	伊勢四丁目39-19母子寮北側～伊勢四丁目39-2千柳軒～伊勢四丁目1-26美容室エリカのクランク型変則十字路	道幅が狭く、クランクになっているため見通しが悪い、その割に児童が登校する時間帯の交通量が多い。	①登校時間帯に立番を行い、一旦停止の徹底を図る。 ②交通安全指導の徹底	①南甲府警察署 ②学校	①②平成26年度（済）
2	市道的場線	伊勢三丁目15・12・11・9と伊勢四丁目6の部分が交差する、五差路。	西から東への一方通行と東から西への一方通行がある。道幅が狭く、見通しが悪い、その割に児童が登校する時間帯の交通量が多い。	①登校時間帯に立番を行い、一旦停止の徹底を図る。 ②交通安全指導の徹底を図る。	①南甲府警察署 ②学校	①②平成26年度（済）

【対策検討メンバー】 教育委員会、学校、甲府市道路河川課、南甲府警察署

【朝日小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	法定外道路	校庭の南西門付近の工業グラウンドの角	見通しの悪い変則的な曲がり角である。カーブミラーが1台設置されているが、場所が高く、歩行者や運転者からは見づらく、お互いに相手を確認しにくい。	①カーブミラーの角度を調整する。	①甲府市	①平成26年度（済）
2	市道久保田（1）線	アルプス通り塩部3丁目交差点を北上する市道	アルプス通り塩部3丁目交差点を北上する市道は、車がようやくすれ違えるほどの幅である。その道沿いに30m程溝蓋のかかってない側溝がある。深さも子どもの腰ほどもあるため、増水時など、たいへん危険である。	①溝蓋の設置	①甲府市	①平成27年度（済）
3	市道愛宕町下条線	朝日3丁目交差点	横沢ガードの工事に伴って、交差点南側の歩道、自転車通行道路が信号により制御を受けなくなった。しかし、児童が信号を南北方面に渡る際、自転車用の道路を通る多数の学生の自転車と交錯するため危険である。	①小学校と地元住民の意向を踏まえ、安全確保策について警察と（市と）再協議を実施する。 ②車両止めのポストコーンの設置	①甲府市・甲府警察署	①②平成26年度（済）
4	法定外道路	相川ガード	横沢ガード通行止めに関わって、迂回路として、平成30年3月まで通学路として利用。ガードの幅が狭く、高さも十分ないため、日中でももうす暗い感じがする。以前は、不審者が出たこともあり、通らないように指導してきた経緯がある。ガード内に照明器具があるが、不十分に感じる。また、自転車で通過する中・高校生が登校時間帯にはたいへん多く、自転車との接触事故が懸念される。	①安全指導の徹底	①学校	①平成27年度（済）
5	市道朝日学校前通り線	校門前東西の道路	外側線とグリーンベルトが薄くなっている。	①外側線とグリーンベルトの再塗装（ニュー芙蓉から横沢通りの間）	①甲府市	①平成27年度（済）

【対策検討メンバー】 教育委員会、学校、甲府市道路河川課、山梨県中北建設事務所・甲府警察署

対策一覧表

令和5年3月時点

【里垣小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	市道酒折神社東線	甲府市酒折三丁目13-19～ 酒折二丁目1-13 (石山踏切前後)	朝の登校時間帯の交通量が多い上に、幅員が狭く、歩道もなく登校児童と車との接触の危険性が高い。 (山の手通りと国道411号線の抜け道)	①警邏の強化 ②停止線(西側・北側)の敷設(再設置) ③スクールゾーン標識の改善・追加設置 ④スクールゾーン予告の路面表示 ⑤交通安全指導の徹底	①③甲府警察署 ②甲府市 ④山梨県 ⑤学校	①②⑤平成26年度(済) ③④平成27年度(済)

【対策検討メンバー】教育委員会、学校、甲府市道路河川課、山梨県中北建設事務所・甲府警察署

【相川小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	市道塔岩塚原線	西田郵便局東側点滅信号の交差点	交差点を通過する(特に右左折)車両の量が多く、児童が巻き込まれる事故が発生する危険性が高い。	①交差点内に薄層舗装を行う。(再舗装が予定されているため、その際に実施)	①甲府市	①平成30年度(済)
2	市道三角中瀬線	甲府市立北東中学校の東側(川沿い)を通る道路	見通しが悪い部分があり、一直線のため、スピードが出やすい。	①「歩行者注意」等の路面表示(北上する車両に対して)	①甲府市	①平成28年度(済)
3	市道鍛冶小路線	甲府市立北東中学校の西側を通る道路(沿線関係車両のみ通行可能道路)	建物が多いためそれなりの通過車両があり、狭い道路のため危険を感じる。	①「歩行者注意」等の路面表示(北上する車両に対して) ②外側線の再塗装	①②甲府市	①②平成28年度(済)
4	市道柳小路線	松木堀西側道路	グリーン塗装・外側線が薄くなっている。	①グリーンベルト・外側線の再塗装(伏見商店～梨大)	①甲府市	①平成30年度(済)
5	市道塔岩塚原線	西田通り点滅信号から南方向	グリーン塗装・外側線が薄くなっている。	①グリーンベルト・外側線の再塗装	①甲府市	①令和2年度(済)

【対策検討メンバー】教育委員会、学校、甲府市道路河川課、甲府警察署

対策一覧表

令和5年3月時点

【国母小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	主要地方道甲府市川三郷線	国母通り 梅津△セン横の丁字路	・一時停止の道路標示が薄くなっている	①一時停止標示の再塗装	①南甲府警察署	①平成27年度 (済)
2	主要地方道甲府市川三郷線	国母通り クリーニング志村横の丁字路	・一時停止の道路標示が薄くなっている	①一時停止標示の再塗装	①南甲府警察署	①平成29年度 (済)
3	主要地方道甲府市川三郷線	国母通り 国母歯科横の丁字路	・一時停止の道路標示がない ・見通しが悪く、カーブミラー等の設置を希望	①一時停止箇所の指定、標識、道路標示の設置	①南甲府警察署	①平成30年度 (済)
4	主要地方道甲府市川三郷線	国母通り 河西米店横の十字路出口	・一時停止の道路標示が薄くなっている	①一時停止標示の再塗装	①南甲府警察署	①平成29年度 (済)
5	主要地方道甲府市川三郷線	国母通り 精月横の十字路出口	・一時停止の道路標示がない	①一時停止の道路標示	①南甲府警察署	①平成29年度 (済)
6	主要地方道甲府市川三郷線	国母通り 第一交通タクシー乗り場横の丁字路	・一時停止の道路標示が薄くなっている	①一時停止標示の再塗装	①南甲府警察署	①平成29年度 (済)
7	主要地方道甲府市川三郷線	国母通り ヘアサロンやまもと横の丁字路	・一時停止の道路標示が薄くなっている	①一時停止標示の再塗装	①南甲府警察署	①平成29年度 (済)
8	主要地方道甲府市川三郷線	国母通り とらや横の丁字路	・見通しが悪く、カーブミラー等の設置を希望	①児童に注意喚起するための路面塗装等 ②立番（街頭監視等）の実施 ③交通安全指導の強化	①山梨県 ②南甲府警察署 ③学校	①②③平成26年度 (済)
9	市道下石田村中（4）線	国母2丁目2-23付近変則交差点	・登校時、沼川一方通行から国母通りへの通勤抜け道とする車両多く、一時停止を怠るため危険	①一時停止標示の再塗装 ②立番（街頭監視等）の実施	①②南甲府警察署	①平成27年度 (済) ②平成26年度 (済)

【対策検討メンバー】 教育委員会、学校、学校PTA、甲府市道路河川課、山梨県中北建設事務所、甲府警察署

対策一覧表

令和5年3月時点

【国母小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
10	市道上小河原沼川線	国母4丁目地内を流れる水路に架かる橋の欄干（3箇所（3-1～3-3））	・橋の欄干の両端から護岸部分へ簡単に出ることができる箇所と欄干が低くて児童が落下する恐れある箇所があり、危険	①ポストコーンの設置	①甲府市	①平成27年度（済）
11	市道高畑二日市場線	国母4丁目地内を流れる水路に架かる橋の欄干（3箇所（3-1～3-3））	・橋の欄干の両端から護岸部分へ簡単に出ることができる箇所と欄干が低くて児童が落下する恐れある箇所があり、危険	①ガードレールの補修（交換）	①甲府市	①平成27年度（済）
12	私道	国母4丁目地内を流れる水路に架かる橋の欄干（3箇所（3-1～3-3））	・橋の欄干の両端から護岸部分へ簡単に出ることができる箇所と欄干が低くて児童が落下する恐れある箇所があり、危険	①安全指導の実施	①学校	①平成26年度（済）
13	市道上小河原村中（5）線 外	国母4丁目地内にあるスクールゾーン	・スクールゾーンのグリーンベルト表示が全体的に薄くなっている	①路側帯とグリーンベルトの再塗装	①甲府市	①平成28年度（済）
14	市道高畑西条線	昭和通り（甲府市上下水道局付近以南）	・国道20号線北側は昭和町からの受託児童が清水新居歩道橋を渡るために通行するが、交通量の多い道路であるため安全性の向上が必要。 ・国道20号線以南は校区内児童が通行しており、交通量の多い道路であるため安全性の向上が必要。	①歩道の安全性向上（段差解消等・清水新居歩道橋以北） ②歩道の安全性向上（無電柱化等・20号線以南）	①甲府市 ②山梨県	①平成31年度（済） ②平成30年度（済）

【対策検討メンバー】教育委員会、学校、学校PTA、甲府市道路河川課、山梨県中北建設事務所、甲府警察署

【貢川小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	主要地方道 甲府南アルプス線	「かつや」と「メガネスーパー」間の道路から甲府南アルプス線にでる交差点	学校に向かい路側帯は左側にあるため、アルプス線に出るまではよいが、「メガネスーパー」側から「かつや」側まで横断する必要がある。	①「止まれ」路面標示の10m手前に「歩行者注意」の文字を設置 ②交通安全指導の徹底	①甲府市 ②学校	①平成27年度（済） ②平成26年度（済）
2	主要地方道 甲府南アルプス線	甲府市徳行五丁目6の依田酒店角横断歩道	カーブ後の横断歩道で、見通しが悪く、交通量が多い。	①薄層舗装を行う。	①山梨県	①平成26年度（済）

【対策検討メンバー】教育委員会、学校、甲府市道路河川課、山梨県中北建設事務所、南甲府警察署

対策一覧表

令和5年3月時点

【千塚小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	主要地方道 甲府韮崎線	山の手通り	・交通量の多い道路であるため安全性の向上が必要。	①歩道の安全性向上（無電柱化等・北部市民センター～富士見通り北の間） ⇒学校に交通安全指導の徹底等を依頼	①学校	①令和2年度（済）

【対策検討メンバー】教育委員会、小学校、山梨県中北建設事務所

【池田小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	市道愛宕町下条線	コスモ石油前の横断歩道（荒川2丁目）	大通りで見通しがよく車がスピードを上げる。	①交通安全指導の徹底	①学校	①平成26年度（済）
2	主要地方道 甲府南アルプス線	アルプス通り西高前からJA甲府に渡る横断歩道	信号無視をする車がある。大通りで見通しがよく車がスピードを上げる。	①通学路があることを示す標識、看板等の設置	①山梨県	①平成27年度（済）
3	市道長松寺荒川線	さくらビル前（池田通りと天神社通りの交差点）	県立中央病院へ向かう道で交通量が多く、危険である。	①薄層舗装を行う。 ②交通安全指導の徹底および旗振り等の実施	①甲府市 ②学校	①平成28年度（済） ②平成26年度（済）
4	市道荒川西河原線	荒川団地前の信号のない横断歩道（荒川2丁目）	車から歩行者が見えにくい。	①薄層塗装を行う。 ②交通安全指導の徹底、旗振りで注意喚起する。	①甲府市 ②学校	①平成28年度（済） ②平成26年度（済）
5	市道下飯田区画整理1号線	水宮公園東の信号のない横断歩道（下飯田4丁目）	家の塀があるため車が見えにくい。	①薄層塗装を行う。 ②交通安全指導の徹底	①甲府市 ②学校	①平成27年度（済） ②平成26年度（済）

【対策検討メンバー】教育委員会、学校、甲府市道路河川課、山梨県中北建設事務所、甲府警察署

対策一覧表

令和5年3月時点

【北新小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	法定外道路	北新小 北側道路 北新団地側	横断歩道がない。歩道が狭い。	①横断歩道の設置（対象道路の東端）	①甲府警察署	①平成30年度（済）
2	県道天神平甲府線	ファミリーマート北新店付近	歩道が狭く、車とスレスレで歩いている。信号の手前を武田通りに向かう道の車の往来に注意が必要。	①交通安全指導の徹底	①学校	①平成26年度（済）
3	県道天神平甲府線	県道104号線北新2丁目バス停付近	信号のない横断歩道があるが、ほとんど渡れない。また、児童は危険なので使用しないようにしている。	①交通安全指導の徹底	①学校	①平成26年度（済）
4	法定外道路	北新保育所西側道路	せまく、急な坂。両側、片側からの草が生い茂り、道路の端が見えにくい。	①陥没箇所の補修 ②交通安全指導の徹底	①甲府市 ②学校	①平成27年度（済） ②平成26年度（済）
5	県道天神平甲府線	西田町（県道天神平甲府線沿い）	草が道路にはみ出している。	①交通安全指導の徹底	①学校	①平成26年度（済）
6	市道向田中線	北新2丁目13-21付近	車が両方向から来るので注意を要する。	①交通安全指導の徹底	①学校	①平成26年度（済）

【対策検討メンバー】 教育委員会、学校、甲府市道路河川課、山梨県中北建設事務所、甲府警察署

【千代田小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	県道天神平甲府線	甲府市上帯那町（学校正門前）	市道から県道に出る交差点で、昇仙峡ラインより来る車が見えにくい。交差点で車がよく見えないために、事故が起きた時、児童が近くにいたら巻き込まれる危険がある。	①ドライバーへの注意を促す路面標示	①山梨県	平成26年度（済）
2	市道河方上組線	甲府市上帯那町 幸潤院入り口を過ぎて、仲原バス停に向かう途中	ガードレールがないため、道から空き地に落ちる危険がある。（段差あり）	①交通安全指導の徹底	①学校	平成26年度（済）

【対策検討メンバー】 教育委員会、学校、甲府市道路河川課、山梨県中北建設事務所、甲府警察署

対策一覧表

令和5年3月時点

【甲運小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	国道140号線 和戸通り（側道）	横根跨線橋南東側側道	側道の街灯が少なく夕方から夜間にかけて防犯上の懸念がある。	①跨線橋の道路照明灯を設置する。 ②側道の防犯街路灯を設置する。	①山梨県 ②自治会	①②平成27年度（済）
2	国道140号線 和戸通り	横根跨線橋南東側側道出口付近	登校時の集合場所となっており、跨線橋から歩道を走行して降りてくる自転車と児童が接触する危険性が高い。	①歩道と車道の境目にポストコーンを設置 ②歩道をバイク等が通行していることに関しては、自治会から近くの交番に取り締まりを要望する。	①山梨県 ②自治会	①②平成26年度（済）
3	国道140号線 和戸通り	十郎橋西交差点	交通量が多く、大きい交差点のため横断歩道が長く危険。	①歩道橋の設置	①山梨県	①平成29年度（済）

【対策検討メンバー】 教育委員会、学校、甲府市道路河川課、山梨県中北建設事務所、甲府警察署

【玉諸小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	法定外道路	国道20号線(上阿原417-1付近)から北へ入る市道	複雑な交差点になっていて、車、自転車の往来時は危険	①交通安全指導の徹底	①学校	①平成26年度（済）
2	市道向国玉線	市道(上阿原町670-2付近)の大曲から、富士急行営業所までと上阿原果実組合までの市道	この市道は従来の農道を使用しているため、道が曲がりくねり道幅が狭い上、交通量が多く、スピードを出す車が多いため危険度が高い。	①ゾーン30の指定 ⇒令和2年度に再度対策箇所へ追加 ②交通安全指導の徹底	①南甲府警察署 ②学校	①令和2年度（済） ②平成26年度（済）
3	国道140号線	国道140号線（上阿原町57-2付近）	現地付近には、横断歩道がなく、生活道路としても国道140号線を横切っている人が多い。	①横断歩道の設置 ⇒令和2年度に再度対策箇所へ追加 ②交通安全指導の徹底	①南甲府警察署 ②学校	①令和2年度（済） ②平成26年度（済）
4	法定外道路	国玉町、梅の木の住宅地（760-4付近）の市道	最近、抜け道として利用している車が多い。	①外側線の敷設（道路の両側、または東の片側） ②交通安全指導の徹底	①甲府市 ②学校	①平成27年度（済） ②平成26年度（済）
5	国道140号線 和戸通り	和戸通り	交通量の多い道路であるため安全性の向上が必要。	①歩道の安全性向上（無電柱化等・横根跨線橋南交差点～向町二交差点の間）	①山梨県	①平成27年度（済）

【対策検討メンバー】 教育委員会、学校、甲府市道路河川課、山梨県中北建設事務所、甲府警察署

対策一覧表

令和5年3月時点

【山城小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	県道甲府精進湖線	県道精進湖線下小河原立体から小瀬スポーツ公園西交差点の間	通学路として多くの児童が通るべき道だが、歩道がなく交通量が多いため、他の道を通りせざるを得ない	①歩道を設置する。 ⇒対策実施中⇒R3再点検 ②歩道設置までの間の代替ルート利用。	①山梨県 ②学校	①令和3年度（済） ②平成26年度（済）
2	中上今井本通り線	山城バイパスに続く道（中町地内）	東下条方面から山城バイパスに抜ける歩道ができたが、横断歩道がない場所を渡らせなければならない状況にある。	①横断歩道の設置 ②T字線の設置	①南甲府警察署 ②甲府市	①平成26年度（済） ②平成27年度（済）
3	県道甲府精進湖線	県道精進湖線 小瀬スポーツ公園西交差点以南	通学路として多くの児童が通るべき道だが、歩道がなく交通量が多いため、他の道を通りせざるを得ない	①歩道を設置する。（市道中上今井線との交差点付近） ⇒学校に交通安全指導の徹底等を依頼 ②歩道設置までの間の交通安全指導および代替ルートの利用。	①学校 ②学校	①令和2年度（済） ②平成26年度（済）
4	国道358号線 平和通り	国道358号（平和通り）	交通量の多い道路であるため安全性の向上が必要。	①歩道の安全性向上（無電柱化等・南甲府警察署北交差点～中町北交差点の間） ⇒学校に交通安全指導の徹底等を依頼	①学校	①令和2年度（済）

【対策検討メンバー】 教育委員会、学校、甲府市道路河川課、山梨県中北建設事務所、南甲府警察署

【大里小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	市道堀之内8号線	堀之内町733-2～3東側の側溝	狭く細い側溝だが、路面と側溝面に段差があるため、溝蓋がかかっておらず危険。	①溝蓋の設置	①甲府市	①平成27年度（済）
2	市道出張所前通り線	宮原町出張所前通り線（大里小学校入口交差点から東・歩道が無い区間）	途中で歩道が途切れており、通学の安全確保が十分では無い。	①歩道の設置	①甲府市	①平成31年度（済）

【対策検討メンバー】 教育委員会、学校、甲府市道路河川課、山梨県中北建設事務所、南甲府警察署

対策一覧表

令和5年3月時点

【東小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	市道深東青沼線	けやきパーク（青沼2丁目20）駐車場の西側通り	歩道の白線（外側線）が消えてしまい、登校班の列が広がってしまうことがある。	①外側線（西側）およびグリーンベルトの再塗装	①甲府市	①平成28年度（済）
2	市道和田平朝気線	東小北門を出た黄色点滅信号機周辺	車の進入による危険・標識等、わかりづらい。	①標識の角度の変更や標識を見づらくしている庭木の伐採を依頼することで、標識を見えやすくする。	①南甲府警察署	①平成28年度（済）
3	市道深住吉線	青沼二丁目信号機付近	横断歩道の白いラインが消えかけているので危険。	①横断歩道の再塗装	①南甲府警察署	①平成27年度（済）
4	市道製氷所前通り線	総合市民会館北側・青沼ビル（青沼1-17-3）沿いから北上する道路	外側線が消えかけている。	①外側線（両側）の再塗装及び新規グリーン塗装	①甲府市	①平成29年度（済）
5	市道朝気二丁目2号線	甲府市池添ポンプ場（朝気2-1-20）西側道路	道路に張られた安全シールが薄くなってしまっている。	①「通学路注意」の路面表示（青沼通りから北上して、突き当たりまでの区間）	①甲府市	①平成28年度（済）
6	市道和田平朝気線	㈱タンザワ（朝気1-1-4）の前道路	外側線が消えかけている。	①外側線（両側）の再塗装及び新規グリーン塗装	①甲府市	①平成29年度（済）

【対策検討メンバー】教育委員会、学校、甲府市道路河川課、山梨県中北建設事務所、南甲府警察署

【羽黒小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	市道金塚西（1）線	湯村団地西交差点から千塚公園にぬける道	道幅が狭いうえに朝夕の車の往来が激しい。	①交通安全指導の強化	①学校	①平成26年度（済）
2	市道塩部堰（2）線	北西中学校北東の交差点（信号と北西中の間）	横断歩道が消されてしまったが、子どもたちが渡っており、危険である。渡らなければ信号まで左側通行になってしまう。	①大きな交差点寄りの横断歩道を渡るよう交通安全指導を徹底する。	①学校	①平成26年度（済）
3	市道塩部堰（2）線	温泉通り 久保田実業前	歩道が無い。	①外側線の敷設	①甲府市	①平成29年度（済）
4	市道塩部堰（2）線	温泉通り 三枝酒店周辺	外側線が薄くなっている。	①外側線の再塗装	①甲府市	①平成29年度（済）
5	主要地方道 甲府昇仙峡線	甲府昇仙峡線	道幅が狭く、特に通勤時間帯に多くの車両が通行するが、歩道が無く危険	①歩道の設置および交差点の改良（北西中学校入口交差点前後の区間）	①山梨県	①平成31年度（済）

【対策検討メンバー】教育委員会、学校、甲府市道路河川課、山梨県中北建設事務所、甲府警察署

対策一覧表

令和5年3月時点

【石田小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	市道高畑西条線	甲府市上石田三丁目若尾商店付近	<ul style="list-style-type: none"> 通学班が多く通るが、1日を通して交通量が多く、スピードを出している車が多い。 交差点の内輪差による交通事故が起きやすい。 	<ul style="list-style-type: none"> ①ポストコーンの設置（交差点の四隅） ②歩道以外を歩かないよう、交通安全指導の徹底 	<ul style="list-style-type: none"> ①甲府市 ②学校 	<ul style="list-style-type: none"> ①平成27年度（済） ②平成26年度（済）
2	市道高畑西条線	甲府市上石田二丁目32-10 旧発光薬局十字路の通学路	<ul style="list-style-type: none"> 本来スクールゾーンであるが、狭い道幅の上、車の進入が多く、非常に危険である。 	<ul style="list-style-type: none"> ①薄層舗装と路面表示を行う。 ②横断歩道の再塗装 ③貢川交番への警ら要請 	<ul style="list-style-type: none"> ①甲府市 ②甲府警察署 ③学校 	<ul style="list-style-type: none"> ①③平成26年度（済） ②平成30年度（済）
3	市道南西5号線 外	地区内小学校周辺の児童通学路のグリーン塗装	<ul style="list-style-type: none"> 学区内のグリーン塗装が薄くなっている。 	<ul style="list-style-type: none"> ①グリーンパルトの再塗装 	<ul style="list-style-type: none"> ①甲府市 	<ul style="list-style-type: none"> ①平成29年度（済）
4	市道高畑西条線	昭和通り（下石田2丁目付近）	<ul style="list-style-type: none"> 交通量の多い道路であるため安全性の向上が必要。 	<ul style="list-style-type: none"> ①歩道の安全性向上（段差解消等） 	<ul style="list-style-type: none"> ①甲府市 	<ul style="list-style-type: none"> ①平成27年度（済）

【対策検討メンバー】 教育委員会、学校、甲府市道路河川課、甲府警察署

【新田小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	県営貢川団地内	県営貢川団地メイン道路（下河原3丁目）	<ul style="list-style-type: none"> 貢川団地の住民が利用する道路なので、交通量が多い。道路の両側に駐車している車が多く、見通しが悪く、大変危険である。また、スピードを出す車が多く、危険である。 	<ul style="list-style-type: none"> ①交通安全指導の徹底 ②通学路や駐車禁止の標識等設置（自治会から県住宅供給公社に要望を提出する。（H26要望提出済）） 	<ul style="list-style-type: none"> ①学校 ②県住宅供給公社 	<ul style="list-style-type: none"> ①平成26年度（済） ②平成27年度（済）

【対策検討メンバー】 教育委員会、学校、甲府市道路河川課、山梨県建設住宅課、甲府警察署

対策一覧表

令和5年3月時点

【大国小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	市道国母工業団地8号線	オギノ国母店・マクドナルド周辺道路	大通りに面しており交通量が多いにもかかわらず、信号機が設置されていないため、児童にとっては横断が困難である。	①交通安全指導の強化および、必要な場合は通学路の変更を行う。 →通学路を変更	①学校	①平成26年度（済）
2	市道万才橋東線	新田石材店付近	朝夕の通勤時間帯は脇道として利用する車が多く、そのため交通量も多い。横断歩道が目立たず、視界も悪い。	①横断歩道及びダイヤマークの再塗装 ②横断旗および旗入れの新品への交換を安協へ依頼 ③安協が設置している注意喚起看板の調整を依頼	①②③南甲府警察署	①平成27年度（済） ②③平成26年度（済）
3	市道後屋村中（5）線	大國小に通じる西側道路（通称三健三叉路）	道幅が狭い割に朝夕は交通量が多い。横断歩道、グリーンベルト共に消えかかったような状態で、ドライバーの注意を喚起するものに乏しい。	①横断歩道及び一時停止標示の再塗装 ②外側線およびグリーンベルトの再塗装	①南甲府警察署 ②甲府市	①平成27年度（済） ②平成28年度（済）

【対策検討メンバー】 教育委員会、学校、甲府市道路河川課、南甲府警察署

【舞鶴小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	市道朝日西青沼線	穴切通り パレット前交差点（丸の内2-38-11）	押しボタン信号の青表示が短いうえに、雨の日など傘を差していると待っている場所がない。進入禁止なのに車が入ってくることもある。	①信号の青の時間を5秒ほど長く設定する。 ②交通安全指導の徹底	①甲府警察署 ②学校	①②平成26年度（済）
2	国道358号線 平和通り	平和通り	・歩行者及び自転車通行量が多く、錯綜して危険である。	①自転車道の設置や幅員構成の見直し等（甲府駅南口～市役所南交差点の間）	①山梨県	①平成31年度（済）
3	県道106号中下条甲府線 飯田通り	飯田通り	・交通量の多い道路であるため安全性の向上が必要。	①歩道の安全性向上（無電柱化等・飯田通り（概ね平和通り～アルプス通りまでの間）） ⇒学校に交通安全指導の徹底等を依頼	①学校	①令和2年度（済）

【対策検討メンバー】 教育委員会、学校、甲府市道路河川課、山梨県中北建設事務所、甲府警察署

対策一覧表

令和5年3月時点

【中道南小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	市道宿・下曽根線	下向山町3928付近から甲府市下向山町4370付近までの市道	カーブしている坂道が多く、幅員がせまい。路側帯及びセンターラインの標示がない。また児童生徒の通学路注意喚起の表示が見られない。路側帯及びセンターラインは一部に見られるが、消えかかっている状況。本校児童及び笹南中学校生徒が通学している道路。（別添の危険区域説明資料のWordファイル参照）	①外側線の設置（公安委員会との協議を経て） ②学校前横断歩道の再塗装	①甲府市 ②南甲府警察署	①平成30年度（済） ②平成27年度（済）

【対策検討メンバー】 教育委員会、学校、甲府市道路河川課、南甲府警察署

【中道北小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	市道浜下曽根線	学校正門前通学路	学校正門前の通学路沿いにある用水路（田植えの時期には水が入り水深が深くなる）は柵がなく、登校してくる児童が用水路に落ち重大な事故に繋がらないか心配である。	①安全指導の徹底	①学校	①平成26年度（済）

【対策検討メンバー】 教育委員会、学校、甲府市道路河川課、南甲府警察署