

# 新紺屋小学校

【令和2年度通学路合同点検 危険箇所 4箇所】



# 湯田小学校

【令和2年度通学路合同点検 危険箇所 2箇所】



# 伊勢小学校

【令和2年度通学路合同点検 危険箇所 1箇所】



国土地理院ホームページ (<http://www.gsi.go.jp/>) 「地理院地図」を加工して作成

# 里垣小学校

【令和2年度通学路合同点検 危険箇所 1箇所】



# 相川小学校

【令和2年度通学路合同点検 危険箇所 6箇所】



(2) 車道が狭い上、自動車の通行量も多く、通学しにくい  
<対策メニュー>  
①信号設置について要望書を提出する  
②要望書を受けて、信号設置が可能か検討する

(1) 交通量が多く、児童の横断が危険である  
<対策メニュー>  
①東西に横断歩道、その手前の「止まれ」の道路標記を再塗装する  
②横断歩道部の舗装を補修する

# 相川小学校

【令和2年度通学路合同点検 危険箇所 6箇所】



# 貢川小学校

【令和2年度通学路合同点検 危険箇所 1箇所】



(1) 貢川小児童がアルプス通りを西側から東側へと横断する際、歩道を走ってくる高校生の自転車と接触する危険が大きい  
<対策メニュー>

- ①県教育委員会へ高校生の自転車マナーについて指導を依頼
- ②横断歩道の水たまりについて改修する

甲府市立貢川小学校

# 池田小学校

【令和2年度通学路合同点検 危険箇所 5箇所】



# 北新小学校

【令和2年度通学路合同点検 危険箇所 2箇所】



# 甲運小学校

## 【令和2年度通学路合同点検 危険箇所 4箇所】



(1) 抜け道のため交通量が多い。信号機がないため、中高生の自転車も目視で通過するので、横断時の危険度が高い  
<対策メニュー>  
①歩行者用の信号機の設置

(3) グリーンベルトの塗装が薄くなっている。交通量が激しく、多くの登校班が通過するため危険である  
<対策メニュー>  
①グリーンベルトの再塗装

(4) 道路北側の外側線が消えかかっており、多くの登校班が通過するため危険である  
<対策メニュー>  
①外側線の再塗装を行う

(2) スクールゾーンを無視して進入してくる車が多く、登校時の危険度が非常に高い  
<対策メニュー>  
①取り締まり車両を誘導するスペースを学校側と協議