

# 特 記 仕 様 書

農道舗装工事（R5-1）

甲 府 市

# 特 記 仕 様 書

甲府市令和5年版「土木工事共通仕様書」によること。また、これに特に定めのない事項については、国土交通省 関東地方整備局令和5年4月改定「土木工事写真管理基準」及び山梨県県土整備部監修令和4年10月改定『建設工事必携』によること。  
本工事の施工にあたって、特記仕様書に明記なき事項等については、土木工事共通仕様書、工事請負契約書、工事打合簿によるものとする。

なお、契約工期には、関連工事等の調整も含まれており、工程計画を綿密に立て、工期内完成検査を厳守すること。また、工事中途において諸問題が発生したときは、早期に監督員と協議し指示を受けること。

## 協議及び承諾に関する特記仕様

- 設計内容に係るものはもちろん協議打合せに関する事項は、すべて〔工事打合簿〕によりその都度処理するものとし、遅滞無く監督員に打合簿を提出すること。監督員の了解・承諾のある前に施工した場合は、受注者の責任として行うこと。

## 施工上の注意に関する特記仕様

- 本工事において、設計書照査及び起工測量の結果を監督員に提出するとともに現地の状況を十分把握し安全性、施工性、細部構造等の検討を行い、受注者の責任において施工するものとする。  
また、労働安全衛生規則により、労働基準監督署に届けの必要がある場合はその写しを施工計画書に添付すること。
- 道路センター及び官民境界については、必要に応じて座標の管理を行うこととし、工事着工前には、受注者にて隣接地権者等立ち会いのうえ座標値に基づき官民境界及び乗入(間口)箇所を確認し、施工方法・施工時期等を説明しトラブルの無いよう立ち会い一覧表に署名を頂くとともに、写真にて記録を残し工事打合簿にて提出すること。また、官民境界において作業を行う際は、境界と照合しながら施工することで構造物が民有地へ入らないよう十分注意するとともに、施工完了後は、工事によって破損及び亡失した境界点及び基準点についての復元を行い、現地に境界鉋等を設置すること。  
なお、地元との調整を密にとり、苦情等の発生を未然に防ぐよう努力すること。
- 本工事においては、工程計画を綿密に立て、全体詳細工程表、2週間毎の週間工程表(予定・実施：様式は指定無)及び月毎の履行報告書(現場進捗状況が確認できる現場写真等を添付)を工事打合簿にて提出すること。
- 本工事においては、工種に応じた適切な出来形・品質及び写真管理等を実施するものとする。
- 本工事において、工事着手前後には施主立会の下工作物の立会確認を実施することとし、結果を監督員に工事打合簿にて提出すること。また、民地塀等が連立する部分においては、区間を短縮(分割)し施工することとし、これに拠らず施工し工作物に支障が出た場合については、受注者の責任において対応するものとする。

## 段階確認等に関する特記仕様

段階確認にあたり、受注者は共通仕様書によるほか、次のものとする。

- 段階確認の施工計画作成  
段階確認事項を確認、整理し、段階確認予定時期を記した段階確認工程表を作成すること。なお、施工計画書に含めて提出しなければならない。
- 社内検査の実施  
段階確認を受ける前には必ず社内検査を実施し、設計図書どおりの施工がなされているか事前確認すること。また、検査結果を整理し、事前に社内検査結果出来形及び写真を監督員に提出すること。
- 段階確認時の注意事項  
段階確認においては、検査(確認)部分の出来形が確認できる資料(段階確認箇所・段階確認内容・段階確認工程表該当部分明示・社内検査結果出来形及び写真)を事前に作成し、監督員に提出すること。また、配筋状況の確認時には配筋チェックシートを作成し、段階確認時に監督員に提出すること。
- その他  
段階確認の計画書及び配筋チェックシートについて、監督員の承諾を得た場合は、受注者の様式により管理できる。

## 関係法令等の遵守と手続きに関する特記仕様

工事施工にあたっては、道路法、道路交通法、河川法、建設工事公衆災害防止対策要綱、労働安全衛生法等、関係諸法令、諸官庁の通達、工事施工に関する協定事項等を遵守し、諸官庁等への届出及び許可等の手続きは、すみやかにし監督員に報告すること。

また、個人情報の保護の重要性を認識し、本契約による事務を処理するための個人情報の取扱いに当たっては、個人の権利利益を侵害することのないよう、行政機関の保有する個人情報の保護に関する法律(平成15年5月30日法律第58号)第6条第2項の規定に基づき、個人情報の漏えい、滅失、改ざんまたはき損の防止その他の個人情報の適切な管理のために必要な措置を講じること。

## 工期に関する特記仕様

本工事の工期は、雨天・休日及び年末年始休暇を含んでいる。また、別添「完全週休2日制を確保するモデル工事に関する特記仕様」を遵守すること。

## 工事カルテに関する特記仕様

受注者は、工事实績情報サービス(CORINS)入力システム((財)日本建設情報総合センター)に基づき、受注・変更・完成・訂正時に工事实績情報として「登録のための確認お願い」を作成し監督員の確認(機関印または監督員の記名・押印及び電子メールアドレスを記入)を受けたうえ、(財)日本建設情報総合センターに登録申請するとともに、「登録内容確認書」の写しを監督員に提出しなければならない。提出の期限は、以下のとおりとする。

- ① 受注時登録データの提出期限は、契約締結後10日以内(土・日曜日及び祝日等を除く)とする。
- ② 完成時登録データの提出期限は、業務完成後10日以内とする。
- ③ 業務履行中に、受注時登録データの内容のうち、「工期」または「現場代理人」または「監理・主任技術者」に変更があった場合は、変更があった日から10日以内(土・日曜日及び祝日等を除く)に変更データを登録申請しなければならない。工事請負代金のみ変更の場合は、原則として登録を必要としない。ただし、工事請負代金2,500万円を超えて変更する場合には変更時登録を行うものとする。
- ④ 訂正時は、適宜登録機関に登録申請をしなければならない。
- ⑤ 主任または監理技術者の従事期間は、実工事期間をもって登録するものとする。(着手前の余裕期間を含まないことに留意するものとする。)

## 創意工夫・工事特性・社会性等実施状況に関する特記仕様

受注者は工事施工において、自ら立案実施した創意工夫や技術力に関する項目、工事特性への対応に関する項目、または地域社会への貢献として評価できる項目に関する事項について、所定の様式により提出することができる。実施前には計画書を監督員に提出し確認を受けること。

## 下請施工体系図の作成及び提出に関する特記仕様

- 「甲府市暴力団排除条例の施行に伴う、公共工事からの暴力団排除」を目的として、受注者は、下受注者を用いる場合には、金額・工種の如何にかかわらず、末端の下受注者まで反映させた「下請施工体系図」を作成し、遺漏・誤謬が無いよう記載内容を十分確認の上、遅滞なく監督員へ提出するものとする。
- 提出した「下請施工体系図」の内容に変更が生じた場合は、その都度変更するものとし、遅滞なく監督員へ提出するものとする。
- 提出は打合せ簿によるものとする。ただし、メールによる提出も可能なものとし、この場合は、後日、打合せ簿を提出するものとする。

## 地下埋設物に関する特記仕様

受注者は工事着手前に、既存地下埋設物等を調査し、その位置及び深度等を確認しておくこと。また、その埋設物の管理者と十分協議し、施工を行うこと。

## 安全・訓練等の実施に関する特記仕様

- 安全・訓練等の実施  
本工事の施工に際し、現場に則した安全・訓練等について、工事着手後、原則として作業員全員の参加により月当たり半日（４時間）以上の時間を割り当て次の項目から実施内容を選択し安全・訓練等を実施するものとする。
  - 安全活動のビデオ等視覚資料による安全教育
  - 本工事内容等の周知徹底
  - 土木工事安全施工技術指針等の周知徹底
  - 本工事における災害対策訓練
  - 本工事現場で予想される事故対策
  - その他、安全・訓練等として必要な事項
- 安全・訓練等に関する施工計画書の作成  
施工に先立ち作成する施工計画書に、本工事の内容に応じた安全・訓練等の具体的な計画を作成し、監督員に提出するものとする。
- 安全・訓練等との実施状況報告  
安全・訓練等の実施状況をビデオ等または工事報告（工事日誌）に記録し、工事完成時に書類とともに報告するものとする。なお、工事期間中であっても監督員が実施状況の確認を必要とする場合は、すみやかに中間報告するものとする。

## 安全管理に関する特記仕様

- 交通管理  
工事区域内の円滑な道路交通を確保するために、甲府市または山梨県県土整備部発行の「道路工事交通保安施設設置基準書」（以下、設置基準）に示した安全施設について、工事現場内における標示施設・防護施設の設置及び交通誘導員の配置、並びにこれらの管理の取り扱いを次のとおりとする。  
ただし、現場の状況により柔軟に対応し、第三者の安全には充分留意すること。
- 一般事項
  - 工事を行う場合は、所轄警察署、道路管理者との協議及び安全施設類設置参考図書に基づき必要な道路標識の設置、交通誘導員の配置を行うほか工事の起終点に必要な標示板を設置する。
  - 夜間作業または昼夜間作業を行うときは、通行者に工事区間及び通行制限状況が明確に確認できるように必要な措置をとる。
  - 一般車両の侵入を防ぐ必要がある場合は、両面にバリケードを設置し、交通に対する危険の程度に応じて、赤ランプ、標柱等を用いて現場を囲む。
  - 工事現場における標示板及び防護施設は、堅固な構造とし所定の位置に整然と設置し、修繕・塗装・清掃等の維持及び保守点検を常時行うほか、夜間において遠方から確認し得るよう照明または反射装置を施すこと。
  - 「片側交通止」等の制限をして工事を行う場合は、通行を許す部分の路面は、常に良好な状態に維持して交通に支障を与えてはならない。
  - 積載重量制限を越えて土砂等を積み込まず、また積み込ませないこと。
  - さし枠装着車、不表示車等に土砂等を積み込まず、また積み込ませないこと。
  - 過積載車輛、さし枠装着車、不表示車等から土砂等の引き渡しを受ける等過積載を助長することのないようすること。
  - 取引関係のあるダンブカー事業者が過積載を行った場合、さし枠装着車、不表示車等を土砂等運搬に使用している場合は、早急に不正状態を解消する措置を講じること。
  - 建設発生土の処理及び骨材の購入等にあって、下請事業者及び骨材納入業者の利益を不当に害することのないようすること。
  - 過積載と疑わしい車輛を排除するため、過積載防止に関する指導を徹底するとともに、その対策を施工計画書に記載すること。  
なお、過積載の改善を指導された場合は、改善結果を文書で報告すること。
  - 施工に先立ち作成する施工計画書に、本工事の内容に応じた保安施設配置図等の具体的な計画を作成し、監督員に提出すること。
  - 豪雨、出水、その他天災に関して具体的な対策を計画を作成し、監督員に提出すること。
- 特記事項
  - 交通制限の形態  
所轄警察署、道路管理者、地元住民等との協議による。
  - 安全施設の設置時間  
作業時間中は、設置基準により交通誘導員を配置する。  
現場着工前２週間以上前に工事予告板を設置する。  
現場着工時に設置基準により、必要な安全施設を設置する。  
工事終了後、現場の後片付け等、交通開放に充分安全な期間まで、安全施設を設置し、現場を管理すること。
  - 夜間作業を休止する時間は、通行者に明確に現場の状況が判別できるよう、十分な照明、保安灯等を配置すること。
  - 休憩時間等、作業を休止する場合も、通行者の安全に充分留意し、必要に応じて、交通誘導員を配置すること。
  - 所轄警察署、地域住民等、第三者との協議による安全施設の変更は柔軟に対応し、交通の安全には十分留意すること。
  - 警察署からの道路使用許可書(写し)を施工計画書に添付し、変更が生じた場合も変更施工計画書または、工事打合せ簿により提出すること。
- 交通誘導員  
本工事の施工に際し、現場の安全管理のために次のとおり交通誘導員による交通誘導警備業務を実施するものとする。なお、③の(1)から(8)に掲げる路線で当該業務を行う場合は、１級または２級の交通誘導警備業務検定合格警備員を、場所毎に１人以上配置すること。また、配置された検定合格警備員は検定合格証明書を携帯し、現場着工前には検定合格証明書の写しを提出すること。  
なお、特記仕様書によりがたい場合は、監督員と工事協議書により別途協議することとする。
  - 交通誘導員の期間及び配置人員：所轄警察署の指示のとおりとするが、最低配置人数は次のとおりとする。  
[1号箇所] 作業時：３人(うち交代要員1名) [2号箇所] 作業時：３人(うち交代要員1名)  
施工日数：概ね2日程度 施工日数：概ね5日程度
  - 交通整理の時間帯：所轄警察署の指示のとおりとするが、8:00～17:00 実労８時間（交替要員あり）を基本とする。
  - 警備員等の検定に関する規則第２条の規定に基づき、山梨県公安委員会が認定する主要路線は次のとおりである。

(1) 国道２０号	： 山梨県の全域	(2) 国道５２号	： 山梨県の全域
(3) 国道１３７号	： 山梨県の全域	(4) 国道１３８号	： 山梨県の全域
(5) 国道１３９号	： 山梨県の全域	(6) 国道１４０号	： 山梨県の全域
(7) 国道１４１号	： 山梨県の全域	(8) 国道３５８号	： 山梨県の全域
- 工事における安全施工  
山梨県県土整備部監修令和４年１０月改正「建設工事必携」土木工事安全施工技術指針によること。

## 建設機械に関する特記仕様

1. 本工事の施工にあたり土木工事共通仕様書で定める建設機械を使用する場合は、「排出ガス対策型建設機械指定要領（平成3年10月8日付け建設省経機発第249号、最終改正平成22年3月18日付け国総施第291号）」、「排出ガス対策型建設機械の普及促進に関する規程（平成18年3月17日付け国土交通省告示第348号、最終改正平成24年3月23日付け国交省告示第318号）」もしくは「第3次排出ガス対策型建設機械指定要領（平成18年3月17日付け国総施第215号、最終改正平成23年7月13日付け国総環第1号）」に基づき指定された排出ガス対策型建設機械を使用するものとする。ただし、平成7年度建設技術評価制度公募課題「建設機械の排出ガス浄化装置の開発」、またはこれと同等の開発目標で実施された民間開発建設技術の技術審査・証明事業、もしくは建設技術審査証明事業により評価された排出ガス浄化装置を装着した建設機械についても、排出ガス対策型建設機械と同等と見なすものとする。  
また、国土交通省のホームページにより確認すること。<http://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/kensetsusekou/kensetsusekou.htm>  
ただし、これにより難しい場合は、監督員と協議のうえ設計変更するものとする。  
また、排出ガス対策型建設機械あるいは、排出ガス浄化装置を装着した建設機械を使用する場合、施工現場において使用する機械の写真撮影を行い監督員に提出するものとする。なお、指定機械であることを識別するラベルが添付されているので、確認できるように撮影すること。
2. 低騒音型建設機械の使用  
本工事において、「建設工事に伴う騒音振動対策技術指針」（昭和51年3月2日 建設省経機発第54号、建設大臣官房技術参事官から各地方建設局あて 最終改正昭和62年3月30日 建設省経機発第58号）に基づき、低騒音型建設機械の使用原則を図る場合は、「低騒音型・低振動型建設機械の指定に関する規程」（平成9年7月31日 建設省告示第1536号 最終改定平成13年4月9日 国土交通省第487号）に基づき指定された低騒音型建設機械を使用するものとする。  
また、施工現場において指定機械であることを識別するラベルが確認できるように、建設機械を写真撮影し、監督員に提出するものとする。

## 建設副産物処理に関する特記仕様

1. 建設廃棄物の適正処理及び県内中間処理施設での優先処理  
建設工事の施工により発生するコンクリート塊、アスファルト塊等は、廃棄物処理法に基づく許可を取得している再資源化施設で適正に処分すること。  
また、再生資源利用計画(実施)書及び再生資源利用促進計画(実施)書を提出すること。  
なお、本工事から排出される廃棄物は、自県内処理が好ましいため、県内の再資源化施設で処分することに努めるものとする。
2. 処理方法  
中間処理許可業者への委託処理
3. 再生資源利用計画（実施）書及び再生資源利用促進計画（実施）書の提出  
本工事は、建設副産物実態調査の対象工事であり、受注者は受注者は国土交通省のホームページから「建設リサイクル報告様式（計画書・実施書）（ECSEL 様式）」の最新バージョンをダウンロードし、作成出力した再生資源利用計画書及び再生資源利用促進計画書を出力し、1部（紙）を施工計画書に添付し監督員に提出するものとする。（以前より使用していたクレダスを使用した様式での提出はH30 センサスの対応していないため不可）  
  
工事完了後は速やかに、当初入力した工事データを実績値に修正した再生資源利用実施書及び再生資源利用促進実施書を出力し、1部（紙）を完成書類に添付し、また、電子データを電子媒体（CD、DVD等）により監督員に提出するものとする。  
なお、入力した工事データは自社で1年間保管するものとする。  
※入力時の最新版を国土交通省のホームページからダウンロードして入手すること  
URL [http://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/region/recycle/d03project/d0306/page\\_03060101credas1top.htm](http://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/region/recycle/d03project/d0306/page_03060101credas1top.htm)  
この特記事項は、『土木工事共通仕様書 第1編 共通編 第1章 総則 1-1-1-18建設副産物 第5項及び第6項』、『建設副産物処理基準〔5〕再生資源利用促進（計画・実施）書の提出』、および『再生資源利用基準〔7〕再生資源利用（計画・実施）書の提出』に代わるものとする。
4. 建設発生土の搬出  
建設工事の施工における建設発生土は、建設副産物処理基準〔4〕設計・積算・施工の3. 建設発生土の②指定処分Bの処分によるものとする。  
また、搬出先について、受入地名称・運搬距離・運搬経路、その他諸条件等を施工計画書により監督員の承諾を得ること。
5. 建設発生土の搬出先市町村への情報提供  
受注者は、本工事から建設発生土を当該工事現場の市町村から、他の市町村へ100m<sup>3</sup>（地山量）以上搬出する場合は、搬出前に指定様式により搬出先市町村の建設発生土担当窓口あてに建設発生土に関する次の情報を郵送・FAX等で提出しなければならない。  
なお、情報提出後速やかにその写しを監督員に提出しなければならない。
  - ① 工事件名、工事概要、工事場所
  - ② 工事発注機関名、工事発注機関監督員名、連絡先
  - ③ 工事請負業者名、現場代理人名、連絡先
  - ④ 建設発生土の運搬業者名
  - ⑤ 建設発生土の受入先名（搬出先事業所名等）、住所
  - ⑥ 建設発生土の発注場所から受入先までの運搬経路
  - ⑦ 建設発生土の搬出時期
  - ⑧ 建設発生土の土質（砂、ローム等）、土量（m<sup>3</sup>）※搬出先市町村担当窓口については、監督員に問い合わせること。
6. 建設リサイクル法対象建設工事の届出に係る事項の説明等  
本工事は、建設リサイクル法の対象工事であり、落札者は建設リサイクル法第12条に基づき、落札後配布される書面により契約事務担当に、契約前に説明を行うこととする。
7. その他
  - ① 中間処理業者に委託する段階で、泥、ゴミ、木片、金属類等を混入させないこと。
  - ② 中間処理業者に持ち込み後、速やかに建設廃材の処理状況を作成し、監督員に提出すると共に、工事関係書類に添付すること。
  - ③ 受け入れ数量及び、中間処理業者が明記された受領書を委託時に受け取り、工事関係書類に添付すること。
  - ④ 地中部分の構造物について設計図書と異なる場合は、監督員と協議すること。
  - ⑤ この特記仕様書に明記されていない場合は、監督員の指示に従うこと。
  - ⑥ この特記仕様書によりがたい場合または、疑問を生じた場合は、監督員と協議すること。

## 舗装版切断時に発生する濁水処理に関する特記仕様

舗装版切断時に発生する濁水は、廃棄物の処理及び清掃に関する法律に基づき、原則として収集し処分業の許可を取得している中間処理施設等へ運搬し処分するものとする。また、産業廃棄物管理表（マニフェスト）により適正に処理し、監督員に提示するものとする。  
現場条件等により濁水の収集が困難な場合は、監督員と協議するものとする。

## 一般舗装に関する特記仕様

1. アスファルト舗装及び路盤の施工に先立って、路床面または路盤面の浮石、その他の有害物を除去し、清掃すること。
2. 路盤材は、設計図書に指定されたもので規格に適合するものとし、細長いあるいは扁平な石片、粘土塊、有機物、ごみ、その他の有害物等は含まないこと。
3. 下層路盤での路盤材敷均しにあたり、材料の分離に注意し、一層の仕上がり厚さが20cmを超えないよう均一に敷均すこと。
4. 上層路盤での路盤材敷均しにあたり、材料の分離に注意し、一層の仕上がり厚さが15cm以下を標準とし敷均すこと。ただし、締固めに振動ローラを使用する場合には、仕上がり厚さの上限を20cmとすることができるものとする。
5. 粒状路盤の締固めを行う場合、修正CBR試験によって求めた最適含水比付近の含水比で締固め、所定の支持力、または密度が得られるよう仕上げること。
6. 加熱アスファルト安定処理混合物を敷均したときの混合物の温度は110℃以上で、一層の仕上がり厚さは10cm以下とすること。また、混合物の排出時の温度は、監督員の承諾を得た温度の±25℃を変動範囲内とすること。
7. 基層及び表層における加熱アスファルト混合物を敷均したときの混合物の温度は110℃以上で、一層の仕上がり厚さは7cm以下とすること。また、混合物の排出時の温度は、監督員の承諾を得た温度の±25℃を変動範囲内とすること。
8. 混合物を運搬する場合は、清浄で平滑な荷台を有するダンプトラックを使用し、ダンプトラックの荷台内面には、混合物の付着を防止する油または溶液を薄く塗布すること。なお、混合物運搬時の温度低下を防ぐために運搬中は、シート類で覆うこと。
9. 混合物の敷均しにあたっては、路盤の表面が湿っている場合や気温が5℃以下のときに施工してはならない。また、作業中雨が降り出した場合は、敷均し作業を中止し、すでに敷均した箇所の混合物をすみやかに締固めて仕上げを完了させること。
10. 混合物の継目を締固めて密着させ平坦に仕上げること。すでに舗装した端部の締固めが不足している場合や、亀裂が多い場合は、その部分を切り取ってから隣接部を施工すること。
11. 表層と基層及び加熱アスファルト安定処理層の各層の縦継目の位置を15cm以上、横継目の位置を1m以上ずらすこと。また、縦継目は、車輪走行位置の直下からずらして設置すること。
12. プライムコートを施工後に交通開放する場合は、瀝青材料の車輪への付着を防ぐため、粗目砂等を散布すること。また、交通によりプライムコートがはく離した場合には、再度プライムコートを施工すること。
13. 監督員の指示がない場合は、舗装表面温度が50℃以下になってから交通開放を行うこと。
14. 第三者が行う調査及び試験に対して、監督員より指示があった場合は、所要な調査及び試験を行い、その結果を監督員に提出すること。

## アスファルト混合物及び再生アスファルト混合物の使用に関する特記仕様

1. 再生アスファルト混合物の骨材  
本工事に使用する再生密粒度アスファルト混合物の骨材には、甲府・峡東クリーンセンターから生成される溶融スラグ(JIS A 5032)を使用すること。なお、溶融スラグの品質、配合、取り扱い等については、山梨県県土整備部「溶融スラグ有効利用ガイドライン」(平成29年10月)に準拠し、施工前に当該ガイドラインで定める溶融スラグ試験管理票及び、各試験結果表を監督員に提出し確認を受けること。また、日打設量が少量(10t以下)の仮復旧等の工事には適用しないこととする。

## 工事写真に関する特記仕様

1. 本工事において、土木工事共通仕様書に基づき写真管理を行うこととするが、工事写真の提出及び形式、または整理方法については、関東地方整備局土木工事写真管理基準を適用する。
2. 工事写真については、電子媒体(CD-Rただし、やむを得ない理由がある場合に限り、DVD-Rの使用も可)により、正副1部ずつ提出すること。な
3. 電子媒体には以下の情報を明記すること。  
①工事名称②工事場所③契約番号④発注者担当部署名称⑤受注者名称⑥作成年月⑦何枚目/総枚数⑧ウイルスチェックに関する情報  
⑨CD-Rフォーマット形式⑩直接署名又は捺印(電子媒体の内容の原本性を証明するため)
4. 写真データは、PDF形式で保存し、工種種別、撮影項目毎に分類し、工事の進捗に合わせて編集し、容易に確認できるファイル名・フォルダ名を付すこと。なお、電子媒体に対しては、最新データに更新したウイルス対策ソフトにて、必ずウイルスチェックを行うこと。
5. 工事写真の検査は、電子データで検査することを原則とするが、印刷物または電子データと併用で検査することも可能とし、その範囲は受発注者との協議による。また、検査に使用する機器の準備と操作は、受注者が行うことを原則とする。
6. やむを得ない理由により、電子納品ができない場合は、受発注者との協議により、従来の印刷物による納品も可とする。
7. ここに定めなきことは、受発注者との協議により決定する。

## 事業損失防止に関する特記仕様

1. 工事施工期間中は、地盤沈下、振動等の測定及び沿道の調査を行い、監督員に報告しなければならない。
2. 工事施工期間中沿道に被害があった場合は、速やかに状況を調査し、監督員に報告しなければならない。

## 保険の付保及び事故の補償等に関する特記仕様

1. 受注者は、工事現場または事業場内に「建設業退職金共済制度適用事業主工事現場」の標識を掲示しなければならない。
2. 受注者は、工事契約締結後1ヶ月以内に建退共制度の発注者用掛金収納書を提出すること。ただし、工事契約締結当初は製品製作等の段階であるため建退共制度の対象労働者を雇用しないこと等の理由により、期限内に発注者用掛金収納書を提出できない事情がある場合においては、あらかじめ監督員に申し出ること。
3. 受注者は、工事の施設上必要な土地・立木・施設等を撤去または損傷を与えた場合には、原形同等以上に復元しなければならない。また、既存樹木は、日照、通風、地下水等の生育条件をできるだけ変化させないような配慮をし、掘削等に伴う根系切断への対応のほか、周辺の地形の変化による生育基盤の変化等への対策を行うこと。
4. かのの修補または損害賠償の請求期間は、公共工事請負契約書第44条第2項に示すとおりとする。

## 「法定外の労災保険の付保」に関する特記仕様

本工事において、受注者は法定外の労災保険に付すよう努めなければならない。

## ◆完全週休 2 日制を確保するモデル工事に関する特記仕様

本工事は、発注者が指定する「完全週休 2 日制を確保するモデル工事」(発注者指定型)であり、実施に当たっては、本特記仕様書によるほか、別に定める『週休 2 日制を確保するモデル工事 試行要領』(以下、「試行要領」という。)に基づき実施するものとする。なお経費の補正は 4 週 8 休以上を達成の前提として実施するものである。

### 1. 受注者の取組内容

- ① 受注者は、現場施工に着手した日から現場が完了する日までの間、受注者の技術者等及び下請企業を含む工事現場の労働者を週に 2 日間、一斉に休日とすることに努めるとともに、労働環境にも配慮する。
- ② 受注者は、前項で定めた休日において、工事現場を閉所とし、予め現場閉所計画書(以下、「計画書」という。)を施工計画書に含めて提出し、監督員の確認を受けること。  
なお、この現場閉所日は、原則として土曜日及び日曜日とするが、受注者の意向により別の日に定めることもできる。
- ③ 受注者は、前項で定めた計画書に対する毎月の現場閉所実績書を翌月 7 日以内(土、日、祝日を除く。)に工事打合せ簿にて監督員に報告する。
- ④ 受注者は、施工計画書作成時に工期内に工事を完成させることができないと判断した場合は、「甲府市工事請負契約約款」第21条の規定による工期の延長申請を請求することができる。  
また、発注者は受注者から工期の延長申請があった場合は、「甲府市変更設計基準」に基づき、適切に対応する。
- ⑤ 受注者は、対象期間中、作業状況や天候等で現場閉所日を変更する場合は、振替休日等を設定し、事前に工事打合せ簿にて提出すること。
- ⑥ 受注者は、①の取り組みを行った場合は、現場閉所実績集計表を工事打合せ簿にて提出し、監督員の確認を受けるものとする。
- ⑦ 受注者は、下請け企業に対し、モデル工事の取り組みにあたり、必要な事項について協力を依頼する。

### 2. 周辺住民への周知

受注者は、工事現場の公衆に見やすいところに、「完全週休 2 日制モデル工事」であることを記載した掲示をすること。

### 3. アンケートの実施

モデル工事の検証を行うため、受注者(下請業者を含む)は、目的物を引き渡すまでに別に定めるアンケートに記入し、工事打合せ簿にて提出すること。

### 4. その他

本仕様書に定めのない事項については、監督員と協議の上、決定するものとする。

以 上

## 積算上の注意事項

見積参考書資料内に記載の、施工パッケージ型の施工単価表には、本工事で積算した「代表機労材規格」と、「代表機労材規格（東京地区）」の２種類が表示されております。「代表機労材規格（東京地区）」は、標準的な単価を設定した際に想定された代表的な機械・労務・材料規格であるため、本工事で積算した「代表機労材規格」の仕様とは異なる規格が表示される場合があります。

見積する際には、本工事で積算した「代表機労材規格」の施工単価表の規格及び参考図面等を参照し、実際の規格を確認のうえ積算を行ってください。

# 数量計算書

農道舗装工事（R5-1）

甲 府 市



工 事 数 量 総 括 表						
工事名	農道舗装工事(R5-1)			事業区分		農業施設等整備事業
				工事区分		舗装工事
工事区分 / 工種 / 種別 / 細別	規格 等	単位	実施数量	計上数量	摘 要	
舗装[1号箇所]		式	1.0	1		
舗装工		式	1.0	1		
舗装打換え工		式	1.0	1		
舗装版切断	アスファルト舗装版 t=15cm以下	m	25.7	26		
濁水運搬処分	アスファルト舗装版 切断濁水	式	1.0	1		
舗装版破碎	アスファルト舗装版	m2	939.0	939		
殻運搬処分	As殻	式	1.0	1		
不陸整正		m2	939.0	939		
表層		m2	939.0	939		
区画線工		式	1.0	1		
区画線工		式	1.0	1		
溶融式区画線①	実線 白 15cm	m	17.8	18		
溶融式区画線②	実線 白 45cm	m	8.5	8.5		
溶融式区画線③	矢印・記号・文字 15cm換算	m	18.3	18		
仮設工		式	1.0	1		
交通管理工		式	1.0	1		
交通誘導警備員	交通誘導警備員B	式	1.0	1		

## 舗装面積計算書

測 点 1号箇所①		距離 ( m )	幅員 ( m )	表層工 ( m <sup>2</sup> )	不陸整正工 ( m <sup>2</sup> )	舗装版破碎 ( m <sup>2</sup> )	摘 要
自 至	B.P. +3.2	3.2	4.60 3.60	13.12	13.12	13.12	○ 舗装版切断: As舗装版 (t=0.05m) <div>4.6+1.2 = 5.8 m</div> ○ 濁水处理 <div>5.8*0.05*0.023 = 0.007 m<sup>3</sup></div> ○ 区画線 ②停止線 (実線, 白, w=0.45) <div>1.7 m</div>
自 至	+3.2 No.1	16.8	3.60 3.65	60.90	60.90	60.90	
自 至	No.1 No.2	20.0	3.65 3.50	71.50	71.50	71.50	
自 至	No.2 No.3	20.0	3.25 3.45	67.00	67.00	67.00	
自 至	No.3 No.4	20.0	3.45 3.45	69.00	69.00	69.00	
自 至	No.4 No.5	20.0	3.45 2.95	64.00	64.00	64.00	
自 至	No.5 No.6	20.0	2.95 3.10	60.50	60.50	60.50	
自 至	No.6 +3.2	3.2	3.10 3.25	10.16	10.16	10.16	
自 至	+3.2 No.7	16.8	3.25 2.30	46.62	46.62	46.62	
自 至	No.7 E.P.(No7+1.5)	1.5	2.30 2.30	3.45	3.45	3.45	
計		141.5		466.25	466.25	466.25	
マンホール等控除							
舗装面積 合計				466.25	466.25	466.25	
舗装厚 (m)				0.05			
Asガラ処理 (m³)				23.31			

# 舗装面積計算書

測点 1号箇所②		距離 (m)	幅員 (m)	表層工 (m <sup>2</sup> )	不陸整正工 (m <sup>2</sup> )	舗装版破碎 (m <sup>2</sup> )	摘 要
自	B.P.		15.20				○ 舗装版切断:As舗装版(t=0.05m) $15.2+4.7 = \underline{19.9} \text{ m}$ ○ 濁水处理 $19.9*0.05*0.023 = \underline{0.023} \text{ m}^3$ ○ 控除 仕切弁(φ 370) $0.37*0.37*\pi/4 * 4 = 0.43 \text{ m}^2$ 空気弁(φ 510) $0.51*0.51*\pi/4 * 1 = 0.20 \text{ m}^2$ 控除 計 $\underline{0.63} \text{ m}^2$ ○ 区画線 ①外側線(実線,白,w=0.15) $6.0+4.8+3.5+3.5 = \underline{17.8} \text{ m}$ ②停止線(実線,白,w=0.45) $5.0+1.8 = \underline{6.8} \text{ m}$ ③止まれ(矢印・記号・文字,白,w=15cm換算) $18.34 * 1 = \underline{18.3} \text{ m}$
至	+4.7	4.7	7.60	53.58	53.58	53.58	
自	+4.7		7.60				
至	No.1	15.3	6.25	105.95	105.95	105.95	
自	No.1		6.25				
至	No.2	20.0	4.70	109.50	109.50	109.50	
自	No.2		4.70				
至	No.3	20.0	4.70	94.00	94.00	94.00	○ 区画線 ①外側線(実線,白,w=0.15) $6.0+4.8+3.5+3.5 = \underline{17.8} \text{ m}$ ②停止線(実線,白,w=0.45) $5.0+1.8 = \underline{6.8} \text{ m}$ ③止まれ(矢印・記号・文字,白,w=15cm換算) $18.34 * 1 = \underline{18.3} \text{ m}$
自	No.3		4.70				
至	No.4	20.0	4.70	94.00	94.00	94.00	
自	No.4		4.70				
至	E.P.(No4+3.5)	3.5	4.65	16.36	16.36	16.36	
計		83.5		473.39	473.39	473.39	
マンホール等控除				0.63	0.63	0.63	
舗装面積 合計				472.76	472.76	472.76	
舗装厚(m)				0.05			
Asガラ処理(m <sup>3</sup> )				23.64			

工 事 数 量 総 括 表						
工事名	農道舗装工事(R5-1)			事業区分		農業施設等整備事業
				工事区分		舗装工事
工事区分 / 工種 / 種別 / 細別	規格 等	単位	実施数量	計上数量	摘 要	
舗装[2号箇所]		式	1.0	1		
舗装工		式	1.0	1		
舗装打換え工		式	1.0	1		
舗装版切断	アスファルト舗装版 t=15cm以下	m	69.1	69		
濁水運搬処分	アスファルト舗装版 切断濁水	式	1.0	1		
舗装版破碎	アスファルト舗装版	m2	1463.2	1460		
殻運搬処分	As殻	式	1.0	1		
不陸整正		m2	1463.2	1460		
表層①	3.0m超	m2	1202.3	1200		
表層②	1.4m以上3.0m以下	m2	260.9	261		
区画線工		式	1.0	1		
区画線工		式	1.0	1		
溶融式区画線②	実線 白 45cm	m	8.0	8.0		
溶融式区画線③	矢印・記号・文字 15cm換算	m	36.7	37		
仮設工		式	1.0	1		
交通管理工		式	1.0	1		
交通誘導警備員	交通誘導警備員B	式	1.0	1		

## 舗装面積計算書

測 点 2号箇所①		距離 ( m )	幅員 ( m )	表層工 ( m <sup>2</sup> )	不陸整正工 ( m <sup>2</sup> )	舗装版破碎 ( m <sup>2</sup> )	摘 要
自	B.P.		5.30				○ 舗装版切断: As舗装版 (t=0.05m) $5.3+4.9 = \underline{10.2} \text{ m}$ ○ 濁水处理 $10.2*0.05*0.023 = \underline{0.012} \text{ m}^3$ ○ 控除 汚水弁(φ 700) $0.70*0.70*\pi/4 * 2 = 0.77 \text{ m}^2$ 仕切弁(φ 300) $0.30*0.30*\pi/4 * 1 = 0.07 \text{ m}^2$ 止水栓(φ 150) $0.15*0.15*\pi/4 * 1 = 0.02 \text{ m}^2$ 控除 計 $\underline{0.86} \text{ m}^2$ ○ 区画線 ②停止線(実線,白,w=0.45) $4.0 * 2 = \underline{8.0} \text{ m}$ ③止まれ(矢印・記号・文字,白,w=15cm換算) $18.34 * 2 = \underline{36.7} \text{ m}$
至	+1.2	1.2	4.60	5.94	5.94	5.94	
自	+1.2		4.60				
至	No.1	18.8	4.65	86.95	86.95	86.95	
自	No.1		4.65				
至	No.2	20.0	4.65	93.00	93.00	93.00	
自	No.2		4.65				
至	No.3	20.0	4.70	93.50	93.50	93.50	
自	No.3		4.70				
至	+3.6	3.6	5.00	17.46	17.46	17.46	
自	+3.6		5.00				
至	No.4	16.4	4.95	81.59	81.59	81.59	
自	No.4		4.95				
至	No.5	20.0	4.85	98.00	98.00	98.00	
自	No.5		4.85				
至	No.6	20.0	4.75	96.00	96.00	96.00	
自	No.6		4.75				
至	E.P(No6+6.5)	6.5	4.90	31.36	31.36	31.36	
計		126.5		603.80	603.80	603.80	
マンホール等控除				0.86	0.86	0.86	
舗装面積 合計				602.94	602.94	602.94	
舗装厚 (m)				0.05			
Asガラ処理 (m³)				30.15			

# 舗装面積計算書

農道1446号線

測 点 2号箇所②		距離  ( m )	幅員  ( m )	表層工  ( m <sup>2</sup> )	不陸整正工  ( m <sup>2</sup> )	舗装版破碎  ( m <sup>2</sup> )	摘 要
自 至	B.P. +1.9	 1.9	4.60 2.70	 6.94	 6.94	 6.94	○ 舗装版切断:As舗装版(t=0.05m)  4.6+2.7+5.05+2.7 = <u>15.1</u> m  ○ 濁水处理  15.1*0.05*0.023 = <u>0.017</u> m <sup>3</sup>
自 至	+1.9 No.1	 18.1	2.70 2.70	 48.87	 48.87	 48.87	
自 至	No.1 No.2	 20.0	2.70 2.70	 54.00	 54.00	 54.00	
自 至	No.2 No.3	 20.0	2.70 2.70	 54.00	 54.00	 54.00	
自 至	No.3 +18.1	 18.1	2.70 2.70	 48.87	 48.87	 48.87	
自 至	+18.1' No.4	 1.9	5.05 2.65	 7.32	 7.32	 7.32	
自 至	No.4 E.P.(No4+15.3)	 15.3	2.65 2.70	 40.93	 40.93	 40.93	
計		<b>95.3</b>		<b>260.93</b>	<b>260.93</b>	<b>260.93</b>	
マンホール等控除							
舗装面積 合計				<b>260.93</b>	<b>260.93</b>	<b>260.93</b>	
舗装厚(m)				<b>0.05</b>			
Asガラ処理(m³)				<b>13.05</b>			

# 舗装面積計算書

農道1447号線

測点 2号箇所③		距離 (m)	幅員 (m)	表層工 (m <sup>2</sup> )	不陸整正工 (m <sup>2</sup> )	舗装版破碎 (m <sup>2</sup> )	摘 要
自	B.P.		9.60				<p>○ 舗装版切断: As舗装版 (t=0.05m)  <math>9.6+7.1+4.0+6.5+3.95+5.9+6.7 = \underline{43.8} \text{ m}</math></p> <p>○ 濁水処理  <math>43.8*0.05*0.023 = \underline{0.050} \text{ m}^3</math></p> <p>○ 控除            汚水弁(φ700) <math>0.70*0.70*\pi/4 * 3 = \underline{1.15} \text{ m}^2</math>  <math>\underline{1.15} \text{ m}^2</math></p> <div data-bbox="1294 579 1574 759"> <p>B.P.~+3.6  <math>A=21.58\text{m}^2</math></p> </div>
至	+3.6	3.6	4.00	21.58	21.58	21.58	
自	+3.6		4.00				
至	No.1	16.4	3.85	64.37	64.37	64.37	
自	No.1		3.85				
至	No.2	20.0	3.85	77.00	77.00	77.00	
自	No.2		3.85				
至	+2.6	2.6	7.10	14.24	14.24	14.24	
自	+2.6'		8.90				
至	+7.6	5.0	3.85	31.88	31.88	31.88	
自	+7.6		3.85				
至	No.3	12.4	4.00	48.67	48.67	48.67	
自	No.3		4.00				
至	No.4	20.0	4.00	80.00	80.00	80.00	
自	No.4		4.00				
至	+12.9	12.9	4.00	51.60	51.60	51.60	
自	+12.9'		6.50				
至	+15.6	2.7	3.90	14.04	14.04	14.04	
自	+15.6		3.90				
至	No.5	4.4	3.95	17.27	17.27	17.27	
自	No.5		3.95				
至	+7.3	7.3	3.95	28.84	28.84	28.84	
自	+7.3'		5.90				
至	+9.3	2.0	3.75	9.65	9.65	9.65	
自	+9.3		3.75				
至	No.6	10.7	3.75	40.13	40.13	40.13	
自	No.6		3.75				
至	No.7	20.0	3.75	75.00	75.00	75.00	
自	No.7		3.75				
至	+3.5	3.5	3.75	13.13	13.13	13.13	
自	+3.5		3.75				
至	E.P.(No7+6.0)	2.5	6.70	13.06	13.06	13.06	
計		146.0		600.46	600.46	600.46	
マンホール等控除				1.15	1.15	1.15	
舗装面積 合計				599.31	599.31	599.31	
舗装厚 (m)				0.05			
Asガラ処理 (m <sup>3</sup> )				29.97			

# 位 置 図

農道舗装工事（R5-1）

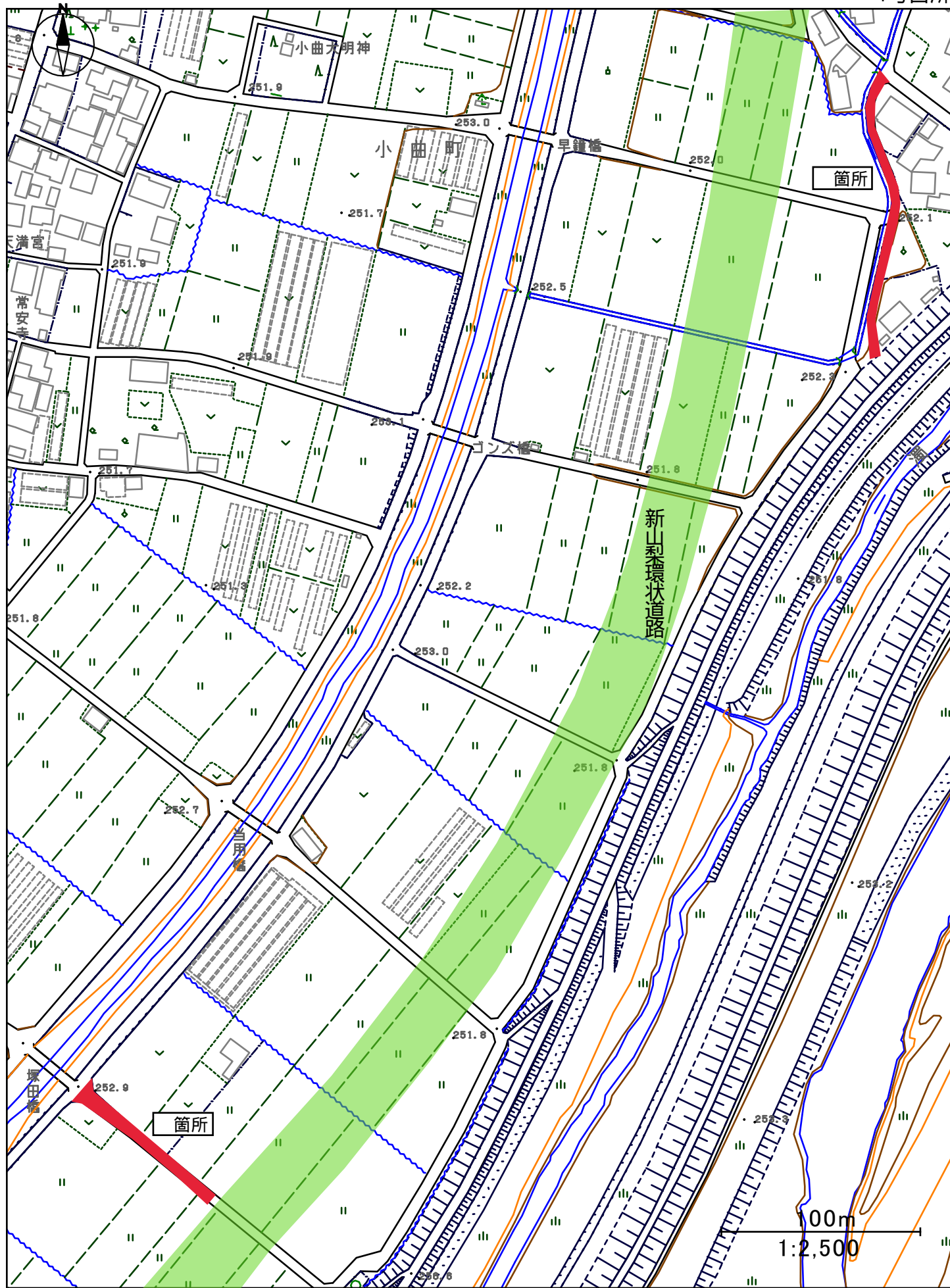
甲 府 市



## 位置図

農道舗装工事(R5-1)

1号箇所

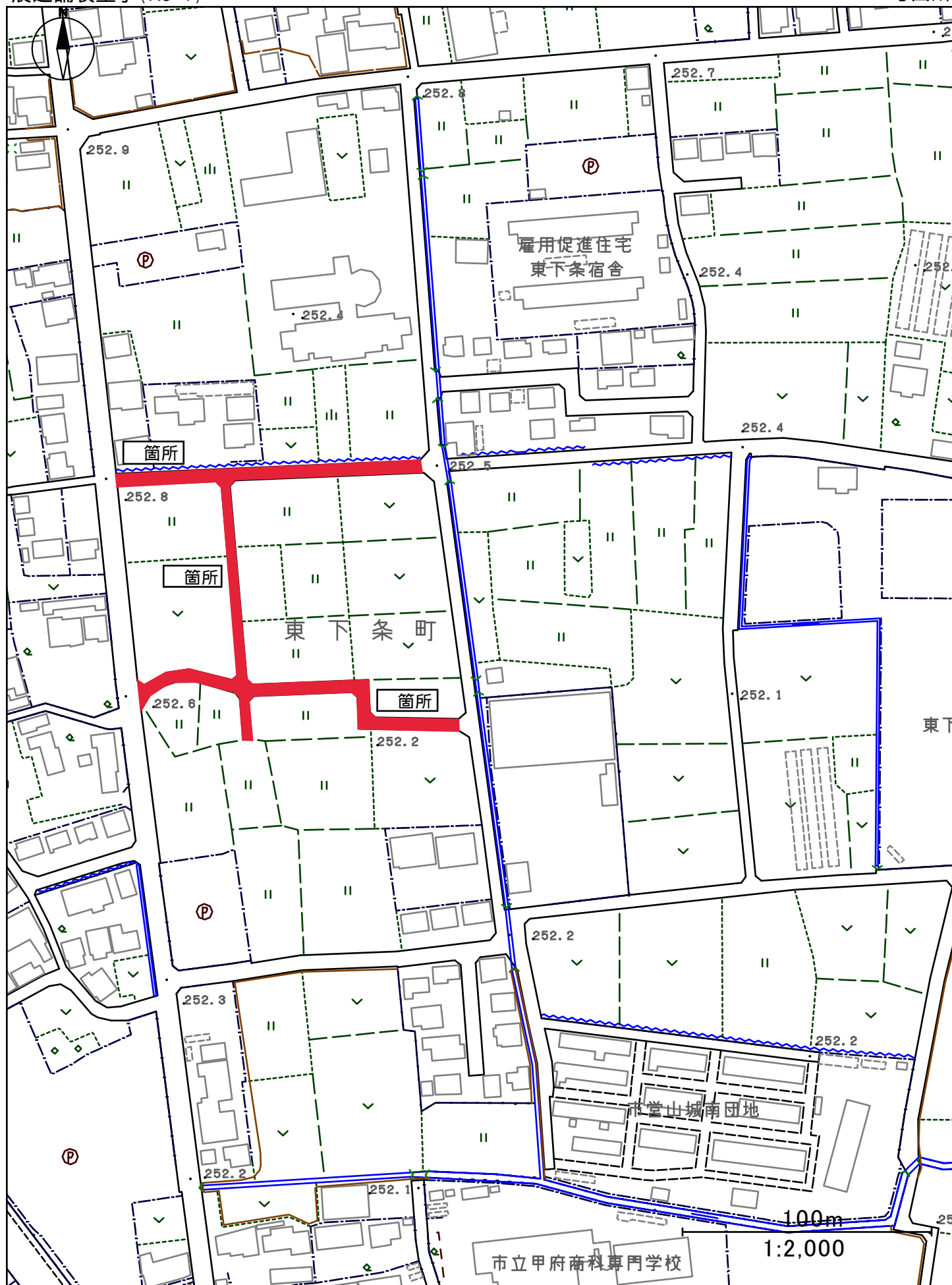


小曲町 地内

# 位置図

農道舗装工事 (R5-1)

2号箇所



東下条町 地内

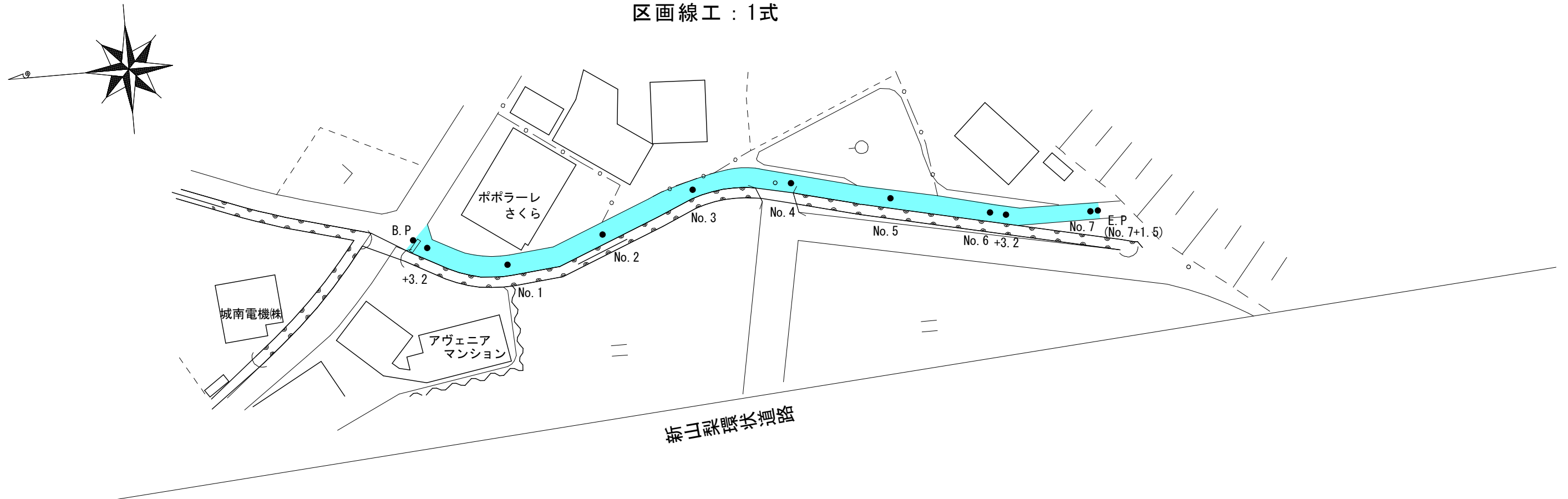
# 設 計 図

農道舗装工事（R5-1）

甲 府 市

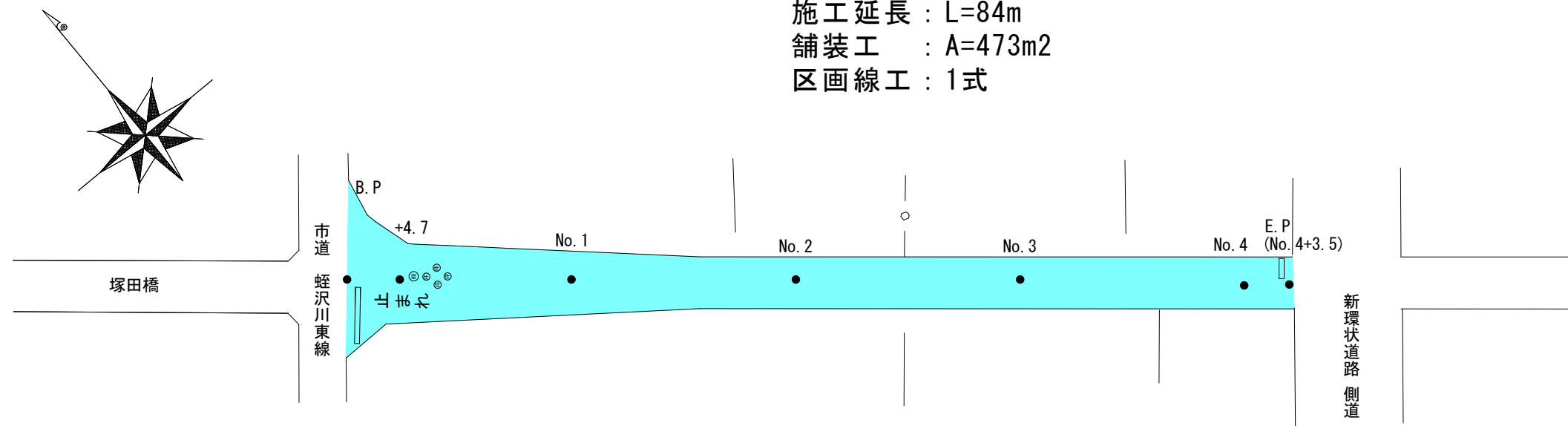
[1号箇所] ①平面図 S=1/800

施工延長 : L=142m  
 舗装工 : A=466m<sup>2</sup>  
 区画線工 : 1式



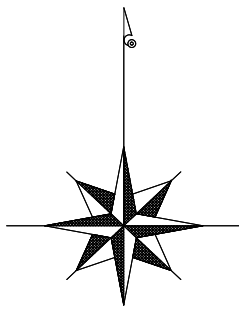
[1号箇所] ②平面図 S=1/500

施工延長 : L=84m  
 舗装工 : A=473m<sup>2</sup>  
 区画線工 : 1式



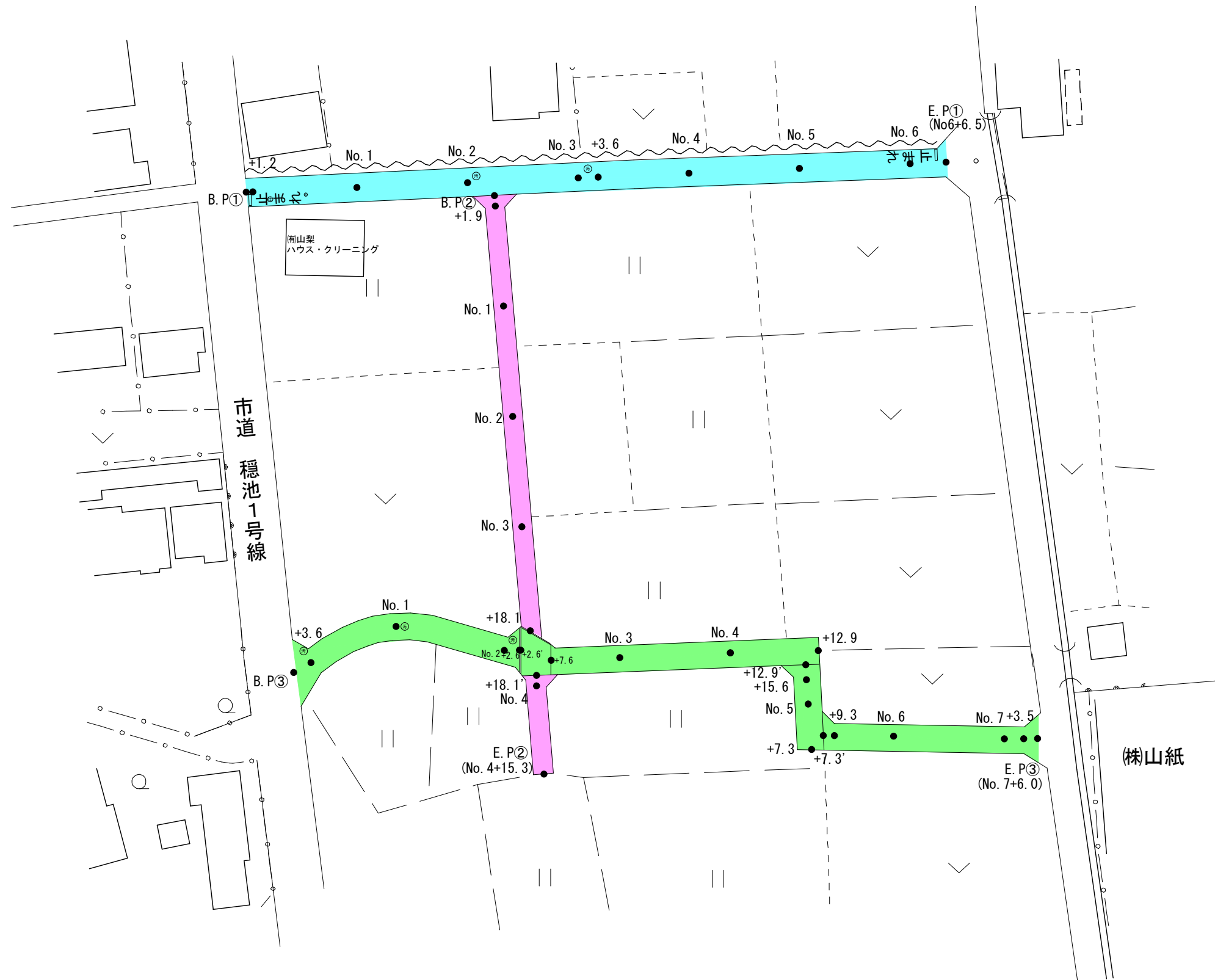
工事名	農道舗装工事(R 5 - 1)		
工事場所	甲府市	小曲町	地内 外
路線名	農道2207号線 外		
図面名称	平面図		
縮尺	図 示	図面番号	1 / 3
甲 府 市			

※起工測量結果から計画縦横断を工事打合簿にて提出し、承諾を受けた後施工すること。



# [2号箇所] 平面図 S=1/800

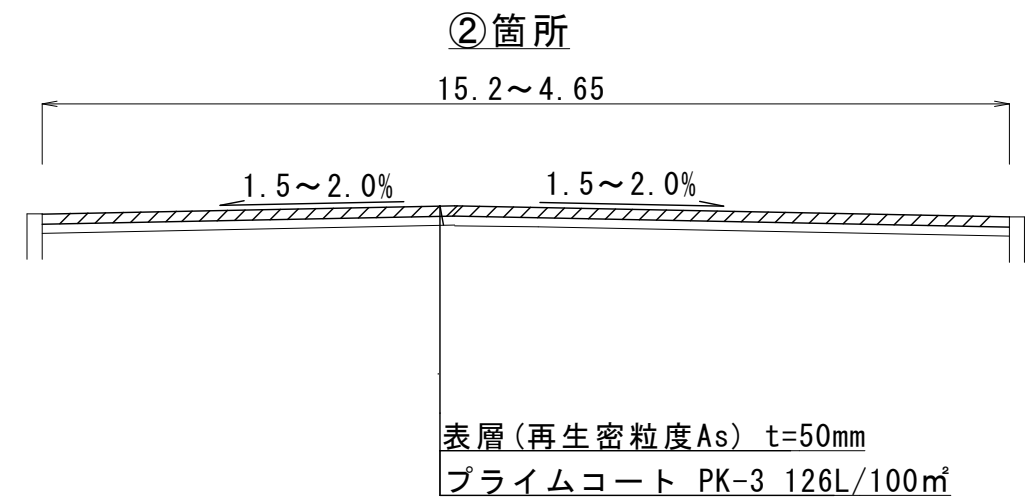
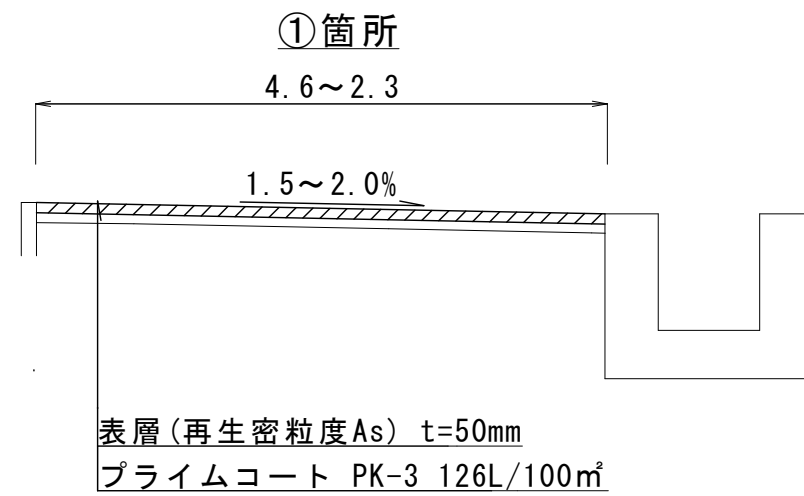
施工延長 : L=368m  
舗装工 : A=1461m<sup>2</sup>  
区画線工 : 1式



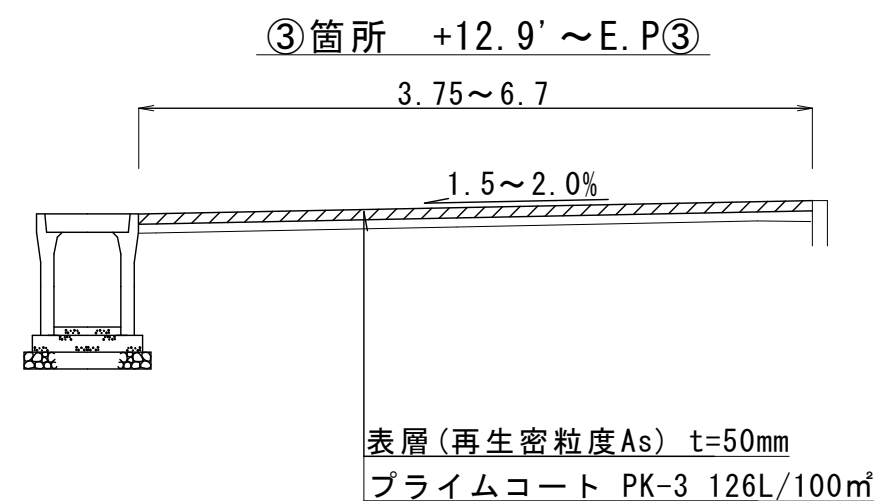
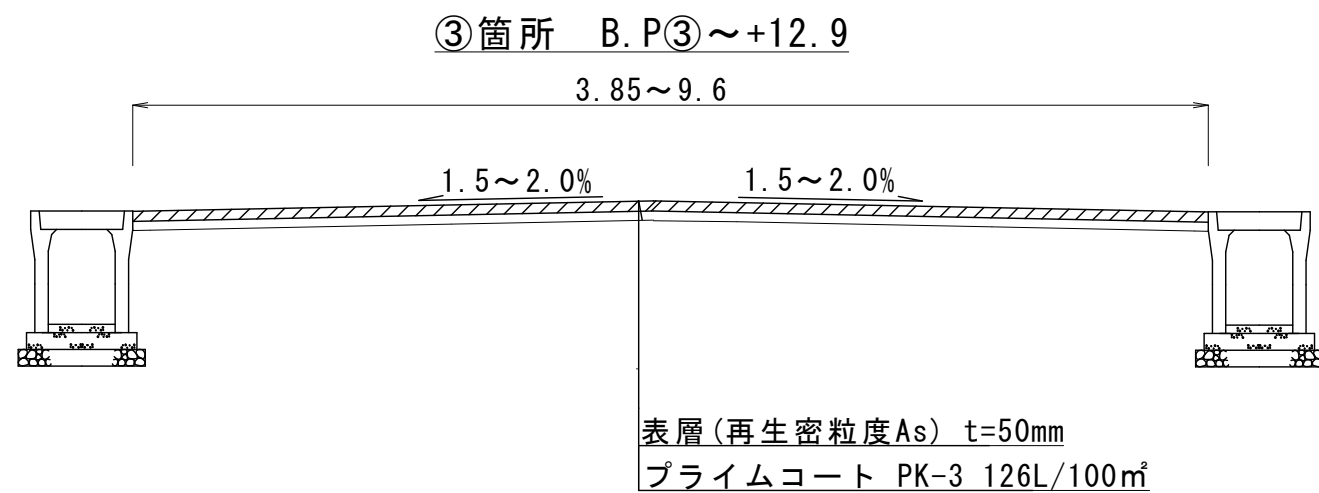
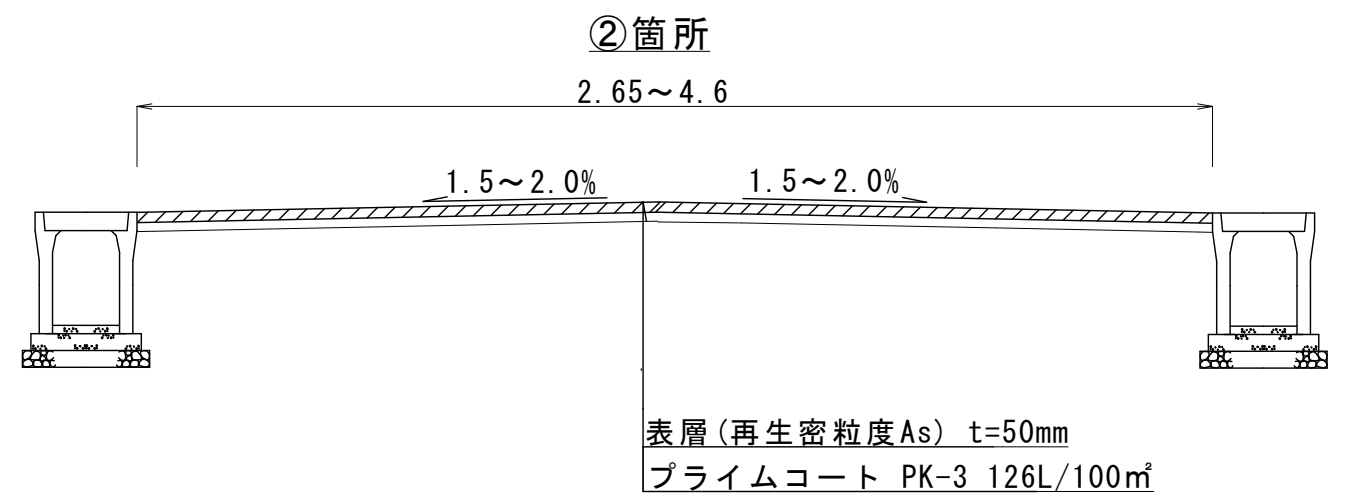
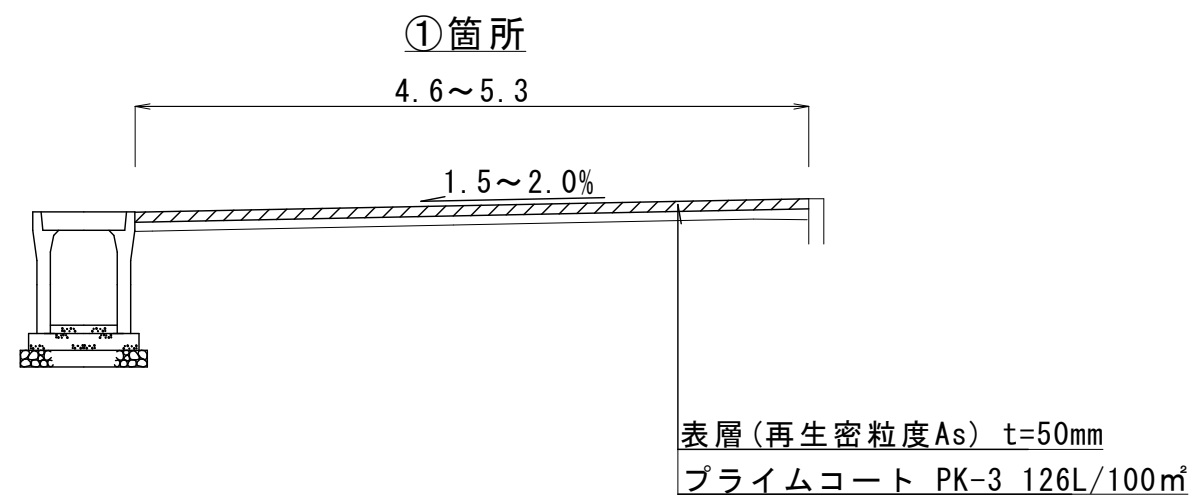
※起工測量結果から計画縦横断を工事打合簿にて提出し、承諾を受けた後施工すること。

工事名	農道舗装工事(R 5 - 1)		
工事場所	甲府市 小曲町 地内 外		
路線名	農道2207号線 外		
図面名称	平面図		
縮尺	図 示	図面番号	2 / 3
甲 府 市			

[1号箇所] 標準断面図 S=free



[2号箇所] 標準断面図 S=free



工事名	農道舗装工事(R5-1)		
工事場所	甲府市	小曲町	地内外
路線名	農道2207号線 外		
図面名称	標準断面図		
縮尺	図示	図面番号	3/3
甲府市			