

令和2年度 甲府市内における自動車騒音常時監視結果について

令和3年7月
環境部環境総室環境保全課

1 常時監視について

本市では、道路に面する地域における騒音に係る環境基準の達成状況を把握するため、令和2年度に騒音規制法第18条第1項に基づく自動車騒音の常時監視を実施した。同法第19条第2項の規定に基づき、令和2年度の常時監視結果を公表する。

2 常時監視の方法

市内の対象道路 114.4 kmの道路端から 50mの範囲に存在する全ての住居について、騒音の実測結果を基に、各戸の騒音レベルを推計し、環境基準を下回る戸数と全住居数との比から環境基準達成率を求めた。

なお、実施にあたっては、「騒音規制法第18条の規定に基づく自動車騒音の状況の常時監視に係る事務の処理基準について」(平成23年9月14日付け 環水大自発第110914001号)に従うとともに、環境省が配付する「面的評価支援システム」を用いた。

3 環境基準の達成状況

昼夜ともに環境基準以下であった戸数は、対象とした路線全体では 20,506 戸中 20,103 戸 (達成率 98.0%) であった。

また、道路の種別毎にみると、昼夜ともに環境基準以下であった戸数は、一般国道においては 5,907 戸中 5,706 戸 (達成率 96.6%)、県道においては 13,482 戸中 13,266 戸 (達成率 98.4%)、高速自動車国道においては 255 戸中 255 戸 (達成率 100%) であった。

参考として、路線別の環境基準の達成状況を表-1に示す。

以上

表-1 路線別の環境基準の達成状況

| 番号 | 評価対象道路 | | 評価対象区域 (上段) 始点 (下段) 終点 | 評価区 間の延 長 (km) | 住居等 戸数 (戸) | 達成戸数・割合 | | | | | | | |
|----|-----------------------|-------------|------------------------------|-------------------------|------------------|----------------|-------|---------------|-----|---------------|-----|----------------|-----|
| | 路線名 | 車 線 数 | | | | 昼夜間とも 基準値以下 | | 昼間のみ 基準値以下 | | 夜間のみ 基準値以下 | | 昼夜間とも 基準値超過 | |
| | | | (戸) | (%) | (戸) | (%) | (戸) | (%) | (戸) | (%) | | | |
| 1 | 中央自動車道 西宮線 | 4 | 上曾根町 貢川2丁目 | 4.7 | 255 | 255 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 2 | 一般国道20号 | 4 | 向町 徳行5丁目 | 8.4 | 631 | 571 | 90.5 | 32 | 5.1 | 0 | 0.0 | 28 | 4.4 |
| 3 | 一般国道52号 | 4 2 | 貢川2丁目 中央1丁目 | 3.8 | 1111 | 1081 | 97.3 | 0 | 0.0 | 1 | 0.1 | 29 | 2.6 |
| 4 | 一般国道140号 | 4 2 | 桜井町 七沢町 | 3.7 | 405 | 385 | 95.1 | 1 | 0.2 | 19 | 4.7 | 0 | 0.0 |
| 5 | 一般国道358号 | 4 3 2 | 古関町 相生2丁目 | 16.6 | 1,197 | 1,167 | 97.5 | 0 | 0.0 | 2 | 0.2 | 28 | 2.3 |
| 6 | 一般国道411号 | 4 2 | 川田町 砂田町 | 9.1 | 2,563 | 2,502 | 97.6 | 2 | 0.1 | 5 | 0.2 | 54 | 2.1 |
| 7 | 主要地方道 甲府市川三郷線 | 2 | 中央4丁目 国母7丁目 | 4.3 | 1,195 | 1,188 | 99.4 | 0 | 0.0 | 2 | 0.2 | 5 | 0.4 |
| 8 | 主要地方道 甲府韮崎線 | 6 4 2 | 桜井町 千塚4丁目 | 8.8 | 2,410 | 2,277 | 94.5 | 24 | 1.0 | 39 | 1.6 | 70 | 2.9 |
| 9 | 主要地方道 甲府南アルプス線 | 4 2 | 中央1丁目 徳行3丁目 | 5.9 | 1,345 | 1,339 | 99.6 | 1 | 0.1 | 1 | 0.1 | 4 | 0.3 |
| 10 | 主要地方道 甲府昇仙峡線 | 4 2 | 上石田1丁目 平瀬町 | 7.8 | 1,335 | 1,333 | 99.9 | 0 | 0.0 | 1 | 0.1 | 1 | 0.1 |
| 11 | 一般県道 天神平甲府線 | 2 | 下帯那町 朝日5丁目 | 5.1 | 1,174 | 1,130 | 96.3 | 0 | 0.0 | 37 | 3.2 | 7 | 0.6 |
| 12 | 一般県道 善光寺線 | 2 | 善光寺1丁目 善光寺町 | 1.1 | 321 | 306 | 95.3 | 1 | 0.3 | 1 | 0.3 | 13 | 4.0 |
| 13 | 一般県道 小瀬スポーツ公園 線 | 2 | 小瀬町 上町 | 1.4 | 134 | 132 | 98.5 | 2 | 1.5 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 14 | 主要地方道 甲府山梨線 | 2 | 丸の内1丁目 上積翠寺町 | 6.7 | 1,130 | 1,128 | 99.8 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 0.2 |
| 15 | 一般県道 甲府精進湖線 | 2 | 住吉1丁目 古関町 | 7.1 | 1,067 | 1,066 | 99.9 | 0 | 0.0 | 1 | 0.1 | 0 | 0.0 |
| 16 | 主要地方道 甲府中央右左口線 | 4 2 | 幸町 右左口町 | 7.1 | 1,120 | 1,119 | 99.9 | 0 | 0.0 | 1 | 0.1 | 0 | 0.0 |
| 17 | 主要地方道 甲府笛吹線 | 2 | 幸町 西高橋町 | 3.3 | 744 | 743 | 99.9 | 1 | 0.1 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 18 | 一般県道 中下条甲府線 | 2 | 荒川2丁目 丸の内2丁目 | 3.4 | 854 | 852 | 99.8 | 0 | 0.0 | 1 | 0.1 | 1 | 0.1 |
| 19 | 一般県道 緑ヶ丘運動公園線 | 2 | 緑ヶ丘1丁目 緑ヶ丘2丁目 | 0.7 | 227 | 227 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 20 | 一般県道 南甲府停車場線 | 2 | 南口町7 南口町4 | 0.4 | 114 | 114 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 21 | 酒折停車場線 | 2 | 酒折1丁目 酒折1丁目 | 0.1 | 108 | 108 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 22 | 愛宕山公園線 | 2 | 大手1丁目 岩窪町 | 0.9 | 204 | 204 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 23 | 熊野通り | 4 | 城東3丁目 朝気3丁目 | 1.5 | 264 | 264 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 24 | 朝日荒川線 | 4 | 朝日3丁目 荒川1丁目 | 2.5 | 573 | 573 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | 全 体 | | | 114.4 | 20,506 | 20,103 | 98.0 | 52 | 0.3 | 108 | 0.5 | 243 | 1.2 |