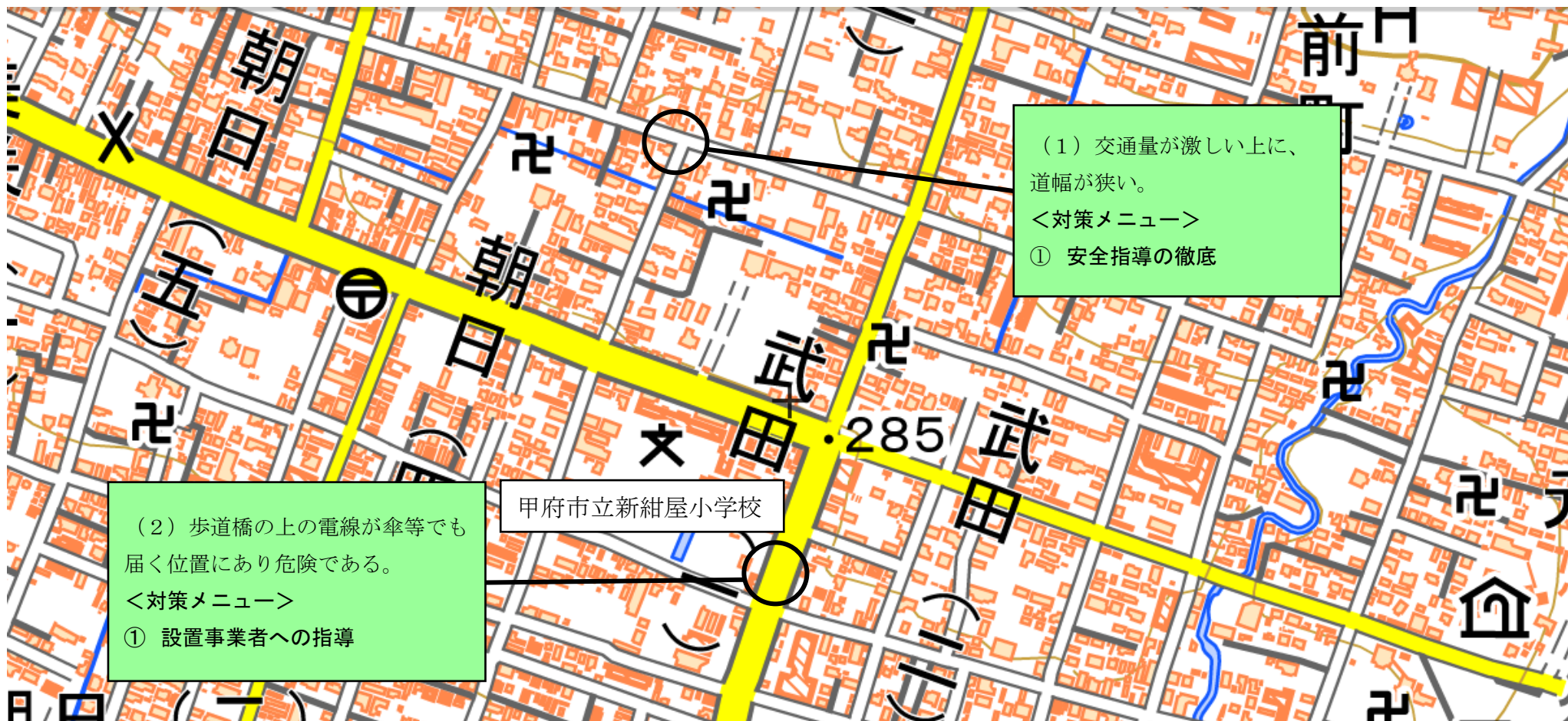


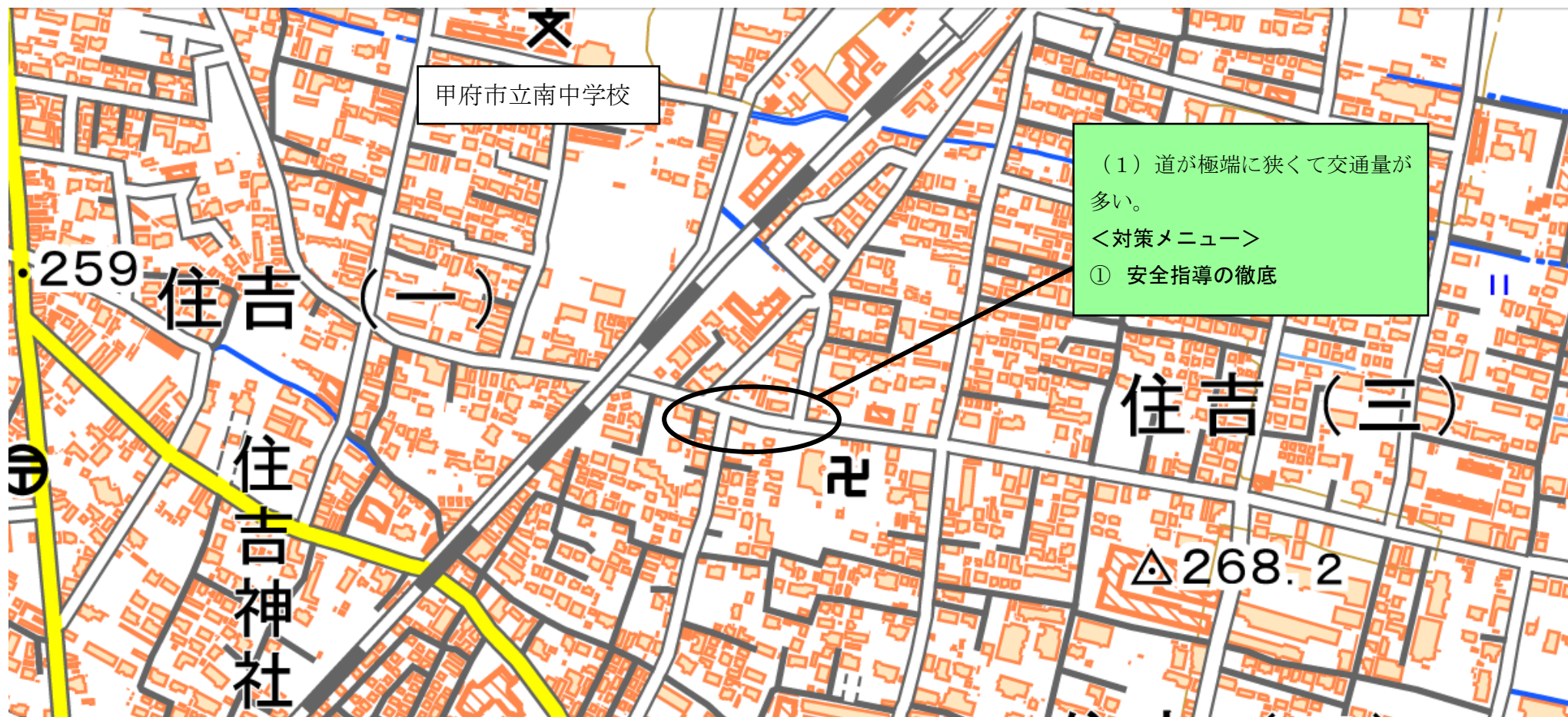
新紺屋小学校

【平成30年度通学路合同点検 危険箇所 2箇所】



伊勢小学校

【平成30年度通学路合同点検 危険箇所 1箇所】



相川小学校

【平成30年度通学路合同点検 危険箇所 1箇所】



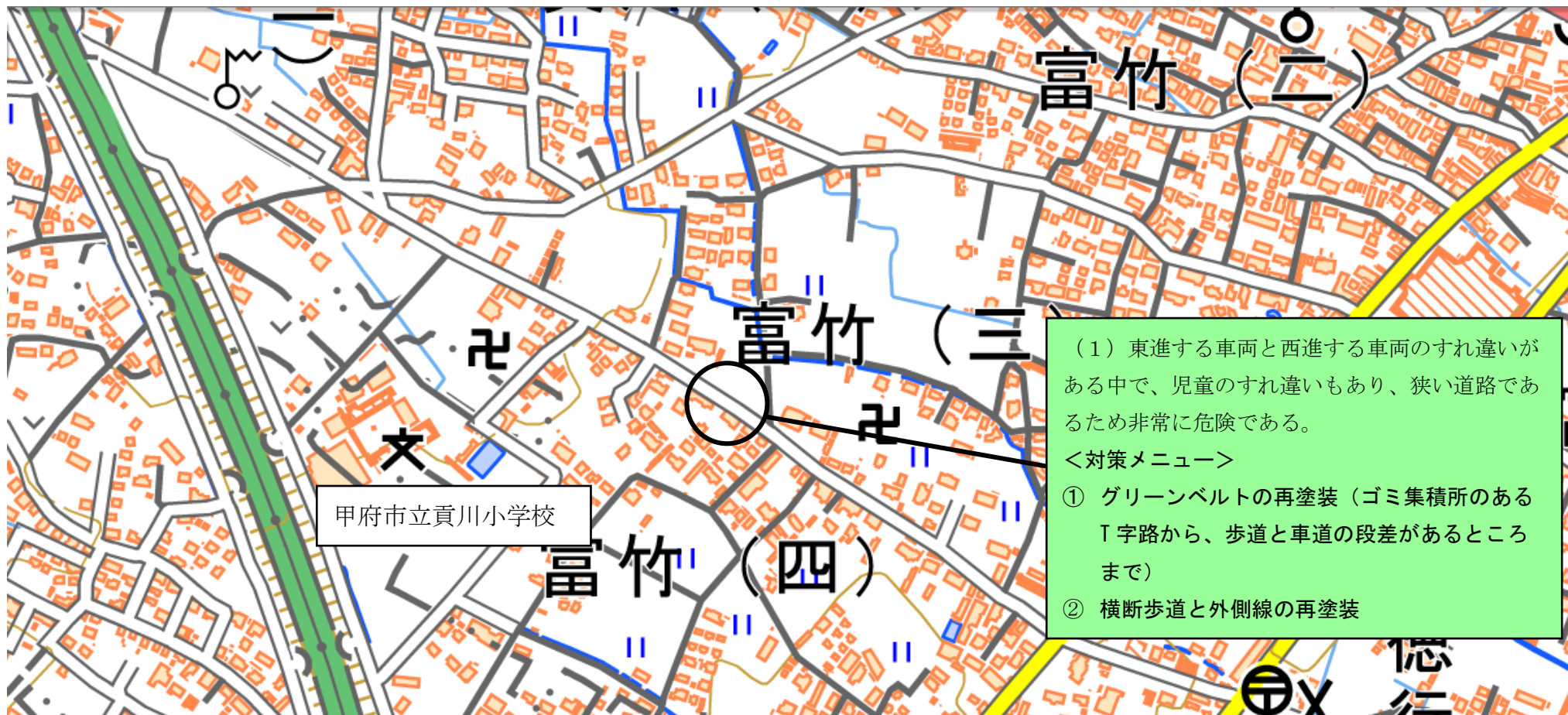
国母小学校

【平成30年度通学路合同点検 危険箇所 2箇所】



貢川小学校

【平成30年度通学路合同点検 危険箇所 3箇所】



貢川小学校

【平成30年度通学路合同点検 危険箇所 3箇所】



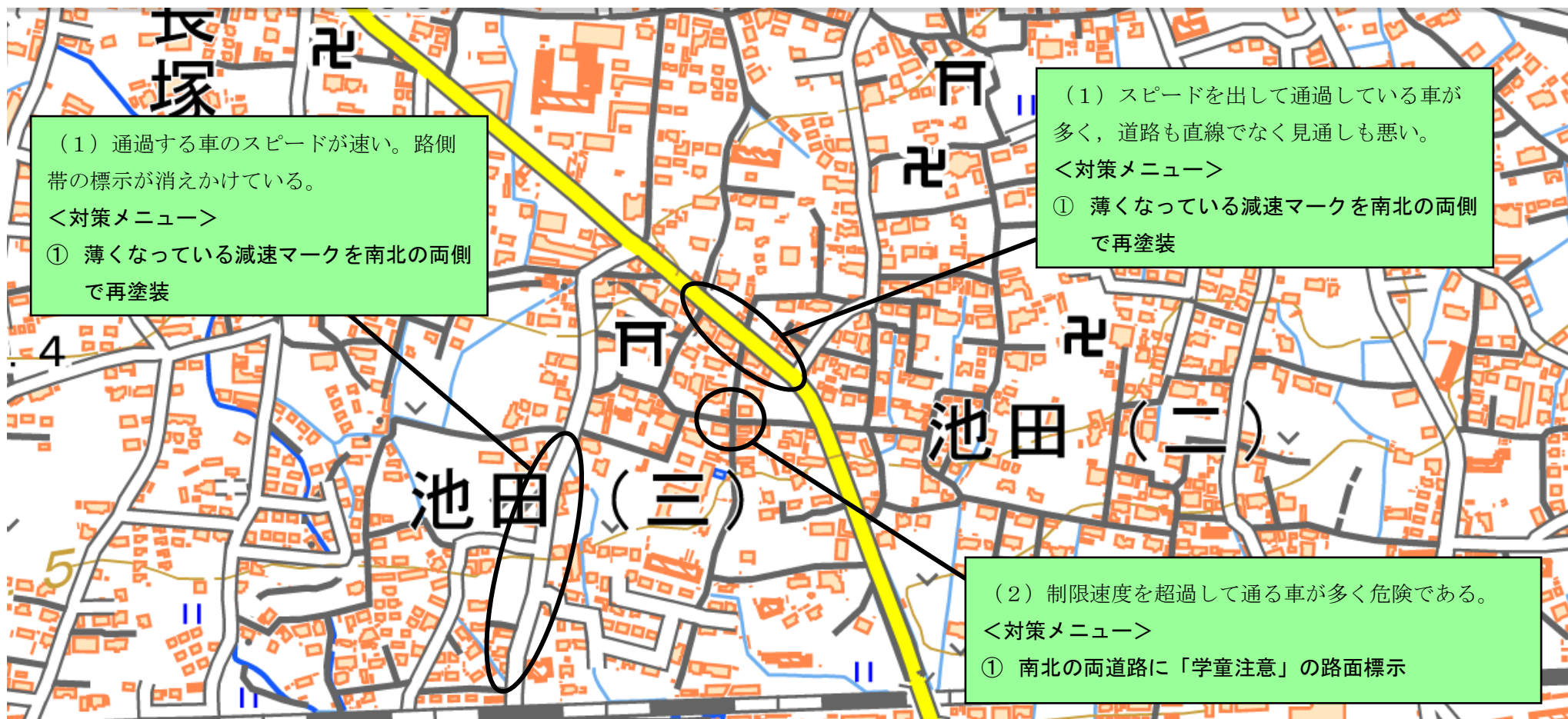
千塚小学校

【平成30年度通学路合同点検 危険箇所 3箇所】



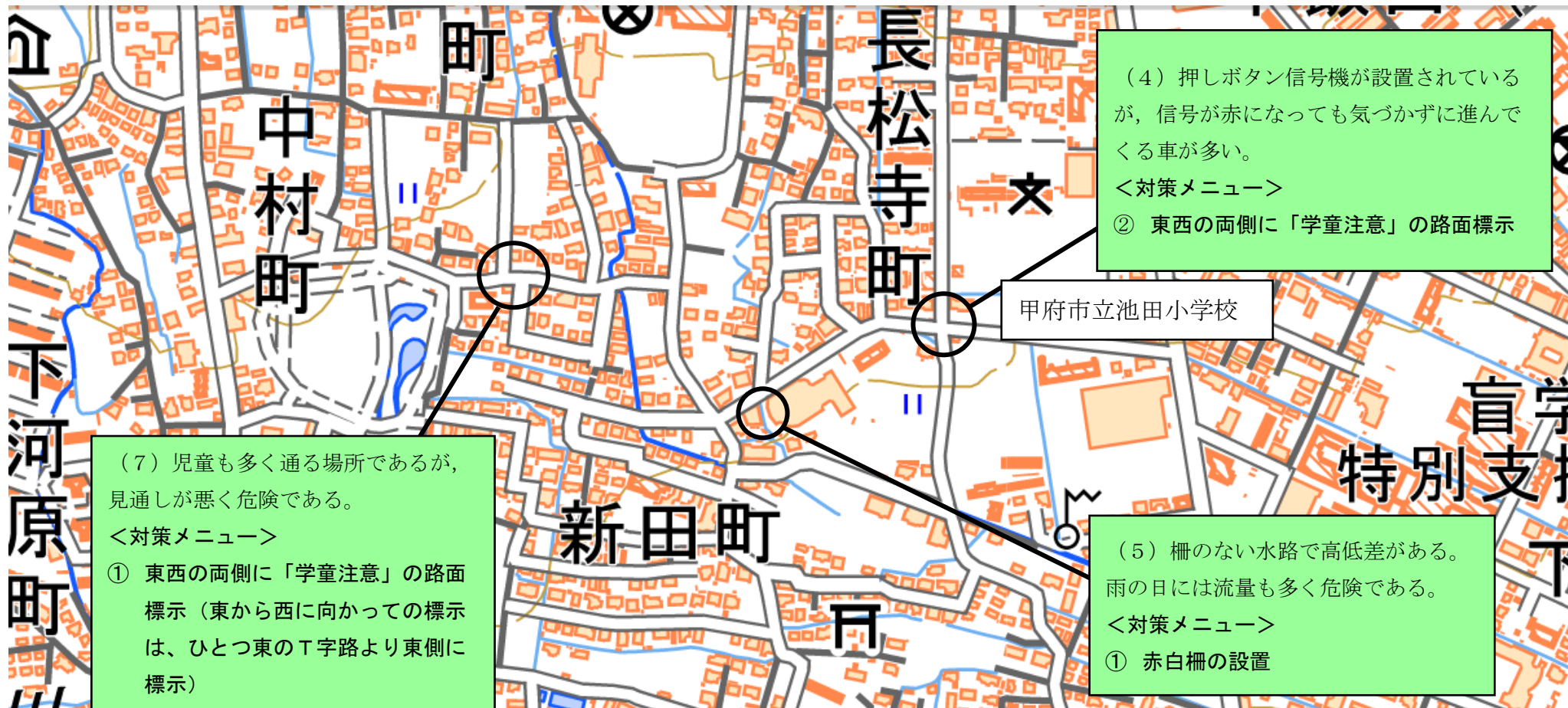
池田小学校

【平成30年度通学路合同点検 危険箇所 9箇所】



池田小学校

【平成30年度通学路合同点検 危険箇所 9箇所】



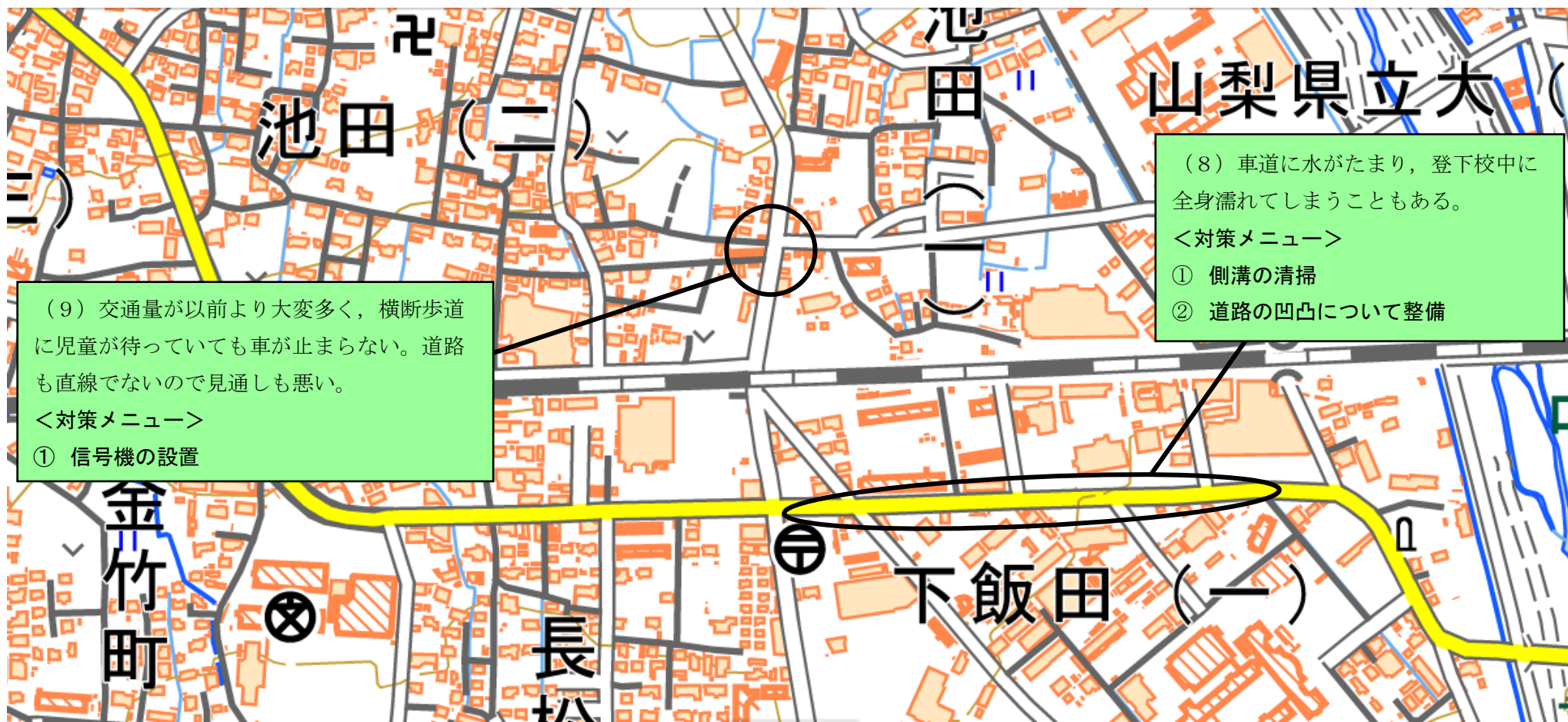
池田小学校

【平成30年度通学路合同点検 危険箇所 9箇所】



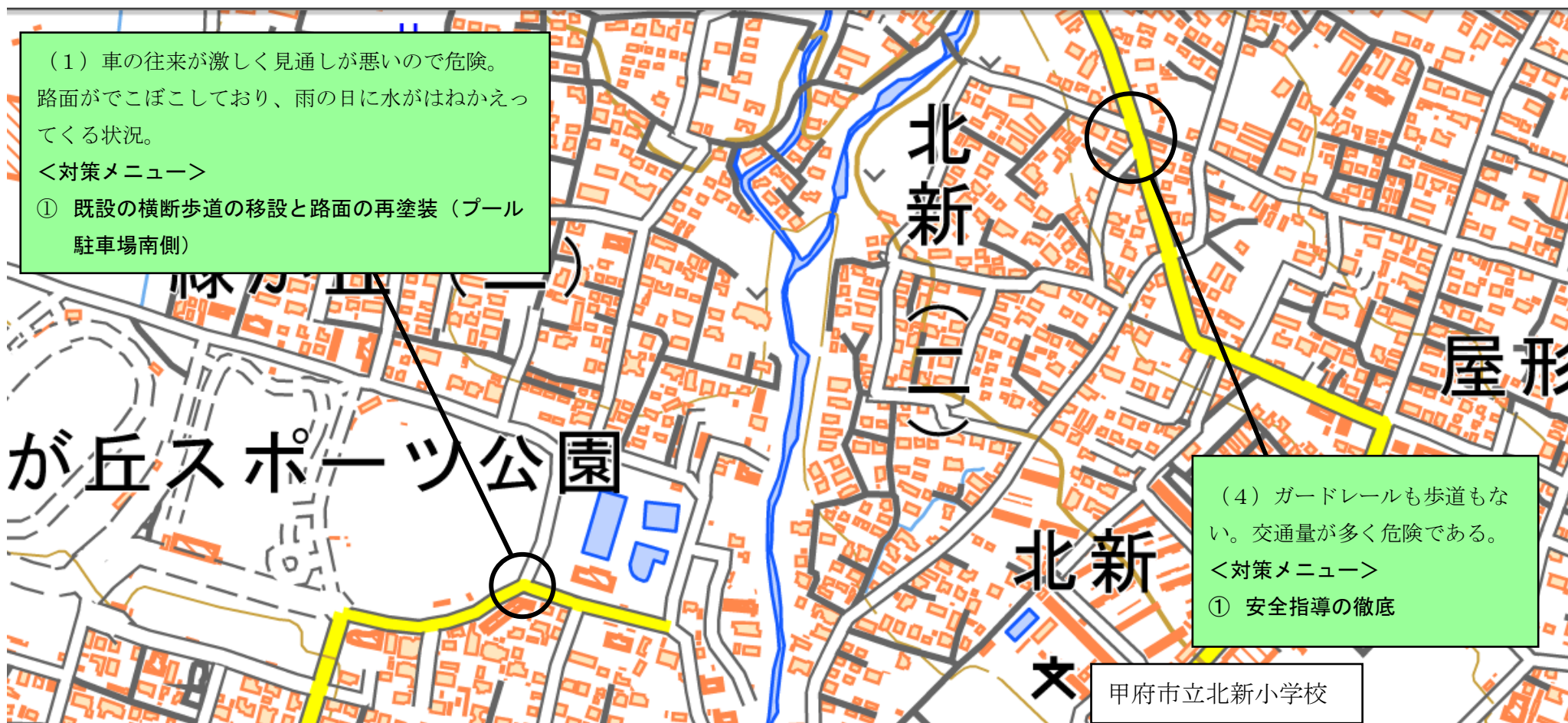
池田小学校

【平成30年度通学路合同点検 危険箇所 9箇所】



北新小学校

【平成30年度通学路合同点検 危険箇所 4箇所】



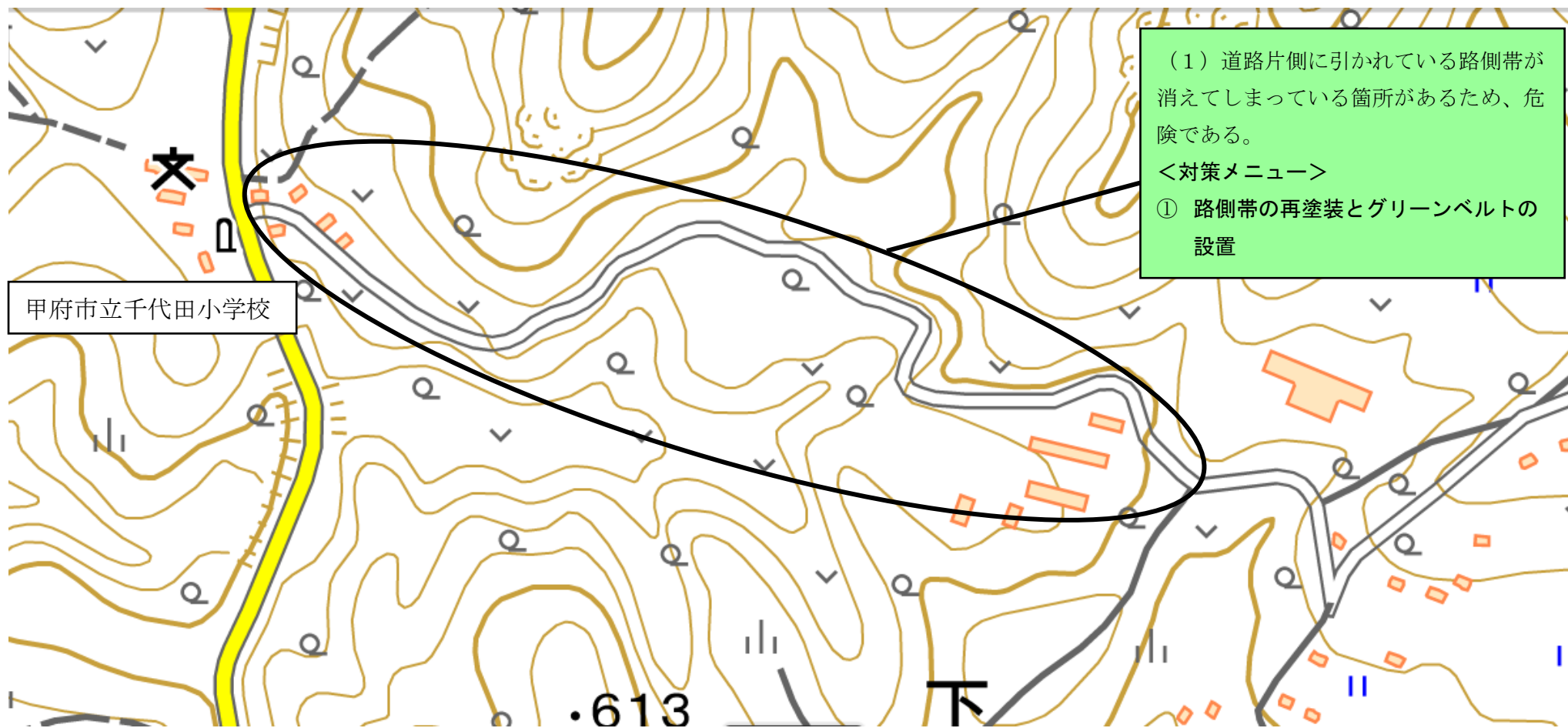
北新小学校

【平成30年度通学路合同点検 危険箇所 4箇所】



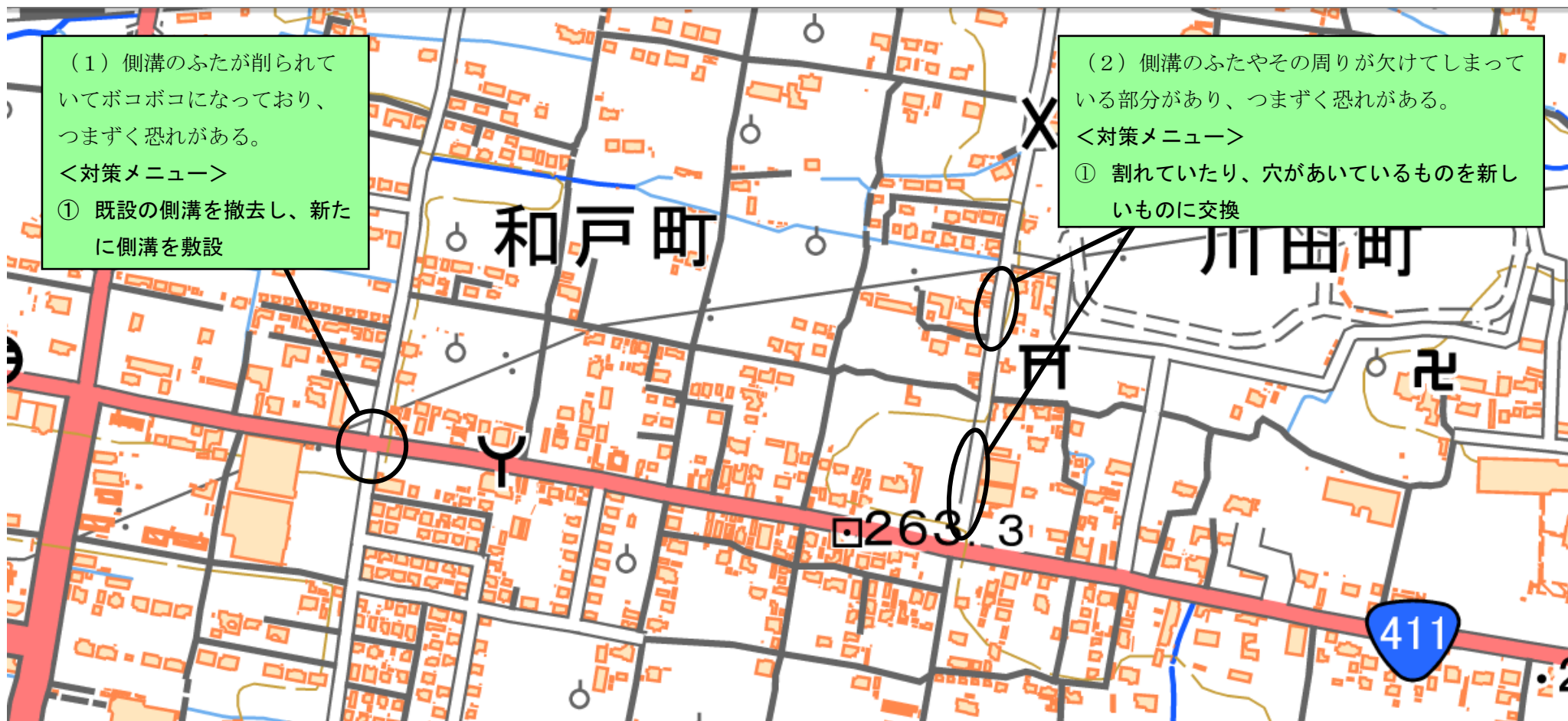
千代田小学校

【平成30年度通学路合同点検 危険箇所 1箇所】



甲運小学校

【平成30年度通学路合同点検 危険箇所 2箇所】



玉諸小学校

【平成30年度通学路合同点検 危険箇所 2箇所】

(2) 市道から青沼通りに出る際、特に右側（西側）の見通しが悪い。

<対策メニュー>

- ① カーブミラーの新設

(1) 国道20号上阿原交差点から北進した国道411号和戸西交差点までの通りは、歩道が通りの東側にある。そのため、通りの西側に居住の児童も一旦、通りを横断し歩道を通学している。

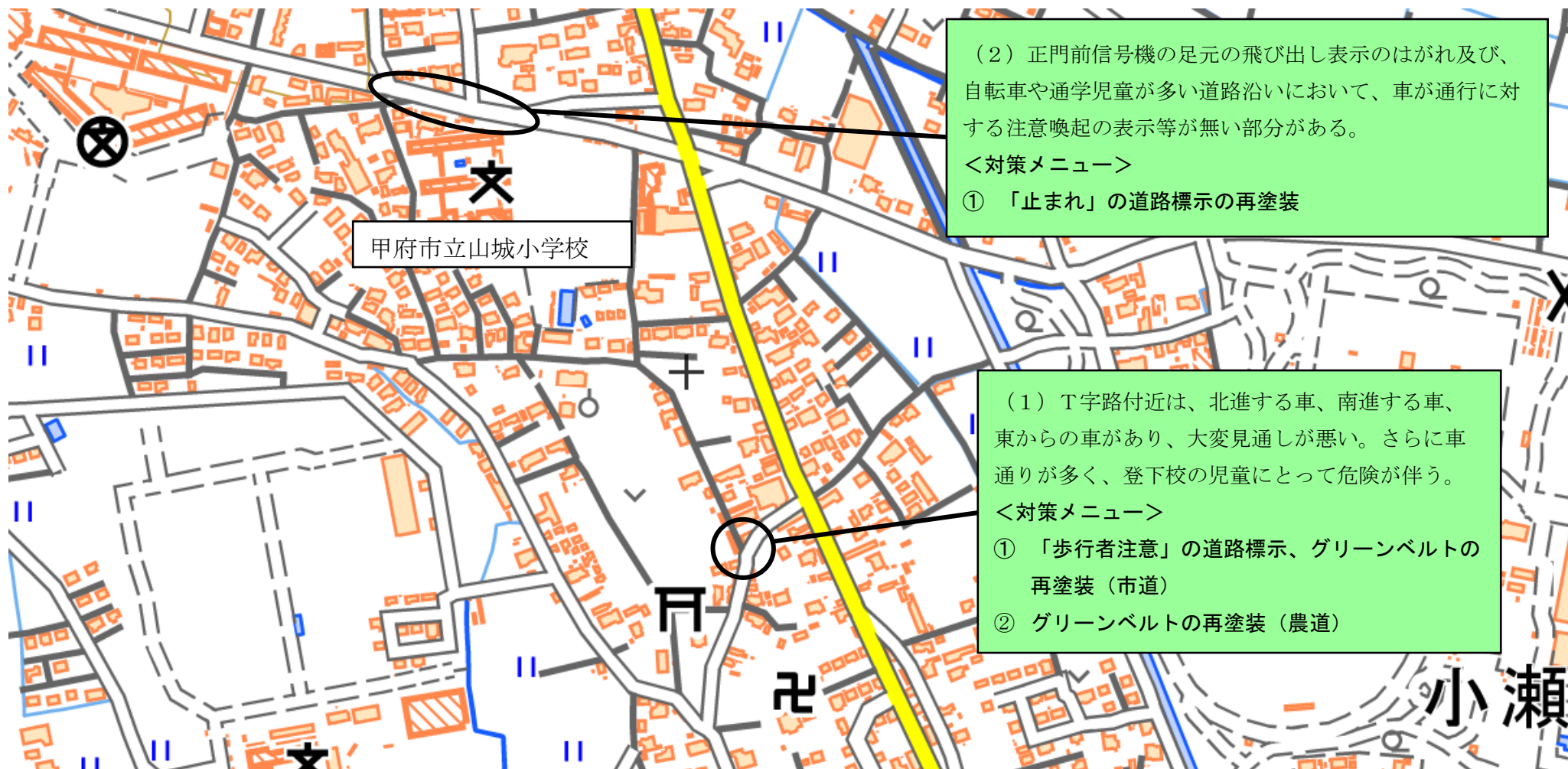
<対策メニュー>

- ① 安全指導の徹底

甲府市立玉諸小学校

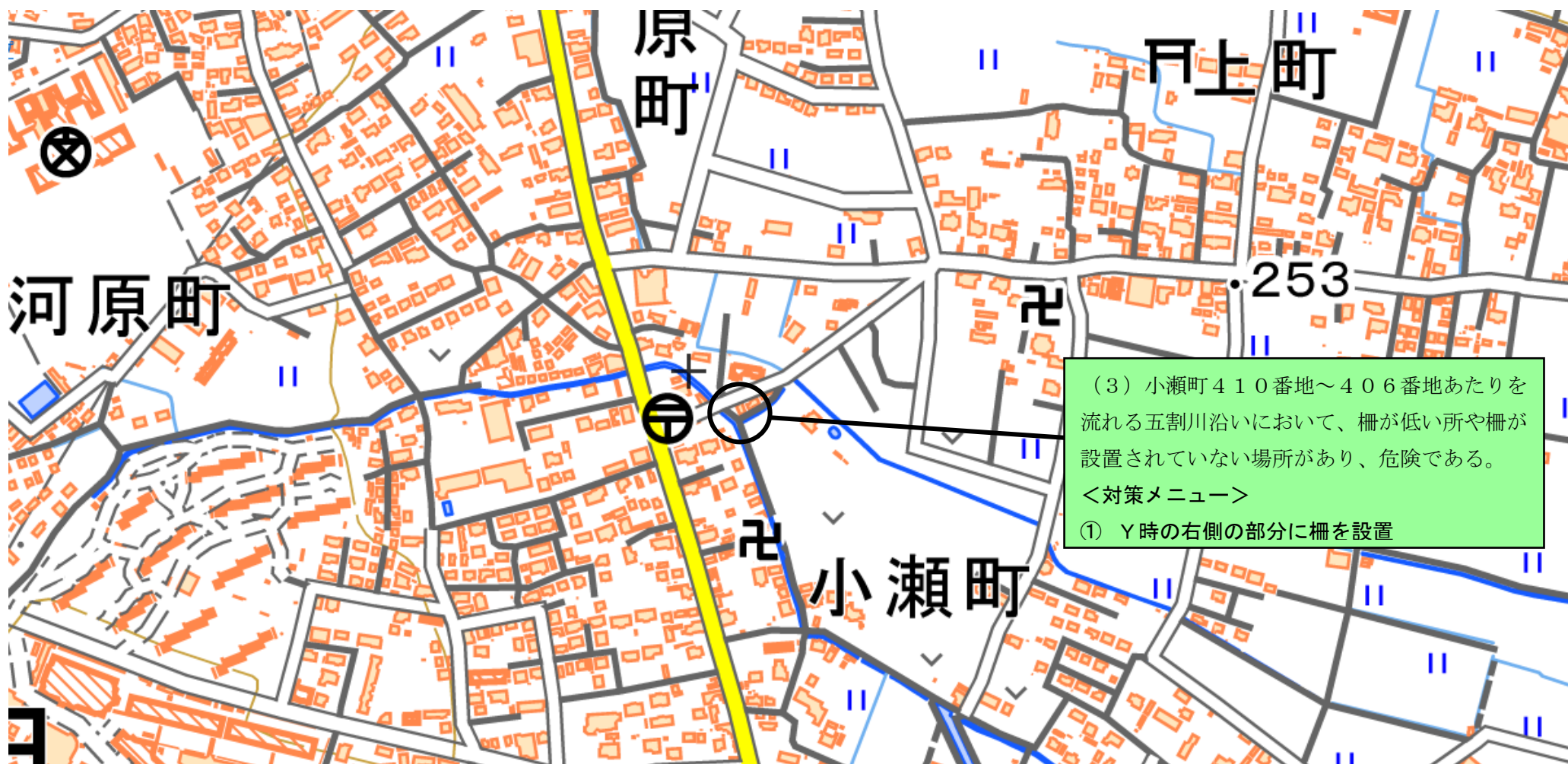
山城小学校

【平成30年度通学路合同点検 危険箇所 3箇所】



山城小学校

【平成30年度通学路合同点検 危険箇所 3箇所】



大里小学校

【平成30年度通学路合同点検 危険箇所 1箇所】



甲府市立大里小学校

(1) 道が興蔵寺前で広がっているため、直進や左折する車が、白線を超えて走ってきて児童に接触するおそれがある。

<対策メニュー>

- ① 外側線の再設置（直線的になるように）

東小学校

【平成30年度通学路合同点検 危険箇所 5箇所】

(1) 「東小学校西」信号機と近いため、西門前の信号機を見落として赤でも突っ込んでくる車がある。

<対策メニュー>

- ① 安全指導の徹底

(2) 点滅信号交差点は「止まれ」の文字が東側、西側共に消えかかっている。

点滅交差点の1つ東側の交差点は、停止線が消えかかっている、一時停止しない車や自転車がが多く危険である

<対策メニュー>

- ① 「止まれ」の文字と停止線の再塗装

(5) 細い道で時々車が通るが、死角になりやすいので危険である。

<対策メニュー>

- ① 「学童注意」の路面表示

(3) 見通しが悪く子どもの登下校時にも通る車が多く危険である。グリーンベルトの塗装も薄くなってきている。

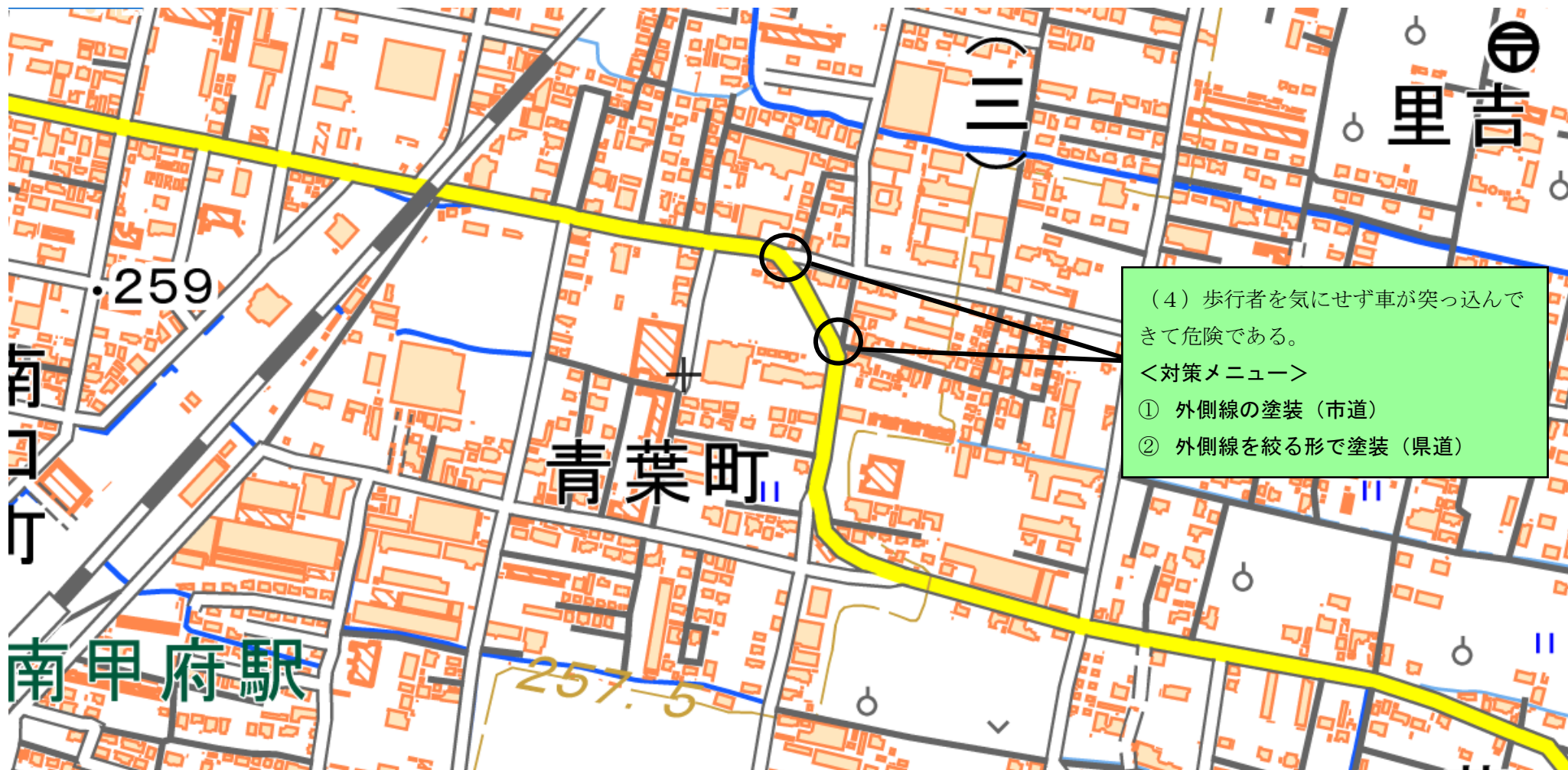
<対策メニュー>

- ① グリーンベルトの再塗装

甲府市立東小学校

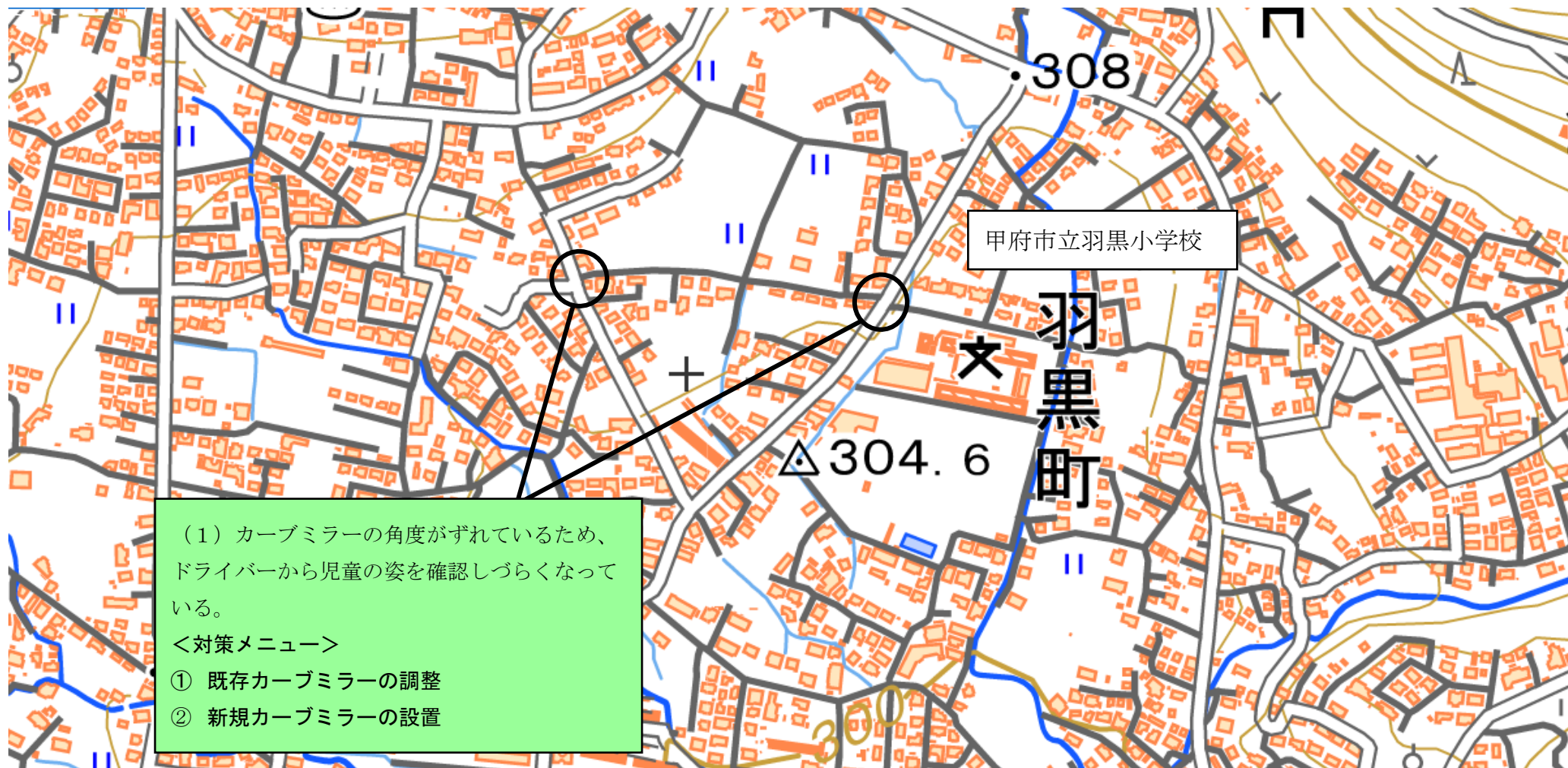
東小学校

【平成30年度通学路合同点検 危険箇所 5箇所】



羽黒小学校

【平成30年度通学路合同点検 危険箇所 1箇所】



石田小学校

【平成30年度通学路合同点検 危険箇所 2箇所】

(1) 押しボタン信号西側の南西中から北上して来る車の流れがサンドラッグ方面から歩いてくる児童と重なり押しボタン信号手前で2段階横断となるため危険性を感じる。

<対策メニュー>

- ① 注意喚起の路面表示の設置（南の道）
- ② 既設の横断歩道を交差点東側に移設し、交差点西側にも横断歩道を新設する。さらに全体をひとつの交差点とし、信号機を設置する。

上石田 (二)

△ 265 ①

甲府市立石田小学校

上石田 (三)

● 264

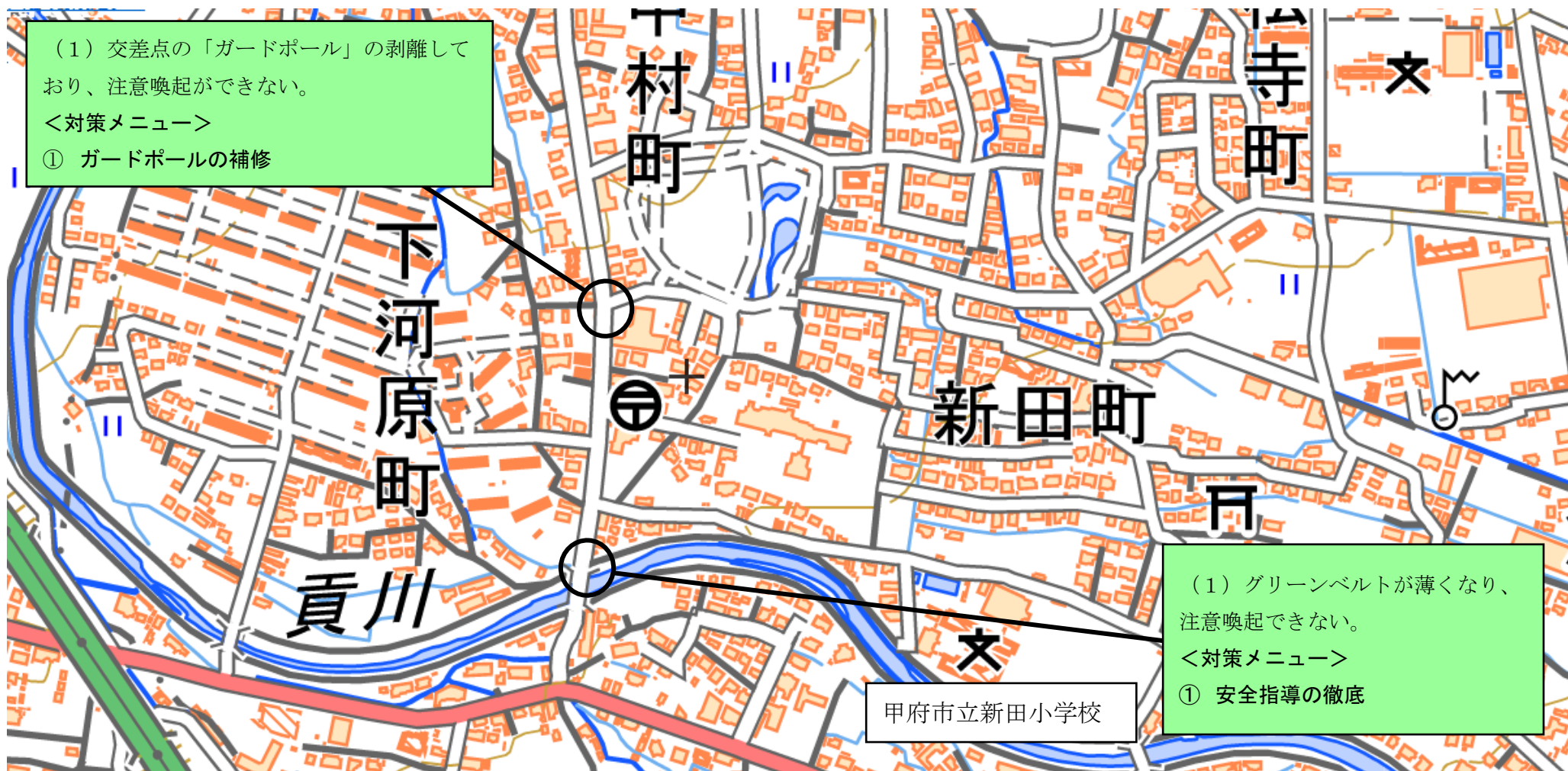
(1) 石田悠遊館の北側の道路は、スクールゾーンに指定されているが、グリーン帯が着色されていないが、東西の道路はグリーン帯が着色されている。その間の部分が着色されていないので子ども目線で考えると危険性を感じる。

<対策メニュー>

- ① 注意喚起の路面表示の設置（東西2か所）

新田小学校

【平成30年度通学路合同点検 危険箇所 2箇所】



舞鶴小学校

【平成30年度通学路合同点検 危険箇所 2箇所】

(1) 北側に位置する甲府駅周辺への迂回路になっていて、一日を通して、車両の通行が多い。特に、甲府駅西にあるタクシープールに向かうタクシーが多く、児童の登下校時にも多くの通行があり、危険である。

<対策メニュー>

- ① 安全指導の徹底

丸の内(二)

甲府市立舞鶴小学校

(1) 北側に位置する甲府駅周辺への迂回路になっていて、一日を通して、車両の通行が多い。二輪車は全方向への侵入が可能で、横断歩道を通行している児童との接触の可能性がある。スピードを出して交差点に入る車両も多い。注意を喚起する標識や看板がない。

<対策メニュー>

- ① 「通学路注意」の路面表示
(南側から北側への通行者に確認できるように)

中道南小学校

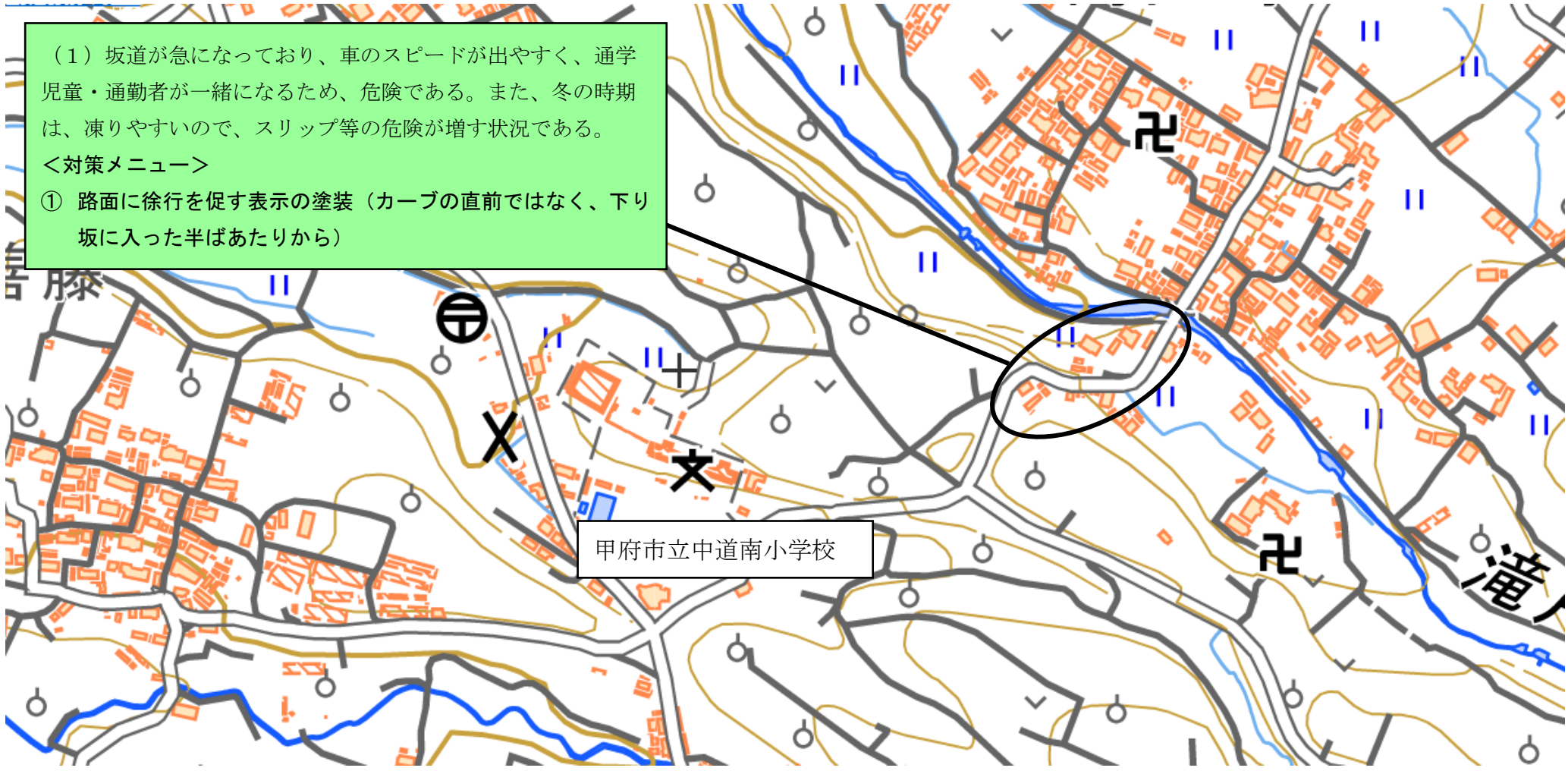
【平成30年度通学路合同点検 危険箇所 1箇所】

(1) 坂道が急になっており、車のスピードが出やすく、通学児童・通勤者が一緒になるため、危険である。また、冬の時期は、凍りやすいので、スリップ等の危険が増す状況である。

<対策メニュー>

- ① 路面に徐行を促す表示の塗装（カーブの直前ではなく、下り坂に入った半ばあたりから）

甲府市立中道南小学校



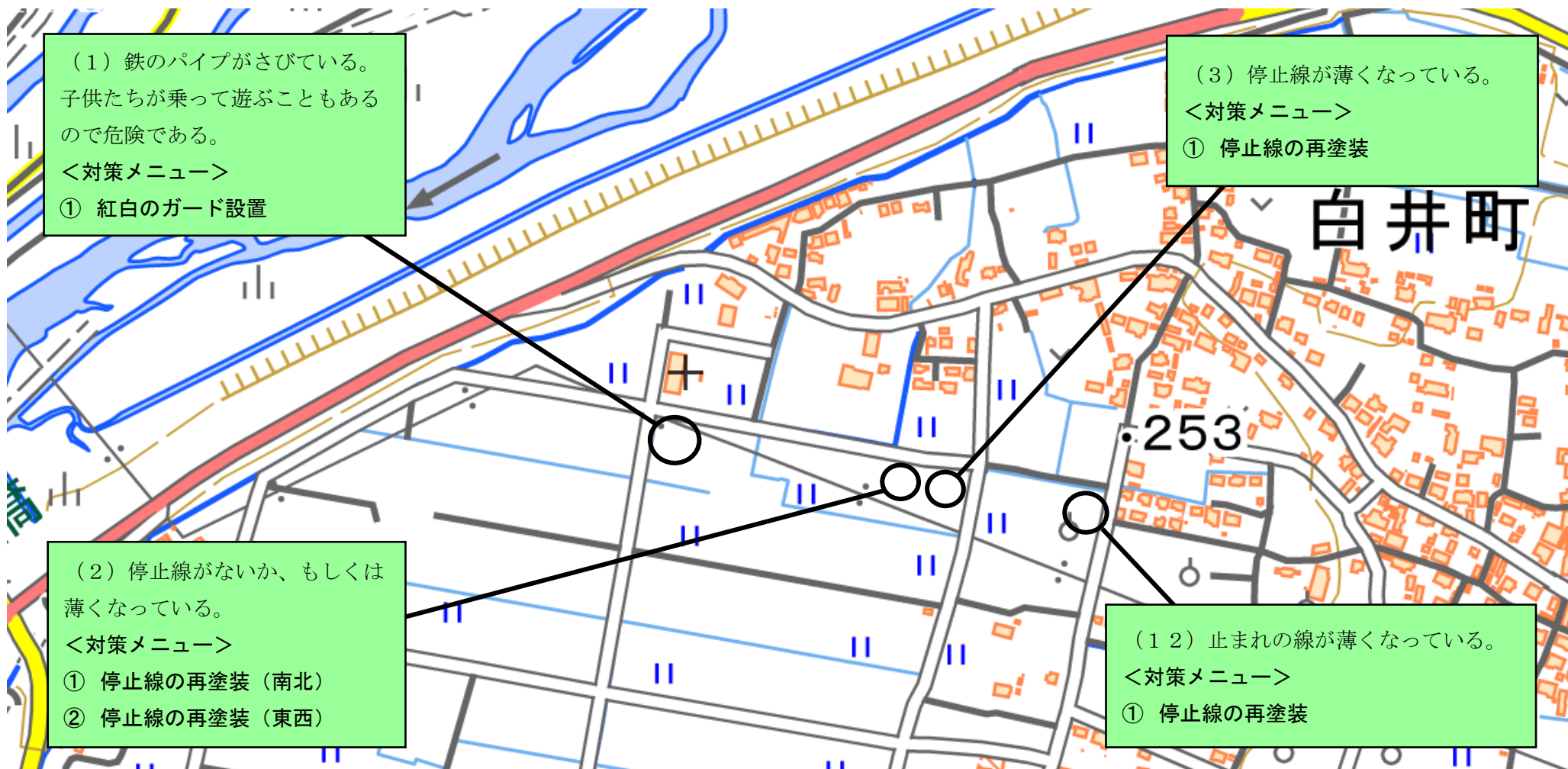
中道北小学校

【平成30年度通学路合同点検 危険箇所 12箇所】



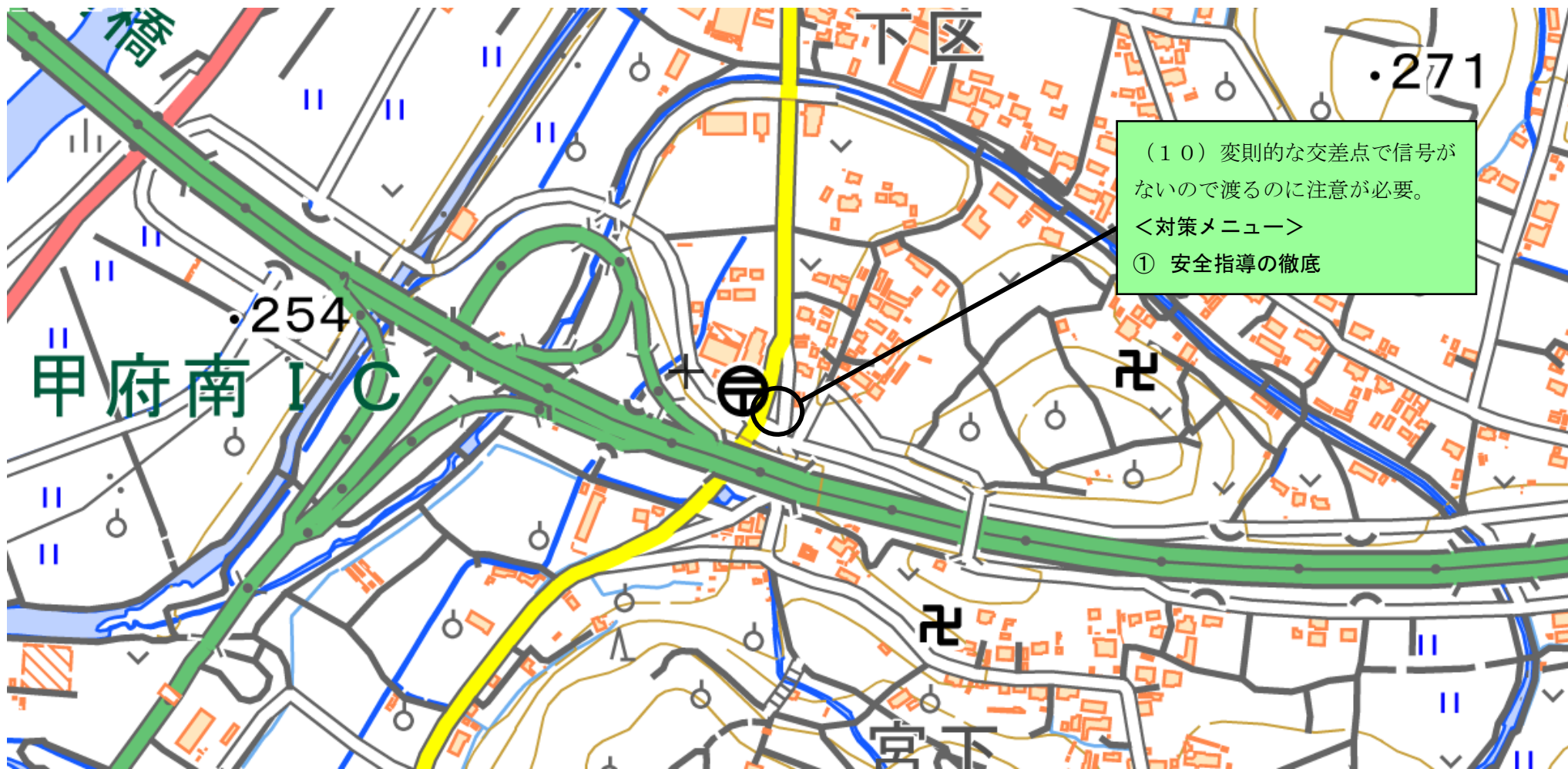
中道北小学校

【平成30年度通学路合同点検 危険箇所 12箇所】



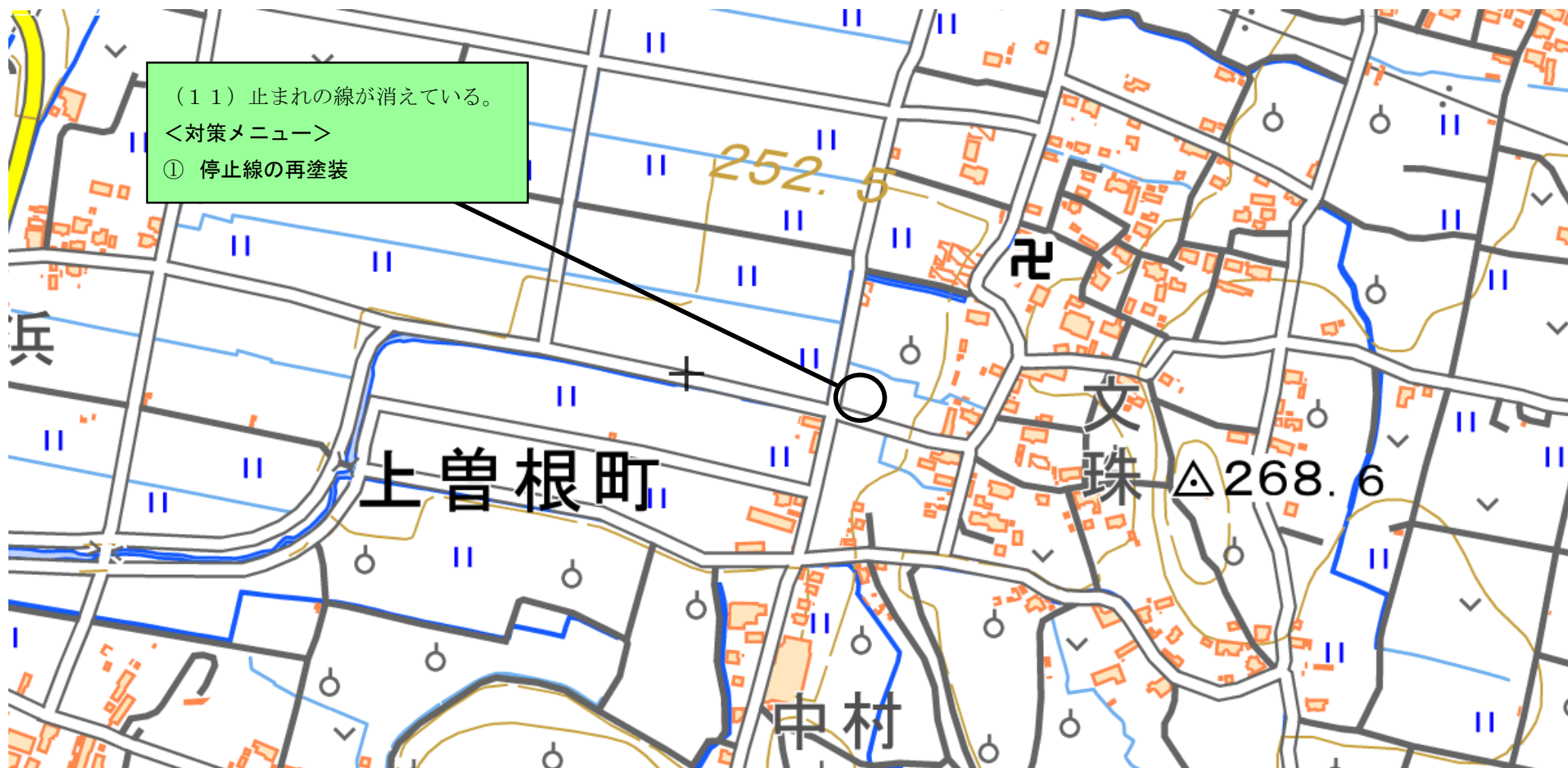
中道北小学校

【平成30年度通学路合同点検 危険箇所 12箇所】



中道北小学校

【平成30年度通学路合同点検 危険箇所 12箇所】



西中学校

【平成30年度通学路合同点検 危険箇所 2箇所】



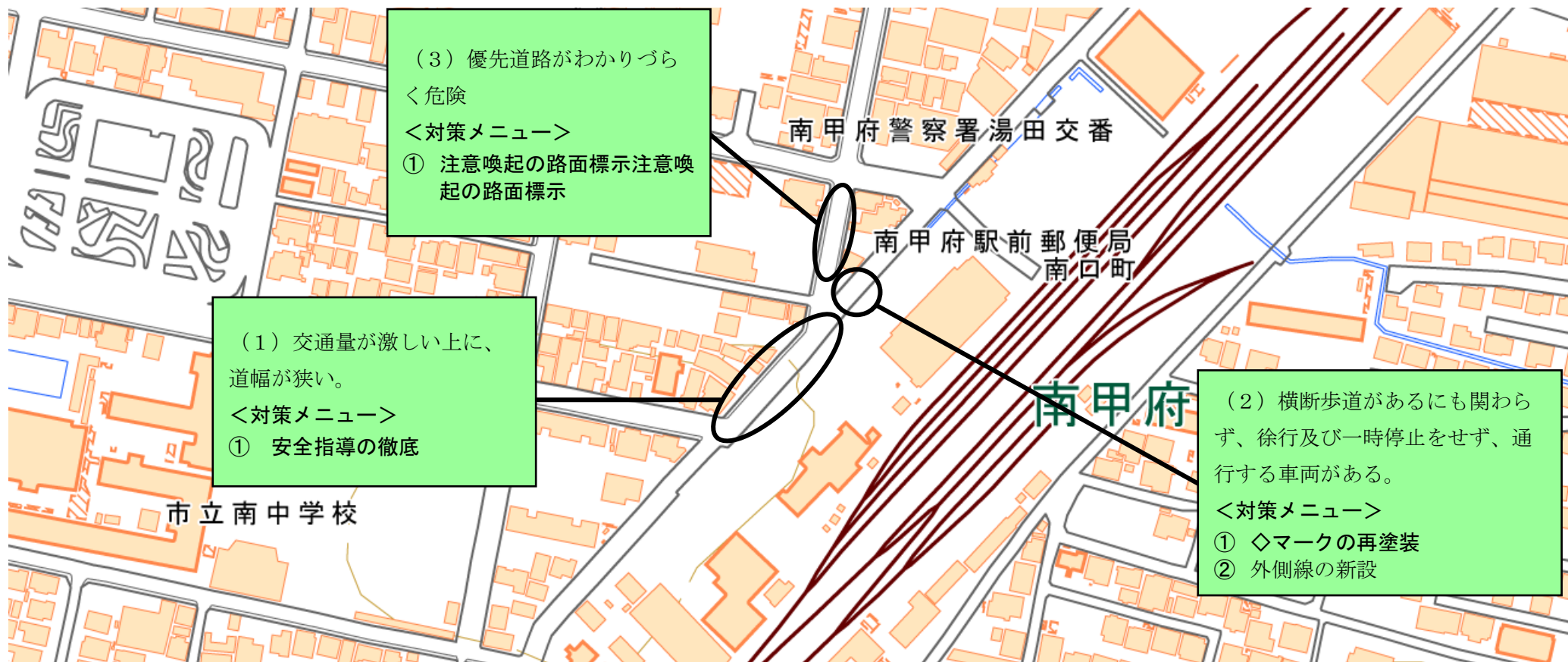
西中学校

【平成30年度通学路合同点検 危険箇所 2箇所】



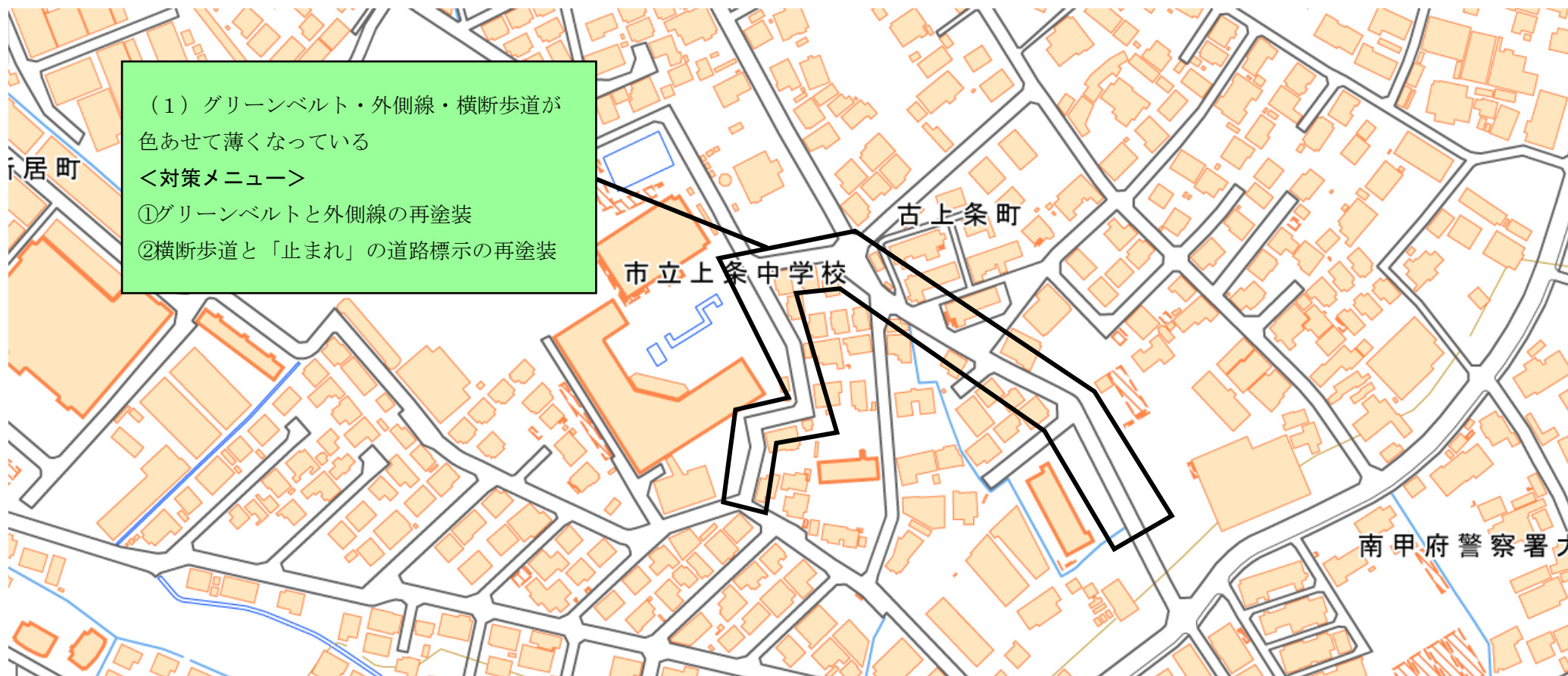
南中学校

【平成30年度通学路合同点検 危険箇所 3箇所】



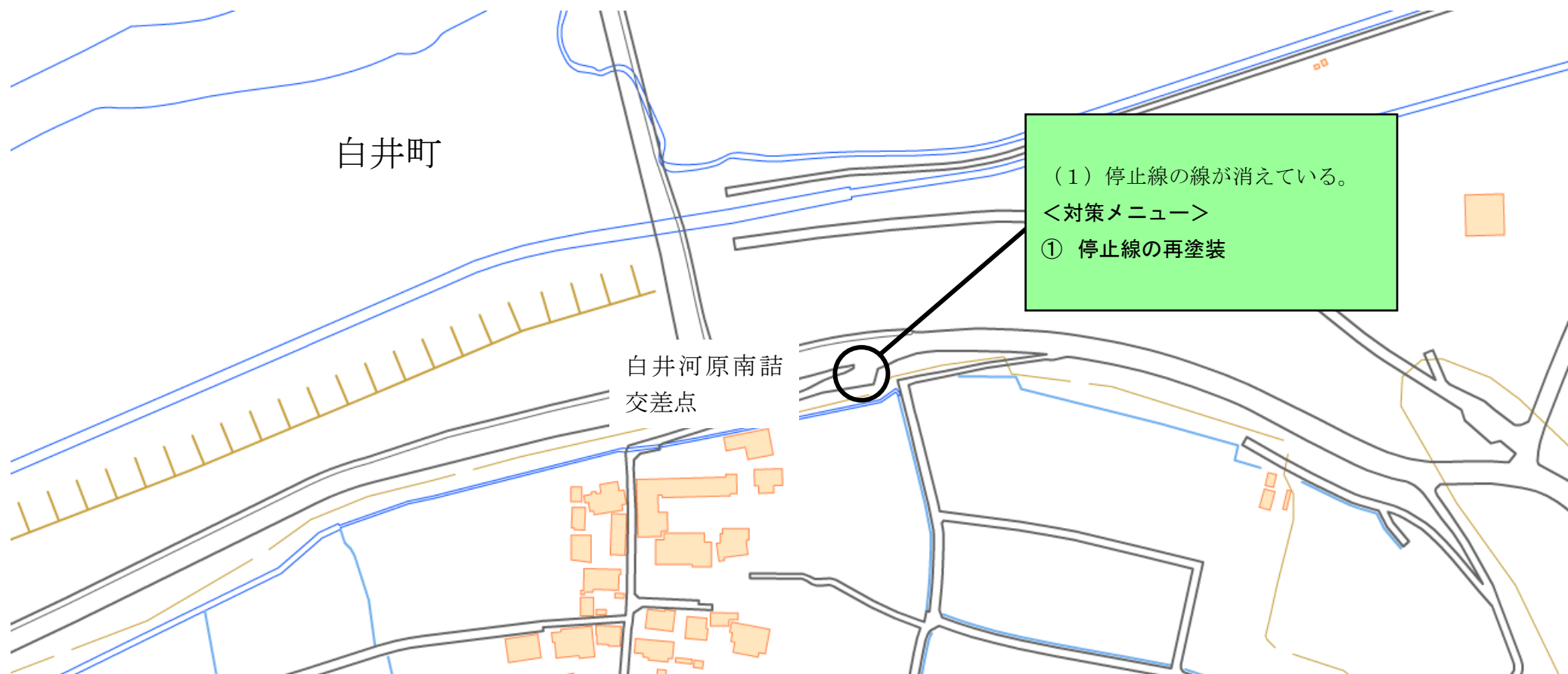
上条中学校

【平成30年度通学路合同点検 危険箇所 1箇所】



笛南中学校

【平成30年度通学路合同点検 危険箇所 1箇所】



国土地理院ホームページ (<http://www.gsi.go.jp/>) 「地理院地図」を加工して作成