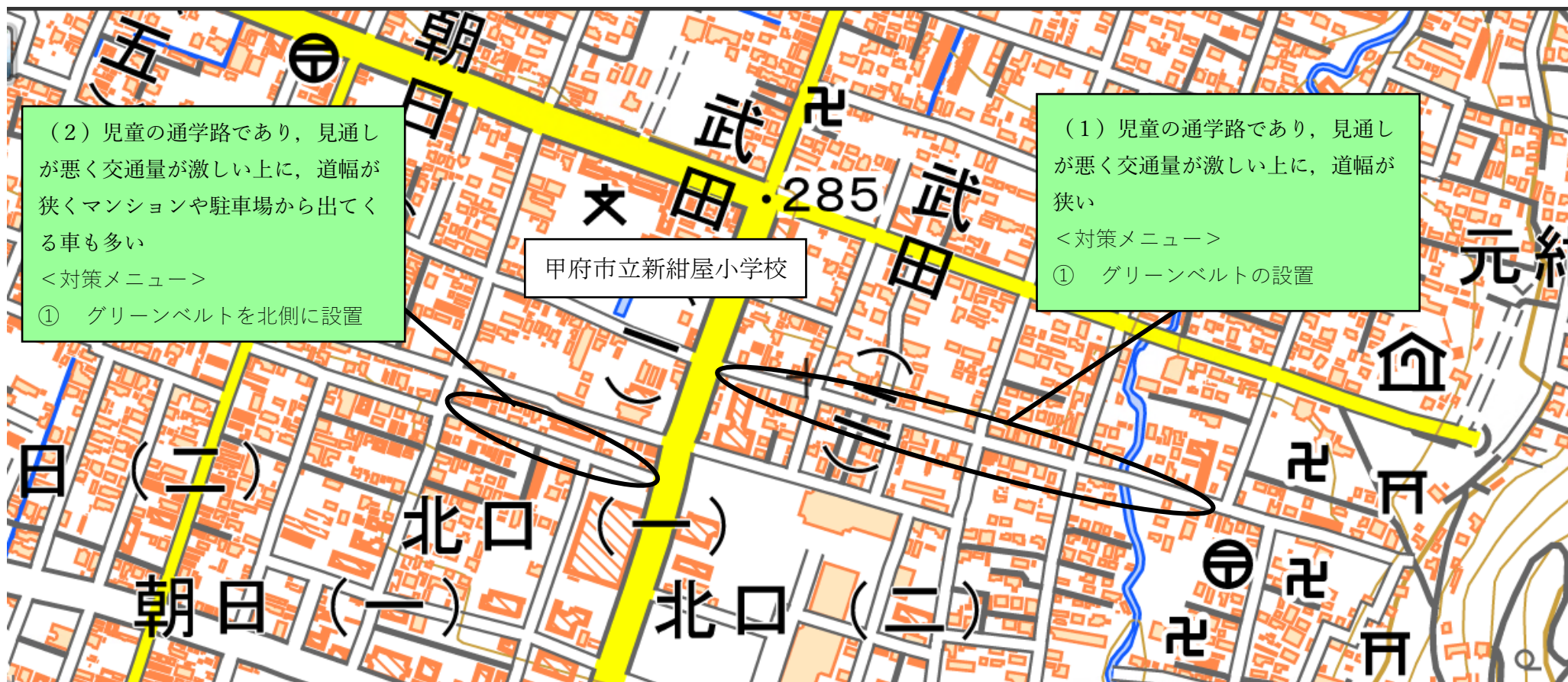


# 新紺屋小学校

【平成31年度通学路合同点検 危険箇所 2箇所】



# 湯田小学校

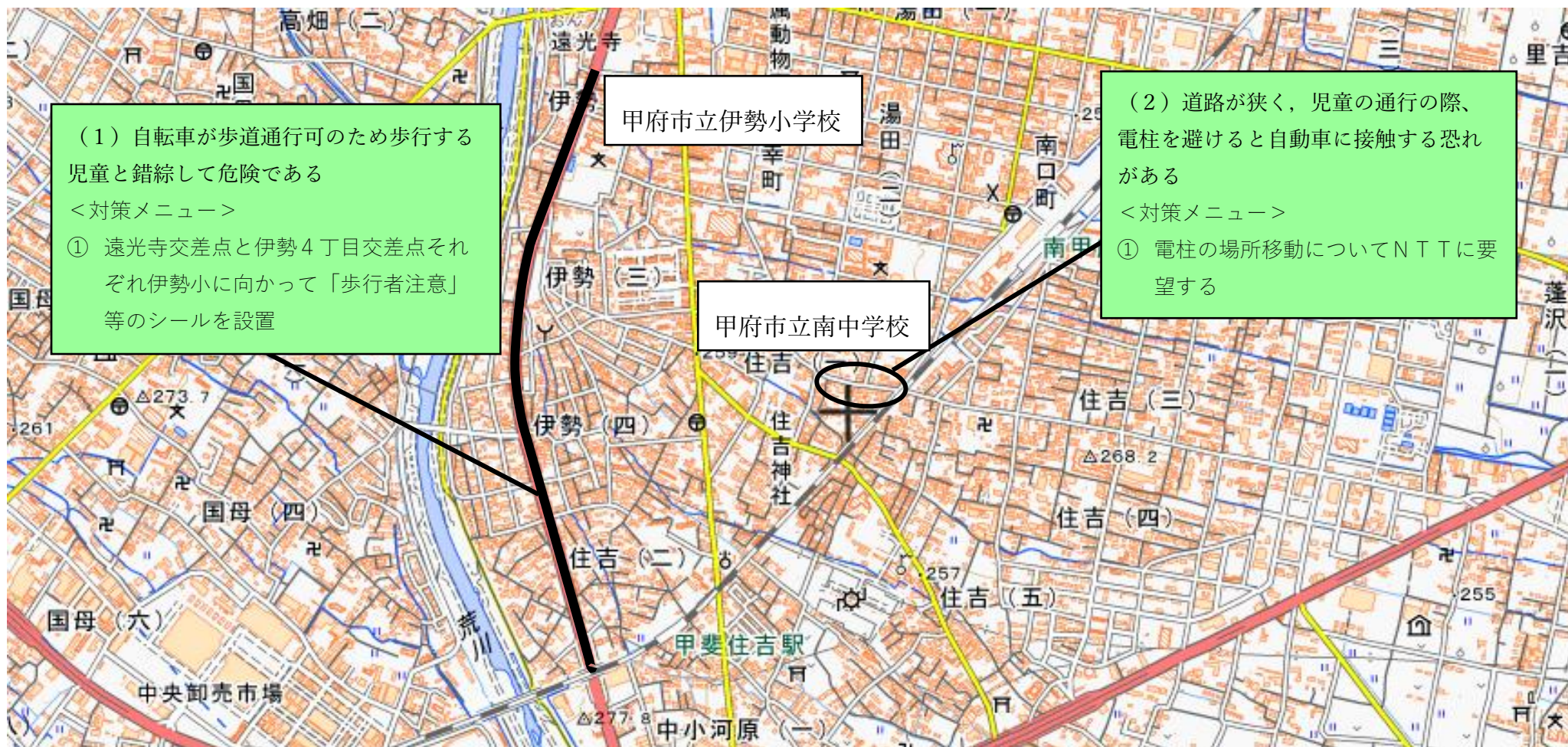
【平成31年度通学路合同点検 危険箇所 1箇所】





# 伊勢小学校

【平成31年度通学路合同点検 危険箇所 2箇所】





# 相川小学校

【平成31年度通学路合同点検 危険箇所 3箇所】





# 貢川小学校

【平成31年度通学路合同点検 危険箇所 2箇所】





# 千塚小学校

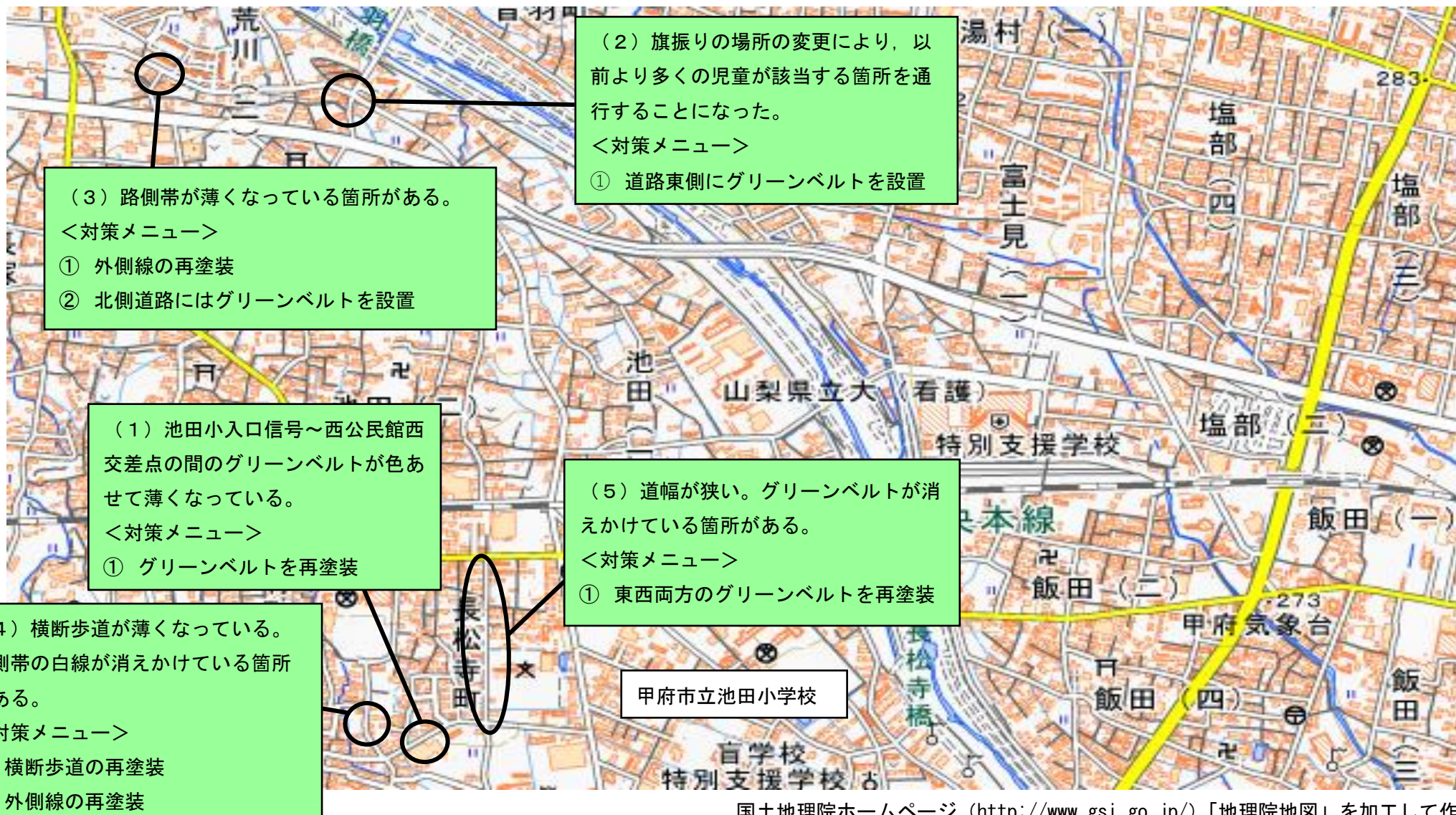
【平成31年度通学路合同点検 危険箇所 1箇所】





# 池田小学校

【平成31年度通学路合同点検 危険箇所 5箇所】





# 北新小学校

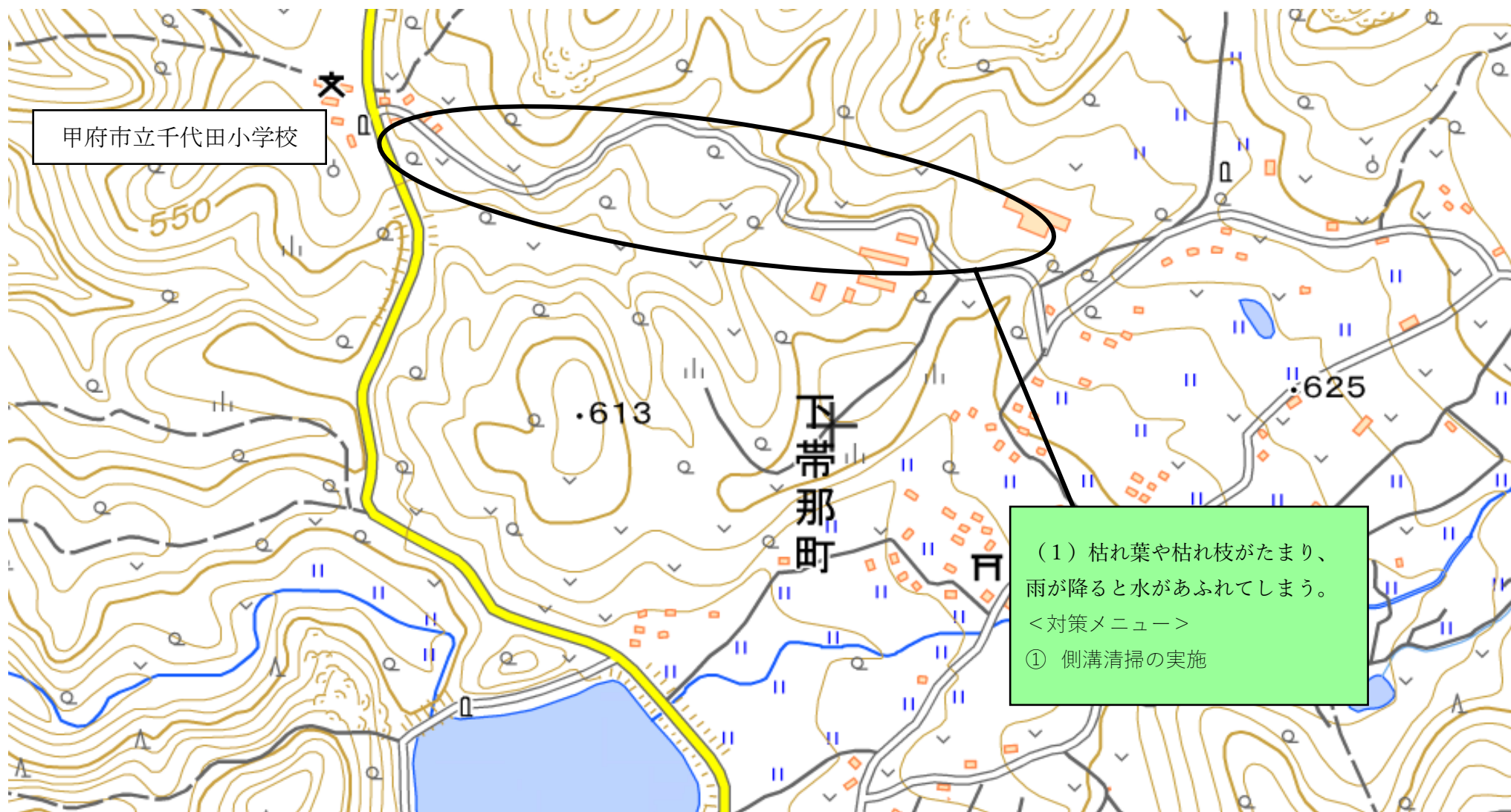
【平成31年度通学路合同点検 危険箇所 2箇所】





# 千代田小学校

【平成31年度通学路合同点検 危険箇所 1箇所】





# 甲運小学校

## 【平成31年度通学路合同点検 危険箇所 6箇所】



(5) 北バイパスから進入禁止になっている。(7:30~9:00)しかし、中高生の自転車も多く、違反する車も多い。  
<対策メニュー>  
①指定方向外標示を新設

(3) 抜け道になっているため、交通量が激しい。横断歩道が消えかかっているところもあり、危険  
<対策メニュー>  
①横断歩道を補修

(4) 非常に交通量が激しい。道路北側の外側線が消えかかっているところもあり、危険  
<対策メニュー>  
①外側線の塗装

(1) 抜け道になっており、交通量が多く、スピードを出す車が多い。中高生の自転車も信号機がないため、かんたんな目視で通過しており、横断時の危険度が高い  
<対策メニュー>  
①中北建設事務所で水路上への薄層カラー舗装を施工後、警察で横断歩道等を設置

甲府市立甲運小学校

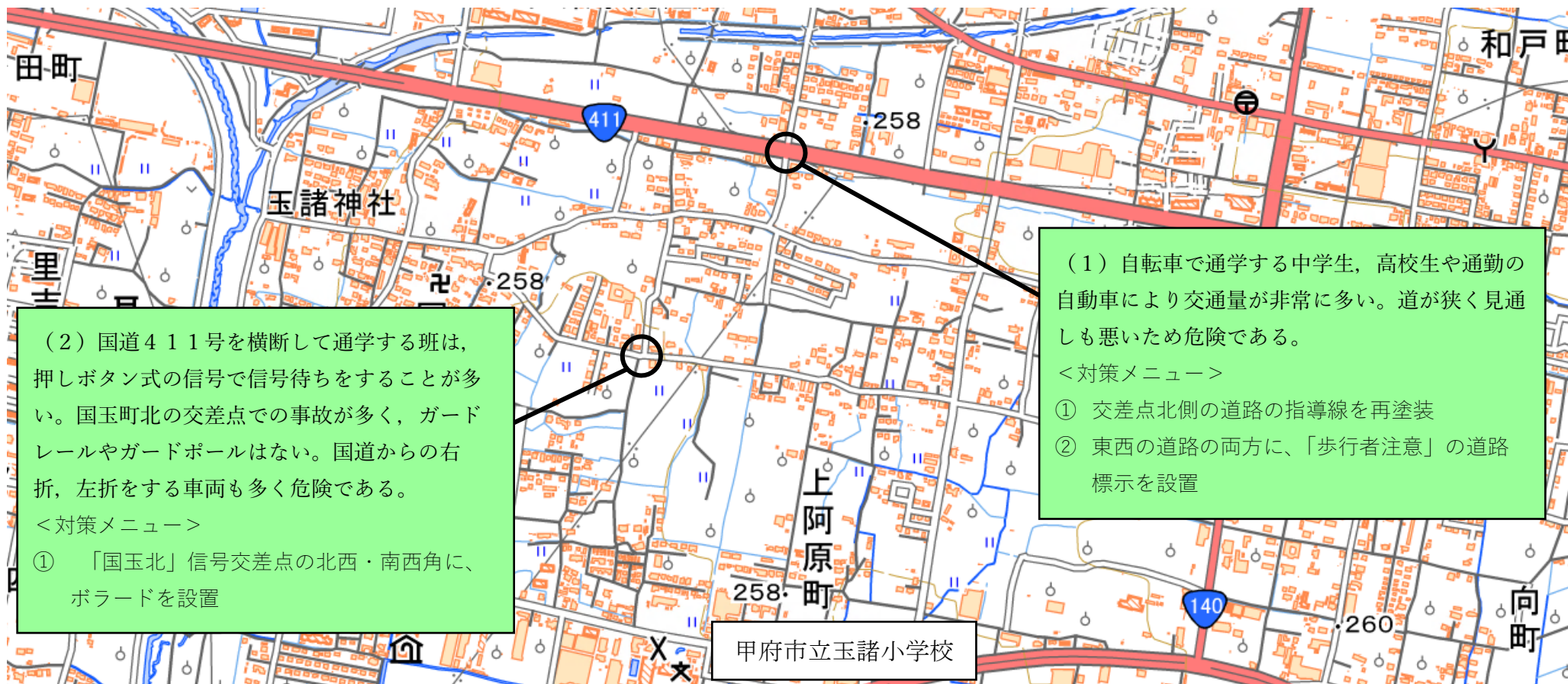
(2) ミラーが曇っているため、見通しが悪い  
<対策メニュー>  
①ミラーの調整

(6) グリーンベルトが薄くなっている。交通量も激しく、危険  
<対策メニュー>  
①グリーンベルトの再塗装



# 玉諸小学校

【平成31年度通学路合同点検 危険箇所 2箇所】



(2) 国道411号を横断して通学する班は、押しボタン式の信号で信号待ちをすることが多い。国玉町北の交差点での事故が多く、ガードレールやガードポールはない。国道からの右折、左折をする車両も多く危険である。

<対策メニュー>

- ① 「国玉北」信号交差点の北西・南西角に、ポラードを設置

(1) 自転車で通学する中学生、高校生や通勤の自動車により交通量が非常に多い。道が狭く見通しも悪いため危険である。

<対策メニュー>

- ① 交差点北側の道路の指導線を再塗装
- ② 東西の道路の両方に、「歩行者注意」の道路標示を設置



# 山城小学校

【平成31年度通学路合同点検 危険箇所 5箇所】

