

工事数量総括表

工 事 名	区画道路舗装工事 (R5・6－14号線 外)				事 業 区 分		甲府駅周辺土地区画整理事業			
					工 事 区 分		舗装工事			
工事区分(1)	工 種(2)	種 別(3)	細 別(4)	規 格(5)	単位	実施数量	計上数量	変更数量	計上数量	摘 要
舗装【1号箇所：6-14号線】					式	1.0	1.0			
	舗装工				式	1.0	1.0			
		舗装準備工			式	1.0	1.0			
			不陸整正	補足材有り	m2	391.6	392.0			
			アスファルト舗装工		式	1.0	1.0			
			表層	再生密粒度アスファルト t=4cm	m2	391.6	392.0			
	区画線工				式	1.0	1.0			
		区画線工			式	1.0	1.0			
			熔融式区画線	矢印・文字・記号, W=15cm換算	m	44.2	44.0			
	付帯工				式	1.0	1.0			
		付帯工			式	1.0	1.0			
			取合工		式	1.0	1.0			
	構造物撤去工				式	1.0	1.0			
		構造物取壊し工			式	1.0	1.0			
			舗装版切断	アスファルト舗装版 t=4cm	m	10.0	10.0			
			舗装版破砕	アスファルト舗装版 t=4cm	m2	391.6	392.0			
	運搬処理工				式	1.0	1.0			
			濁水運搬/濁水処理	汚泥 (As舗装版切断水)	m3	0.01	0.01			
			殻運搬/殻処分	As塊	m3	15.7	16.0			
	仮設工				式	1.0	1.0			
		交通管理工			式	1.0	1.0			
			交通誘導警備員	交通誘導警備員B	式	1.0	1.0			
舗装【2号箇所：6-15号線】					式	1.0	1.0			
	作業土工				式	1.0	1.0			
		作業土工			式	1.0	1.0			
			床掘り		m3	44.7	45.0			
			埋戻し	再生クラッシャーラン, RC40-0	m3	40.4	40.0			
	残土処理工				式	1.0	1.0			
		残土処理工			式	1.0	1.0			
			土砂等運搬	現場発生土	m3	44.7	45.0			
	排水構造物工				式	1.0	1.0			
		側溝工			式	1.0	1.0			
			自由勾配側溝	縦断用 300×300	m	49.3	49.0			
			側溝蓋	コンクリート蓋 300用 L=0.5m	枚	44.0	44.0			
			側溝蓋	グレーチング蓋 300用 普通目 L=0.5m	枚	4.0	4.0			

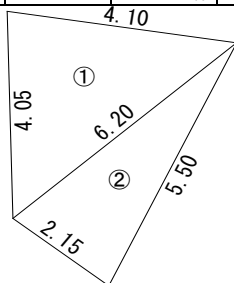
工 事 数 量 総 括 表

工 事 名		区画道路舗装工事 (R5・6ー14号線 外)				事 業 区 分		甲府駅周辺土地区画整理事業		
						工 事 区 分		舗装工事		
工事区分(1)	工 種(2)	種 別(3)	細 別(4)	規 格(5)	単位	実施数量	計上数量	変更数量	計上数量	摘 要
	舗装工				式	1.0	1.0			
		舗装準備工			式	1.0	1.0			
			不陸整正	補足材有り	m2	385.6	386.0			
		アスファルト舗装工			式	1.0	1.0			
			表層	再生密粒度アスファルト t=4cm	m2	385.6	386.0			
	区画線工				式	1.0	1.0			
		区画線工			式	1.0	1.0			
			溶融式区画線	矢印・文字・記号, W=15cm換算	m	15.8	16.0			
			溶融式区画線	実線, W=15cm (黄色)	m	2.8	3.0			
			溶融式区画線	ゼブラ, W=45cm	m	2.2	2.0			
			溶融式区画線	実線, W=15cm	m	6.0	6.0			
	付帯工				式	1.0	1.0			
		付帯工			式	1.0	1.0			
			取合工		式	1.0	1.0			
	構造物撤去工				式	1.0	1.0			
		構造物取壊し工			式	1.0	1.0			
			舗装版破砕	アスファルト舗装版 t=4cm	m2	316.5	317.0			
			コンクリート構造物取壊し	鉄筋構造物	m3	4.5	5.0			
			コンクリート構造物取壊し	無筋構造物	m3	3.9	4.0			
	運搬処理工				式	1.0	1.0			
			殻運搬/殻処分	As塊	m3	12.7	13.0			
			殻運搬/殻処分	鉄筋Co塊	m3	4.5	5.0			
			殻運搬/殻処分	無筋Co塊	m3	3.9	4.0			
	仮設工				式	1.0	1.0			
		交通管理工			式	1.0	1.0			
			交通誘導警備員	交通誘導警備員 B	式	1.0	1.0			
舗装【3号箇所】						式	1.0	1.0		
	舗装工				式	1.0	1.0			
		アスファルト舗装工			式	1.0	1.0			
			表層	再生密粒度アスファルト t=3cm	m2	127.0	127.0			
	区画線工				式	1.0	1.0			
		区画線工			式	1.0	1.0			
			溶融式区画線	実線, W=15cm	m	99.0	99.0			
	構造物撤去工				式	1.0	1.0			
		構造物取壊し工			式	1.0	1.0			

工事数量総括表

[illegible]

鋪裝面積計算書

断面位置		距離 (m)	幅員 (m)	表層 (m ²)	基層 (m ²)	不陸整正 (m ²)	備考	摘 要	
1号箇所【区画道路6-14号線】								1号箇所【区画道路6-14号線】 ○ 溶融式区画線 ・ 速度標示「20」(矢印・文字・記号,黄,w=0.15) = 44.2 m	
自	No.1-6.464 (BP)		5.00						
至	No.1	6.464	5.00	32.3		32.3			
自	No.1		5.00						
至	No.2	20.0	5.00	100.0		100.0			
自	No.2		5.00						
至	No.3	20.0	5.00	100.0		100.0			
自	No.3		5.00						
至	No.4	20.0	5.00	100.0		100.0			
自	No.4		5.00						
至	No.4+11.861 (EP)	11.9	5.00	59.3		59.3			
舗装面積 小計				391.6		391.6	t=4cm		
2号箇所【区画道路6-15号線】								2号箇所【区画道路6-15号線】 ○ 溶融式区画線 ① 矢印(矢印・文字・記号,白,w=0.15) 7.9+7.9 = 15.8 m ② 消火栓(実線,黄,w=0.15) 0.5+0.9+0.5+0.9 = 2.8 m ③ 停止線(ゼブラ,白, w=0.45) 2.2 m ④ 外側線(実線,白,w=0.15) 3.0+3.0 = 6.0 m	
自	No.0 (BP)		8.83						
至	No.0+2.121	2.121	5.00	14.7		14.7			
自	No.0+2.121		5.00						
至	No.1	17.879	5.00	89.4		89.4			
自	No.1		5.00						
至	No.2	20.000	5.00	100.0		100.0			
自	No.2		5.00						
至	No.3	20.000	5.00	100.0		100.0			
自	No.3		5.00						
至	No.3+13.811	13.811	5.00	69.1		69.1			
自	No.3+13.811		5.00						
至	No.3+14.483	0.672	5.00	3.4		3.4			
自	No.3+14.483		5.00						
至	No.3+16.274 (EP)	1.791	5.00	9.0		9.0			
舗装面積 小計				385.6		385.6	t=4cm		
3号箇所【市道 朝日荒川線 歩道】								3号箇所【市道 朝日荒川線 歩道】 ○ 表層 ・ ヘロンの公式より s=a+b+c/2 ① (4.05+4.10+6.20)/2 = 7.18 ② (6.20+2.15+5.50)/2 = 6.93 S=√ s (s-a)(s-b)(s-c) ① √7.18(7.18-4.05)(7.18-4.10)(7.18-6.20) = 8.24 m ² ② √6.93(6.93-6.20)(6.93-2.15)(6.93-5.50) = 5.88 m ² ∴ = 14.12 m ² ○ 溶融式区画線 ・ 外側線(実線,白,w=0.15) 49.5+49.5 = 99.0 m	
自	B.P		2.00						
至	No.1	20.0	2.00	40.0					
自	No.1		2.00						
至	No.2	20.0	2.00	40.0					
自	No.2		2.00						
至	No.2+17.0 (EP)	17.0	2.00	34.0					
自	※摘要参照			14.1					
	控除	7.5	0.15	1.1			植樹帯縁石		
舗装面積 小計				127.0			t=3cm		
									
4号箇所【市道 白木新青沼線 車道】									4号箇所【市道 白木新青沼線 車道】 ○ 溶融式区画線 ① 外側線(実線,白,w=0.15) 27.1+27.1 = 54.2 m ② 中央線(破線,白,w=0.15) 27.1 = 27.1 m
自	BP		6.70						
至	No.1	20.0	6.70	134.0	134.0	134.0			
自	No.1		6.70						
至	No.1+7.6 (EP)	7.6	6.70	50.9	50.9	50.9			
	控除	0.5	6.70	3.4	3.4	3.4	横断側溝		
舗装面積 小計				181.6	181.6	181.6			

作業土工計算書【2号箇所：区画道路6-15号線】

測点	単距離	【床掘】		【埋戻】 再生クラッシャーラン RC-40		【残土処理工】			
		断面積	立積	断面積	立積		立積		
	(m)	(m2)	(m3)	(m2)	(m3)		(m3)		
排水構造物									
No.1+5.197～No.2	14.803	1.05	15.54	0.85	12.58		15.54		
No.2～No.3	20.00	1.00	20.00	0.82	16.40		20.00		
No.3～No.3+14.483	14.483	0.63	9.12	0.79	11.44		9.12		
小計			44.67		40.42		44.67		
合計			44.7		40.4		44.7		

排水構造物延長調書【2号箇所：区画道路6-15号線】

細別	規格/寸法	測点	左/右	数量	摘要
自由勾配側溝	縦断用 B300×H300	No.1+5.197 ～ No.2	右	14.803 m	
	縦断用 B300×H300	No.2 ～ No.3	右	20.000 m	
	縦断用 B300×H300	No.3 ～ No.3+14.483	右	14.483 m	
		合計		49.3 m	

底部コンクリート数量計算書【2号箇所：区画道路6-15号線】

規格/寸法	測点	単距離	底部コンクリート				
			幅	厚み	断面積	平均	立積
		L(m)	W(m)	t(mm)	(m ²)	(m ²)	(m ³)
B300×H300	No.1+5.197～No.2	14.803	0.30	50	0.015	0.015	0.22
B300×H300	No.2～No.3	20.000	0.30	50	0.015	0.015	0.30
B300×H300	No.3～No.3+14.483	14.483	0.30	50	0.015	0.015	0.22
	合計	49.3					0.74
						m3/10m	0.15

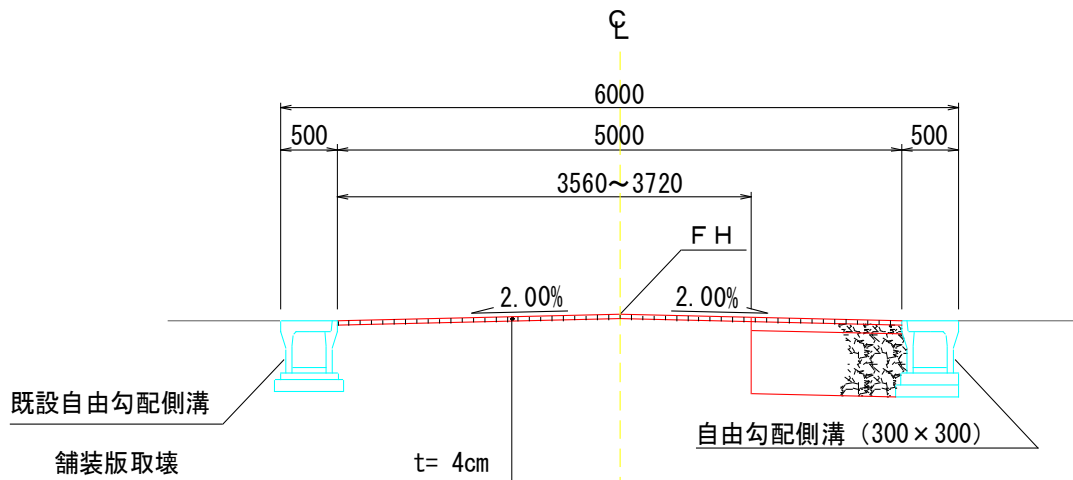
排水構造物数量計算書【2号箇所：区画道路6-15号線】

規格/寸法	測点	単距離	基礎Co	基礎碎石	蓋版		摘要
					コンクリート蓋	グレーチング	
		L(m)	m3/10m	m3/10m	枚	枚	
B300×H300	No.1+5.197～No.2	14.803	0.51	0.56	13	1	
B300×H300	No.2～No.3	20.000	0.51	0.56	18	2	
B300×H300	No.3～No.3+14.483	14.483	0.51	0.56	13	1	
	合計	49.3	0.51	0.56	44	4	

構造物撤去工集計表

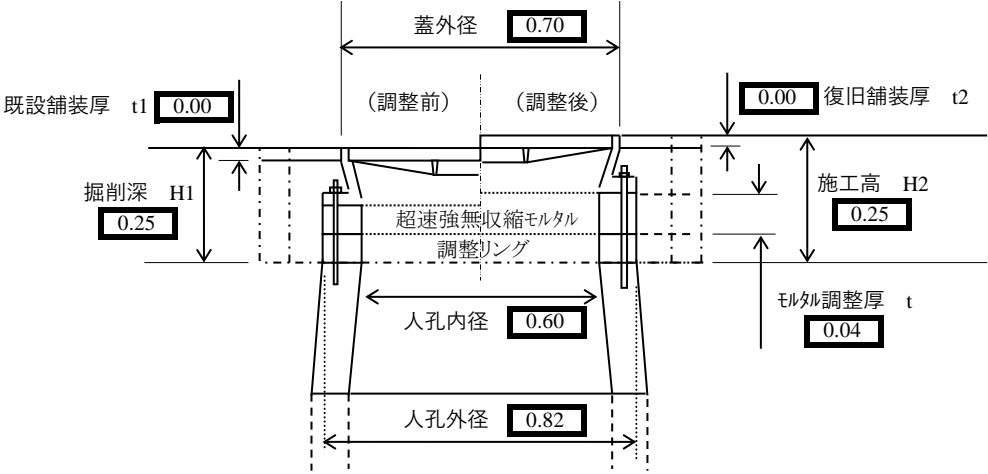
名 称	形状寸法	数量	単位	As殻		濁水处理		構造物取壊し(無筋)		構造物取壊し(鉄筋)		無筋Co殻		鉄筋Co殻	
				厚み	数量	厚み	数量	単位数量	数量	単位数量	数量	単位数量	数量	単位数量	数量
				(m3)	(m3)	(m3)	(m3)	(m3)	(m3)	(m3)	(m3)	(m3)	(m3)	(m3)	(m3)
1号箇所：6-14号線															
舗装版切断	t=40	10.0	m			0.040	0.01								
舗装版破碎	t=40	391.6	m2	0.040	15.66										
小計					15.7		0.01								
2号箇所：6-15号線															
舗装版切断	t=40	0.0	m			0.040	0.00								
舗装版破碎	t=40	316.5	m2	0.040	12.66										
既設構造物（側溝躯体・蓋）	断面積 0.106	42.00	m3							0.106	4.452			0.106	4.452
既設構造物（底部・基礎Co）	断面積 0.066	42.00	m3					0.066	2.772			0.066	2.772		
既設構造物（L型側溝）	断面積 0.136	8.00	m3					0.136	1.088			0.136	1.088		
小計					12.7		0.00		3.9		4.5		3.9		4.5
3号箇所：市道 朝日荒川線															
舗装版切断	t=30	57.0	m			0.030	0.04								
舗装版破碎	t=30	128.1	m2	0.030	3.84										
小計					3.8		0.04								
4号箇所：市道 白木新青沼線															
舗装版切断	t=50	13.4	m			0.050	0.02								
舗装版破碎	t=50	181.6	m2	0.050	9.08										
小計					9.1		0.02								

構造物撤去工計算書		【1号箇所】舗装版破碎			
<div><p>既設自由勾配側溝</p><p>舗装版破碎</p><p>t= 4cm</p></div>					
No	測点	単距離	幅員	面積	
0	0.000	0.000	0.00	0.00	
0	13.536	13.536	5.00	0.00	
1	0.000	6.464	5.00	32.32	
2	0.000	20.000	5.00	100.00	
3	0.000	20.000	5.00	100.00	
4	0.000	20.000	5.00	100.00	
4	11.861	11.861	5.00	59.31	



No	測点	単距離	幅員	面積	
0	0.000	0.000	8.83		
0	2.121	2.121	5.00	14.67	
1	0.000	17.879	5.00	89.40	
1	5.197	5.197	5.00	25.99	
			3.63		
2	0.000	14.803	3.67	54.03	
3	0.000	20.000	3.72	73.90	
3	13.811	13.811	3.55	50.20	
3	14.483	0.672	3.57	2.39	
3	16.274	1.791	3.56	6.38	
			合計	316.96	m2

断面図



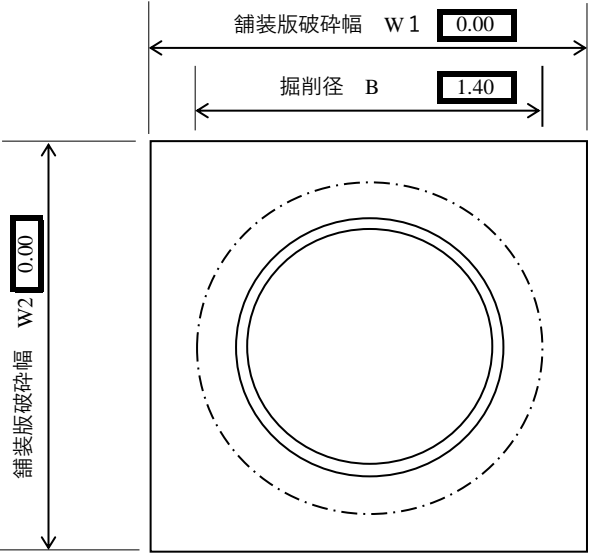
材 料

雨水浸入防止型人孔鉄蓋（受枠付） 中	
府市型	1 組
φ 600mm（T-14）	
調整リング I 種 600*100	1 個
調整器具（コマ型調整器具）	1 組
コンクリート用アンカボルト M16	3 本
無収縮モルタル	1 袋

土 工

掘削	（機械）	$(1.40^2 - 0.82^2) \times \pi / 4 \times (0.25 - 0.00)$	
		=	0.25 m ³
埋戻	（発生土）	$(1.40^2 - 0.82^2) \times \pi / 4 \times (0.25 - 0.00)$	
		=	0.25 m ³

平面図



取合工：ます取付管撤去工

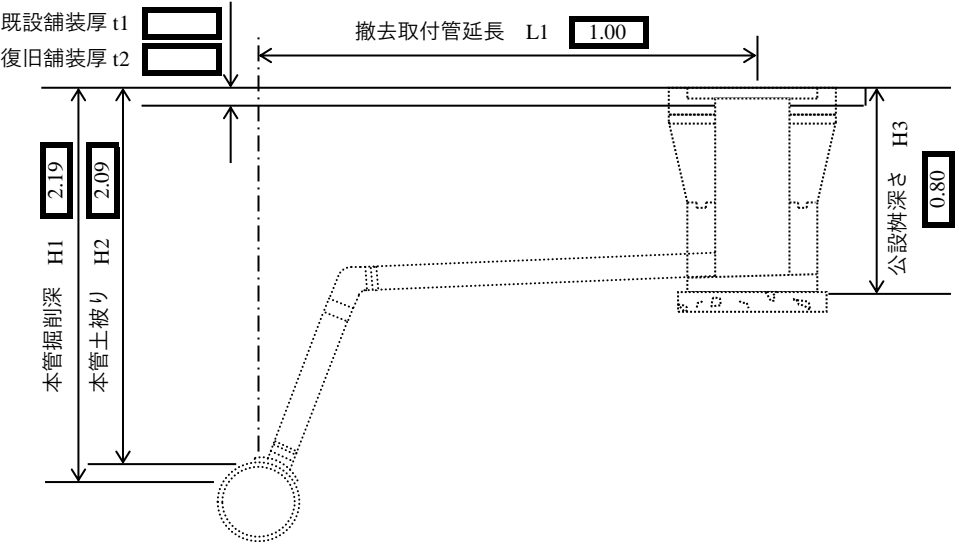
(φ 500)

施工場所

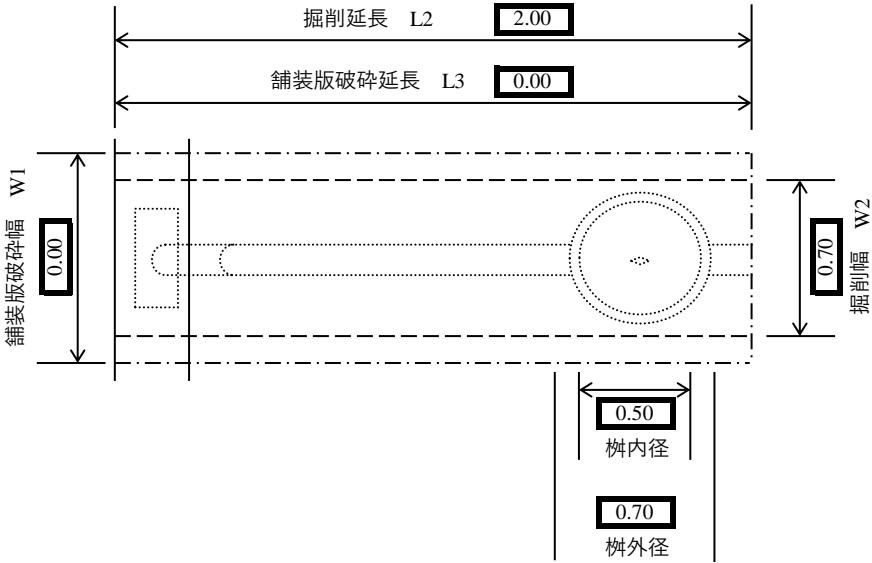
【1号箇所・2号箇所】

指示番号

断面図



平面図



数量表

取付管口径 φ 150 本管口径 φ 400

材 料

土 工

平均掘削深 $h = (2.19 + 0.80) / 2 = 1.50 \text{ m}$

掘削 (機械) $(1.50 - 0.00) \times 0.70 \times 2.00 - 0.11 = 1.99 \text{ m}^3$

埋戻 (発生土) $(1.50 - 0.00) \times 0.70 \times 2.00 = 2.10 \text{ m}^3$

Co殻運搬/処分 0.11 m^3

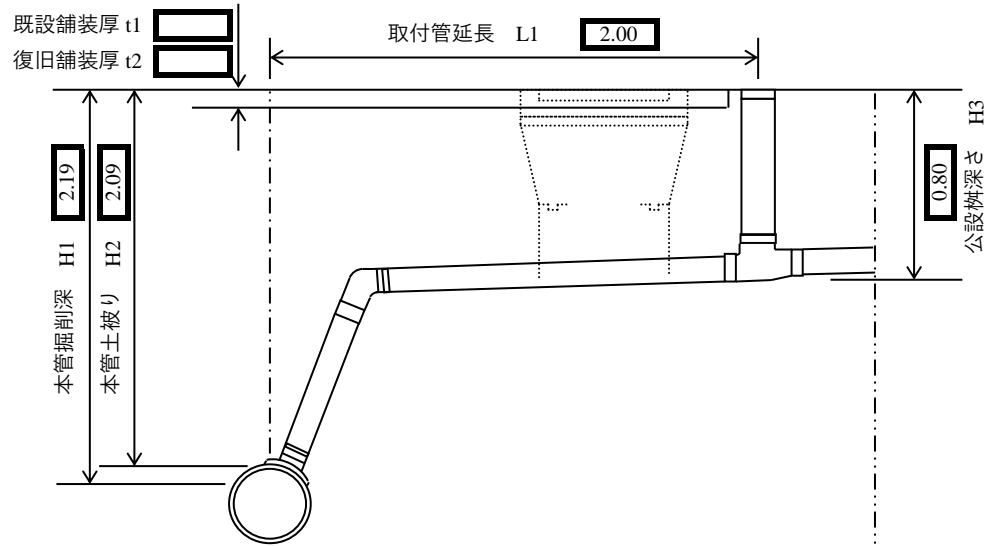
取合工：まず取付管取替工

施工場所

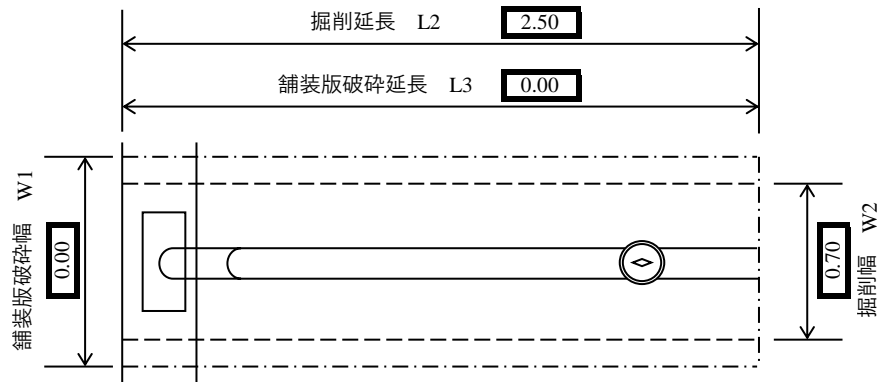
【2号箇所】

指示番号

断面図



平面図



数量表

取付管口径	φ 150	本管口径	φ 400
既設Co樹	φ 500		

材 料

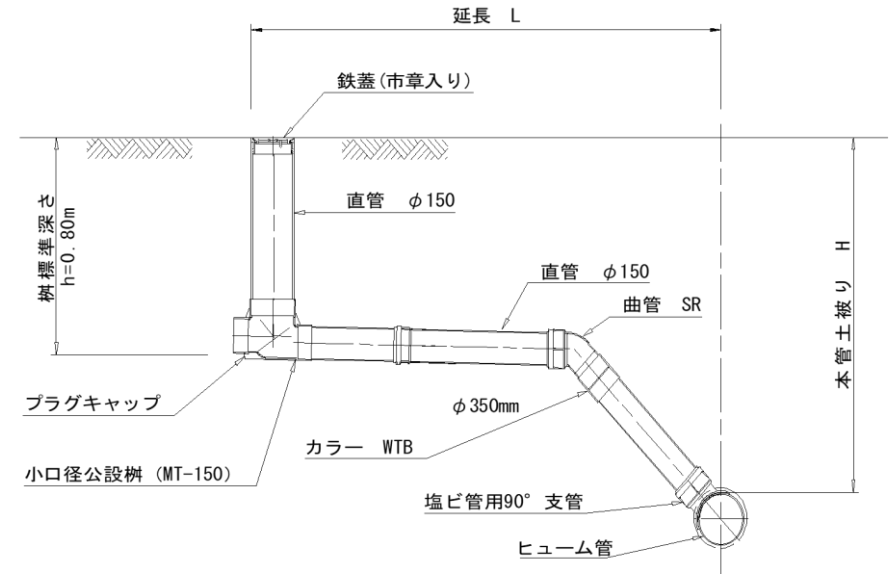
下水道用標識シート	2.00 m
公設樹用防護蓋 φ150mm	1 組
防護蓋用内ふた(φ150)	1 個

土 工

平均掘削深 $h = (2.19 + 0.80) / 2 = 1.50 \text{ m}$

掘削 (機械) $1.50 - 0.00 \times 0.70 \times 2.50 = 2.63 \text{ m}^3$

埋戻 (発生土) $1.50 - 0.00 \times 0.70 \times 2.50 = 2.63 \text{ m}^3$



[illegible]