

指定管理者候補者選定結果（公募）

| | | | | | | | |
|--------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|------------------------|--------|--|--|--|
| 施設名 | 甲府駅北口公共施設：12施設 (市道北口駅前広場線、市道甲府駅周辺土地区画整理2号線・9号線の一部・10号線の一部・24号線、甲府駅北口第1駐車場・第2駐車場、甲府駅北口第1自転車駐車場(愛称名「ふじでん Bicycle Parking」)・第2自転車駐車場、甲府駅北口多目的広場(愛称名「アシストエンジニアリングよっちゃばれ広場」、公衆便所含む)、甲府市歴史公園(歴史公園駐車場含む)、甲府市藤村記念館) | 応募団体数 | 1団体 | | | | |
| 候補者名 | 特定非営利活動法人 甲府駅北口まちづくり委員会 | 指定期間 | 令和6年4月1日から令和11年3月31日まで | | | | |
| 審査結果 | 項目 | 配点 | 合格 基準点 | 得点 | | | |
| | | | | A(候補者) | | | |
| | ①利用者の平等な利用の確保及びサービスの向上 | 25 | / | 16.4 | | | |
| | ②施設の効用の最大限の発揮並びに適切な維持及び管理に係る経費の縮減 | 25 | / | 14.8 | | | |
| | ③施設の管理を安定して行う人員、資産その他の経営規模及び能力 | 15 | / | 9.8 | | | |
| | ④賑わいの創出 | 35 | / | 26.6 | | | |
| | 計 | 100 | 50 | 67.6 | | | |
| 選定経過 及び理由 | <p>1 選定経過 第1回：令和5年 9月29日 概要：募集要項・仕様書、選定方法及び選定基準の審査・承認 第2回：令和5年11月 8日 概要：第1次審査（書類審査）の確認、第2次審査（プレゼンテーション及び質疑）、評価</p> <p>2 選定理由 選定委員会において審査及び評価を行った。 Aは、現在、当該公共施設の指定管理者であり、施設の維持管理及び自主事業による賑わいの創出において十分な実績を有するとともに、提案内容においても各項目における選定基準を満たし、引き続き良好な指定管理業務と「賑わいの創出」が期待できる内容であった。 以上のことからAを指定管理者の候補者に選定する。</p> | | | | | | |