

舗装復旧工事（地震対策・MT R6-1）

市道B型構造 t = 10cm

| 工事箇所番号 | 舗装工事箇所 | 車道   |      |      |      | 路盤工             | 基層工    |                         | 表層工    |                         | Asガラ  | 切断工    | 区画線工           |                |                | 所轄警察署名 | 市道名等  | 自治会名 |
|--------|--------|------|------|------|------|-----------------|--------|-------------------------|--------|-------------------------|-------|--------|----------------|----------------|----------------|--------|-------|------|
|        |        | 舗装厚  | 復旧幅  | 道路幅員 | 控除   | 不陸整正<br>(t=3cm) | PK-3   | 再生粗粒度<br>ASC<br>(t=5cm) | PK-4   | 再生密粒度<br>ASC<br>(t=5cm) |       |        | 白線<br>(W=15cm) | 白線<br>(W=45cm) | 黄線<br>(W=15cm) |        |       |      |
|        |        | (m)  | (m)  | (m)  | (m)  | (m)             | (m)    | (m)                     | (m)    | (m)                     | (m)   | (m)    | (m)            | (m)            | (m)            |        |       |      |
| 1      |        | 0.10 | 4.00 | 6.90 | 0.38 | 27.22           | 27.22  | 27.22                   | 27.22  | 27.22                   | 2.72  | 17.80  | 4.0            | 5.4            |                | 南      | 穂池1号線 | 中町   |
| 2      |        | 0.10 | 3.10 | 3.20 | 0.38 | 9.54            | 9.54   | 9.54                    | 9.54   | 9.54                    | 0.95  | 9.50   | 2.4            |                |                | 南      | 穂池1号線 | 中町   |
| 3      |        | 0.10 | 3.10 | 3.20 | 0.38 | 9.54            | 9.54   | 9.54                    | 9.54   | 9.54                    | 0.95  | 9.50   | 3.1            |                |                | 南      | 穂池1号線 | 中町   |
| 4      |        | 0.10 | 3.10 | 3.30 | 0.38 | 9.85            | 9.85   | 9.85                    | 9.85   | 9.85                    | 0.99  | 9.70   | 3.1            |                |                | 南      | 穂池1号線 | 中町   |
| 5      |        | 0.10 | 3.10 | 3.20 | 0.38 | 9.54            | 9.54   | 9.54                    | 9.54   | 9.54                    | 0.95  | 9.50   | 3.1            |                |                | 南      | 穂池1号線 | 中町   |
| 6      |        | 0.10 | 3.10 | 3.30 | 0.38 | 9.85            | 9.85   | 9.85                    | 9.85   | 9.85                    | 0.99  | 9.70   | 3.1            |                |                | 南      | 穂池1号線 | 中町   |
| 7      |        | 0.10 | 3.10 | 3.30 | 0.38 | 9.85            | 9.85   | 9.85                    | 9.85   | 9.85                    | 0.99  | 9.70   | 3.1            |                |                | 南      | 穂池1号線 | 中町   |
| 8      |        | 0.10 | 4.00 | 3.50 | 0.38 | 13.62           | 13.62  | 13.62                   | 13.62  | 13.62                   | 1.36  | 11.00  | 6.0            |                |                | 南      | 穂池1号線 | 中町   |
| 9      |        | 0.10 | 3.10 | 3.20 | 0.38 | 9.54            | 9.54   | 9.54                    | 9.54   | 9.54                    | 0.95  | 9.50   | 3.1            |                |                | 南      | 穂池1号線 | 中町   |
| 10     |        | 0.10 | 3.10 | 3.30 | 0.38 | 9.85            | 9.85   | 9.85                    | 9.85   | 9.85                    | 0.99  | 9.70   | 3.1            |                |                | 南      | 穂池1号線 | 中町   |
| 11     |        | 0.10 | 9.20 | 3.20 | 0.77 | 28.67           | 28.67  | 28.67                   | 28.67  | 28.67                   | 2.87  | 15.60  | 9.2            |                |                | 南      | 穂池1号線 | 中町   |
| 12     |        | 0.10 | 3.10 | 3.20 | 0.38 | 9.54            | 9.54   | 9.54                    | 9.54   | 9.54                    | 0.95  | 9.50   | 2.4            |                |                | 南      | 穂池1号線 | 中町   |
| 13     |        | 0.10 | 3.10 | 3.30 | 0.49 | 9.74            | 9.74   | 9.74                    | 9.74   | 9.74                    | 0.97  | 9.70   | 2.4            |                |                | 南      | 穂池1号線 | 中町   |
| 14     |        | 0.10 | 3.10 | 3.20 | 0.38 | 9.54            | 9.54   | 9.54                    | 9.54   | 9.54                    | 0.95  | 9.50   | 3.1            |                |                | 南      | 穂池1号線 | 中町   |
| 15     |        | 0.10 | 3.50 | 5.30 | 0.74 | 16.28           | 16.28  | 16.28                   | 16.28  | 16.28                   | 1.63  | 10.60  | 4.2            |                |                | 南      | 穂池1号線 | 東下条町 |
| 16     |        | 0.10 | 3.10 | 3.30 | 0.38 | 9.85            | 9.85   | 9.85                    | 9.85   | 9.85                    | 0.99  | 9.70   | 3.1            |                |                | 南      | 穂池1号線 | 東下条町 |
| 17     |        | 0.10 | 4.60 | 3.30 | 0.38 | 14.80           | 14.80  | 14.80                   | 14.80  | 14.80                   | 1.48  | 11.20  | 4.6            |                |                | 南      | 穂池1号線 | 東下条町 |
| 18     |        | 0.10 | 4.20 | 3.30 | 0.38 | 13.48           | 13.48  | 13.48                   | 13.48  | 13.48                   | 1.35  | 10.80  | 4.2            |                |                | 南      | 穂池1号線 | 東下条町 |
| 19     |        | 0.10 | 5.40 | 3.30 | 0.60 | 17.22           | 17.22  | 17.22                   | 17.22  | 17.22                   | 1.72  | 12.00  | 4.2            |                | 2.8            | 南      | 穂池1号線 | 東下条町 |
| 20     |        | 0.10 | 4.20 | 3.30 | 0.38 | 13.48           | 13.48  | 13.48                   | 13.48  | 13.48                   | 1.35  | 10.80  | 4.2            |                |                | 南      | 穂池1号線 | 東下条町 |
| 21     |        | 0.10 | 3.10 | 3.50 | 0.38 | 10.47           | 10.47  | 10.47                   | 10.47  | 10.47                   | 1.05  | 10.10  | 3.1            |                |                | 南      | 穂池1号線 | 東下条町 |
| 22     |        | 0.10 | 3.10 | 3.30 | 0.38 | 9.85            | 9.85   | 9.85                    | 9.85   | 9.85                    | 0.99  | 9.70   | 3.1            |                |                | 南      | 穂池1号線 | 西下条  |
| 23     |        | 0.10 | 3.10 | 3.40 | 0.38 | 10.16           | 10.16  | 10.16                   | 10.16  | 10.16                   | 1.02  | 9.90   | 3.1            |                |                | 南      | 穂池1号線 | 西下条  |
| 合計     |        |      |      |      |      | 291.48          | 291.48 | 291.48                  | 291.48 | 291.48                  | 29.16 | 244.70 | 85.00          | 5.40           | 2.80           |        |       |      |

| 舗装工           | 路盤工（㎡） |    |        |     |      |    |        |    | 舗装工（㎡） |     |          |     |          |    |         |    |
|---------------|--------|----|--------|-----|------|----|--------|----|--------|-----|----------|-----|----------|----|---------|----|
|               | 入替え    |    | 不陸整正   |     |      |    | 瀝青安定処理 |    | 基層     |     | 表層       |     |          |    |         |    |
|               |        |    |        |     |      |    |        |    |        |     | 再生粗粒度ASC |     | 再生密粒度ASC |    | ポーラスASC |    |
|               | M40    |    | M30    |     | RC40 |    |        |    |        |     |          |     |          |    |         |    |
|               |        | 改め |        | 改め  |      | 改め |        | 改め |        | 改め  |          | 改め  |          | 改め |         | 改め |
| 市道B型構造 t=10cm |        |    | 291.48 |     |      |    |        |    | 291.48 |     | 291.48   |     |          |    |         |    |
| 合計            |        |    | 291.48 | 291 |      |    |        |    | 291.48 | 291 | 291.48   | 291 |          |    |         |    |

| 付帯工            | 舗装版破砕（㎡） |     |      |    | ASガラ処分（㎡） |    |        |    | 舗装切断（㎡） |     |      |    | 舗装版切断<br>濁水量<br>（㎡） |       |
|----------------|----------|-----|------|----|-----------|----|--------|----|---------|-----|------|----|---------------------|-------|
|                | 小規模      |     | 機械施工 |    | 人力積込      |    | 機械積込   |    | t≤15    |     | t>15 |    |                     |       |
|                |          | 改め  |      | 改め |           | 改め |        | 改め |         | 改め  |      | 改め |                     | 改め    |
| 市道B型構造 t =10cm | 291. 48  |     |      |    |           |    | 29. 16 |    | 244. 70 |     |      |    | 0. 563              |       |
| 合計             | 291. 48  | 291 |      |    |           |    | 29. 16 | 29 | 244. 70 | 244 |      |    | 0. 563              | 0. 56 |
|                | 291      |     |      |    | 29        |    |        |    | 244     |     |      |    | 0. 56               |       |

| 区 画 線 工        | 実延長<br>(W=15)<br>m (白) |    | 実延長<br>(W=30)<br>m (白) |    | 実延長<br>(W=45)<br>m (白) |      | 実延長 (排水性)<br>(W=15)<br>m (白) |    | 実延長<br>(W=15)<br>m (黄) |      |
|----------------|------------------------|----|------------------------|----|------------------------|------|------------------------------|----|------------------------|------|
|                |                        | 改め |                        | 改め | 改め                     |      |                              | 改め |                        | 改め   |
| 市道B型構造 t =10cm | 85. 00                 |    |                        |    | 5. 40                  |      |                              |    | 2. 80                  |      |
| 合計             | 85. 00                 | 85 |                        |    | 5. 40                  | 5. 4 |                              |    | 2. 80                  | 2. 8 |

舗装復旧工事（地震対策・MT R6-1）

市道A型構造・簡易舗装Bその他 t =5cm

| 工事箇所番号 | 舗装工事箇所 | 車道   |      |      |      | 路盤工             | 表層工   |                         | Asガラ | 切断工<br>(t≤15) | 区画線工         |              |              |                      |        | 所轄警察署名 | 市道名等     | 自治会名      |
|--------|--------|------|------|------|------|-----------------|-------|-------------------------|------|---------------|--------------|--------------|--------------|----------------------|--------|--------|----------|-----------|
|        |        | 舗装厚  | 復旧幅  | 道路幅員 | 控除   | 不陸整正<br>(t=3cm) | PK-3  | 再生密粒度<br>ASC<br>(t=5cm) |      |               | 白線<br>(W=15) | 白線<br>(W=30) | 白線<br>(W=45) | 文字・記号【換算値】<br>(W=15) | グリーン塗装 |        |          |           |
|        |        | (m)  | (m)  | (m)  | (㎡)  | (㎡)             | (㎡)   | (㎡)                     |      |               | (m)          | (m)          | (m)          | (m)                  | (㎡)    |        |          |           |
| 1      | 富竹中学校  |      |      |      |      |                 |       |                         |      |               |              | 4.00         | 10.80        |                      |        | 甲      | 富竹四丁目2号線 | 富竹西部      |
| 2      | 伊勢小学校  | 0.05 | 3.00 | 2.80 |      | 8.40            | 8.40  | 8.40                    | 0.42 | 5.60          |              |              |              |                      |        | 南      | (法定外道路)  | 伊勢南一第二区   |
| 3      | 湯田小学校  | 0.05 | 2.80 | 5.15 | 0.39 | 14.03           | 14.03 | 14.03                   | 0.70 | 10.30         | 4.90         |              |              |                      | 4.62   | 南      | 深東青沼線    | 東一条北部     |
| 4      | 新紺屋小学校 | 0.05 | 6.55 | 5.30 | 0.74 | 34.45           | 34.45 | 34.45                   | 1.72 | 13.45         | 9.70         |              |              | 11.51                |        | 甲      | 新紺屋本通り線  | 新紺屋西      |
| 5      | 上条中学校  |      |      |      |      |                 |       |                         |      |               | 2.50         |              |              |                      | 1.25   | 南      | 上条中学校2号線 | 古上条       |
| 6      | 富士川悠遊館 | 0.05 | 3.45 | 6.45 | 0.03 | 22.22           | 22.22 | 22.22                   | 1.11 | 12.90         | 1.40         |              | 15.00        |                      |        | 甲      | 富士川若松線   | 横近習町/富士川町 |
| 7      | 北新小学校  | 0.05 | 2.20 | 4.00 | 0.38 | 8.42            | 8.42  | 8.42                    | 0.42 | 8.00          | 4.40         |              |              |                      |        | 甲      | 北新3号線    | 南塔岩       |
| 合計     |        |      |      |      |      | 87.52           | 87.52 | 87.52                   | 4.37 | 50.25         | 22.90        | 4.00         | 25.80        | 11.51                | 5.87   |        |          |           |

市道C型構造 t =20cm

| 工事箇所番号 | 舗装工事箇所    | 車道   |      |      | 路盤工             |       |                  | 基層工   |                         | 表層工   |                        | Asガラ  | 切断工<br>(t>15) | 区画線工<br>(排水性舗装) |              | 所轄警察署名 | 市道名等  | 自治会名 |
|--------|-----------|------|------|------|-----------------|-------|------------------|-------|-------------------------|-------|------------------------|-------|---------------|-----------------|--------------|--------|-------|------|
|        |           | 舗装厚  | 復旧幅  | 道路幅員 | 不陸整正<br>(t=3cm) | PK-3  | 安定処理<br>(t=10cm) | PK-4  | 再生粗粒度<br>ASC<br>(t=5cm) | PK-R  | ポーラス<br>ASC<br>(t=5cm) |       |               | 自転車通行帯          | 白線<br>(W=15) |        |       |      |
|        |           | (m)  | (m)  | (m)  | (㎡)             | (㎡)   | (㎡)              | (㎡)   | (㎡)                     | (㎡)   | (㎡)                    |       |               | (㎡)             | (㎡)          |        |       |      |
| 8      | 舞鶴小学校（車道） | 0.20 | 3.10 | 5.80 | 17.98           | 17.98 | 17.98            | 17.98 | 17.98                   | 17.98 | 3.60                   | 14.70 | 2.02          | 3.10            | 甲            | 錦穴切線   | 百石町北部 |      |

歩道車両乗入れ部 t =5cm

| 工事箇所番号 | 舗装工事箇所    | 歩道   |      |      | 不陸整正    | 表層工  |                               | Asガラ | 切断工<br>(t≤15) | 点字シート | 区画線工         |              |                      |        | 所轄警察署名 | 市道名等 | 自治会名  |
|--------|-----------|------|------|------|---------|------|-------------------------------|------|---------------|-------|--------------|--------------|----------------------|--------|--------|------|-------|
|        |           | 舗装厚  | 復旧幅  | 道路幅員 | (t=3cm) | PK-R | 開粒度ASC<br>(パ'ンダ'ラ)<br>(t=5cm) |      |               |       | 白線<br>(W=30) | 白線<br>(W=45) | 文字・記号【換算値】<br>(W=15) | グリーン塗装 |        |      |       |
|        |           | (m)  | (m)  | (m)  | (㎡)     | (㎡)  | (㎡)                           |      |               |       | (m)          | (m)          | (m)                  | (㎡)    |        |      |       |
| 8      | 舞鶴小学校（歩道） | 0.05 | 3.50 | 2.50 | 8.75    | 8.75 | 8.75                          | 0.44 | 5.00          | 3.50  |              |              |                      |        | 甲      | 錦穴切線 | 百石町北部 |

| 舗装工                       | 路盤工 (㎡) |        |      |          |          |         |                  |       | 舗装工 (㎡) |       |          |       |          |      |         |  |
|---------------------------|---------|--------|------|----------|----------|---------|------------------|-------|---------|-------|----------|-------|----------|------|---------|--|
|                           | 入替え     |        | 不陸整正 |          |          |         | 瀝青安定処理           |       | 基層      |       | 表層       |       |          |      |         |  |
|                           |         |        |      |          |          |         |                  |       |         |       | 再生粗粒度ASC |       | 再生密粒度ASC |      | ポーラスASC |  |
|                           | M40     | M30    | RC40 | 再生粗粒度ASC | 再生密粒度ASC | ポーラスASC | 開粒度ASC<br>(ベンガラ) |       |         |       |          |       |          |      |         |  |
|                           | 改め      | 改め     | 改め   | 改め       | 改め       | 改め      | 改め               | 改め    | 改め      | 改め    | 改め       | 改め    | 改め       | 改め   | 改め      |  |
| 市道A型構造・簡易舗装Bその他<br>t =5cm |         | 87.52  |      |          |          |         |                  |       | 87.52   |       |          |       |          |      |         |  |
| 市道C型構造 t =20cm            |         | 17.98  |      |          | 17.98    |         | 17.98            |       |         |       | 17.98    |       |          |      |         |  |
| 歩道車両乗入れ部 t =5cm           |         |        | 8.75 |          |          |         |                  |       |         |       |          |       |          | 8.75 |         |  |
| 合計                        |         | 105.50 | 105  | 8.75     | 8        | 17.98   | 17               | 17.98 | 17      | 87.52 | 87       | 17.98 | 17       | 8.75 | 8       |  |

| 付帯工                      | 舗装版破砕（㎡） |    |       |    | ASガラ処分（㎡） |    |      |    | 舗装切断（㎡） |    |       |    | 舗装版切断<br>濁水量<br>（㎡） |      | （単独対象）<br>多角点復旧<br>（点） |    |
|--------------------------|----------|----|-------|----|-----------|----|------|----|---------|----|-------|----|---------------------|------|------------------------|----|
|                          | 小規模      |    | t>15  |    | 人力積込      |    | 機械積込 |    | t≤15    |    | t>15  |    |                     |      |                        |    |
|                          |          | 改め |       | 改め |           | 改め |      | 改め |         | 改め |       | 改め |                     | 改め   |                        | 改め |
| 市道A型構造・簡易舗装Bその他<br>t＝5cm | 87.52    |    |       |    |           |    | 4.37 |    | 50.25   |    |       |    | 0.058               |      | 2                      |    |
| 市道C型構造 t＝20cm            |          |    | 17.98 |    |           |    | 3.60 |    |         |    | 14.70 |    | 0.068               |      |                        |    |
| 歩道車両乗入れ部 t＝5cm           | 8.75     |    |       |    |           |    | 0.44 |    | 5.00    |    |       |    | 0.006               |      |                        |    |
| 合計                       | 96.27    | 96 | 17.98 | 17 |           |    | 8.41 | 8  | 55.25   | 55 | 14.70 | 14 | 0.132               | 0.13 | 2                      | 2  |
|                          | 113      |    |       |    | 8         |    |      |    | 69      |    |       |    | 0.13                |      | 2                      |    |

| 区 画 線 工                   | 実延長<br>(W=15)<br>m (白) |    | 実延長<br>(W=30)<br>m (白) |     | 実延長<br>(W=45)<br>m (白) |    | 実延長 (排水性)<br>(W=15)<br>m (白) |     | 文字・記号【換算<br>値】 (W=15)<br>m |    | (単独対象)<br>グリーン塗装<br>㎡ |     | (単独対象) 自転<br>車通行帯標示<br>㎡ |     | (単独対象) 視覚<br>障害者誘導標示<br>m |     |
|---------------------------|------------------------|----|------------------------|-----|------------------------|----|------------------------------|-----|----------------------------|----|-----------------------|-----|--------------------------|-----|---------------------------|-----|
|                           |                        | 改め |                        | 改め  |                        | 改め |                              | 改め  |                            | 改め |                       | 改め  |                          | 改め  |                           | 改め  |
| 市道A型構造・簡易舗装Bその他<br>t =5cm | 22.90                  |    | 4.00                   |     | 25.80                  |    |                              |     | 11.51                      |    | 5.87                  |     |                          |     |                           |     |
| 市道C型構造 t =20cm            |                        |    |                        |     |                        |    | 3.10                         |     |                            |    |                       |     | 2.02                     |     |                           |     |
| 歩道車両乗入れ部 t =5cm           |                        |    |                        |     |                        |    |                              |     |                            |    |                       |     |                          |     | 3.50                      |     |
| 合計                        | 22.90                  | 22 | 4.00                   | 4.0 | 25.80                  | 25 | 3.10                         | 3.1 | 11.51                      | 11 | 5.87                  | 5.8 | 2.02                     | 2.0 | 3.50                      | 3.5 |