

数量計算一覧表

工種	名称・規格	(1)	(2)	合計数量
土工(昼間)	床掘り(現場制約あり)	1.74		1.7 m3
	人力投入埋戻工【下水道】M-30	1.87		1.8 m3
	発生土運搬工 2t積級 機械	1.74		1.7 m3
人孔鉄蓋調整取替(昼間)	マンホール鉄蓋(受枠付)甲府市型φ600 T-14	10		10.0 個
	調整リング(Ⅰ種)600*100	2		2.0 個
	調整リング(Ⅰ種)600*150	1		1.0 個
	マンホール鉄蓋用 無収縮モルタル 25kg入	12		12.0 袋
	調整器具(コマ型調整器具)	8		8.0 組
	調整器具(M16ボルト緊結セット)	10		10.0 組
	コンクリート用アンカプラグM16	30		30.0 本
	マンホール撤去工 調整コンクリート撤去あり	9		9.0 箇所
	マンホール撤去工 調整コンクリート撤去なし	1		1.0 箇所
	蓋据付工(受枠とも)調整コンクリートブロックあり	8		8.0 組
	蓋据付工(受枠とも)調整コンクリートブロックなし	2		2.0 組
	小型マンホール鉄蓋調整工	1		1.0 組
付帯工(昼間)	コンクリート削孔(電動ハンマドリル)30mm以上200mm以	30		30.0 孔
	舗装版切断	63.20	17.10	80.3 m
	舗装版破砕(小規模土工)	22.11	17.68	39.7 m2
	コンクリート取壊し	0.43		0.4 m3
	As殻運搬処分	0.66	1.77	2.4 m3
	Co殻運搬処分	0.43		0.4 m3
	建設汚泥運搬処分	0.07	0.04	0.11 m3
	現場発生品運搬	1.00		1.0 回
	鉄蓋処分	0.76		0.7 t
	不陸整正		17.68	17.6 m2
	表層 t=3cm	22.22		22.2 m2
	基層 t=5cm 再生密粒度アスコン13		17.68	17.6 m2
	表層 t=5cm 再生密粒度アスコン13		17.68	17.6 m2
	区画線工		3.5	3.5 m

人孔鉄蓋取替工（車道）													11	箇所											
番号	舗装版切断(m)					舗装版 破碎幅 (m) W1	舗装版 破碎幅 (m) W2	掘削径 (m) B	調整前 作業高 (m) H1	調整後 作業高 (m) H2	調整高 (m) H2-H1	鉄蓋φ600		調整 モルタル高 (m) t	コマ型 調整 器具 (組)	調整 器具 調整高 25mm (組)	アンカー (本)	調整リングφ600				既設蓋径	既設蓋径 (CON外径)	備考	
	舗装版 切断幅	切断 本数	舗装版 切断幅	切断 本数	舗装版 切断 延長							T-14 (受枠付)	T-25 (受枠付)					50	100	150	200				
	w1	n1	w2	n2																					
No.1	1.6	2	1.6	2	6.4	1.6	1.6	1.4	0.260	0.260	0.000	1		0.050	1		3		1			0.60	0.95		
No.2	1.0	2	1.0	2	4.0	1.0	1.0	0.9	0.410	0.430	0.020			0.000			0					0.40		小型MH蓋再利用	
No.3	1.6	2	1.6	2	6.4	1.6	1.6	1.4	0.165	0.165	0.000	1		0.055	1		3					0.70			
No.4	1.6	2	1.6	2	6.4	1.6	1.6	1.4	0.130	0.110	(0.020)	1		0.000			3					0.65	0.80		
No.5	1.6	2	1.6	2	6.4	1.6	1.6	1.4	0.280	0.280	0.000	1		0.020	1		3			1		0.65	1.00		
No.6	1.6	2	1.6	2	6.4	1.6	1.6	1.4	0.110	0.110	0.000	1		0.000			3					0.80			
No.7	1.6	2	1.6	2	6.4	1.6	1.6	1.4	0.150	0.150	0.000	1		0.040	1		3					0.80			
No.8	1.6	2	1.6	1	4.8	1.6	1.6	1.4	0.210	0.210	0.000	1		0.100	1		3					0.80	1.00		
No.9	1.6	2	1.6	2	6.4	1.6	1.6	1.4	0.180	0.180	0.000	1		0.070	1		3					0.60			
No.10	1.6	2	1.6	1	4.8	1.6	1.6	1.4	0.250	0.250	0.000	1		0.040	1		3		1			0.80			
No.11	1.6	2	1.6	1	4.8	1.6	1.6	1.4	0.220	0.220	0.000	1		0.110	1		3					0.70			
平均						1.54	1.54	1.35	0.22	0.22	0.000			0.044								0.68			
									2.365													0.68	0.94	No1,4,5,8平均	
合計					63.2							10	0	0.485	8	0	30	0	2	1	0				

1号箇所 人孔鉄蓋取替工（車道）

（ φ 600 ）

施工場所

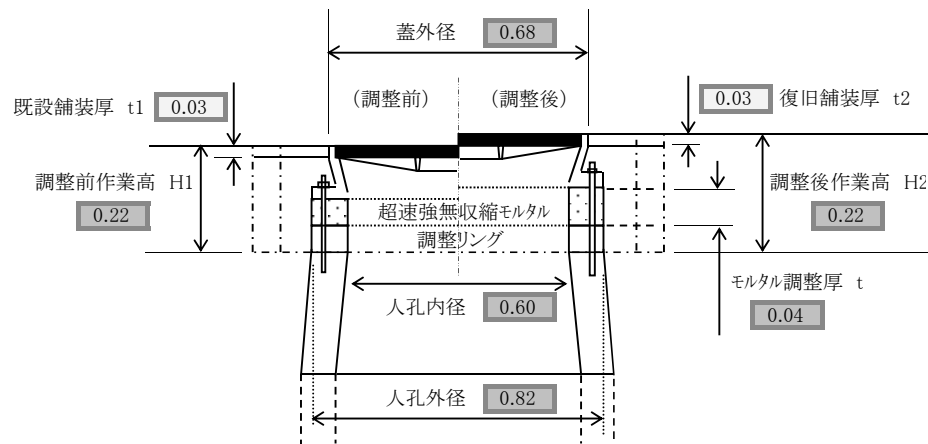
甲府市朝気一・二丁目地内

番号

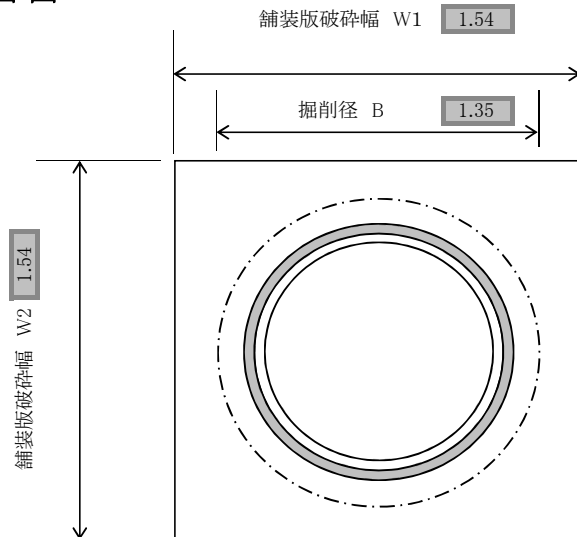
No.1～11

材 料

断 面 図



平 面 図



調整器具(コマ型調整器具)	8 組	無収縮モルタル 25kg入	12 袋
調整器具(M16ボルト緊結セット)	10 組		
コンクリート用アンカプラグ M16	30 本		
調整リング(Ⅰ種) H=100	2 個		
調整リング(Ⅰ種) H=150	1 個		

(1) 土工

掘削(人力)	$(1.35^2 - 0.82^2) \times \pi / 4 \times (0.22 - 0.03) = 0.17$	m ³
	$0.17 \times 11 \text{ 箇所} = 1.87$	m ³
コンクリート控除	$(0.94^2 - 0.68^2) \times \pi / 4 \times 0.10 \times 4.00 = 0.13$	m ³
埋戻(M30-0)	$(1.35^2 - 0.82^2) \times \pi / 4 \times (0.22 - 0.03) = 0.17$	m ³
	$0.17 \times 11 \text{ 箇所} = 1.87$	m ³
発生土処分	1.74	m ³
Co殻処分	$(0.82^2 - 0.60^2) \times \pi / 4 \times (0.22 - 0.11) = 0.03$	m ³
	$0.03 \times 10 \text{ 箇所} = 0.30$	m ³
	$0.30 + 0.13 = 0.43$	m ³
舗装版切断	63.20	m
舗装版破碎(機械)	$1.54 \times 1.54 - 0.68^2 \times \pi / 4 = 2.01$	m ²
	$2.01 \times 11 \text{ 箇所} = 22.11$	m ²
As殻処分	$22.11 \times 0.03 = 0.66$	m ³
舗装仮復旧	$1.54 \times 1.54 - 0.67^2 \times \pi / 4 = 2.02$	m ²
	$2.02 \times 11 \text{ 箇所} = 22.22$	m ²
モルタル使用量	$(0.82^2 - 0.60^2) \times \pi / 4 \times 0.485 / 0.01 = 11.90$	袋
濁水処分	$0.023 \times 0.05 \times 63.20 = 0.07$	m ³
(2) アスファルト復旧		
舗装切断	$5.05 \times 2.00 + 3.50 \times 2.00 = 17.1$	m
濁水処分	$17.10 \times 0.10 \times 0.023 = 0.04$	m ³
舗装破碎・表層	$5.05 \times 3.50 = 17.68$	m ³
	As殻処分 $17.68 \times 0.10 = 1.77$	m ³
区画線工	3.50	m