

# 対策一覧表

令和4年12月時点

## 【新紺屋小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	市道新紺屋本通り線	愛宕町（将運橋東側）～池田1・2・3丁目～新紺屋小学校東入口及び南西信号まで	愛宕町将運橋付近の道幅は、車のすれ違いができないほど狭く、歩道もない。児童は車の通行量が多い登校時に、すれ違いを気にしながら歩道のない通学路を通して登校しているが、日々危険が伴う。	①安全指導の徹底	①学校	①平成27年度（済）
2	市道元城屋町（1）線	宮前町1・2・3丁目ファミリーマート甲府宮前町店から北側付近	ヘアサロンゴトウから東に伸びる道と、ダイアパレス甲府宮前の北側で東西に伸びる道路はスクールゾーンだが、違反の車が山の手通りの交差点まで通行し、大変危険である。	①取締りの強化（立番の実施）	①甲府警察署	①平成27年度（済）

【対策検討メンバー】 教育委員会、学校、甲府市道路河川課、甲府警察署

## 【湯田小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	市道深東青沼線他	湯田小校地周辺道路「幸町」交差点～校地周辺～「湯田小東南」交差点の間	湯田小の校地周辺道路は、多数の児童が通る場所だが、道路工事の掘り起こしや長年の経過によりグリーンベルトが色あせて薄くなっている。	①グリーンの再塗装	①甲府市	①平成30年度（済）
2	市道深東青沼線	「湯田小東南」交差点～山梨交通自動車教習所北東の交差点までは、南中生も含め多数の児童・生徒が通行する場所だが、グリーンベルトが色あせて薄くなっている。	「湯田小東南」交差点～山梨交通自動車教習所北東の交差点までは、南中生も含め多数の児童・生徒が通行する場所だが、グリーンベルトが色あせて薄くなっている。	①グリーンの再塗装	①甲府市	①平成30年度（済）
3	市道精華学園西通り線	幸町13-20「ラブリハイツ幸町」の北西交差点	児童は、交差点を南北方面に横断して登校している。東西方向の道路が一時停止になっているが、交差点であることがわかりにくいので、スピードを出して通過する車が目立ち、児童の横断が危険である。	①横断歩道の設置（交通量を調査し横断歩道設置要件に合うか検討） ②停止線と「止まれ」の再塗装	①②南甲府警察署	①令和3年度（済） ②平成29年度（済）

【対策検討メンバー】 教育委員会、学校、甲府市道路河川課、南甲府警察署、市PTA連合会

# 対策一覧表

令和4年12月時点

## 【伊勢小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	市道畔増坪線	住吉4丁目13-1～住吉本町踏切	富士温泉入口付近から急に道幅が狭くなり、東西の通行車両が多く、児童の登下校時（特に登校時）に大変危険である。	①交通安全指導の徹底（歩道とグリーンベルトの上を一列で通学する。）	①学校	①平成27年度（済）
2	国道358号線（平和通り）	伊勢小北西角信号機	歩行者用の青信号の時間が短く、渡れないことがある。	①白い押しボタン（交通弱者用）を使用する	①学校	①平成27年度（済）
3	県道甲府中央右左口線（伊勢通り）	伊勢通り（テンヨ武田～伊勢三叉路付近）	グリーン塗装が薄くなっており、視認性が低下している。	①グリーンの再塗装	①山梨県	①平成29年度（済）

【対策検討メンバー】 教育委員会、学校、甲府市道路河川課、山梨県中北建設事務所、南甲府警察署、市PTA連合会

## 【国母小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	県道甲府市川三郷線（国母通り）	国母6丁目「市場西入口」交差点	交通が集中する地点で交通量が多い上に、全方向から右折車、左折車も多い。そのため登下校中の横断に危険が伴う。	①交通安全指導の徹底	①学校	①平成27年度（済）
2	市道高畑二日市場線	国母4-18-9付近（メゾン秋山の前面道路）	児童の通学路が、クランク状にT字路が連続し、特に南北の通りは通学時間にも交通量が多く、登校の列、車、自転車通学の生徒がこの箇所に集中することがある。	①自治会内でスクールゾーン要望検討 ⇒学校での安全指導を継続	①学校（地域と協議）	①令和3年度（済）
3	県道甲府市川三郷線（国母通り）	ABCパチンコの北側	ABCパチンコの北側の水路は、歩道沿いに柵が設置されているが、端に隙間があり、自由に護岸に出入りできる。水路は2.5メートルほどの深さがあり、子どもが落ちたら危険である。	①安全指導の徹底	①学校	①平成27年度（済）
4	市道下石田村中（4）線	ツルハドラッグ甲府国母店から東へ入った道路の最初の交差点（国母2-5-5付近）	ツルハドラッグから東へ入った道路の最初の交差点。東西の通りは若干クランク状の交差で子どもが下校時、南から北へ進む際に東から来た車が、植え込みがあるため見えにくい。	①植え込み管理者に剪定を依頼	①学校	①平成27年度（済）
5	県道甲府市川三郷線（国母通り）	「国母小学校前」信号の南側交差点 河西米店前	国母通りを北進し、この地点で左折する車から見ると、角の住宅の塀に遮られて、出てくる子どもが見えにくく危険。	①カーブミラーの補修	①交通安全係	①平成27年度（済）

【対策検討メンバー】 教育委員会、学校、甲府市道路河川課、甲府市交通安全係、山梨県中北建設事務所、南甲府警察署、市PTA連合会

## 対策一覧表

令和4年12月時点

### 【貢川小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	県道甲府南アルプス線（アルプス通り）	アルプス通り西側設置の歩道	自転車に乗った学生（特に高校生）が集団でスピードを出して走行（特に北進）しているため危険である。また、正門前の信号が赤の時は複数の登校班を歩道上で待機させるが、自転車と衝突する危険性がよりいっそう高い状態となっている。	①高校への啓蒙活動 ②交通安全指導の徹底	①甲府警察署 ②学校	①②平成27年度（済）
2	法定外道路（市管理）	徳行2丁目交差点付近 アルプス通りから西に入る道路	途中までは歩道があるが、アルプス通り手前で歩道がなくなる。この歩道がなくなった部分はカーブになっており対向（西進）してくる車（対向車とのすれ違いのため車道左に寄ろうとする）にとってはブラインドとなり大変危険である。	①グリーン塗装 ②外側線塗装	①②甲府市	①②平成28年度（済）
3	市道富竹下河原（1）線	貢川1-7-22付近 貢川進徳幼稚園南五叉路	道幅が狭い上に、スピードを出した車が登校班の列とすれ違う。非常に危険であり、保護者からの改善要請が多数出ている。	①グリーンベルト・外側線の塗装 ②交差点へカラー塗装	①②甲府市	①②平成30年度（済）

【対策検討メンバー】 教育委員会、学校、甲府市道路河川課、山梨県中北建設事務所、甲府警察署

### 【千塚小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	市道中道線	千塚1-5-1 メゾン千塚西側三差路	スクールゾーンであるが通行車両が多く、見通しの悪い交差点のため危険。	①交差点に薄層舗装をする。 ②交差点マークの敷設 ③「交差点注意」路面表示をする ④交差点から距離を置いた場所に「速度落とせ」路面表示をする。	①～④甲府市	①平成30年度（済） ②～④平成27年度（済）
2	市道金塚西（1）線	千塚3-2-26グリーンタウン北東側 交差点	自転車に乗って横断歩道を渡っていた児童と車両が接触した事故が起こったため、危険。	①交通安全指導の徹底（横断歩道を通学路として使用しない）	①学校	①平成27年度（済）

【対策検討メンバー】 教育委員会、学校、甲府市道路河川課、甲府警察署

# 対策一覧表

令和4年12月時点

## 【北新小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	市道北新3号線	学校正門前（学校西側）のスクールゾーン	多くの児童が西側の正門を通過して登下校をしているが、横断歩道がなく危険。また、スクールゾーン以外の時間も危険。	①薄層舗装 ②道路への「児童注意」の塗装	①②甲府市	①②平成30年度（済）

【対策検討メンバー】教育委員会、学校、甲府市道路河川課、甲府警察署

## 【甲運小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	国道411号線（城東通り）	横根跨線橋南交差点東道路（城東通り）	路側帯の幅が狭く、通勤の車がぎりぎりを通る状態であり危険。	①交通安全指導の徹底	①学校	①平成27年度（済）
2	市道甲運4号線	甲運小学校入り口（城東通り）南側道路	道幅が狭い上に、通勤の抜け道になっているため、交通量が多い。グリーンベルトがあるものの、その上に車が停止して信号待ちするため、その役をしていない状況。	①交通安全指導の徹底	①学校	①平成27年度（済）

【対策検討メンバー】教育委員会、学校、甲府市道路河川課、山梨県中北建設事務所、甲府警察署

## 【玉諸小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	市道西高橋線	国道20号西高橋交差点の1つ北側の交差点（本間ゴルフ東）及びそこから北進して最初の十字路まで	交差点北側から国道20号線に向かう車が、かなりのスピードで通過するので危険、また通学路が狭いので、注意を喚起するためにもグリーン塗装が必要。	①横断歩道の設置 ②外側線とグリーン塗装の新規設置	①南甲府警察署 ②甲府市	①平成30年度（済） ②平成31年度（済）
2	市道西高橋線	国道20号西高橋交差点～神明神社信号まで	国道20号線スポーツ館カミイから南に向かって西高橋神明神社信号までの、グリーンベルトが薄くなっており、視認性が低下している。	①外側線とグリーンの再塗装	①甲府市	①平成28年度（済）
3	市道向国玉線 他	向町431番地周辺の通学路	狭い上に和戸通りへの抜け道となっており、登下校時に危険な状況である。	①外側線とグリーン塗装の新規設置	①甲府市	①平成31年度（済）

【対策検討メンバー】教育委員会、学校、甲府市道路河川課、南甲府警察署、市PTA連合会

# 対策一覧表

令和4年12月時点

## 【山城小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	市道上今井4号線	上今井町979番地付近 駿台高美術デザイン科北道路	灌漑用水路があるが、フタがなく、ガードも全てには設置されていない。自動車とすれ違うときなど、道幅がせまく危険である。	①交通安全指導の徹底（用水路側ではなく、整備された歩道を通るよう指導）	①学校	①平成27年度（済）
2	市道上今井小曲線	下今井町649番地付近 諏訪神社～上今井町2275浄恩寺付近までの市道	多数の児童が通る場所だがグリーンベルトが色あせて薄くなっている。ドライバーからはグリーンベルトが認識しづらく、児童が危険になる。	①グリーンベルトの再塗装（下今井町649番地付近諏訪神社～上今井町2275浄恩寺付近）	①甲府市	①平成30年度（済）
3	市道上町1号線	上町1605番地付近	見通しが悪いため、ドライバーから児童が認識しづらく危険になる。	①グリーンベルトの塗装（上町1650付近虚空堂付近～下小河原町62-10付近）	①甲府市	①平成30年度（済）
4	県道小瀬スポーツ公園線（けやき通り）	けやき通り（上町276-4付近）西側沿い側溝	側溝への児童の転落事故が増えている。	①歩道端部にフラワーポットの設置	①山梨県	①平成27年度（済）

【対策検討メンバー】 教育委員会、学校、甲府市道路河川課、山梨県中北建設事務所、南甲府警察署、市PTA連合会

## 【大里小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	法定外道路（農道）	大津町22-14のシエル大津交差点から北側に入った最初の交差点	歩道が狭く、抜け道として交通量が多い。H26年に児童の交通事故が発生している。	①停止誘導線を設置する	①甲府市	①平成27年度（済）

【対策検討メンバー】 教育委員会、学校、甲府市道路河川課、甲府市農政課、南甲府警察署

## 対策一覧表

令和4年12月時点

【東小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	市道東六条通り線	光正寺駐車場東側T字路（青沼通り）から南進して青葉通りT字路（北大路踏切）まで	外側線やグリーン塗装が薄くなっていて、歩道をはみ出して登校する児童がいる。	①外側線とグリーンの再塗装	①甲府市	①令和2年度（済）
2	法定外道路（市管理）	青葉スポーツ公園南側の東西の道路（公園に面した部分）	道幅が狭く、車が通ると児童と接触の恐れがある。また、道路と青葉スポーツ公園の間には川があり、ガレキ置き場と防災倉庫の間があいていて落ちる危険性がある。	①外側線とグリーン塗装の新規設置	①甲府市	①平成28年度（済）
3	市道和田平朝気線	学校敷地南東角の交差点	青沼通りに入る際の停止線・止まれの文字が消えかかっている。	①停止線、止まれの再塗装	①南甲府警察署	①平成29年度（済）
4	法定外道路（市管理）	昭和シェル西側南北の道路及び途中曲がった里吉団地に入る東西の道路	車1台しか通れない細い路地の割に車の交通量が多い。	①交通安全指導の徹底	①学校	①平成27年度（済）
5	市道里吉蓬沢線	昭和シェル甲府里吉前の信号から南進して最初の十字路（丸里果実組合出荷所西側）	交差点クロスマークがうすくなっていたり、ミラーの下に付いている「注意」の看板が錆びていて見づらい。	①交差点クロスマークの再塗装 ②カーブミラーの「注意」看板取り替え	①②甲府市	①平成28年度（済） ②平成27年度（済）
6	市道里吉1号線	オフハウス甲府里吉店の東側と西側の道路	青沼通りに出るところの停止線・止まれの文字が消えかかっている。	①停止線、止まれの再塗装（東西2か所）	①南甲府警察署	①平成30年度（済）
7	市道里吉向線（青沼通り）	青沼通り身延線陸橋の歩道（東側階段付近）	ブロックの端がめくれ上がっていて突起していたりブロックの間のつなぎがとれていて、つまづく危険がある。	①該当箇所を補修する	①甲府市	①平成27年度（済）

【対策検討メンバー】教育委員会、学校、甲府市道路河川課、甲府市交通安全係、南甲府警察署、市PTA連合会

# 対策一覧表

令和4年12月時点

## 【羽黒小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	法定外道路 (県管理)	湯村温泉通り 湯村団地から三枝 酒店に向かう道	歩道が途中から無くなっており、団地からの車両 の通行も多いため、接触等の危険性が高い。	①注意喚起を行う	①山梨県	①令和3年 度(済)

【対策検討メンバー】 教育委員会、学校、甲府市道路河川課、山梨県建築住宅課、甲府警察署

## 【石田小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	市道南西2号線	上石田3丁目6-33石田小学校 前交差点	大勢の児童が渡る交差点。変則交差点のため危険 性が高い。	①注意喚起看板の設置	①甲府市	①平成28 年度 (済)

【対策検討メンバー】 教育委員会、学校、甲府市道路河川課、甲府警察署

## 【新田小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	市道寿町下河原線	十二代橋北、中村町14番地小宮山 方付近～新田小学校東、新田町17 番地ヴィルフォーレ天野付近の間	多数の児童が通る場所だが、スクールゾーンを無 視して侵入してくる車やスピードを出して走る車 が多い。また、グリーンベルトが色あせて薄く なっていて、危険である。	①パトロール強化 ②グリーンベルトの再塗装 ③交通安全指導の徹底	①甲府警察 署 ②甲府市 ③学校	①③平成 27年度 (済) ②平成30 年度 (済)

【対策検討メンバー】 教育委員会、学校、甲府市道路河川課、甲府警察署

## 【大國小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	市道高畑二日市場 線	日本酒類販売甲府支店前横断歩道	変則交差点であり、青信号で渡っていても車が通 行することがある。また、青信号の時間が短く、 児童は急いで渡らなければならない状況である。	①青信号の時間延長(通学時間限定) ②横断歩道・歩行者用信号の設置	①②南甲府 警察署	①②平成 29年度 (済)
2	市道国母勤労者住 宅団地1号線	後屋町豊栄自治会内 仲澤ベスト～レオパレスシャルマ ン仲澤間	外側線・グリーンベルトが色あせて薄くなってい る。スピードを出して通過する自動車が多く危険 な状況である。	①外側線・グリーンの再塗装 ②交差点クロスマークの設置	①②甲府市	①平成30 年度 (済) ②平成27 年度 (済)

【対策検討メンバー】 教育委員会、学校、甲府市道路河川課、南甲府警察署

# 対策一覧表

令和4年12月時点

## 【中道南小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	市道南小・立石線	下向山町4366の中道南小学校東入口付近から向山方面への市道	坂道で幅員が狭い上に、隣接する畑からの樹木などが覆い被さり、より狭くさせている。歩行時及び自転車利用時における交通事故発生の危険が予想される。	①路面表示（速度落とせ）・外側線の設置 ⇒令和2年度に再度対策箇所へ追加 ②通学路標識の設置 ⇒令和2年度に再度対策箇所へ追加	①②甲府市	①②令和2年度（済）
2	国道358号線（精進ブルーライン）	国道358号線右左口交差点から南下約130m	交通量の多い国道だが歩道がなく、通学路としての通行が困難。	①歩道の設置（国道358号線右左口交差点から南下約130m） ⇒学校に交通安全指導の徹底等を依頼	①学校	①令和2年度（済）

【対策検討メンバー】 教育委員会、学校、甲府市道路河川課、南甲府警察署、市PTA連合会

## 【中道北小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	市道白井本線	白井公園の北側十字路付近（白井町1063-2付近）	笛吹ラインの抜け道となっており、スピードを出す車も多く見通しが悪い。	①横断旗の設置（2か所）および交通安全指導の徹底	①学校	①平成27年度（済）
2	市道文殊・表門神社線	白井・文殊十字路（白井町506付近）	坂道の十字路で通勤時間帯はスピードを出す車がいる。また、錆びて落下の危険性があるカーブミラーもあるので取り替えてほしい。	①停止誘導線および止まれの文字の再塗装 ②カーブミラーの点検・補修	①②甲府市	①②平成27年度（済）
3	県道甲府精進湖線	上曽根郵便局東側五叉路（上曽根町2409付近）	東から西に向かい下り坂になっているためスピードが出やすい。また、登校時、車が多く通りスピードを出して交差点に差しかかる危険性があるので対策が必要。	①一時停止と横断歩道の再塗装 ②横断旗の使用などの安全指導の徹底	①南甲府警察署 ②学校	①平成28年度（済） ②平成27年度（済）
4	国道358号線（精進ブルーライン）	デイリーヤマザキ前の国道歩道（下曽根町417-1付近）	朝は大型トラックが多く注意が必要。また、赤信号を避けるために駐車場を通り抜ける車があり危険。	①歩道と駐車場の境にポストコーン（緑色）を設置する。	①山梨県	①平成27年度（済）
5	市道下曽根2247号線	笛南中通学路信号北側道路（下曽根町373-5付近）	児童が畑に落ちる危険性がある。	①落下防止のポールを設置（段差の大きな場所）	①甲府市	①平成27年度（済）

【対策検討メンバー】 教育委員会、学校、甲府市道路河川課、甲府市交通安全係、山梨県中北建設事務所、南甲府警察署

# 対策一覧表

令和4年12月時点

## 【北中学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	市道緑が丘4号線	北中入口の信号（大和町4番地付近）から北中学校の東側を北進する道路	信号の表示が「北中入口」とあり進入できると勘違いすることと、矢印表示が見えにくい位置にあるため、南進する一方通行の道路であるが北進する車両が絶えず危険である。	①規制標識の設置（北中入口交差点）	①甲府警察署	①平成29年度（済）
2	県道甲府韮崎線（山の手通り）	湯村交差点（湯村3丁目付近）	常磐ホテル向かいのタクシー会社前は、歩道と車道が区別しずらく危険である。	①横断歩道の再塗装 ②安全指導の徹底	①甲府警察署 ②学校	①平成29年度（済） ②平成27年度（済）

【対策検討メンバー】教育委員会、学校、甲府市道路河川課、山梨県中北建設事務所、甲府警察署、市PTA連合会

## 【富竹中学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	富竹四丁目2号線 他	富竹中学校周辺及び近隣通学路（富竹4丁目5-8付近）	通学路グリーンベルトの緑が薄い箇所がある。	①グリーンベルトの再塗装（一部幅拡大）	①甲府市	①平成28年度（済）
2	富竹四丁目2号線	富竹中学校の北西角道路（富竹4丁目5-8）	学校敷地のフェンスがあり見通しが悪い	①学校の安全指導の継続	①甲府市	①平成27年度（済）

【対策検討メンバー】教育委員会、学校、甲府市道路河川課、甲府市交通安全係、甲府警察署、甲斐市（甲斐市道に関して）