

施工箇所案内図

朗月堂駐車場

南西第一団地北

悠紀田通り

市道南西通り線

上石田四丁目

市営南西第一団地

$$\begin{array}{ccccccc} & \text{復旧幅} & & \text{復旧幅} & & \text{復旧幅} & \text{面積} \\ \text{舗装面積} : & 2.00 & \times & 2.40 & + & 3.30 & \times & 2.40 & = & 12.72 & \text{m}^2 \end{array}$$

$$\begin{array}{ccccccc} & \text{切断延長} & & \text{切断延長} & & \text{切断延長} & & \text{切断延長} \\ \text{舗装切断} : & 4.80 & + & 4.80 & + & 3.30 & = & 12.90 & \text{m} \end{array}$$

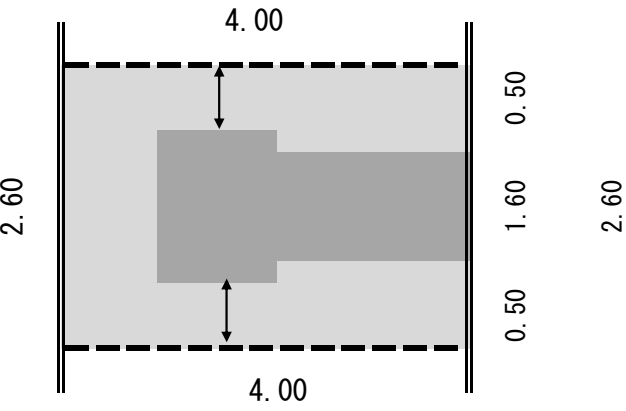
The diagram illustrates the plan view of a road construction site. The total road width is 4.80m. The excavation width is 2.40m. The diagram shows the layout of the road, existing pavement, and excavation areas. The legend identifies the areas: dark gray for '下水道掘削箇所' (Sewer excavation area), light gray for '舗装本復旧箇所' (Main pavement restoration area), and hatched for '他企業掘削箇所' (Other company excavation area).



番 号 2	施工箇所	貢川二丁目1186-4	舗装構造	①
	路線名	1050 中央道側道 1 号線	管理番号	R5-71
			自治会名	貢川二丁目

舗装面積 : $\overset{\text{復旧幅}}{2.60} \times \overset{\text{復旧幅}}{4.00} = \overset{\text{面積}}{10.40} \text{ m}^2$

舗装切断 : $\overset{\text{切断延長}}{4.00} + \overset{\text{切断延長}}{4.00} = \overset{\text{切断延長}}{8.00} \text{ m}$



- 下水道掘削箇所
- 舗装本復旧箇所
- 他企業掘削箇所

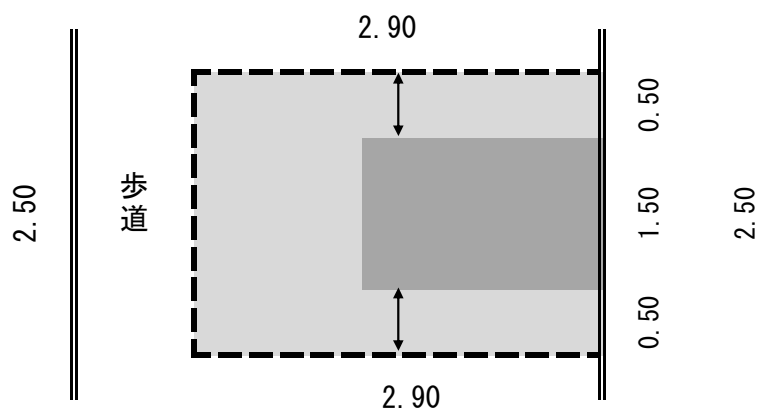
施 工 箇 所 案 内 図



番 号	施工箇所	貢川本町626-17	舗装構造	①
3	路線名	849 貢川本町 1 号線	管理番号	R5-85
			自治会名	貢川本町東部

$$\text{舗装面積} : \overset{\text{復旧幅}}{2.50} \times \overset{\text{復旧幅}}{2.90} = \overset{\text{面積}}{7.25} \text{ m}^2$$

$$\text{舗装切断} : \overset{\text{切断延長}}{2.90} + \overset{\text{切断延長}}{2.50} + \overset{\text{切断延長}}{2.90} = \overset{\text{切断延長}}{8.30} \text{ m}$$



- 下水道掘削箇所
- 舗装本復旧箇所
- 他企業掘削箇所

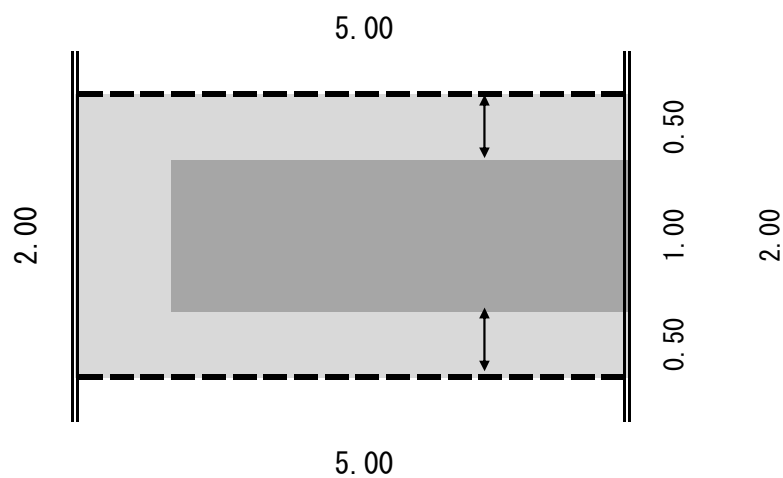
施 工 箇 所 案 内 図



番 号	施工箇所	下飯田四丁目1675-2	舗装構造	①
4			管理番号	R5-49
	路線名	1492 下飯田区画整理9号線	自治会名	下飯田

$$\begin{array}{ccccccc} & \text{復旧幅} & & \text{復旧幅} & & \text{面積} & \\ \text{舗装面積} : & 2.00 & \times & 5.00 & = & 10.00 & \text{m}^2 \end{array}$$

$$\begin{array}{ccccccc} & \text{切断延長} & & \text{切断延長} & & \text{切断延長} & \\ \text{舗装切断} : & 5.00 & + & 5.00 & = & 10.00 & \text{m} \end{array}$$



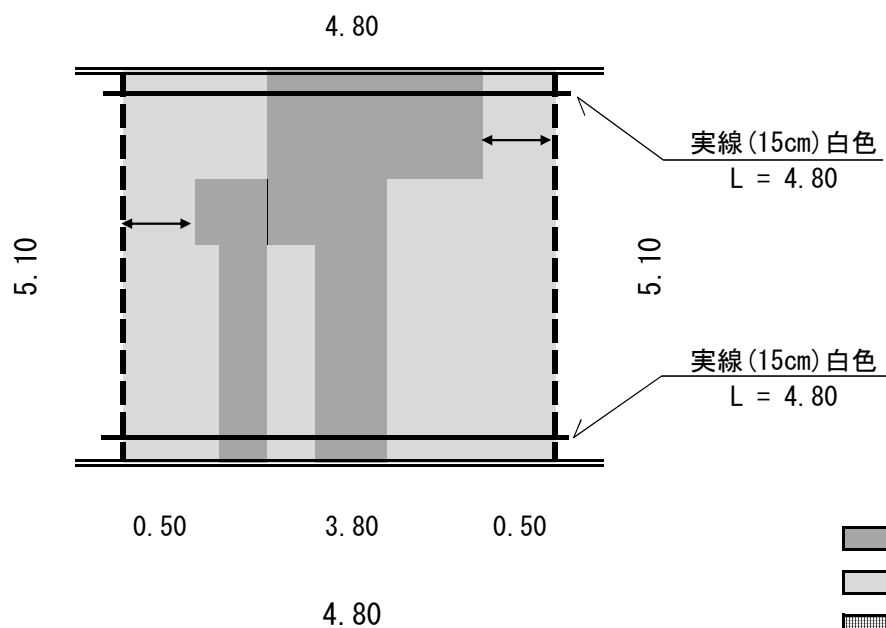
- 下水道掘削箇所
- 舗装本復旧箇所
- 他企業掘削箇所

施 工 箇 所 案 内 図



番 号	施工箇所	下飯田四丁目1703-3	舗装構造	①
5			管理番号	R5-5
	路線名	460 下飯田敷島線	自治会名	下飯田

	復旧幅	復旧幅	面積	
舗装面積 :	5.10	×	4.80	= 24.48 m ²
	切断延長	切断延長	切断延長	
舗装切断 :	5.10	+	5.10	= 10.20 m
区画線 :	4.80	+	4.80	= 9.60 m



- 下水道掘削箇所
- 舗装本復旧箇所
- 他企業掘削箇所

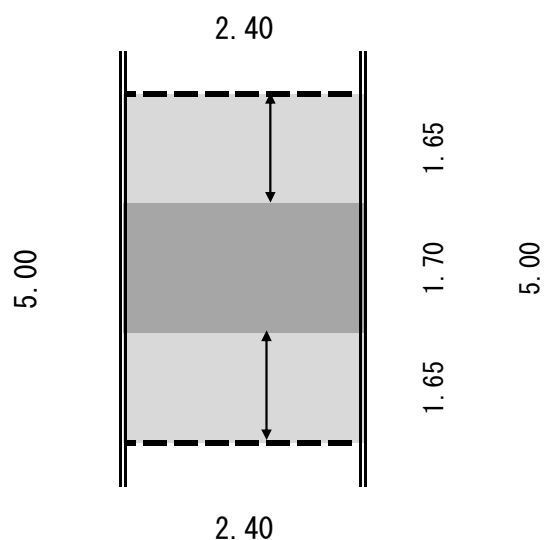
施 工 箇 所 案 内 図



番 号	施工箇所	高畑一丁目520-3	舗装構造	① L=5.0m
6	路線名	594 高畑村前（1）線	管理番号	R5-55
			自治会名	上石田悠紀

$$\text{舗装面積} : \overset{\text{復旧幅}}{5.00} \times \overset{\text{復旧幅}}{2.40} = \overset{\text{面積}}{12.00} \text{ m}^2$$

$$\text{舗装切断} : \overset{\text{切断延長}}{2.40} + \overset{\text{切断延長}}{2.40} = \overset{\text{切断延長}}{4.80} \text{ m}$$



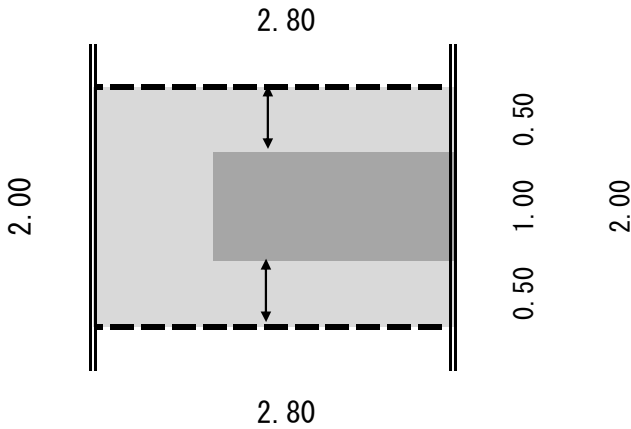
- 下水道掘削箇所
- 舗装本復旧箇所
- 他企業掘削箇所



番 号	施工箇所	千塚四丁目3170-5	舗装構造	①
7			管理番号	R5-65
	路線名	420 天神前線	自治会名	千塚上町

舗装面積： $\overset{\text{復旧幅}}{2.00} \times \overset{\text{復旧幅}}{2.80} = \overset{\text{面積}}{5.60} \text{ m}^2$

舗装切断： $\overset{\text{切断延長}}{2.80} + \overset{\text{切断延長}}{2.80} = \overset{\text{切断延長}}{5.60} \text{ m}$



- 下水道掘削箇所
- 舗装本復旧箇所
- 他企業掘削箇所

施 工 箇 所 案 内 図



番 号	施工箇所	中村町355-1	舗装構造	②
8	路線名	863 下河原長塚線	管理番号	R5-43
			自治会名	中村町

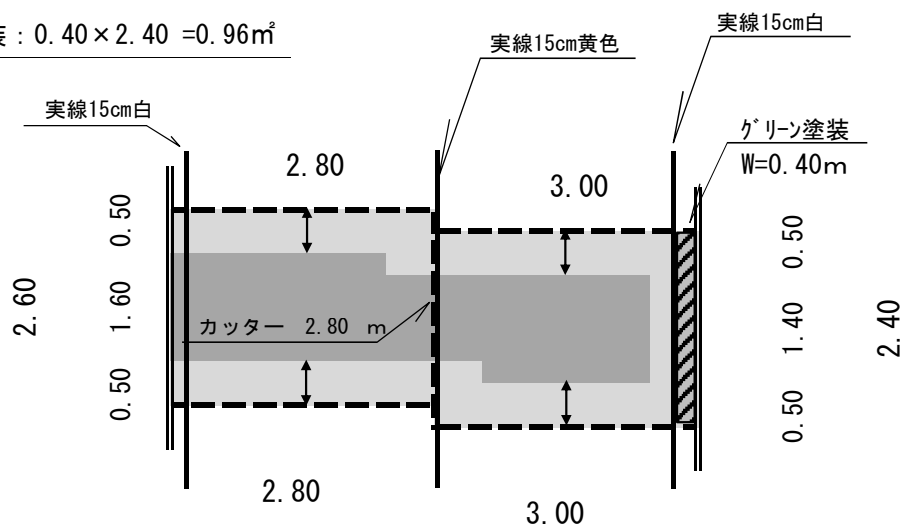
$$\text{舗装面積} : \overset{\text{復旧幅}}{2.80} \times \overset{\text{復旧幅}}{2.60} + \overset{\text{復旧幅}}{3.00} \times \overset{\text{面積}}{2.40} = 14.48 \text{ m}^2$$





$$\text{舗装切断} : \left(\overset{\text{切断延長}}{2.80} + \overset{\text{切断延長}}{3.00} \right) \times 2 + \overset{\text{切断延長}}{2.80} = 14.40 \text{ m}$$

$$\text{区画線(実線15cm白)} : 2.60 + 2.40 = 5.00\text{m}$$

$$\text{区画線(実線15cm黄色)} : 2.40\text{m}$$

$$\text{グリーン塗装} : 0.40 \times 2.40 = 0.96\text{m}^2$$



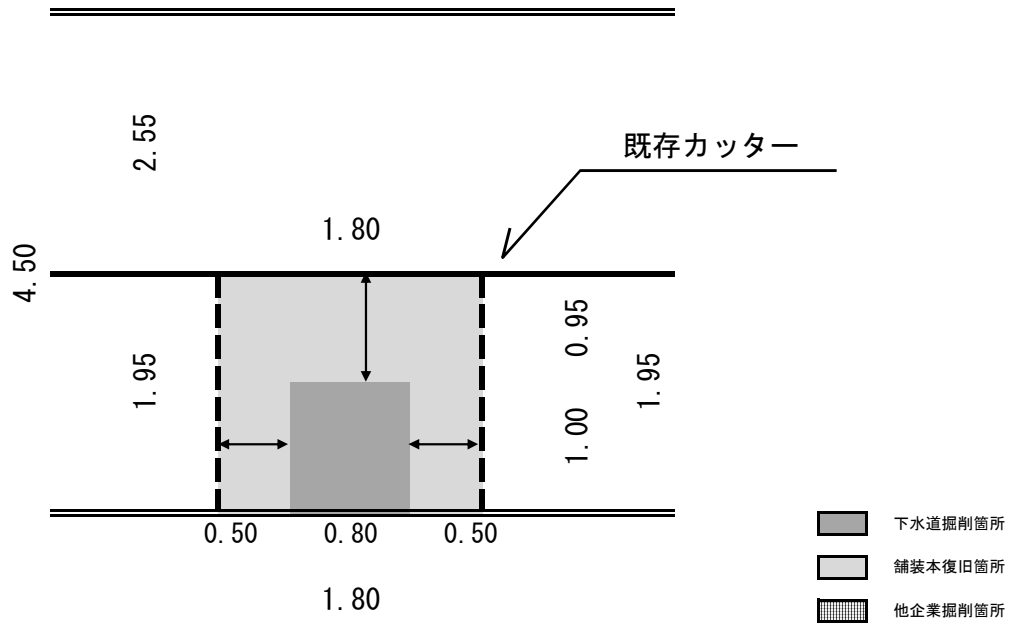
-  グリーン塗装
-  下水道掘削箇所
-  舗装本復旧箇所
-  他企業掘削箇所



番 号	施工箇所	羽黒町1550-8	舗装構造	①
9			管理番号	R5-70
	路線名	668 羽黒千代田湖線	自治会名	羽黒町

舗装面積 : $\overset{\text{復旧幅}}{1.95} \times \overset{\text{復旧幅}}{1.80} = \overset{\text{面積}}{3.51} \text{ m}^2$

舗装切断 : $\overset{\text{切断延長}}{1.95} + \overset{\text{切断延長}}{1.95} = \overset{\text{切断延長}}{3.90} \text{ m}$



施 工 箇 所 案 内 図

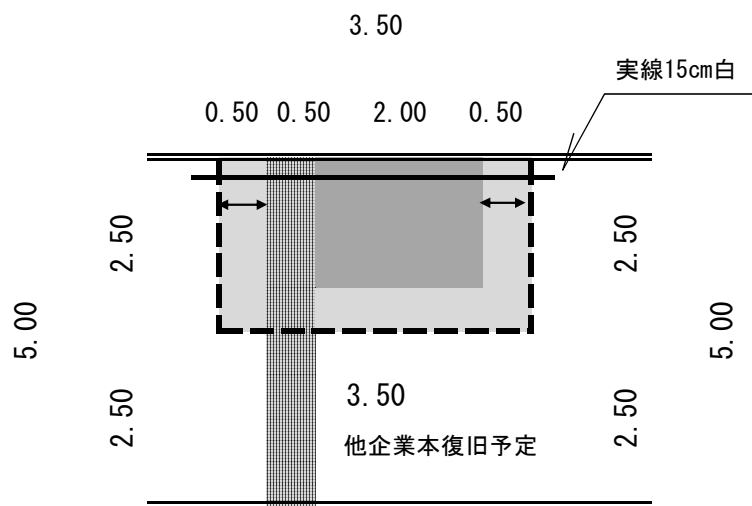


番 号	施工箇所	屋形一丁目1936-38	舗装構造	①
10	路線名	361 塔岩塚原線	管理番号	R5-86
			自治会名	塔岩

舗装面積 : $\overset{\text{復旧幅}}{2.50} \times \overset{\text{復旧幅}}{3.50} = \overset{\text{面積}}{8.75} \text{ m}^2$

舗装切断 : $\overset{\text{切断延長}}{2.50} + \overset{\text{切断延長}}{3.50} + \overset{\text{切断延長}}{2.50} = \overset{\text{切断延長}}{8.50} \text{ m}$

区画線(実線15cm白) : 3.50m



- 下水道掘削箇所
- 舗装本復旧箇所
- 他企業掘削箇所

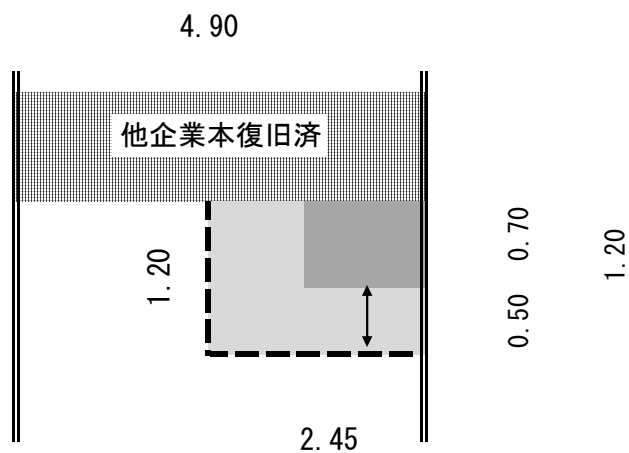
施 工 箇 所 案 内 図






番 号	施工箇所	山宮町5017-4	舗装構造	①
11	路線名	451 深田線	管理番号	R5-16
			自治会名	西町

$$\text{舗装面積} : \overset{\text{復旧幅}}{1.20} \times \overset{\text{復旧幅}}{2.45} = \overset{\text{面積}}{2.94} \text{ m}^2$$

$$\text{舗装切断} : \overset{\text{切断延長}}{1.20} + \overset{\text{切断延長}}{2.45} = \overset{\text{切断延長}}{3.65} \text{ m}$$



-  下水道掘削箇所
-  舗装本復旧箇所
-  他企業掘削箇所

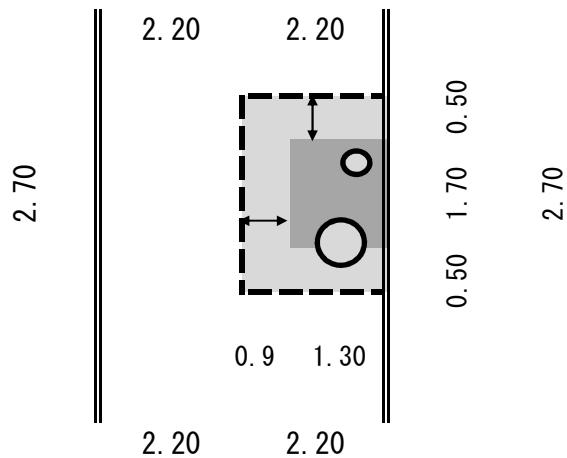


番 号	施工箇所	山宮町2182-6	舗装構造	①
12	路線名	439 千塚線	管理番号	R5-41
			自治会名	美里

舗装面積 : $\frac{\text{復旧幅}}{2.70} \times \frac{\text{復旧幅}}{2.20} - \frac{\text{控除}}{0.45} = \frac{\text{面積}}{5.49} \text{ m}^2$

舗装切断 : $\frac{\text{切断延長}}{2.20} + \frac{\text{切断延長}}{2.70} + \frac{\text{切断延長}}{2.20} = \frac{\text{切断延長}}{7.10} \text{ m}$

4.40



マンホール等控除

1号人孔 : $0.70 \times 0.70 \times 3.14 / 4 = 0.38$

点検口 : $0.30 \times 0.30 \times 3.14 / 4 = 0.07$

計 0.45

4.40

- 下水道掘削箇所
- 舗装本復旧箇所
- 他企業掘削箇所

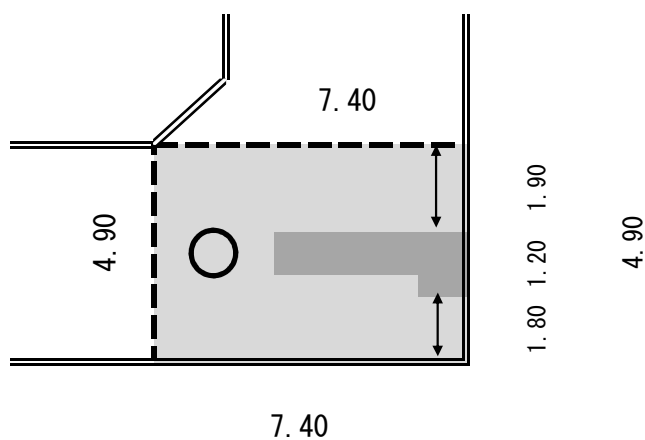
施 工 箇 所 案 内 図



番 号	施工箇所	荒川一丁目745-1	舗装構造	①
13	路線名	法定外	管理番号	R5-90
			自治会名	荒川

$$\text{舗装面積} : \overset{\text{復旧幅}}{7.40} \times \overset{\text{復旧幅}}{4.90} - \overset{\text{控除}}{0.38} = \overset{\text{面積}}{35.88} \text{ m}^2$$

$$\text{舗装切断} : \overset{\text{切断延長}}{7.40} + \overset{\text{切断延長}}{4.90} = \overset{\text{切断延長}}{12.30} \text{ m}$$



マンホール等控除

$$1 \text{ 号人孔} : 0.70 \times 0.70 \times 3.14 / 4 = 0.38$$

M

- 下水道掘削箇所
- 舗装本復旧箇所
- 他企業掘削箇所

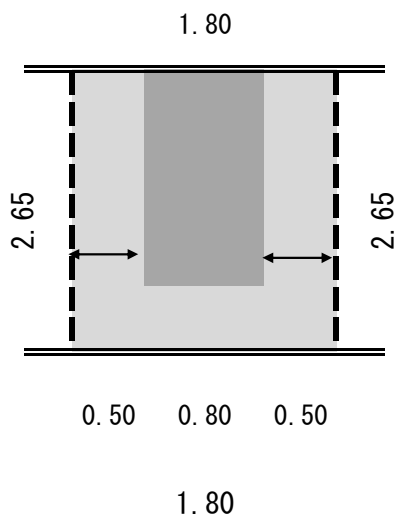
施 工 箇 所 案 内 図






番 号	施工箇所	荒川一丁目840-3	舗装構造	①
14	路線名	法定外	管理番号	R5-20
			自治会名	荒川

$$\text{舗装面積} : \overset{\text{復旧幅}}{2.65} \times \overset{\text{復旧幅}}{1.80} = \overset{\text{面積}}{4.77} \text{ m}^2$$

$$\text{舗装切断} : \overset{\text{切断延長}}{2.65} + \overset{\text{切断延長}}{2.65} = \overset{\text{切断延長}}{5.30} \text{ m}$$



-  下水道掘削箇所
-  舗装本復旧箇所
-  他企業掘削箇所

施 工 箇 所 案 内 図

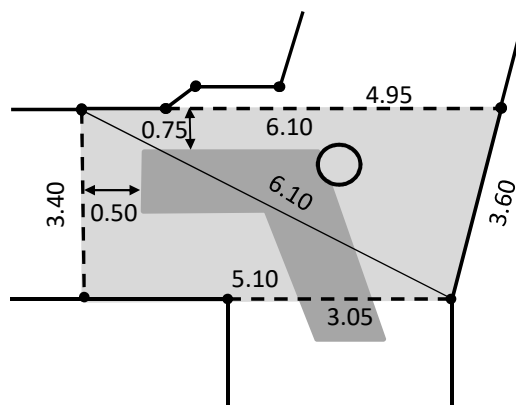


番 号	施工箇所	池田二丁目1053-7	舗装構造	①
15			管理番号	R5-6
	路線名	法定外	自治会名	金竹

No	a	b	c	s	s-a	s-b	s-c	S
①	6.10	6.10	3.60	7.900	1.800	1.800	4.300	10.49
②	6.10	3.40	5.10	7.300	1.200	3.900	2.200	8.67
控 除 : $0.7 \times 0.7 \times 3.14 / 4$								-0.38
合 計 (㎡)								18.78

※ 求積はヘロン

舗装切断 : $4.95 + 3.40 + 3.05 = 11.40 \text{ m}$



下水道掘削箇所
 舗装本復旧箇所

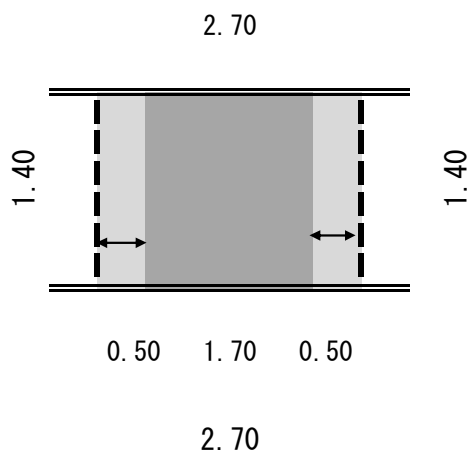
施 工 箇 所 案 内 図



番 号	施工箇所	岩窪町63-1	舗装構造	①
16			管理番号	R5-40
	路線名	法定外	自治会名	岩窪

$$\text{舗装面積} : \overset{\text{復旧幅}}{1.40} \times \overset{\text{復旧幅}}{2.70} = \overset{\text{面積}}{3.78} \text{ m}^2$$

$$\text{舗装切断} : \overset{\text{切断延長}}{1.40} + \overset{\text{切断延長}}{1.40} = \overset{\text{切断延長}}{2.80} \text{ m}$$



- 下水道掘削箇所
- 舗装本復旧箇所
- 他企業掘削箇所

施 工 箇 所 案 内 図

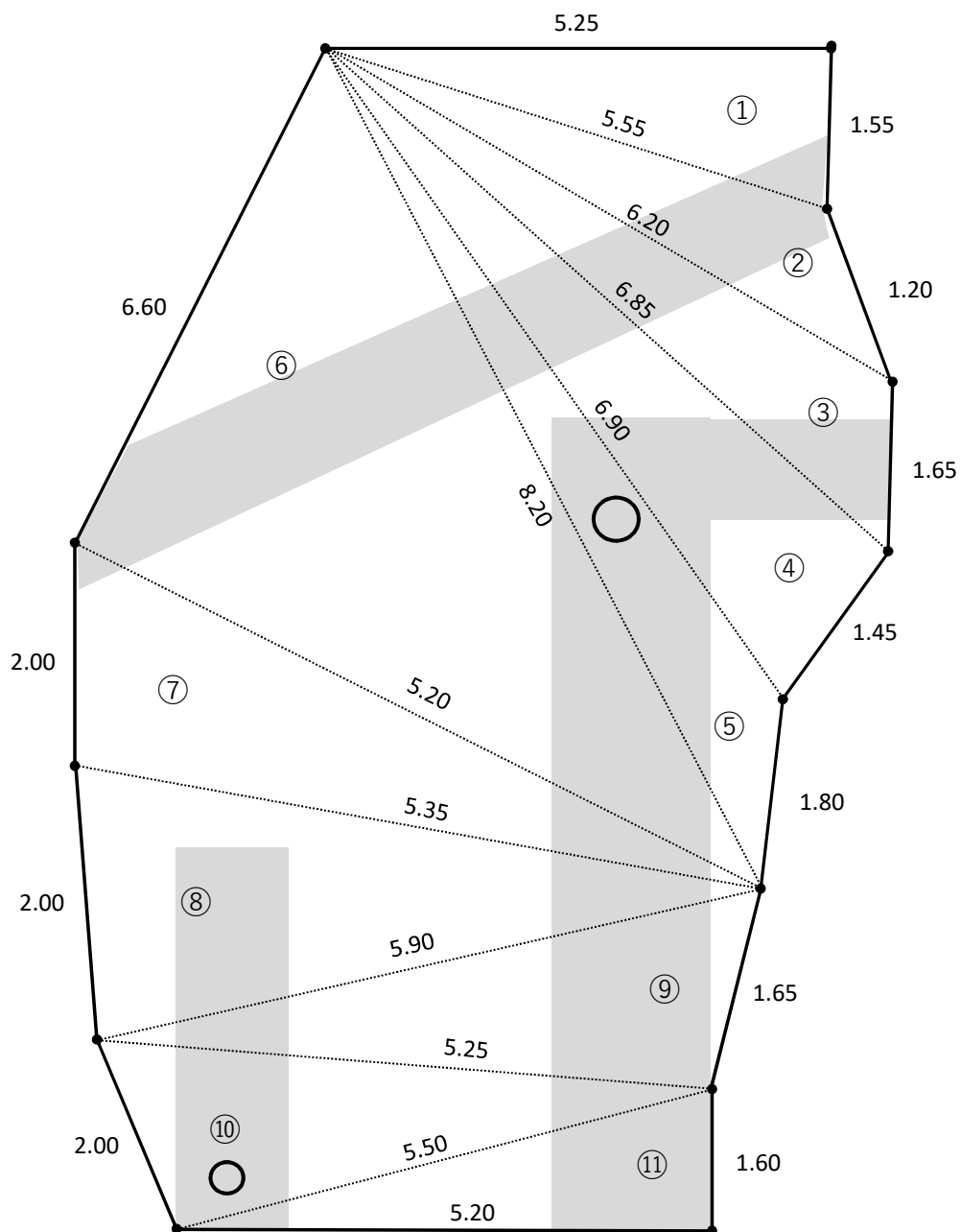


番 号	施工箇所	大手三丁目3757-4	舗装構造	①
17			管理番号	R5-44
	路線名	法定外	自治会名	大手東部

No	a	b	c	s	s-a	s-b	s-c	S
①	5.25	1.55	5.55	6.175	0.925	4.625	0.625	4.06
②	5.55	1.20	6.20	6.475	0.925	5.275	0.275	2.95
③	6.20	1.65	6.85	7.350	1.150	5.700	0.500	4.91
④	6.85	1.45	6.90	7.600	0.750	6.150	0.700	4.95
⑤	6.90	1.80	8.20	8.450	1.550	6.650	0.250	4.67
⑥	8.20	6.60	5.20	10.000	1.800	3.400	4.800	17.14
⑦	5.20	2.00	5.35	6.275	1.075	4.275	0.925	5.16
⑧	5.35	2.00	5.90	6.625	1.275	4.625	0.725	5.32
⑨	5.90	1.65	5.25	6.400	0.500	4.750	1.150	4.18
⑩	5.25	2.00	5.50	6.375	1.125	4.375	0.875	5.24
⑪	5.50	1.60	5.20	6.150	0.650	4.550	0.950	4.16
控 除 : 0.16×0.16×3.14/4								-0.02
控 除 : 0.30×0.30×3.14/4								-0.07
合 計 (㎡)								62.65

※ 求積はヘロン

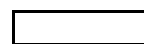
※ 図面は別紙



下水等掘削箇所



舗装本復旧箇所



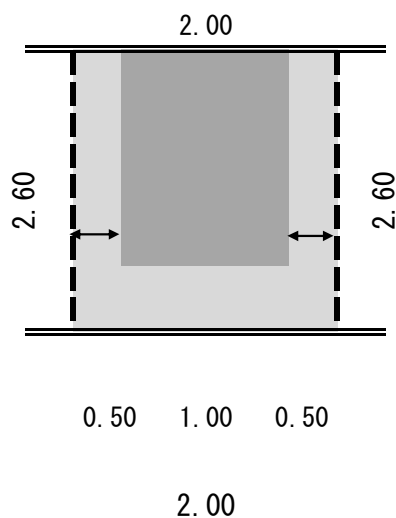
施 工 箇 所 案 内 図



番 号	施工箇所	東光寺三丁目1679-2	舗装構造	①
18			管理番号	R5-3
	路線名	法定外	自治会名	東光寺東部

$$\begin{array}{ccccccc} & \text{復旧幅} & & \text{復旧幅} & & \text{面積} & \\ \text{舗装面積} : & 2.60 & \times & 2.00 & = & 5.20 & \text{m}^2 \end{array}$$

$$\begin{array}{ccccccc} & \text{切断延長} & & \text{切断延長} & & \text{切断延長} & \\ \text{舗装切断} : & 2.60 & + & 2.60 & = & 5.20 & \text{m} \end{array}$$



-  下水道掘削箇所
-  舗装本復旧箇所
-  他企業掘削箇所

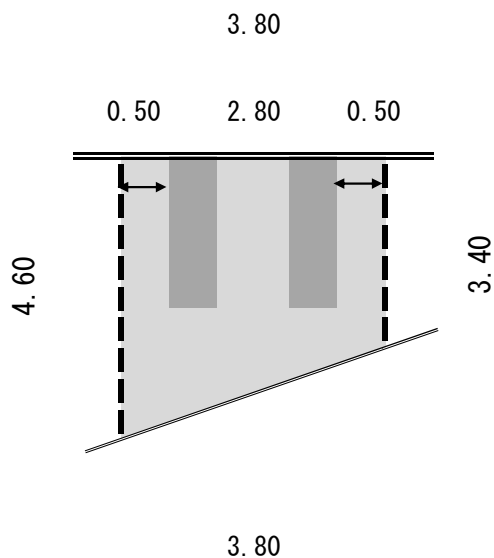
施 工 箇 所 案 内 図



番 号	施工箇所	中村町355-1	舗装構造	①
19			管理番号	R5-34
	路線名	法定外	自治会名	中村町

$$\text{舗装面積} : \frac{\text{復旧幅} \quad 4.60 + 3.40}{2} \times \text{面積} \quad 3.80 = 15.20 \text{ m}^2$$

$$\text{舗装切断} : \frac{\text{切断延長} \quad 4.60 + 3.40}{2} = 8.00 \text{ m}$$



- 下水道掘削箇所
- 舗装本復旧箇所
- 他企業掘削箇所

施 工 箇 所 案 内 図



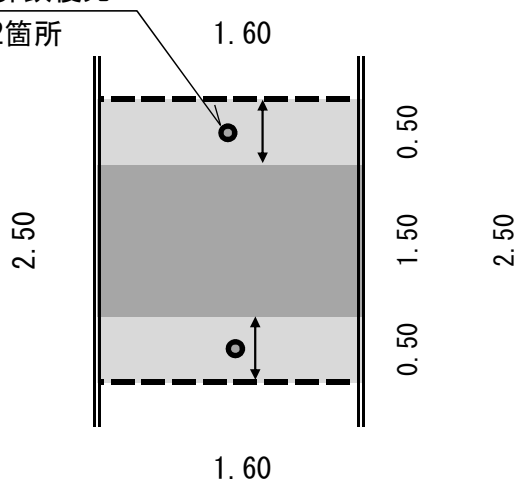
番 号	施工箇所	山宮町970-1	舗装構造	①
20	路線名	法定外	管理番号	R5-79
			自治会名	山宮中央




$$\begin{array}{ccccccc} & \text{復旧幅} & & \text{復旧幅} & & \text{面積} & \\ \text{舗装面積} : & 2.50 & \times & 1.60 & = & 4.00 & \text{m}^2 \end{array}$$

$$\begin{array}{ccccccc} & \text{切断延長} & & \text{切断延長} & & \text{切断延長} & \\ \text{舗装切断} : & 1.60 & + & 1.60 & = & 3.20 & \text{m} \end{array}$$

境界鉄復元

2箇所



-  下水道掘削箇所
-  舗装本復旧箇所
-  他企業掘削箇所

施 工 箇 所 案 内 図



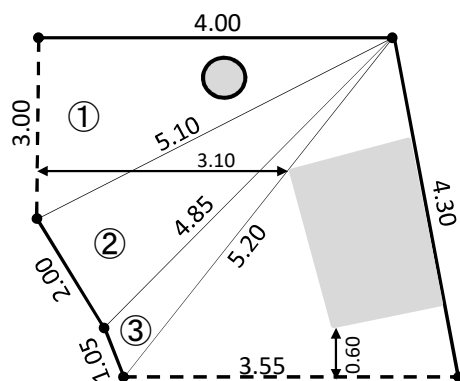
番 号	施工箇所	和田町773-10、外	舗装構造	①
21			管理番号	R5-15
	路線名	法定外	自治会名	和田町

No	a	b	c	s	s-a	s-b	s-c	S
①	4.00	3.00	5.10	6.050	2.050	3.050	0.950	5.99
②	5.10	2.00	4.85	5.975	0.875	3.975	1.125	4.84
③	4.85	1.05	5.20	5.550	0.700	4.500	0.350	2.47
④	5.20	4.30	3.55	6.525	1.325	2.225	2.975	7.56
控 除 : 0.7×0.7×3.14/4								-0.38
合 計 (㎡)								20.48

※ 求積はヘロン

舗装切断

$$\frac{3.00 + 3.55}{2} = 6.55 \text{ m}$$



舗装本復旧箇所
下水道掘削箇所

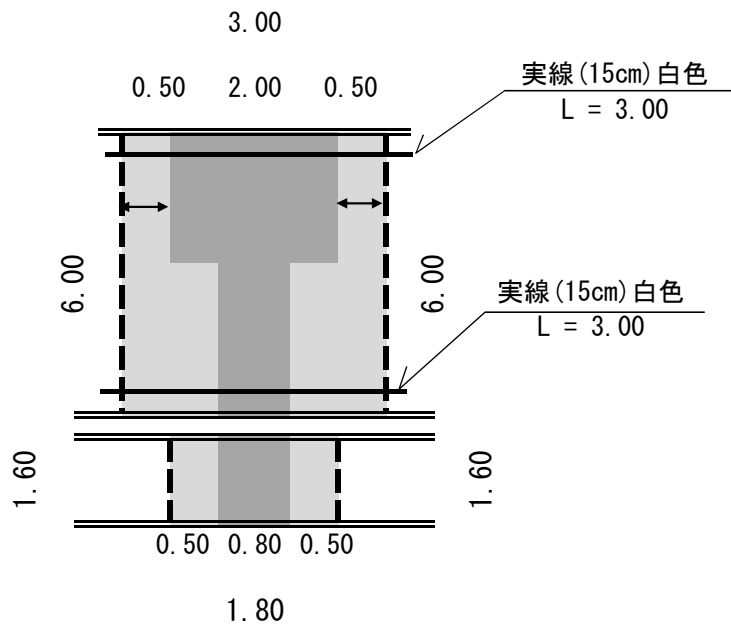


番 号	施工箇所	大里町4263-1	舗装構造	①
22			管理番号	R5-4
	路線名	897 大里1号線	自治会名	関口

舗装面積 : $\begin{array}{ccccccc} \text{復旧幅} & & \text{復旧幅} & & \text{復旧幅} & & \text{復旧幅} \\ 6.00 & \times & 3.00 & + & 1.60 & \times & 1.80 \\ \text{切断延長} & & \text{切断延長} & & \text{切断延長} & & \text{面積} \end{array} = 20.88 \text{ m}^2$

舗装切断 : $\begin{array}{ccccccc} \text{切断延長} & & \text{切断延長} & & \text{切断延長} \\ (6.00 & + & 1.60 &) & \times & 2 & = 15.20 \text{ m} \end{array}$

実線(白) : $2.00 \times 3.00 = 6.00 \text{ m}^2$



	復旧幅		復旧幅		復旧幅	面積				
舗装面積 :	6.00	×	2.50	+	1.60	×	1.80	=	17.88	m ²
	切断延長		切断延長		切断延長					
舗装切断 :	(6.00	+	1.60)	×	2	=	15.20	m	
実線(白) :	2.00	×	3.00	=	6.00	m ²				

2.50

Diagram illustrating the layout of the roadbed and pavement areas, showing dimensions and the location of the roadbed (15cm white line) and the pavement (15cm white line).

Dimensions shown in the diagram:

- Top width: 0.50, 1.50, 0.50
- Left side height: 6.00
- Right side height: 6.00
- Bottom width: 0.50, 0.80, 0.50
- Bottom height: 1.60
- Bottom width: 1.80

Labels and dimensions for the roadbed and pavement:

- 実線 (15cm) 白色 L = 3.00
- 実線 (15cm) 白色 L = 3.00

Legend:

- 下水道掘削箇所
- 舗装本復旧箇所
- 他企業掘削箇所

施 工 箇 所 案 内 図

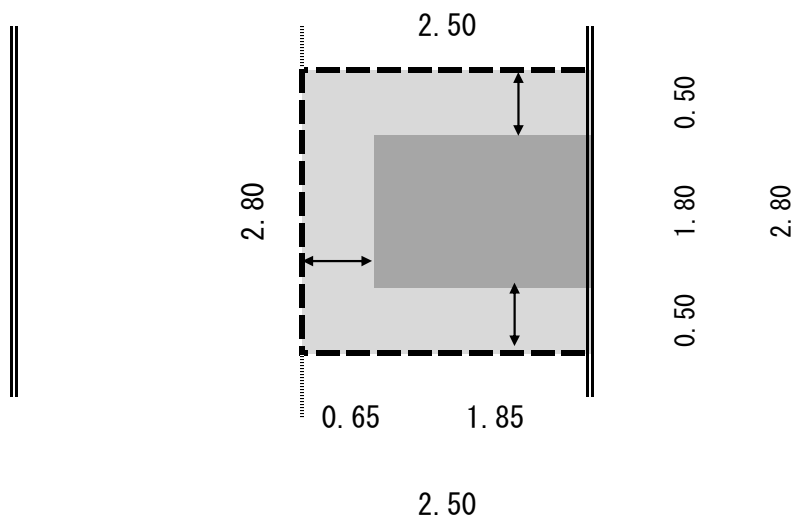


番 号	施工箇所	大里町5161-2	舗装構造	①
24	路線名	1537 大里区画整理 1 2 号線	管理番号	R5-21
			自治会名	窪中島

$$\text{舗装面積} : \overset{\text{復旧幅}}{2.80} \times \overset{\text{復旧幅}}{2.50} = \overset{\text{面積}}{7.00} \text{ m}^2$$

$$\text{舗装切断} : \overset{\text{切断延長}}{2.50} + \overset{\text{切断延長}}{2.50} + \overset{\text{切断延長}}{2.80} = \overset{\text{切断延長}}{7.80} \text{ m}$$

全幅 5.00



- 下水道復旧箇所
- 舗装本復旧箇所
- 他企業掘削箇所

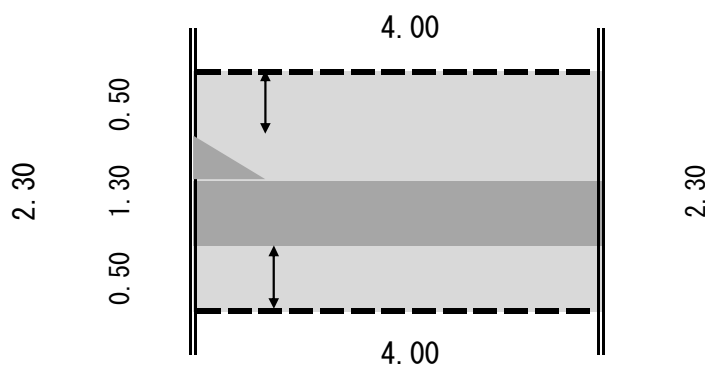
施 工 箇 所 案 内 図






番 号	施工箇所	国母四丁目1754-1	舗装構造	①
25	路線名	1393 上小河原村中（7）線	管理番号	R5-33
			自治会名	上小河原東部

$$\begin{array}{ccccccc} & \text{復旧幅} & & \text{復旧幅} & & \text{面積} & \\ \text{舗装面積} : & 2.30 & \times & 4.00 & = & 9.20 & \text{m}^2 \end{array}$$

$$\begin{array}{ccccccc} & \text{切断延長} & & \text{切断延長} & & \text{切断延長} & \\ \text{舗装切断} : & 4.00 & + & 4.00 & = & 8.00 & \text{m} \end{array}$$



-  下水道掘削箇所
-  舗装本復旧箇所
-  他企業掘削箇所

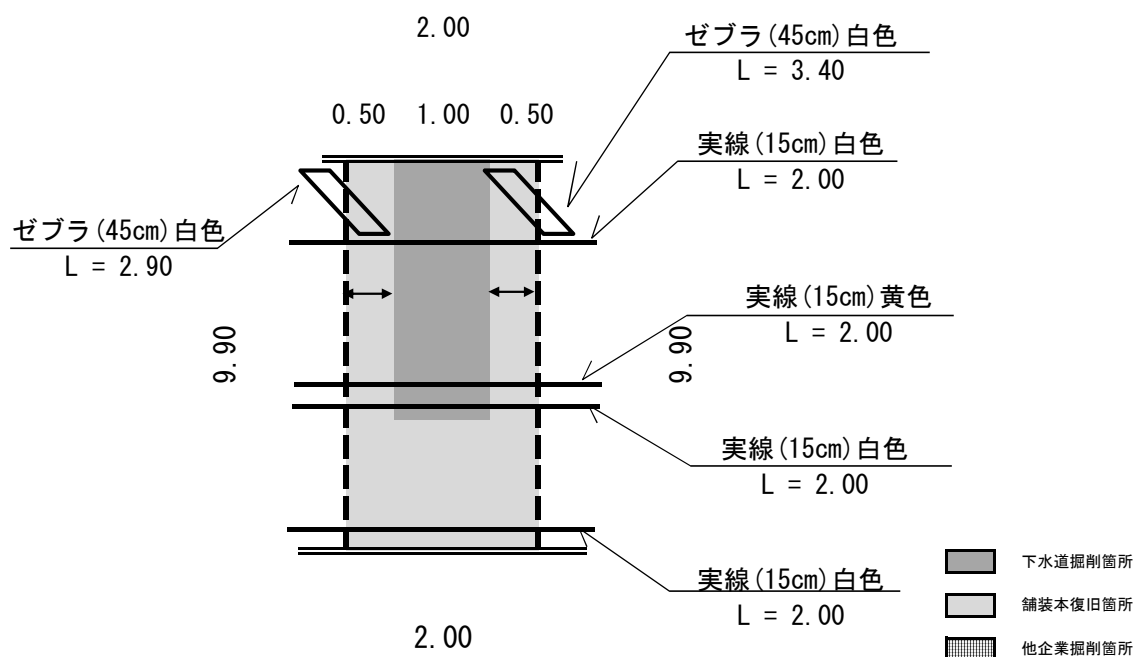
施 工 箇 所 案 内 図

日産プリンス
山梨

国母五丁目

ケースデンキ
甲府店

(株)国母設備

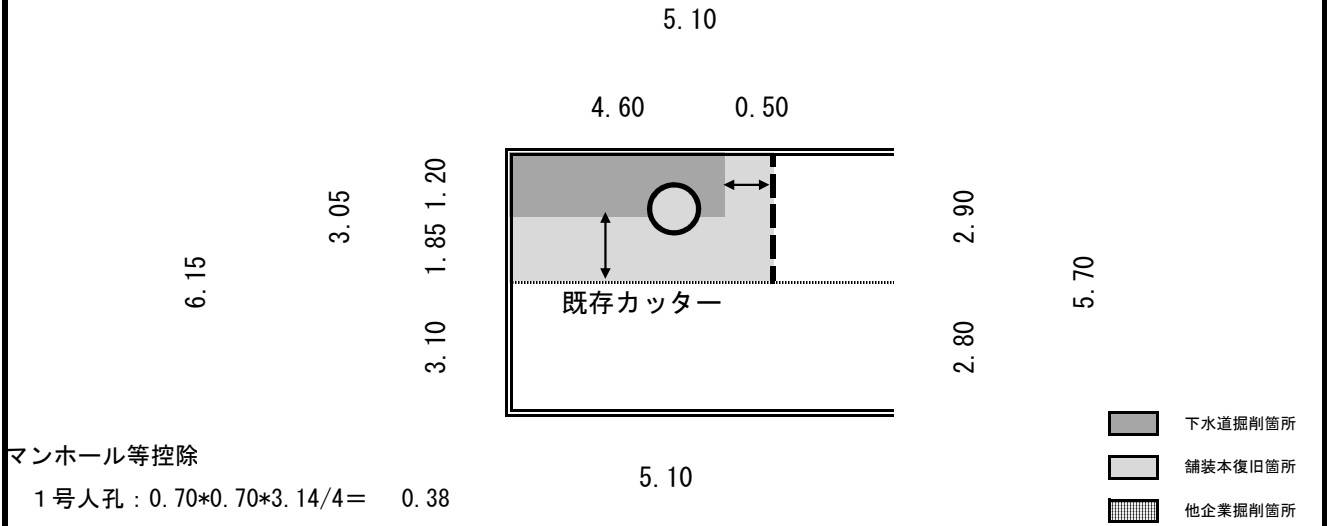
[illegible]

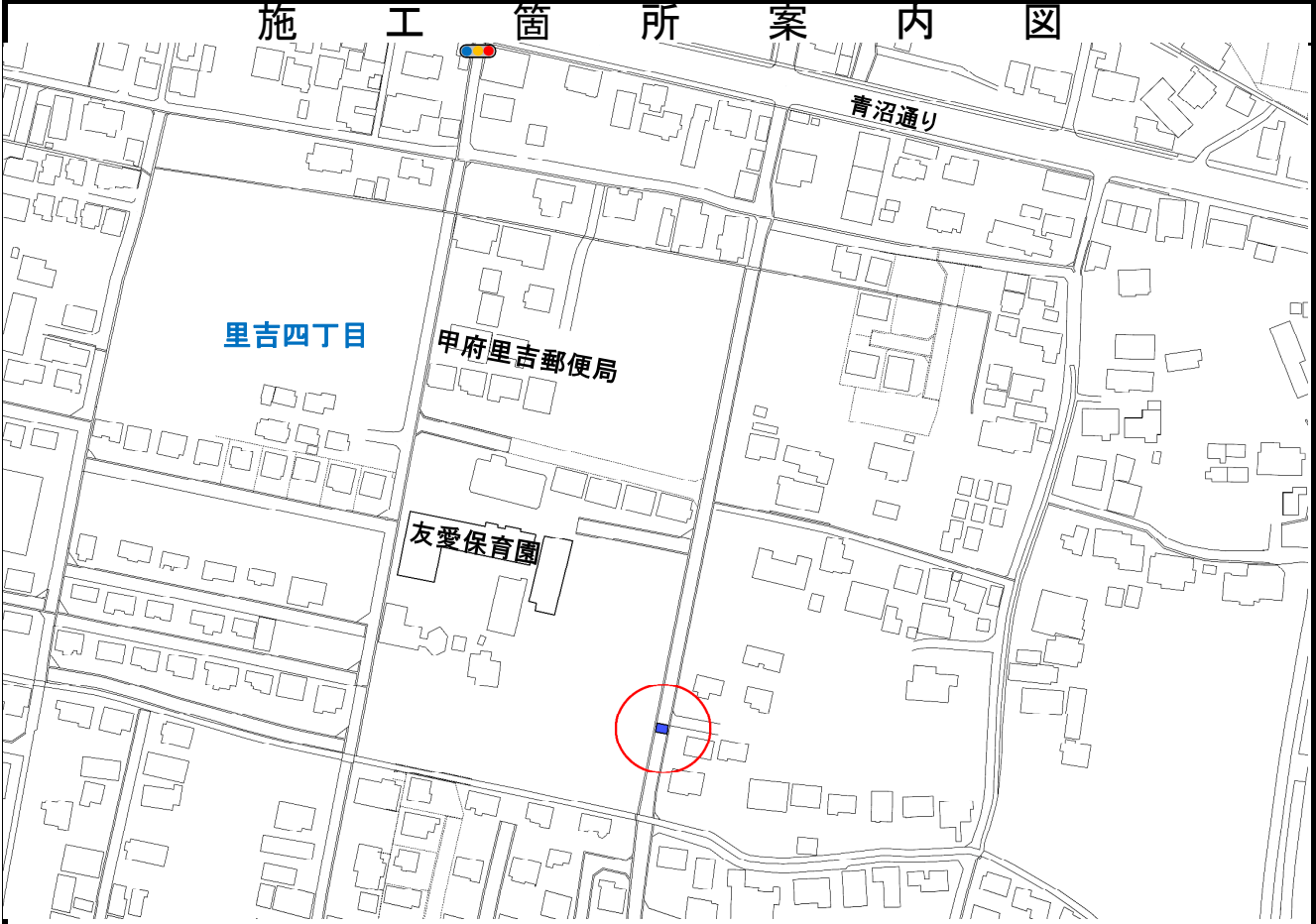


番 号	施工箇所	国母八丁目584-2	舗装構造	①
27			管理番号	R5-89
	路線名	1379 国母八丁目 3号線	自治会名	国母八丁目東部

舗装面積：
$$\frac{\overset{\text{復旧幅}}{3.05} + \overset{\text{復旧幅}}{2.90}}{2} \times \overset{\text{復旧幅}}{5.10} - \overset{\text{控除}}{0.38} = \overset{\text{面積}}{14.79} \text{ m}^2$$

舗装切断：
$$\overset{\text{切断延長}}{2.90} \text{ m}$$



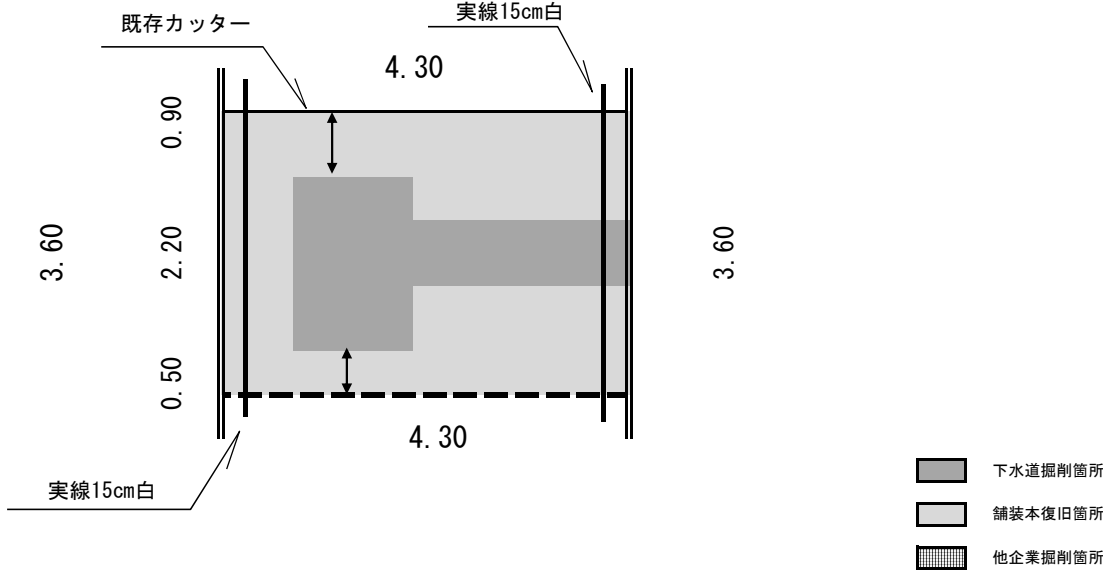


番 号	施工箇所	里吉四丁目1495-2	舗装構造	①
28	路線名	1162 里吉5号線	管理番号	R5-68
			自治会名	里吉四丁目

舗装面積 : $\overset{\text{復旧幅}}{3.60} \times \overset{\text{復旧幅}}{4.30} = \overset{\text{面積}}{15.48} \text{ m}^2$

舗装切断 : $\overset{\text{切断延長}}{4.30} \text{ m}$

区画線(実線15cm白) : $3.60 + 3.60 = 7.20\text{m}$



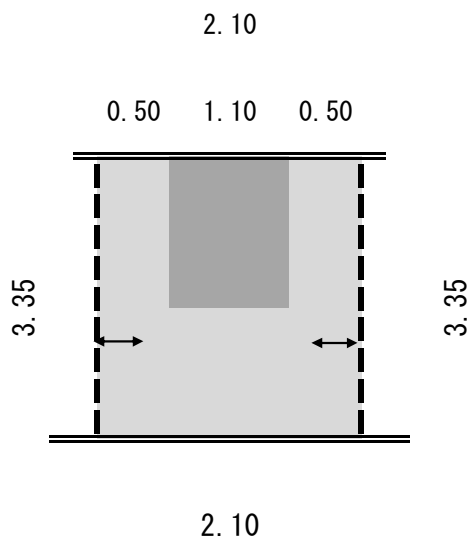
施 工 箇 所 案 内 図



番 号	施工箇所	古上条町250-1	舗装構造	①
29			管理番号	R5-77
	路線名	1230 上条新居 1 号線	自治会名	古上条

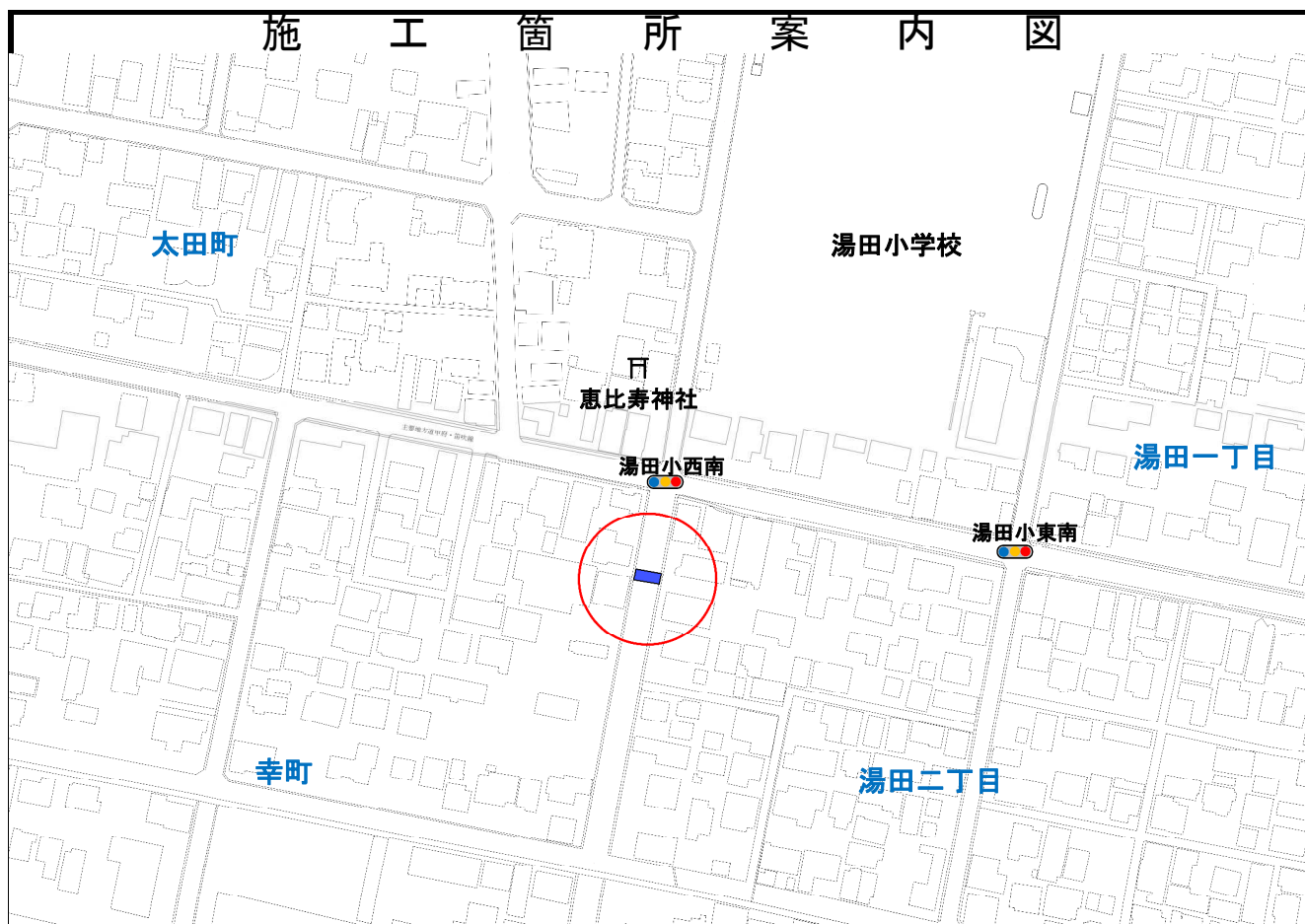
$$\begin{array}{ccccccc} & \text{復旧幅} & & \text{復旧幅} & & \text{面積} & \\ \text{舗装面積} : & 3.35 & \times & 2.10 & = & 7.04 & \text{m}^2 \end{array}$$

$$\begin{array}{ccccccc} & \text{切断延長} & & \text{切断延長} & & \text{切断延長} & \\ \text{舗装切断} : & 3.35 & + & 3.35 & = & 6.70 & \text{m} \end{array}$$



- 下水道掘削箇所
- 舗装本復旧箇所
- 他企業掘削箇所

施 工 箇 所 案 内 図



番 号	施工箇所	湯田二丁目476-3	舗装構造	①
30	路線名	114 湯田住吉線	管理番号	R5-12
			自治会名	住吉通り

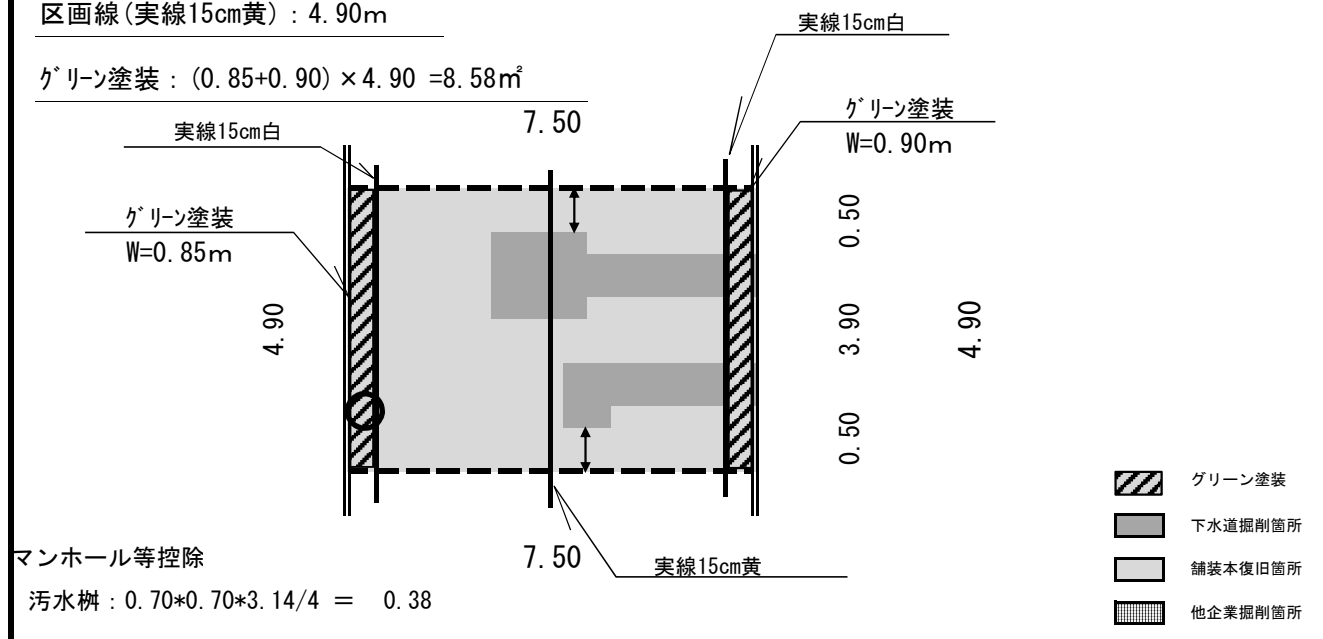
$$\text{舗装面積} : \frac{\text{復旧幅}}{\text{切断延長}} \times \frac{\text{復旧幅}}{\text{切断延長}} - \frac{\text{控除}}{\text{切断延長}} = \frac{\text{面積}}{\text{切断延長}} \text{ m}^2$$

$$\text{舗装切断} : 7.50 + 7.50 = 15.00 \text{ m}$$

$$\text{区画線(実線15cm白)} : 4.90 + 4.90 = 9.80 \text{ m}$$

$$\text{区画線(実線15cm黄)} : 4.90 \text{ m}$$

$$\text{グリーン塗装} : (0.85 + 0.90) \times 4.90 = 8.58 \text{ m}^2$$



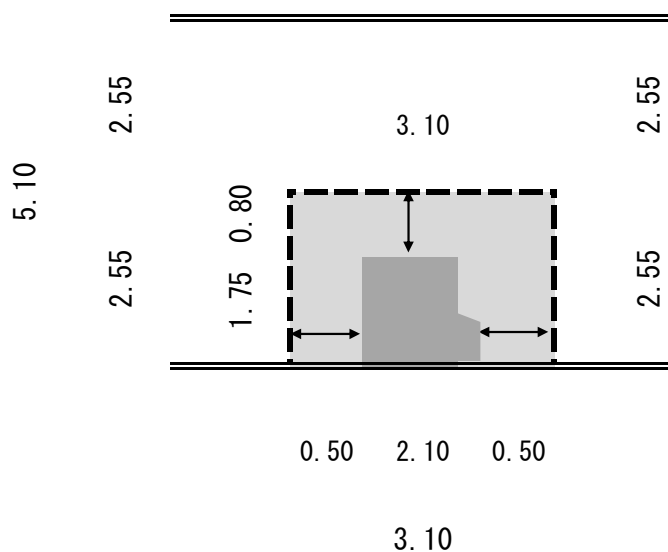
施 工 箇 所 案 内 図



番 号	施工箇所	大里町1309-2	舗装構造	①
31	路線名	法定外	管理番号	R5-14
			自治会名	窪中島

$$\text{舗装面積} : \overset{\text{復旧幅}}{2.55} \times \overset{\text{復旧幅}}{3.10} = \overset{\text{面積}}{7.91} \text{ m}^2$$

$$\text{舗装切断} : \overset{\text{切断延長}}{2.55} + \overset{\text{切断延長}}{3.10} + \overset{\text{切断延長}}{2.55} = \overset{\text{切断延長}}{8.20} \text{ m}$$



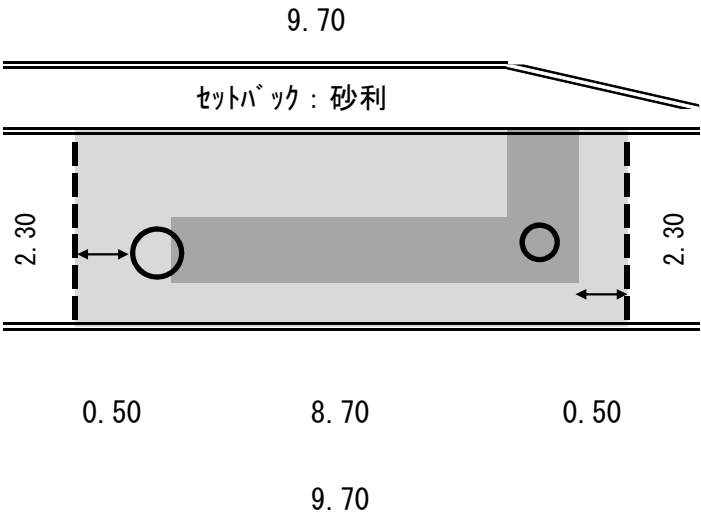
- 下水道掘削箇所
- 舗装本復旧箇所
- 他企業掘削箇所



番 号	施工箇所	大里町2481-1	舗装構造	①
32	路線名	法定外	管理番号	R5-37
			自治会名	二日市場南

舗装面積 : $2.30 \times 9.70 - 0.45 = 21.86 \text{ m}^2$

舗装切断 : $2.30 + 2.30 = 4.60 \text{ m}^2$



マンホール等控除

1号人孔 : $0.70 \times 0.70 \times 3.14 / 4 = 0.38$

点検口 : $0.30 \times 0.30 \times 3.14 / 4 = 0.07$

計 0.45

- 下水道掘削箇所
- 舗装本復旧箇所
- 他企業掘削箇所

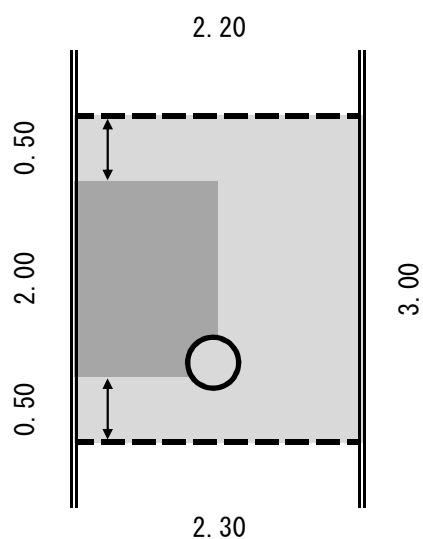
施 工 箇 所 案 内 図



番 号	施工箇所	大里町3666-1	舗装構造	①
33	路線名	法定外	管理番号	R5-76
			自治会名	中条




$$\text{舗装面積} : \left(\overset{\text{復旧幅}}{2.20} + \overset{\text{復旧幅}}{2.30} \right) / 2 \times \overset{\text{復旧幅}}{3.00} - \overset{\text{控除}}{0.38} = \overset{\text{面積}}{6.37} \text{ m}^2$$

$$\text{舗装切断} : \overset{\text{切断延長}}{2.20} + \overset{\text{切断延長}}{2.30} = \overset{\text{切断延長}}{4.50} \text{ m}$$



マンホール等控除

$$1号人孔 : 0.70 \times 0.70 \times 3.14 / 4 = 0.38$$

-  下水道掘削箇所
-  舗装本復旧箇所
-  他企業掘削箇所

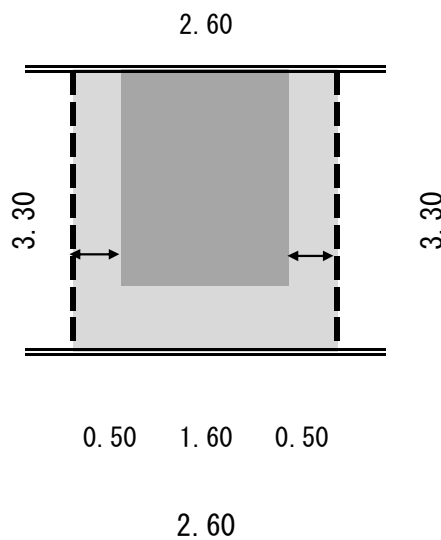
施 工 箇 所 案 内 図



番 号	施工箇所	国母二丁目90-4	舗装構造	①
34			管理番号	R5-25
	路線名	法定外	自治会名	上小河原東部

$$\begin{array}{ccccccc} & \text{復旧幅} & & \text{復旧幅} & & \text{面積} & \\ \text{舗装面積} : & 3.30 & \times & 2.60 & = & 8.58 & \text{m}^2 \end{array}$$

$$\begin{array}{ccccccc} & \text{切断延長} & & \text{切断延長} & & \text{切断延長} & \\ \text{舗装切断} : & 3.30 & + & 3.30 & = & 6.60 & \text{m} \end{array}$$



- 下水道掘削箇所
- 舗装本復旧箇所
- 他企業掘削箇所

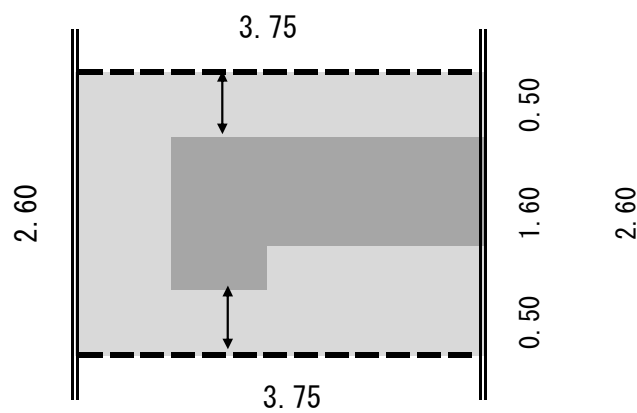
施 工 箇 所 案 内 図



番 号	施工箇所	国母四丁目1753-25	舗装構造	①
35	路線名	法定外	管理番号	R5-24
			自治会名	上小河原東部

$$\begin{array}{ccccccc} & \text{復旧幅} & & \text{復旧幅} & & \text{面積} & \\ \text{舗装面積} : & 2.60 & \times & 3.75 & = & 9.75 & \text{m}^2 \end{array}$$

$$\begin{array}{ccccccc} & \text{切断延長} & & \text{切断延長} & & \text{切断延長} & \\ \text{舗装切断} : & 3.75 & + & 3.75 & = & 7.50 & \text{m} \end{array}$$



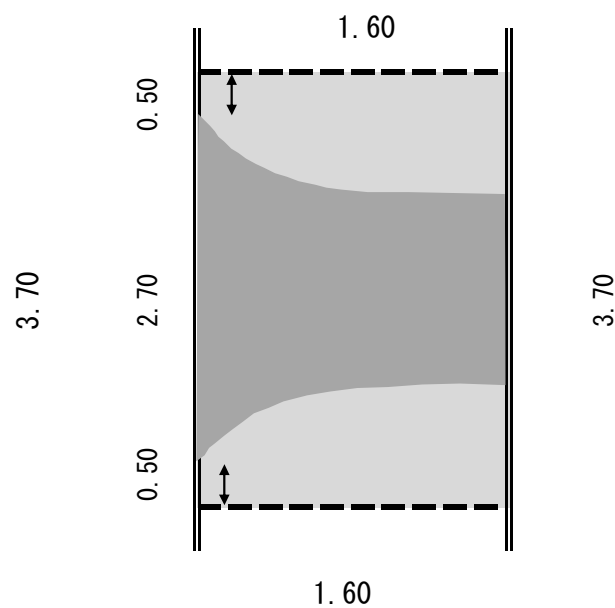
- 下水道掘削箇所
- 舗装本復旧箇所
- 他企業掘削箇所



番 号	施工箇所	中小河原町1341-8、外	舗装構造	①
36	路線名	法定外	管理番号	R5-10
			自治会名	中小河原町

舗装面積： $\overset{\text{復旧幅}}{3.70} \times \overset{\text{復旧幅}}{1.60} = \overset{\text{面積}}{5.92} \text{ m}^2$

舗装切断： $\overset{\text{切断延長}}{1.60} + \overset{\text{切断延長}}{1.60} = \overset{\text{切断延長}}{3.20} \text{ m}$



- 下水道掘削箇所
- 舗装本復旧箇所
- 他企業掘削箇所

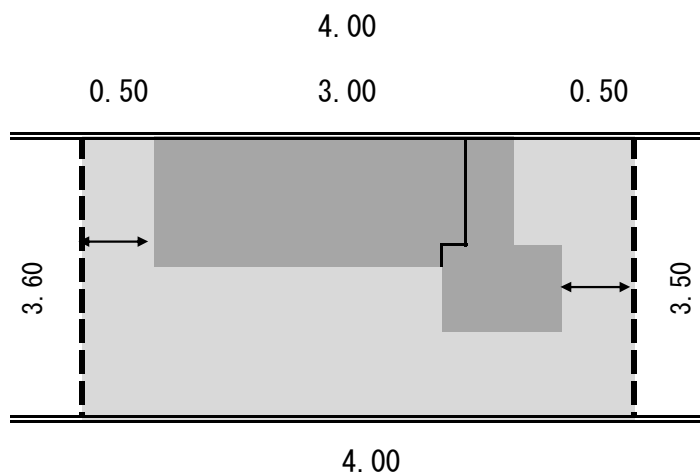
施 工 箇 所 案 内 図



番 号	施工箇所	蓬沢一丁目303-10	舗装構造	①
37	路線名	法定外	管理番号	R5-87
			自治会名	蓬沢町

舗装面積 : $(\frac{3.60 + 3.50}{2} \times 4.00 - 0.14) = 14.06 \text{ m}^2$

舗装切断 : $3.60 + 3.50 = 7.10 \text{ m}$



マンホール等控除

点検口 : $0.30 \times 0.30 \times 3.14 / 4 \times 2 = 0.14$

- 下水道掘削箇所
- 舗装本復旧箇所
- 他企業掘削箇所

復旧幅 面積

舗装面積 : 3.50 × 2.50 = 8.75 m²

切断延長

舗装切断 : 2.50 + 3.50 + 2.50 = 8.50 m

区画線(実線15cm白)

実線15cm白

全幅 5.00

2.50

3.50

2.50

0.80

1.70

0.60

2.30

0.60

3.50

2.50

下水道仮復旧箇所

舗装本復旧箇所

他企業掘削箇所