

舗装面積計算書(1号箇所)

市道 大津極楽寺線 ほか

断面位置	距離 (m)	幅員(打替え) (m)	幅員(オーバーレイ) (m)	表層 (m ²)	オーバーレイ (m ²)	摘 要
自 至	市道 大津極楽寺線 ほか					○ 舗装版切断: As舗装版(t=0.05m) 5.9+3.0+2.5+5.4+7.2+156.0 = <u>180.0</u> m
自 至	B.P.		5.90			○ 濁水处理 180.0*0.05*0.023 = <u>0.21</u> m ³
自 至	B.P.+9.3	9.3	4.90	50.2		○ マンホール等控除
自 至	B.P.+9.3		4.90			大型水路 2.40*16.8 = 40.32 m ²
自 至	B.P.+9.7	0.4	5.40	2.1		人孔① 0.70*0.70*π/4 * 2 = 0.77 m ²
自 至	B.P.+13.5	3.8	5.10	20.0		人孔② 0.80*0.80*π/4 * 6 = 3.02 m ²
自 至	B.P.+13.5		5.10			仕切弁① 0.60*0.60 * 2 = 0.72 m ²
自 至	B.P.+14.1	0.6	4.80	3.0		仕切弁② 0.45*0.45*π/4 * 1 = 0.16 m ²
自 至	B.P.+14.1		4.50			止水栓 0.16*0.16*π/4 * 1 = 0.02 m ²
自 至	NO.1	5.9	4.90	27.7		道路反射鏡基礎 0.60*0.60 * 1 = 0.36 m ²
自 至	NO.1		4.90			計 <u>45.4</u> m ²
自 至	NO.2	20.0	5.40	103.0		○ 溶融式区画線
自 至	NO.2		5.40			① 外側線(白,w=0.15,実線) = <u>7.0</u> m
自 至	NO.2+2.3	2.3	5.90	13.0		② 停止線(白,w=0.45,ゼブラ) = <u>3.0</u> m
自 至	NO.2+2.3		5.90			③ クロスマーク(白,w=0.30,15cm換算)*1 = <u>3.9</u> m
自 至	NO.2+4.0	1.7	7.80	11.6		
自 至	NO.2+4.0		7.80			
自 至	NO.2+11.9	7.9	6.00	54.5		
自 至	NO.2+11.9		6.00			
自 至	NO.2+12.2	0.3	5.90	1.8		
自 至	NO.2+12.2		5.90			
自 至	NO.2+13.2	1.0	6.80	6.4		
自 至	NO.2+13.2		8.30			
自 至	NO.2+16.2	3.0	8.60	25.4		
自 至	NO.2+16.2		8.60			
自 至	NO.2+17.7	1.5	7.20	11.9		
自 至	NO.2+17.7		7.20			
自 至	NO.2+18.8	1.1	5.00	6.7		
自 至	NO.2+18.8		5.00			
自 至	NO.3	1.2	5.40	6.2		
自 至	NO.3		5.40			
自 至	NO.3+2.3	2.3	4.50	11.4		
自 至	NO.3+2.3		5.00	0.80		
自 至	NO.3+5.4	3.1	4.80	15.2	2.5	
自 至	NO.3+5.4		4.80	0.80		
自 至	NO.3+6.9	1.5	5.90	8.0	1.2	
自 至	NO.3+6.9		5.90	0.80		
自 至	NO.3+9.4	2.5	5.40	14.1	2.0	
自 至	NO.3+9.4		4.70	0.80		
自 至	NO.4	10.6	4.50	48.8	8.5	
自 至	NO.4		4.50	0.80		
自 至	NO.5	20.0	4.40	89.0	16.0	
自 至	NO.5		4.40	0.80		
自 至	NO.6	20.0	4.40	88.0	16.0	
自 至	NO.6		4.40	0.80		
自 至	NO.7	20.0	4.50	89.0	16.0	
自 至	NO.7		4.50	0.80		
自 至	NO.7+7.6	7.6	4.50	34.2	6.1	
自 至	NO.7+7.6		4.50			
自 至	E.P.(+16.0)	8.4	4.70	38.6		
自 至	取り合わせ①			12.7		
自 至	取り合わせ②	-	-	40.9	-	
計	156.0			833.4	68.3	
マンホール等控除				45.4		
舗装面積 合計				788.0	68.3	
Asガラ処理(m ³)				39.4		