

数量計算書

布設工数量集計表

管路布設工

No.	名 称	規 格	単位	数 量				備 考
				φ 500	φ 700	試掘	合計	
1	管路土工							
	管路掘削	機械掘削工 BH0.45(0.35)m3	m3		27.40		27	
	管路埋戻	機械投入埋戻工 BH0.45(0.35)m3 (発生土)	m3		27.40		27	
2	管布設工							
	布設工	φ 700mm高密度ポリエチレン管	m		8.22		8.2	B4路線 污水仮管
3	管路土留工							
	軽量鋼矢板建込工	LSPⅡ型 L=2.5m 軽量金属支保工 2段	m		11.10		11.1	
	軽量鋼矢板引抜工	LSPⅡ型 L=2.5m 軽量金属支保工 2段	m		11.10		11.1	
	軽量金属支保材設置工	軽量金属支保工 2段	m		11.10		11.1	
	軽量金属支保材撤去工	軽量金属支保工 2段	m		11.10		11.1	

ボックスカルバート布設工

No.	名 称	規 格	単位	数 量			備 考
				本管	暫定管	合計	
1	管路土工						
	管路掘削	機械掘削工 BH0.80(0.60)m3	m3	267.25	126.06	393	
	管路埋戻	機械投入埋戻工 BH0.80(0.60)m3 (発生土)	m3	108.96	70.64	179	
2	管布設工						
	布設工	□2500×1500 RC 均しCo含む t=0.20m	m	18.00		18.0	
	布設工(暫定管)	□2500×1500 RC 均しCo含む t=0.20m	m		6.28	6.2	
	閉塞版取付工	プレキャスト閉塞版 □2900×1940 t=300mm	枚	1.0	2.0	3	No. 10+7.40 NS-060-1-1北側(2箇所)
	閉塞版取外工	プレキャスト閉塞版 □2900×1940 t=300mm	枚	1.0	1.0	2	No. 9+9.40 NS-056-1北側
3	管基礎工						
	碎石基礎工	再生碎石RC40-0 t=0.60m	m3	44.82	15.82	60	碎石置換工
4	管路土留工						
	建込簡易土留建込工	L=4.0m	m	18.00		18.0	
	建込簡易土留引抜工	L=4.0m	m	18.00		18.0	

布設工数量集計表

開削水替工

No.	名 称	規 格	単位	数 量			備 考
				管渠	切替	合計	
1	開削水替工						
	ポンプ運転	常時排水 ポンプ1台	日				
	ポンプ運転	常時排水 ポンプ2台	日				
	ポンプ据付・撤去工		現場			1	

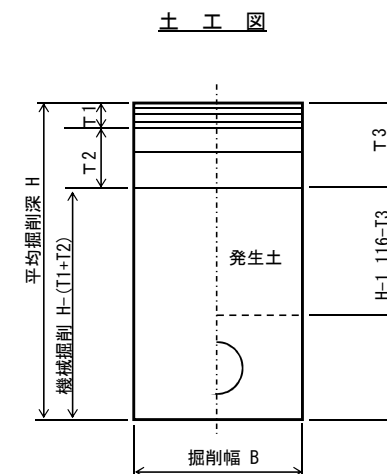
管渠接続工

No.	名 称	規 格	単位	数 量	備 考
	仮汚水管2 設置時				
1	接続部取壊し工	鉄筋コンクリート	m3	0.1	
2	巻き立てコンクリート工	コンクリート 18N/mm2	m3	0.3	
		型枠	m2	1.7	
3	土嚢設置・撤去	土のう寸法 H13cm×B35cm×L45cm	袋	109	
4	下水切回し工		箇所	1	
	仮汚水管2 撤去時				
5	接続部コンクリート閉塞工	コンクリート 18N/mm2	m3	0.1	
6	巻き立てコンクリート取壊し工	無筋コンクリート	m3	0.3	
	暫定管1				
7	閉塞工(馬蹄渠)	コンクリート 18N/mm2	m3	5.9	
		型枠工	m2	9.9	
8	接続端部間詰工	コンクリート 18N/mm2	m3	0.2	
		型枠工	m2	1.3	
9	※付帯工にてまとめて計上 殻運搬処分	鉄筋コンクリート殻	m3	0.1	
		無筋コンクリート殻	m3	0.3	

付帯工

	名 称	規 格	単位	数 量				備 考
				管路	ボックス	撤去工	合計	
9	発生土処分工							
	発生土運搬	0.5km 仮置場 BH0.80(0.60)m3 DT10t	m3	27.40	393.31	53.47	474	
	バックホウ混合	0.45m3 (山積)	m3	27.40	393.31	53.47	474	
	固化剤	セメント系固化材 一般軟弱土用 添加量0.05t/m3	t	1.37	19.67	2.67	23.7	
	発生土処理	0.5km 発生土埋戻し BH0.80(0.60)m3	m3	27.40	179.60	66.45	273	
	発生土処理	7.5km 発生土処分 BH0.80(0.60)m3 DT10t	m3		213.71	-12.98	200	

内 径 700 mm 高密度ポリエチレン管布設工数量計算書 (南) 仮污水管 2 布設

[illegible]

$$V7 = V4 + V6$$

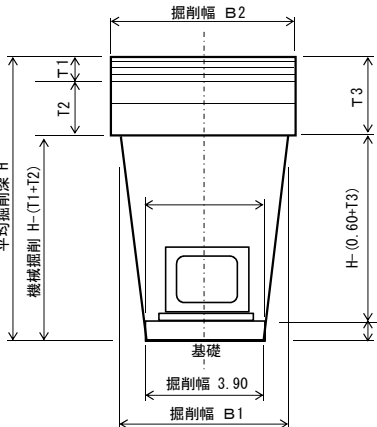
土 留 め 工 数 量 計 算 書

路線 番号	人 孔 番 号	路線 延長	平均 掘削 深 H	土 留 め 工 (矢板長 L)										備 考
				軽 量 鋼 矢 板 建 込 み 工 法					建 込 簡 易 土 留 工 法					
				素掘	H=～1.80 L=2.0m	H=～2.30 L=2.5m	H=～2.80 L=3.0m	H=～3.30 L=3.5m	H=～2.00 L=2.0m	H=～2.50 L=2.5m	H=～3.00 L=3.0m	H=～3.50 L=3.5m	H=～4.0 L=4.0m	
					支保工 1段	支保工 2段	支保工 2段	支保工 2段						
		m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	
B4	No. B4-1	2.05	1.94			2.05								
	No. B4-2													
B4	No. B4-2	5.15	2.13			5.15								
	No. B4-3													
B4	No. B4-3	3.90	2.29			3.90								
	No. NS-056-1													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													
	No.													

□2500mm×1500mm ボックスカルバート布設工数量計算書 (素掘り) ※ 暫定管2

[illegible]

土 工 図



注1) 道路種別については標準構造図による番号を記入する。
注2) 管上に地下水がある場合の埋戻し材は、砕石とする。

$$\begin{aligned} B &= (H-T1-T2) * 0.5 * 2 + (2.9 * 0.5 * 2) && \times 0.5 : \text{余掘り} \\ V1 &= (H-T1-T2) * B * L1 \\ V2 &= (3.9 + (0.6 * 0.5 * 2 + 3.9)) / 2 * 0.6 * L3 \\ V3 &= (2.9 * 0.5 + 1.0 * 1) * 0.2 * L3 \\ A1 &= 0.2 * 2 * L3 \\ V4 &= 2.9 * 0.2 * L3 \\ V5 &= ((B + (0.6 * 0.5 * 2 + 3.9)) / 2 * (H-T1-T2 - 0.6) \\ &\quad - (2.9 * 1.94 + 2.9 * 0.2 + 3.1 * 0.2)) * L1 \\ V6 &= V2 + V5 \\ V7 &= V1 - V5 \end{aligned}$$

[illegible]

[illegible]

撤去工数量集計表

管路撤去工

No.	名 称	規 格	単位	数 量					備 考
				φ 700	暫定管	馬蹄渠	付帯工	合計	
1	管路土工								
	管路掘削	機械掘削工 BH0.80(0.60)m3	m3		40.90			40.9	
	管路埋戻	機械投入埋戻工 BH0.80(0.60)m3 (発生土)	m3		66.45			66.4	
2	管路撤去工								
	(管撤去工)	φ 700mm高密度ポリエチレン管	m	8.22				8.2	B4路線 污水仮管
	(馬蹄渠撤去工)	馬蹄2250mm×1600mm	m		4.05	3.30		7.3	既設⑧路線
	管渠取壊し	構造物取壊し 鉄筋 機械	m3		7.94	8.05		15.9	
	基礎工取壊し	構造物取壊し 無筋 機械	m3		2.51	1.01		3.5	
3	殻運搬処分	樹脂廃材	m3	1.14				1.1	0.16t
		鉄筋コンクリート殻	m3		7.94	8.05	1.20	17.1	
		無筋コンクリート殻	m3		2.51	1.01	0.30	3.8	
		アスファルト殻	m3				2.56	2.5	

付帯工数量集計表

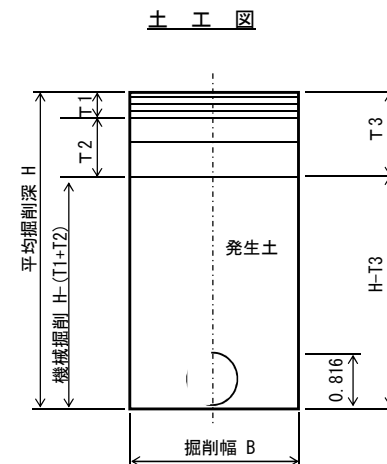
付帯工

No.	名 称	規 格	単位	数 量	備 考
1	舗装撤去工				
	舗装切断工	t=15cmまで	m	19.4	濁水 0.02 m ³
	舗装版破碎工	直接掘削積込 t=15cmまで	m ²	57.6	As殻 2.56 m ³
2	舗装復旧工（車道）				
	表層工	再生密粒As t=4cm 平均幅員3.0m超	m ²	57.0	
		再生密粒As t=5cm 平均幅員3.0m超	m ²	25.6	
3	溶融式区画線工				
	白線	白色 実線 W=0.15 未共用	m	16.0	

No.	名 称	アスファルト殻	単位	数 量			備 考
				暫定管1			
4	護岸撤去工	濁川南幹線接続(暫定2)付近護岸撤去・復旧工 石積擁壁(SL=1.6m)					
	掘削工	石積擁壁撤去	m ³		12.57	12.5	
5	護岸復旧工						
	ブロック積擁壁工	(1:0.3) H=2.51m	m		4.50	4.5	
	ブロック積（控350mm）	1:0.3 SL=2.516m	m ²		11.32	11.3	水抜きパイプ 2.0m ² に1箇所
	裏込コンクリート	t=100mm	m ³		1.22	1.2	0.28m ³ /m ²
	裏込砕石工	RC-40 1:0.2 t=300mm	m ³		5.97	5.9	
	基礎工（暫定管2）	L=4.5m	式		1.00	1.0	
	天端コンクリート工（暫定管2）	L=4.5m	式		1.00	1.0	
6	仮設護岸						
	大型土のう設置撤去		袋		27.00	27.0	

No.	名 称	規 格	単位	数 量	備 考
7	側溝撤去工	構造物取壊し 鉄筋 機械	m ³	1.1	
	側溝復旧工	暗渠管 VP φ 200	m	6.0	
8	照明灯移設工				
	架空線撤去・設置工	既設防犯灯架空線一時撤去	箇所	1.0	
9	底部工	コンクリート 18N/mm ²	m ³	1.6	
		型枠	m ²	2.5	

内 径 700 mm 高密度ポリエチレン管撤去工数量計算書 (南) 仮污水管2 撤去

[illegible]

$$V3 = (H - T1 - T2) * B - 0.816 * 0.816 * \pi / 4 * L1$$

$$V4 = (0.816 \times 0.816 - 0.7 \times 0.7) \times \pi / 4 \times L3$$

$$V6 = (H - T1 - T2) * B * L1$$

$$V7=V5+V6 \quad , \quad V8=V3-V6$$

重量20kg/m

$$t = 8.22 \times 20 = 164.4 \text{ kg}$$

0.164

Technical drawing of a trench cross-section. The diagram shows a trapezoidal trench with a rectangular manhole at the bottom. Key dimensions and areas are labeled:

- 掘削幅 B2**: Top excavation width.
- 掘削幅 3.90**: Bottom excavation width.
- 掘削幅 B1**: Bottom excavation width (also labeled).
- 平均掘削深 H**: Average excavation depth.
- 機械掘削 H-T1**: Depth excavated by machine.
- T1**: Depth of the top layer.
- T2**: Depth of the middle layer.
- T3**: Depth of the bottom layer.
- H+T3**: Total depth from the bottom layer to the top.
- 控除管断面積 6.308m²**: Area of the pipe section to be excluded.
- 管断面積 (Con) 1.96m²**: Area of the pipe section.

注1) 道路種別については標準構造図による番号を記入する。
注2) 管上に地下水がある場合の埋戻し材は、砕石とする。

注1) 道路種別については標準構造図による番号を記入する。
注2) 管上に地下水がある場合の埋戻し材は、砕石とする。

$$\begin{aligned} B &= (H - T_1 - T_2) * 0.5 + 2 * (2.85 + 0.5 * 2) && \times 0.5 : \text{余掘り} \\ V_2 &= 2.44 * L_3 \\ V_3 &= 3.05 * 0.1 * L_3 \\ V_4 &= V_2 + V_3 \end{aligned}$$

付 帯 工 数 量 計 算 書			
名 称	計 算 式		数 量
舗装撤去工			
舗装切断工	No. 10-No. 11、暫定管2 L = 13.00 + 6.40 = 19.40		19.4 m
舗装版破碎工	No. 10-No. 11、暫定管2 A = 32.00 + 25.60 = 57.60		57.6 m ²
	As殻 (t=40) V = 32.00 × 0.04 = 1.280		1.28 m ³
	As殻 (t=50) V = 25.60 × 0.05 = 1.280		1.28 m ³
舗装復旧工 (車道)			
表層工 (t=40)	No. 6-No. 7、No. 10-No. 11 A = 25.00 + 32.00 = 57.00		57.0 m ²
表層工 (t=50)	暫定管2 A = 25.60 = 25.60		25.6 m ²
区画線工			
白線	白色 実線 W=0.15 L = 8.00 + 8.00 = 16.00		16.00 m
付帯構造物 撤去・復旧工			
側溝撤去工	側溝300×300 L = 6.00 = 6.00		6.0 m
	コンクリート取壊し Co体積 (m ³ /10m) V = 6.00 × 1.85 ÷ 10.0 = 1.110		1.11 m ³
	鉄筋コンクリート 無筋Co密度 (t/m ³) t = 1.11 × 2.45 = 2.720		2.72 t
暗渠工	VP200 L = 6.00 = 6.00		6.0 m
架空線撤去・設置			1 箇所
底 部 工	NS-060-1-1 (北側) 矩形口3500×3500		1箇所当り
インバート工	コンクリート工 18N/mm ² H= 0.50 W= 1.30 L= 2.50		
	V = 0.50 × 1.30 × 2.50 = 1.625		1.63 m ³
	型 枠 工		
	A = 0.50 × 2.50 × 2 = 2.500		2.50 m ²

[illegible]
