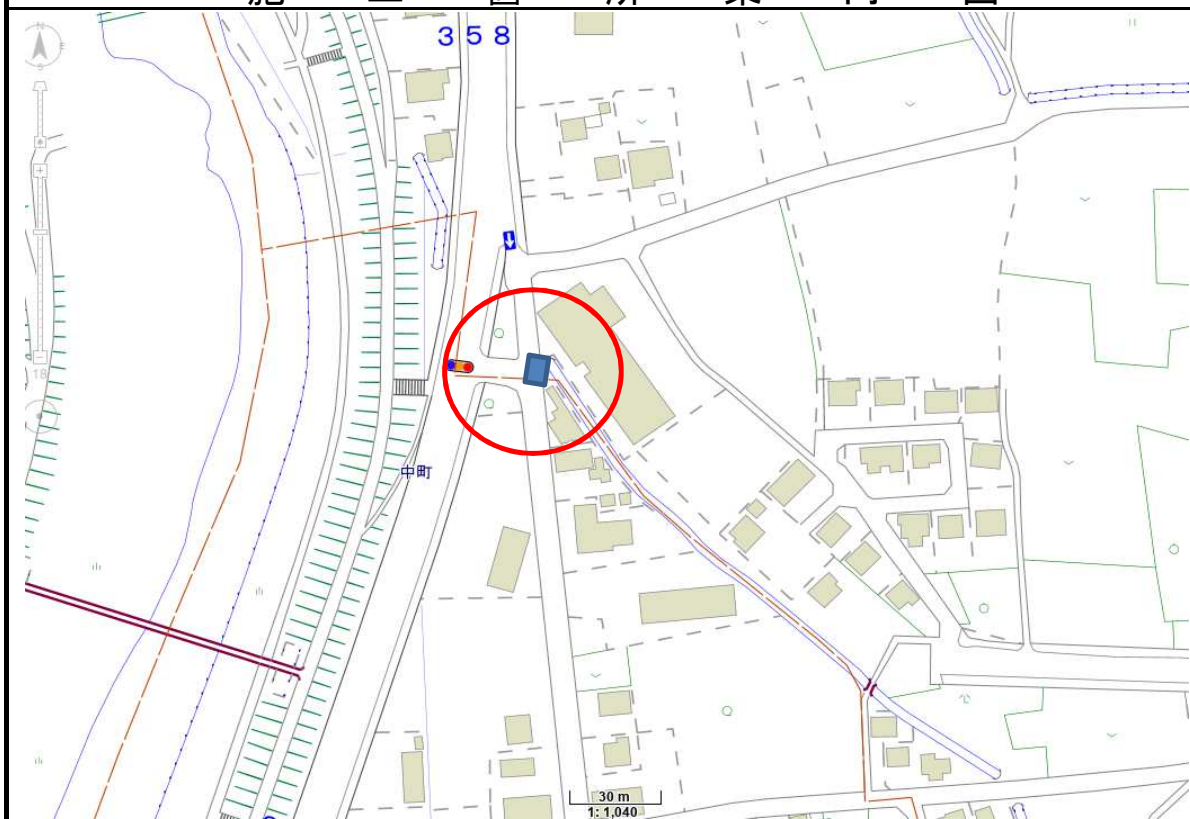


# 施 工 箇 所 案 内 図



番 号	施工箇所	中町473-18	舗装構造	市道B型構造
1	路線名	929 穂池1号線	管理番号	
			自治会名	中町

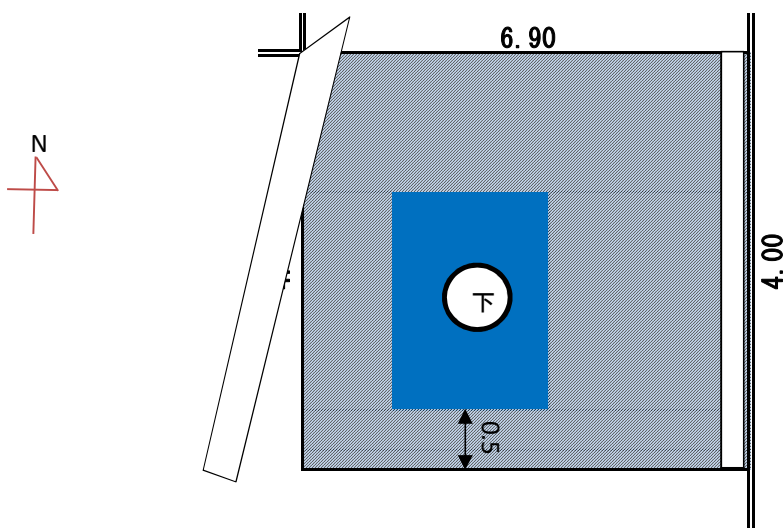
$$\text{舗装面積} : 4.00 \times 6.90 - 0.38 = 27.22 \text{ m}^2$$

$$\text{舗装切断} : 6.90 \times 2 + 4.00 = 17.80 \text{ m}$$

$$\text{白線 (W=450)} : 5.40 \times 1 = 5.40 \text{ m}$$

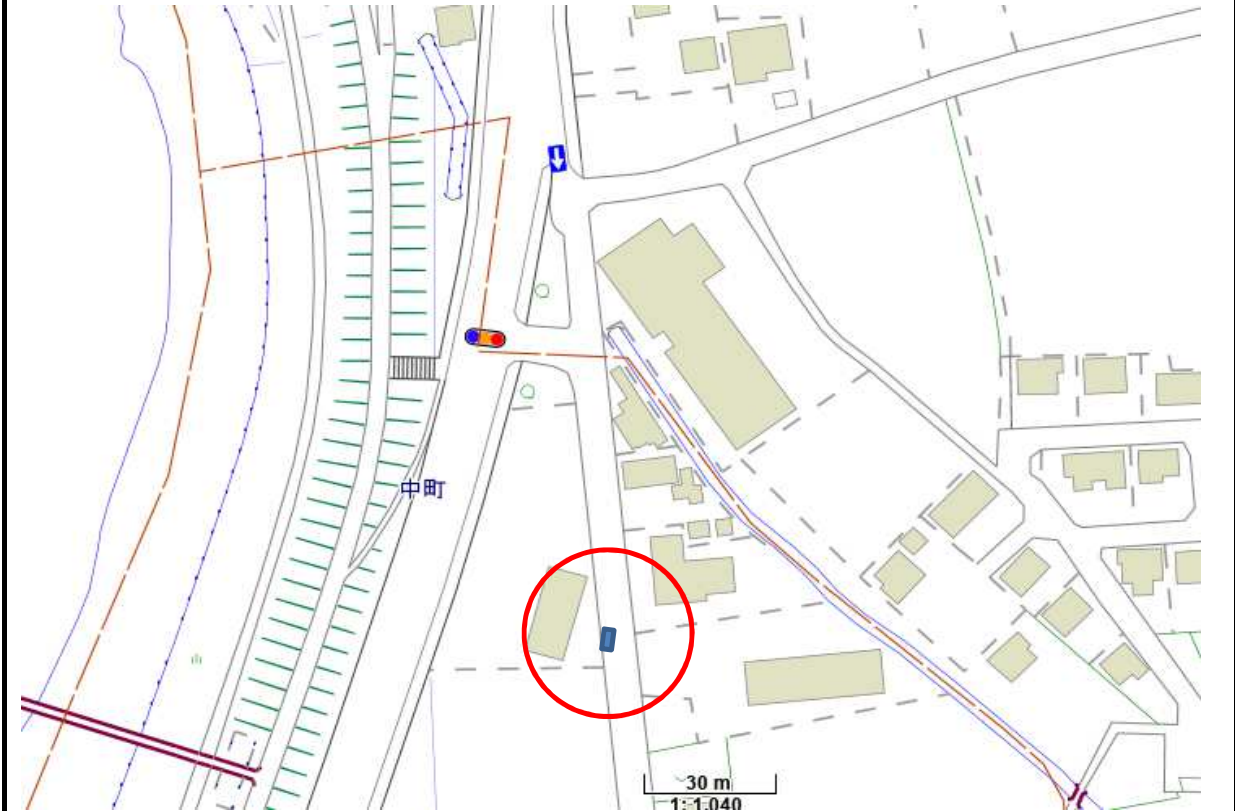
$$\text{白線 (W=150)} : 4.00 \times 1 = 4.00 \text{ m}$$

控除				
種類	寸法	単位面積	個数	面積
下水 (人孔)	φ 700	0.38	1	0.38
合計				0.38



- 下水道掘削箇所
- 舗装本復旧箇所
- 他企業掘削箇所

# 施 工 箇 所 案 内 図



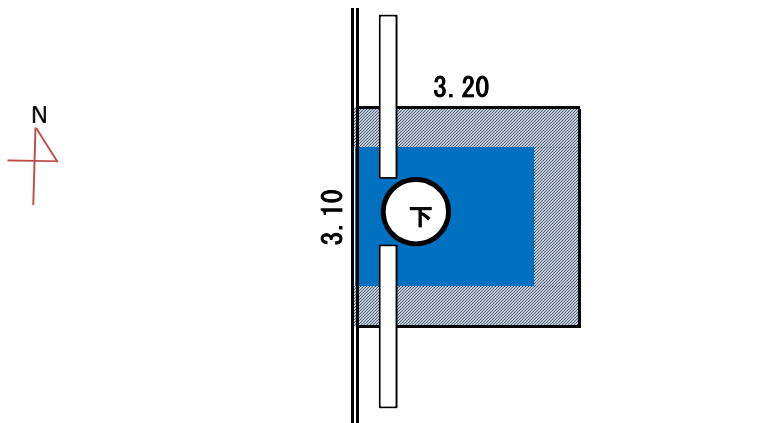
番 号	施工箇所	中町470-2	舗装構造	市道B型構造
2	路線名	929 穂池 1 号線	管理番号	
			自治会名	中町

$$\text{舗装面積} : \overset{\text{復旧幅}}{3.10} \times \overset{\text{道路幅員}}{3.20} - \overset{\text{控除}}{0.38} = \overset{\text{面積}}{9.54} \text{ m}^2$$

$$\text{舗装切断} : \overset{\text{道路幅員}}{3.20} \times \overset{\text{箇所}}{2} + \overset{\text{復旧幅}}{3.10} = \overset{\text{切断延長}}{9.50} \text{ m}$$

$$\text{白線 (W=150)} : \overset{\text{延長}}{2.40} \times \overset{\text{箇所}}{1} = \overset{\text{延長}}{2.40} \text{ m}$$

控除				
種類	寸法	単位 面積	個数	面積
下水 (人孔)	φ 700	0.38	1	0.38
合計				0.38



- 下水道掘削箇所
- 舗装本復旧箇所
- 他企業掘削箇所

# 施 工 箇 所 案 内 図



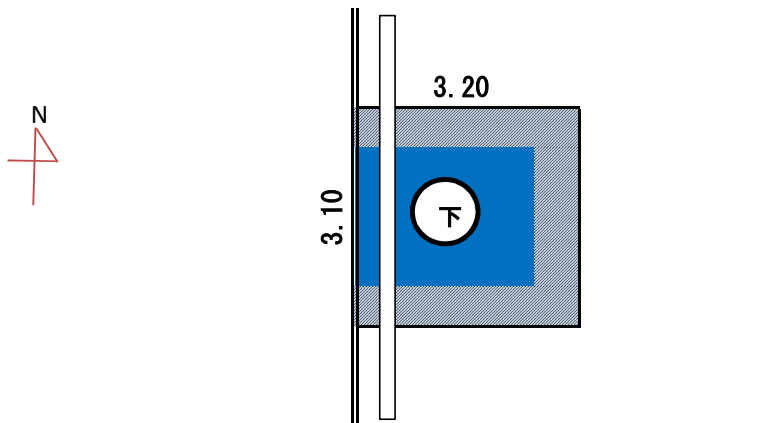
番 号	施工箇所	中町439	舗装構造	市道B型構造
3	路線名	929 穂池1号線	管理番号	
			自治会名	中町

$$\text{舗装面積} : \overset{\text{復旧幅}}{3.10} \times \overset{\text{道路幅員}}{3.20} - \overset{\text{控除}}{0.38} = \overset{\text{面積}}{9.54} \text{ m}^2$$

$$\text{舗装切断} : \overset{\text{道路幅員}}{3.20} \times \overset{\text{箇所}}{2} + \overset{\text{復旧幅}}{3.10} = \overset{\text{切断延長}}{9.50} \text{ m}$$

$$\text{白線 (W=150)} : \overset{\text{延長}}{3.10} \times \overset{\text{箇所}}{1} = \overset{\text{延長}}{3.10} \text{ m}$$

控除				
種類	寸法	単位面積	個数	面積
下水(人孔)	φ 700	0.38	1	0.38
合計				0.38



- 下水道掘削箇所
- 舗装本復旧箇所
- 他企業掘削箇所

# 施 工 箇 所 案 内 図



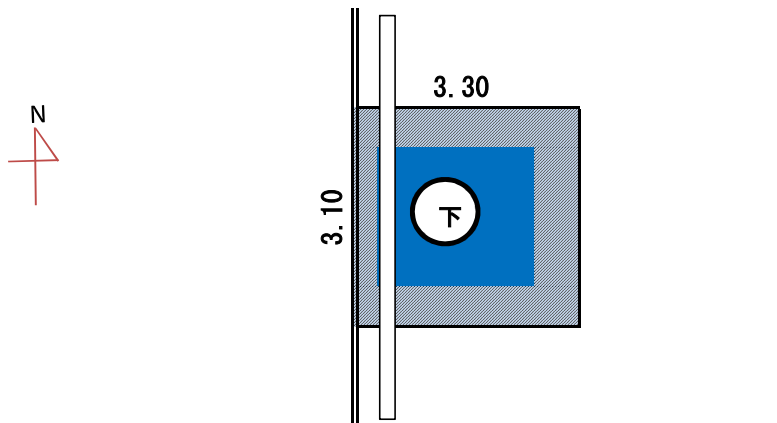
番 号	施工箇所	中町386	舗装構造	市道B型構造
4	路線名	929 穂池1号線	管理番号	
			自治会名	中町

$$\text{舗装面積} : \overset{\text{復旧幅}}{3.10} \times \overset{\text{道路幅員}}{3.30} - \overset{\text{控除}}{0.38} = \overset{\text{面積}}{9.85} \text{ m}^2$$

$$\text{舗装切断} : \overset{\text{道路幅員}}{3.30} \times \overset{\text{箇所}}{2} + \overset{\text{復旧幅}}{3.10} = \overset{\text{切断延長}}{9.70} \text{ m}$$

$$\text{白線 (W=150)} : \overset{\text{延長}}{3.10} \times \overset{\text{箇所}}{1} = \overset{\text{延長}}{3.10} \text{ m}$$

控除				
種類	寸法	単位面積	個数	面積
下水 (人孔)	φ 700	0.38	1	0.38
合計				0.38



- 下水道掘削箇所
- 舗装本復旧箇所
- 他企業掘削箇所

# 施 工 箇 所 案 内 図



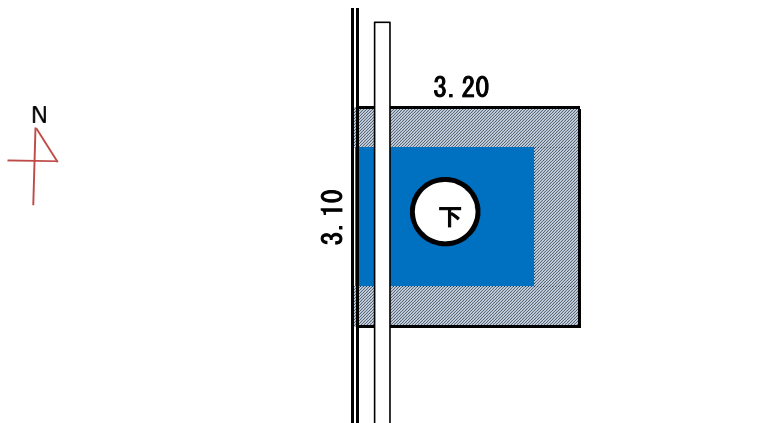
番 号	施工箇所	中町389-6	舗装構造	市道B型構造
5	路線名	929 穂池 1 号線	管理番号	
			自治会名	中町

$$\text{舗装面積} : \overset{\text{復旧幅}}{3.10} \times \overset{\text{道路幅員}}{3.20} - \overset{\text{控除}}{0.38} = \overset{\text{面積}}{9.54} \text{ m}^2$$

$$\text{舗装切断} : \overset{\text{道路幅員}}{3.20} \times \overset{\text{箇所}}{2} + \overset{\text{復旧幅}}{3.10} = \overset{\text{切断延長}}{9.50} \text{ m}$$

$$\text{白線 (W=150)} : \overset{\text{延長}}{3.10} \times \overset{\text{箇所}}{1} = \overset{\text{延長}}{3.10} \text{ m}$$

控除				
種類	寸法	単位 面積	個数	面積
下水 (人孔)	φ 700	0.38	1	0.38
合計				0.38



- 下水道掘削箇所
- 舗装本復旧箇所
- 他企業掘削箇所

# 施 工 箇 所 案 内 図



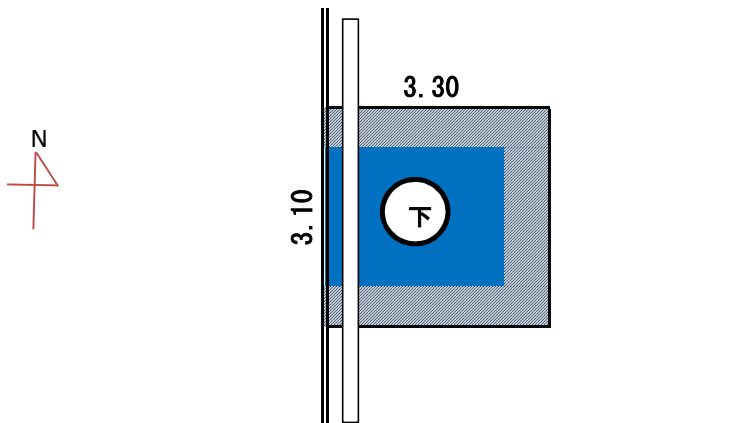
番 号	施工箇所	中町405	舗装構造	市道B型構造
6	路線名	929 穂池1号線	管理番号	
			自治会名	中町

$$\text{舗装面積} : \overset{\text{復旧幅}}{3.10} \times \overset{\text{道路幅員}}{3.30} - \overset{\text{控除}}{0.38} = \overset{\text{面積}}{9.85} \text{ m}^2$$

$$\text{舗装切断} : \overset{\text{道路幅員}}{3.30} \times \overset{\text{箇所}}{2} + \overset{\text{復旧幅}}{3.10} = \overset{\text{切断延長}}{9.70} \text{ m}$$

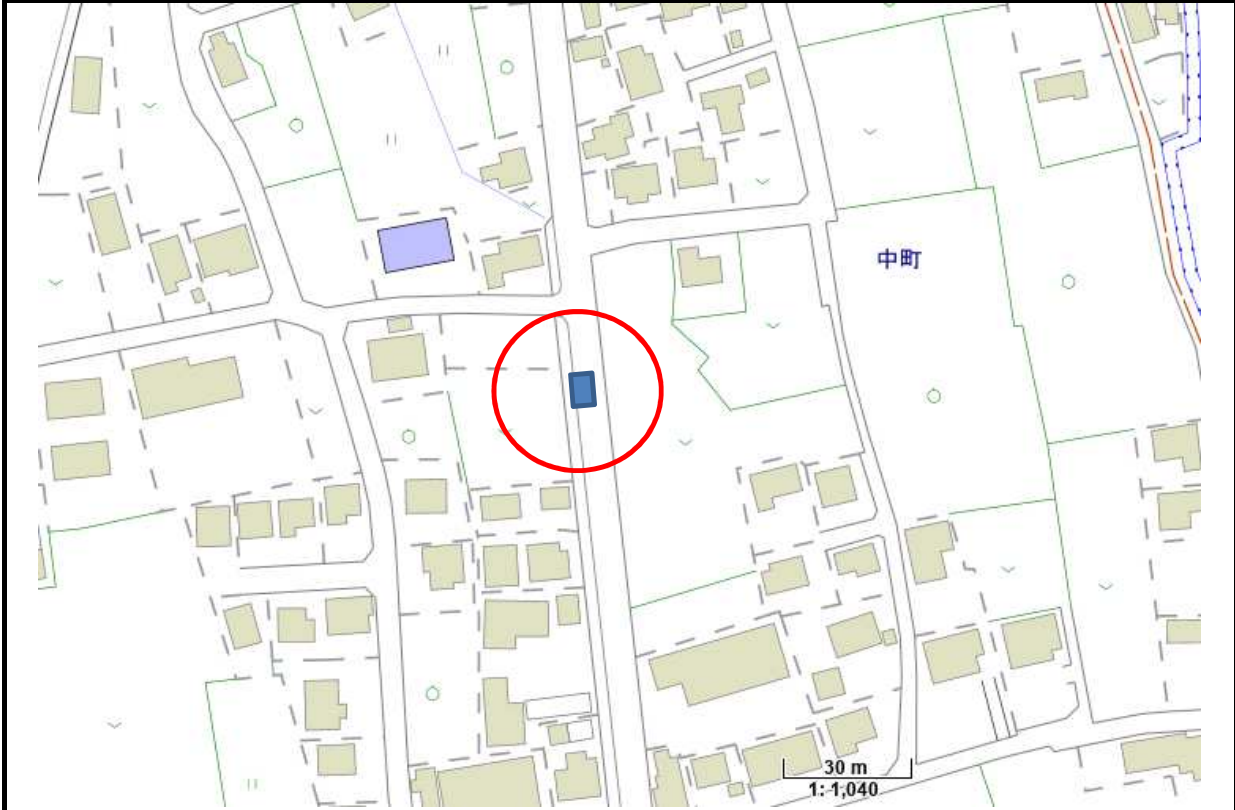
$$\text{白線 (W=150)} : \overset{\text{延長}}{3.10} \times \overset{\text{箇所}}{1} = \overset{\text{延長}}{3.10} \text{ m}$$

控除				
種類	寸法	単位面積	個数	面積
下水(人孔)	φ 700	0.38	1	0.38
合計				0.38



- 下水道掘削箇所
- 舗装本復旧箇所
- 他企業掘削箇所

# 施 工 箇 所 案 内 図



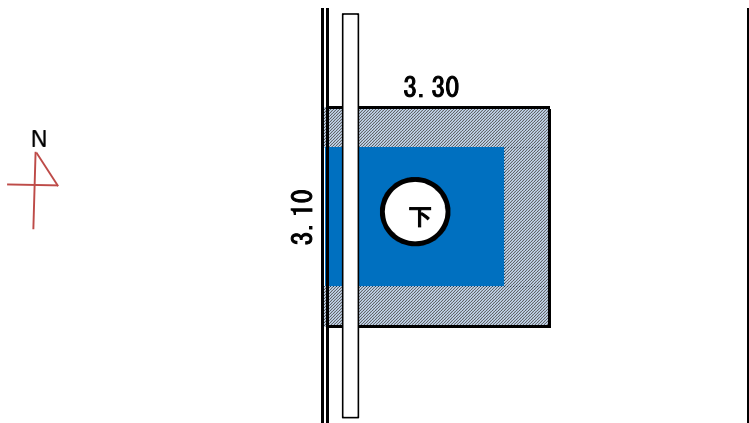
番 号	施工箇所	中町403-4	舗装構造	市道B型構造
7	路線名	929 穂池1号線	管理番号	
			自治会名	中町

$$\text{舗装面積} : \overset{\text{復旧幅}}{3.10} \times \overset{\text{道路幅員}}{3.30} - \overset{\text{控除}}{0.38} = \overset{\text{面積}}{9.85} \text{ m}^2$$

$$\text{舗装切断} : \overset{\text{道路幅員}}{3.30} \times \overset{\text{箇所}}{2} + \overset{\text{復旧幅}}{3.10} = \overset{\text{切断延長}}{9.70} \text{ m}$$

$$\text{白線 (W=150)} : \overset{\text{延長}}{3.10} \times \overset{\text{箇所}}{1} = \overset{\text{延長}}{3.10} \text{ m}$$

控除				
種類	寸法	単位 面積	個数	面積
下水 (人孔)	φ 700	0.38	1	0.38
合計				0.38



- 下水道掘削箇所
- 舗装本復旧箇所
- 他企業掘削箇所

# 施 工 箇 所 案 内 図



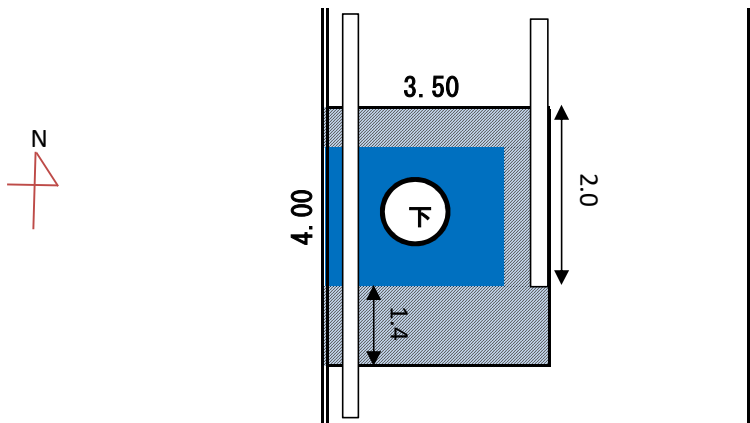
番 号	施工箇所	中町399-1	舗装構造	市道B型構造
8	路線名	929 穂池 1 号線	管理番号	
			自治会名	中町

$$\text{舗装面積} : 4.00 \times 3.50 - 0.38 = 13.62 \text{ m}^2$$

$$\text{舗装切断} : 3.50 \times 2 + 4.00 = 11.00 \text{ m}$$

$$\text{白線 (W=150)} : 4.00 + 2.00 = 6.00 \text{ m}$$

控除				
種類	寸法	単位 面積	個数	面積
下水 (人孔)	φ 700	0.38	1	0.38
合計				0.38



- 下水道掘削箇所
- 舗装本復旧箇所
- 他企業掘削箇所

# 施 工 箇 所 案 内 図



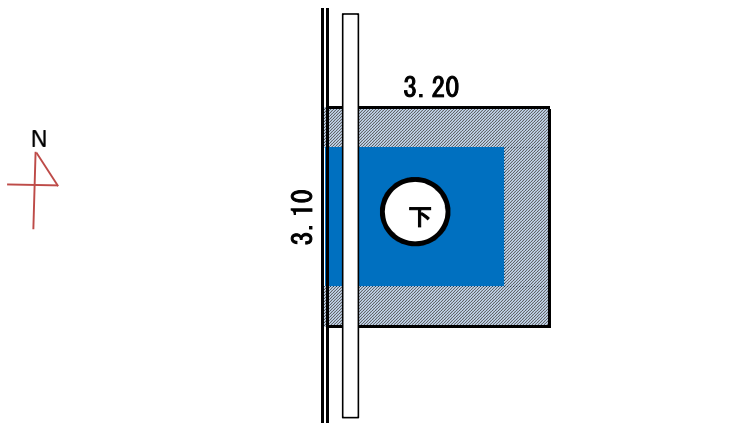
番 号	施工箇所	中町391-1	舗装構造	市道B型構造
9	路線名	929 穂池1号線	管理番号	
			自治会名	中町

$$\text{舗装面積} : \overset{\text{復旧幅}}{3.10} \times \overset{\text{道路幅員}}{3.20} - \overset{\text{控除}}{0.38} = \overset{\text{面積}}{9.54} \text{ m}^2$$

$$\text{舗装切断} : \overset{\text{道路幅員}}{3.20} \times \overset{\text{箇所}}{2} + \overset{\text{復旧幅}}{3.10} = \overset{\text{切断延長}}{9.50} \text{ m}$$

$$\text{白線 (W=150)} : \overset{\text{延長}}{3.10} \times \overset{\text{箇所}}{1} = \overset{\text{延長}}{3.10} \text{ m}$$

控除				
種類	寸法	単位 面積	個数	面積
下水 (人孔)	φ 700	0.38	1	0.38
合計				0.38



- 下水道掘削箇所
- 舗装本復旧箇所
- 他企業掘削箇所

# 施 工 箇 所 案 内 図



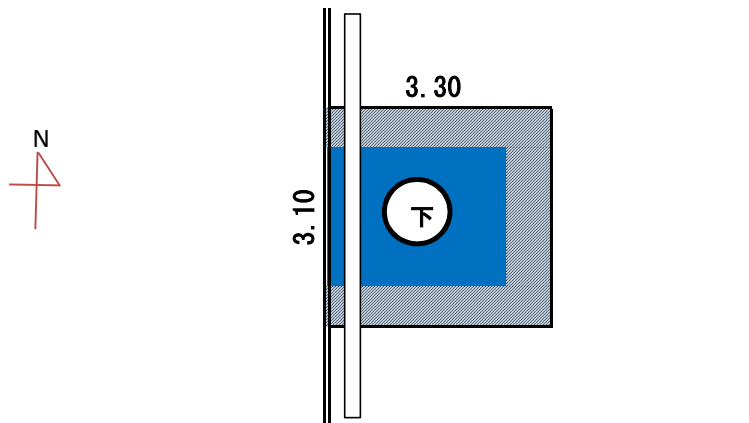
番 号	施工箇所	中町298-2	舗装構造	市道B型構造
10	路線名	929 穂池1号線	管理番号	
			自治会名	中町

$$\text{舗装面積} : \overset{\text{復旧幅}}{3.10} \times \overset{\text{道路幅員}}{3.30} - \overset{\text{控除}}{0.38} = \overset{\text{面積}}{9.85} \text{ m}^2$$

$$\text{舗装切断} : \overset{\text{道路幅員}}{3.30} \times \overset{\text{箇所}}{2} + \overset{\text{復旧幅}}{3.10} = \overset{\text{切断延長}}{9.70} \text{ m}$$

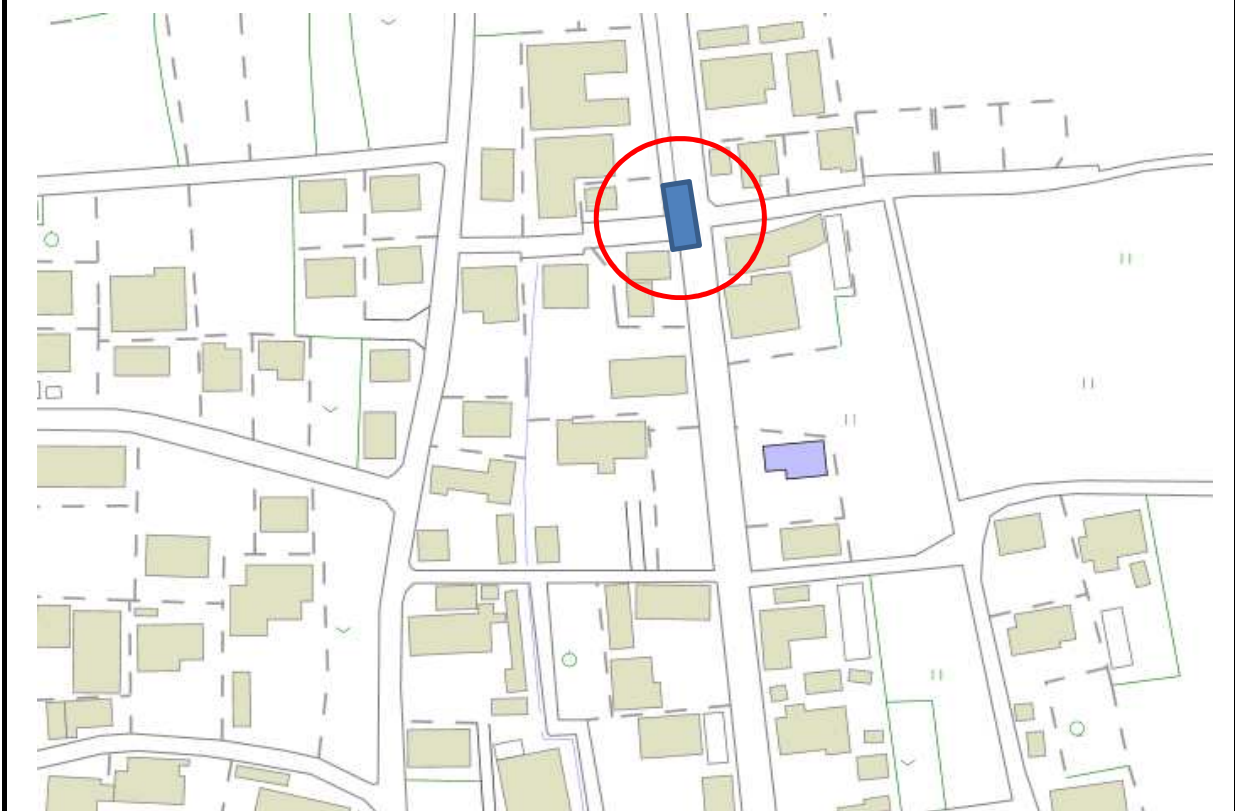
$$\text{白線 (W=150)} : \overset{\text{延長}}{3.10} \times \overset{\text{箇所}}{1} = \overset{\text{延長}}{3.10} \text{ m}$$

控除				
種類	寸法	単位 面積	個数	面積
下水 (人孔)	φ 700	0.38	1	0.38
合計				0.38



- 下水道掘削箇所
- 舗装本復旧箇所
- 他企業掘削箇所

# 施 工 箇 所 案 内 図



番 号	施工箇所	中町174	舗装構造	市道B型構造
11	路線名	929 穂池1号線	管理番号	
			自治会名	中町

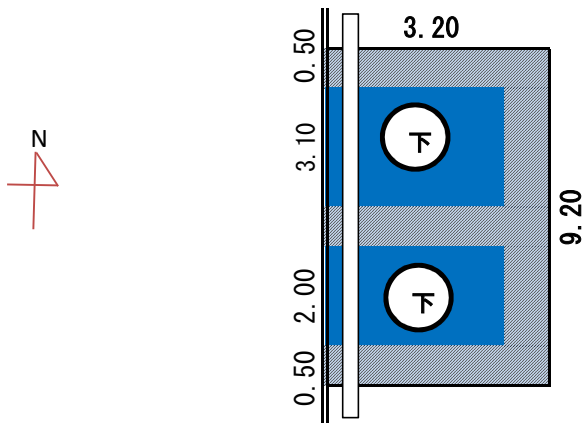
$$\text{舗装面積} : 9.20 \times 3.20 - 0.77 = 28.67 \text{ m}^2$$

$$\text{舗装切断} : 3.20 \times 2 + 9.20 = 15.60 \text{ m}$$

$$\text{白線 (W=150)} : 9.20 \times 1 = 9.20 \text{ m}$$

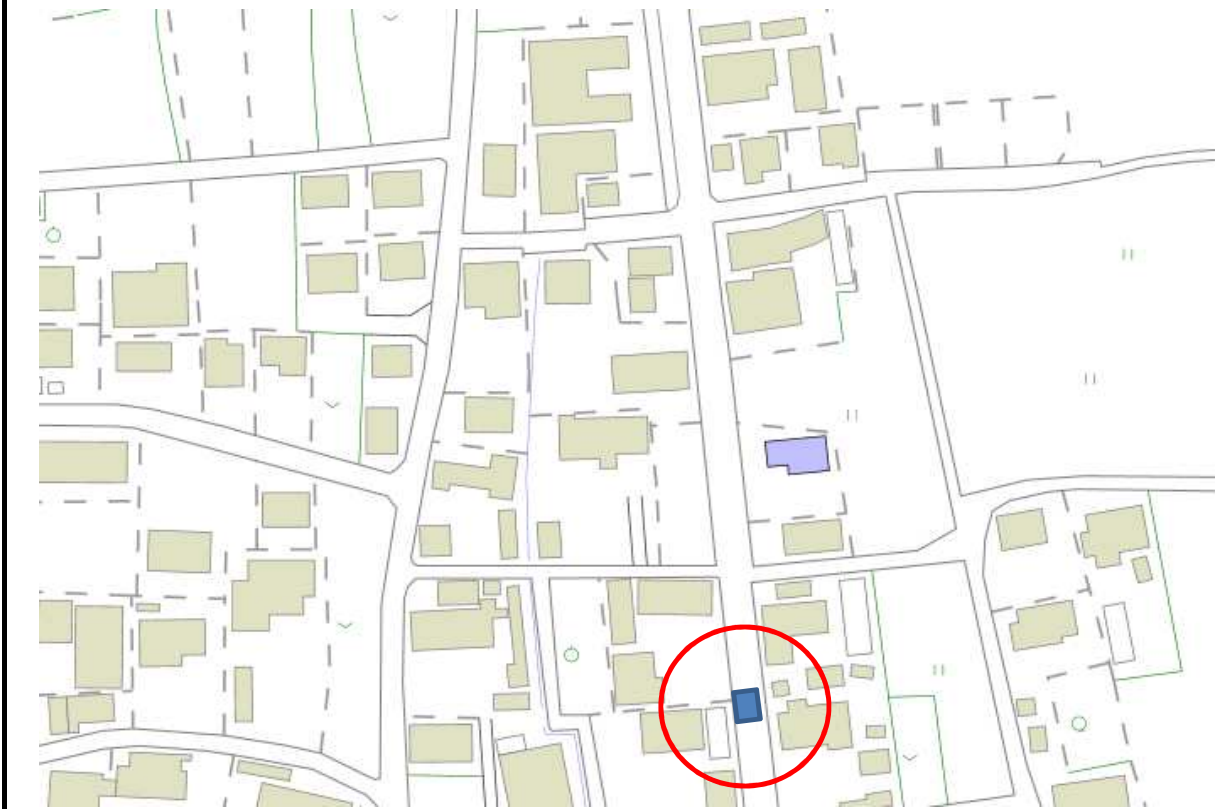
## 控除

種類	寸法	単位 面積	個数	面積
下水 (人孔)	φ 700	0.38	2	0.77
合計				0.77



- 下水道掘削箇所
- 舗装本復旧箇所
- 他企業掘削箇所

# 施 工 箇 所 案 内 図



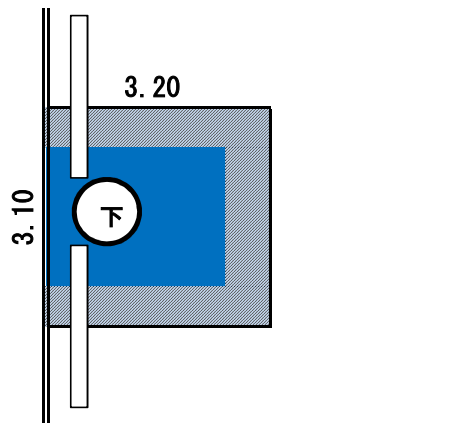
番 号	施工箇所	中町122	舗装構造	市道B型構造
12	路線名	929 穂池1号線	管理番号	
			自治会名	中町

$$\text{舗装面積} : \overset{\text{復旧幅}}{3.10} \times \overset{\text{道路幅員}}{3.20} - \overset{\text{控除}}{0.38} = \overset{\text{面積}}{9.54} \text{ m}^2$$

$$\text{舗装切断} : \overset{\text{道路幅員}}{3.20} \times \overset{\text{箇所}}{2} + \overset{\text{復旧幅}}{3.10} = \overset{\text{切断延長}}{9.50} \text{ m}$$

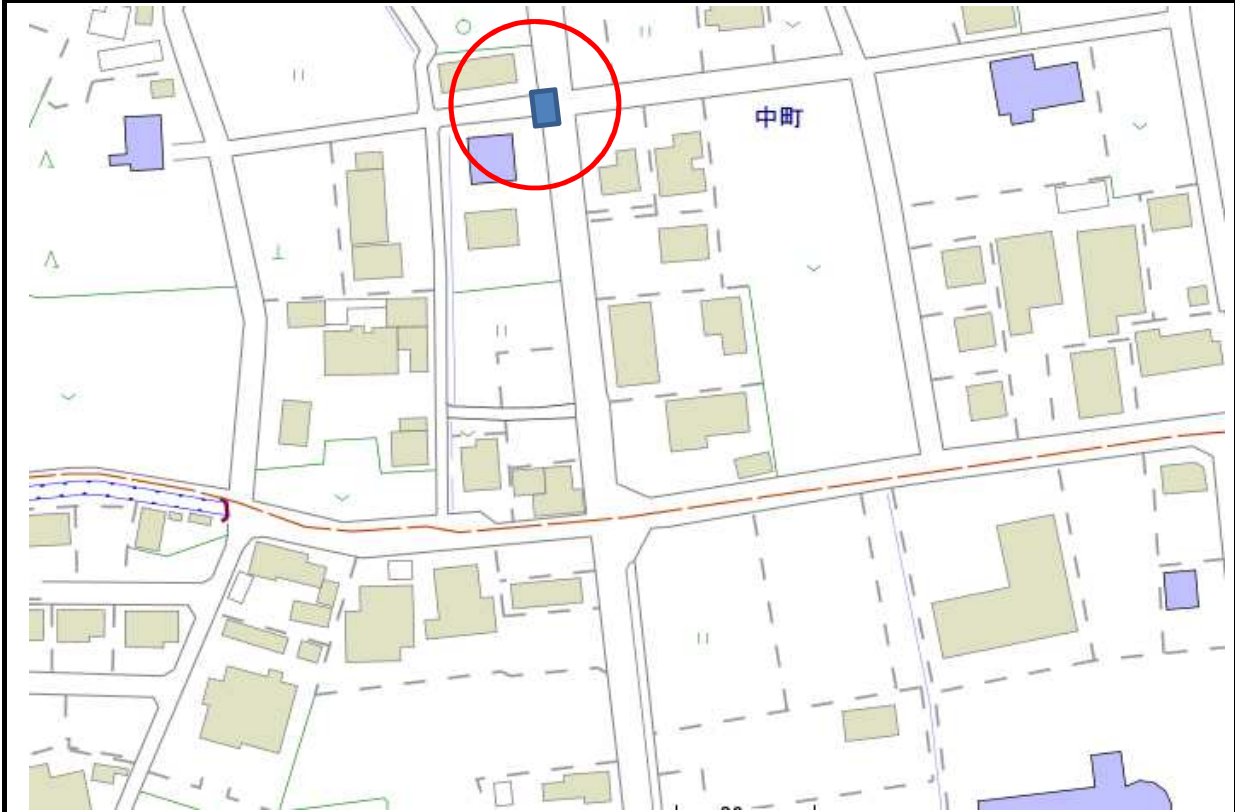
$$\text{白線 (W=150)} : \overset{\text{延長}}{2.40} \times \overset{\text{箇所}}{1} = \overset{\text{延長}}{2.40} \text{ m}$$

控除				
種類	寸法	単位 面積	個数	面積
下水 (人孔)	φ 700	0.38	1	0.38
合計				0.38



- 下水道掘削箇所
- 舗装本復旧箇所
- 他企業掘削箇所

# 施 工 箇 所 案 内 図



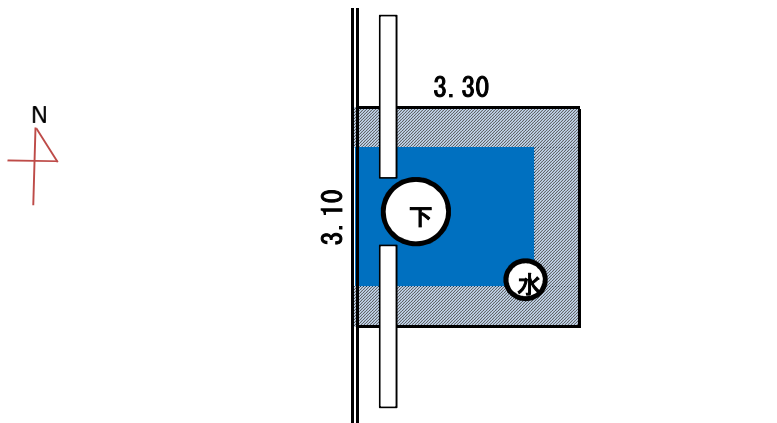
番 号	施工箇所	中町91-9	舗装構造	市道B型構造
13	路線名	929 穂池1号線	管理番号	
			自治会名	中町

$$\text{舗装面積} : \overset{\text{復旧幅}}{3.10} \times \overset{\text{道路幅員}}{3.30} - \overset{\text{控除}}{0.49} = \overset{\text{面積}}{9.74} \text{ m}^2$$

$$\text{舗装切断} : \overset{\text{道路幅員}}{3.30} \times \overset{\text{箇所}}{2} + \overset{\text{復旧幅}}{3.10} = \overset{\text{切断延長}}{9.70} \text{ m}$$

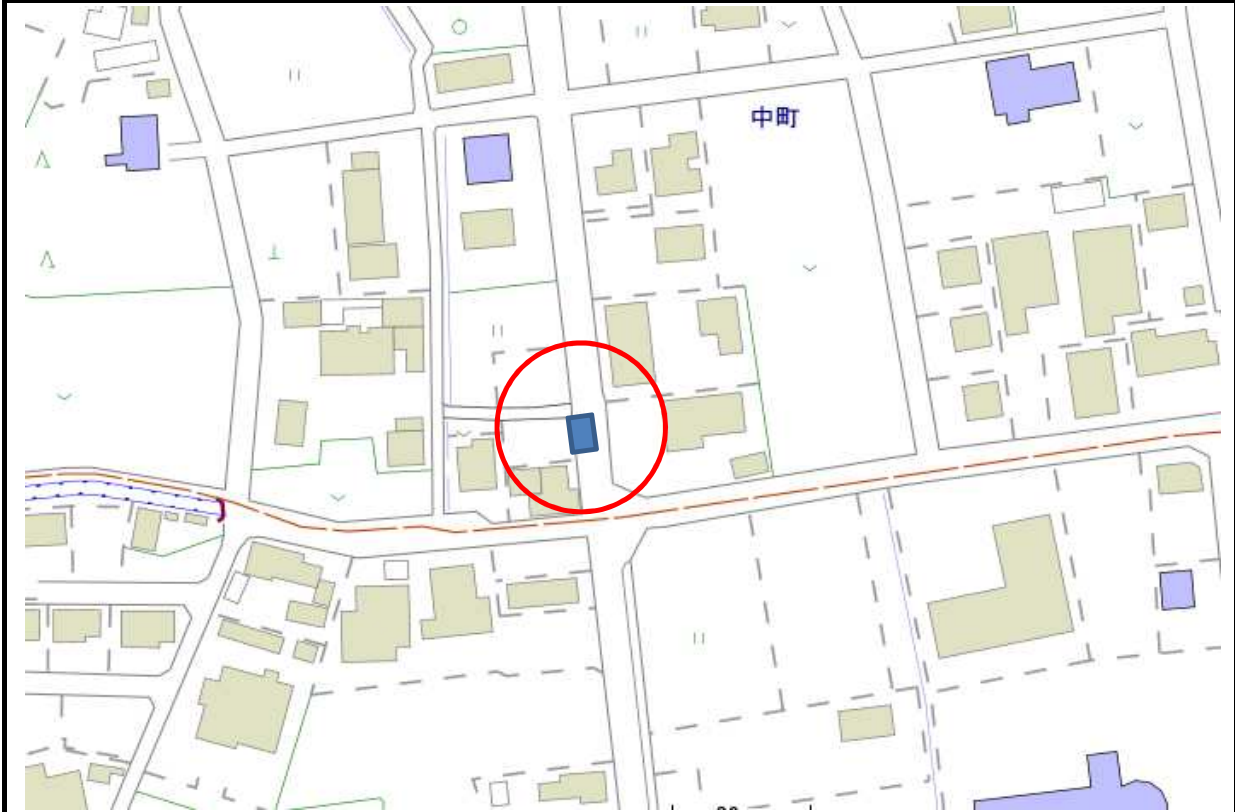
$$\text{白線 (W=150)} : \overset{\text{延長}}{2.40} \times \overset{\text{箇所}}{1} = \overset{\text{延長}}{2.40} \text{ m}$$

控除				
種類	寸法	単位 面積	個数	面積
下水 (人孔)	φ 700	0.38	1	0.38
水道 (仕切弁)	φ 380	0.11	1	0.11
合計				0.49



- 下水道掘削箇所
- 舗装本復旧箇所
- 他企業掘削箇所

# 施 工 箇 所 案 内 図



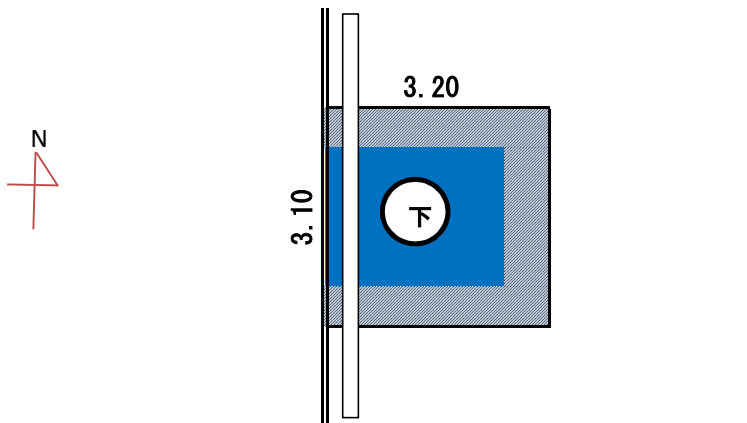
番 号	施工箇所	中町76-5	舗装構造	市道B型構造
14	路線名	929 穂池1号線	管理番号	
			自治会名	中町

$$\text{舗装面積} : \overset{\text{復旧幅}}{3.10} \times \overset{\text{道路幅員}}{3.20} - \overset{\text{控除}}{0.38} = \overset{\text{面積}}{9.54} \text{ m}^2$$

$$\text{舗装切断} : \overset{\text{道路幅員}}{3.20} \times \overset{\text{箇所}}{2} + \overset{\text{復旧幅}}{3.10} = \overset{\text{切断延長}}{9.50} \text{ m}$$

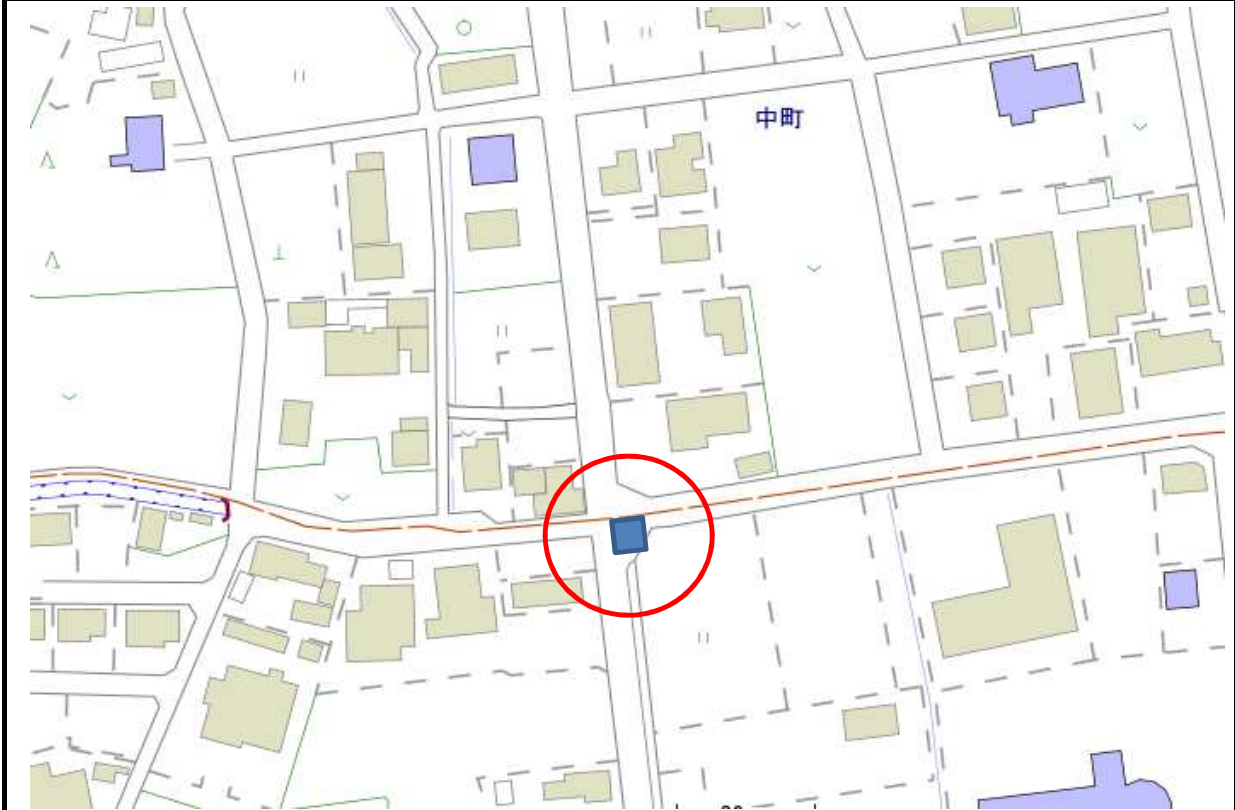
$$\text{白線 (W=150)} : \overset{\text{延長}}{3.10} \times \overset{\text{箇所}}{1} = \overset{\text{延長}}{3.10} \text{ m}$$

控除				
種類	寸法	単位面積	個数	面積
下水(人孔)	φ 700	0.38	1	0.38
合計				0.38



- 下水道掘削箇所
- 舗装本復旧箇所
- 他企業掘削箇所

施 工 箇 所 案 内 図



番 号	施工箇所	東下条町87-1	舗装構造	市道B型構造
15	路線名	929 穂池1号線	管理番号	
			自治会名	東下条町

舗装面積 :  $\frac{\text{復旧幅} \times \text{道路幅員}}{2} + \frac{(\text{復旧幅} - \text{道路幅員}) \times \text{管所幅員}}{2} = 17.02$

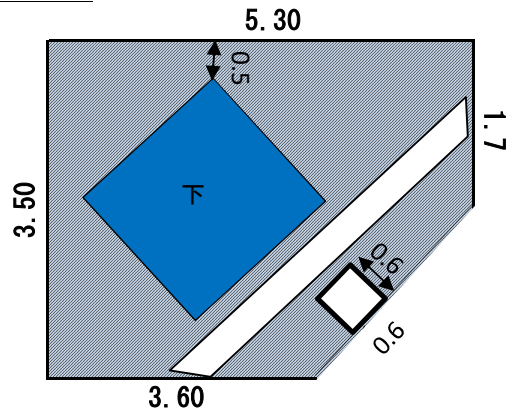
控除 :  $17.02 - 0.38 - 0.36 = 16.28 \text{ m}^2$

舗装切断 :  $\frac{\text{道路幅員} \times \text{管所幅員}}{2} + \frac{(\text{道路幅員} - \text{管所幅員}) \times \text{管所幅員}}{2} = 10.6 \text{ m}$

延長 :  $1.70 \times 1 = 1.70 \text{ m}$

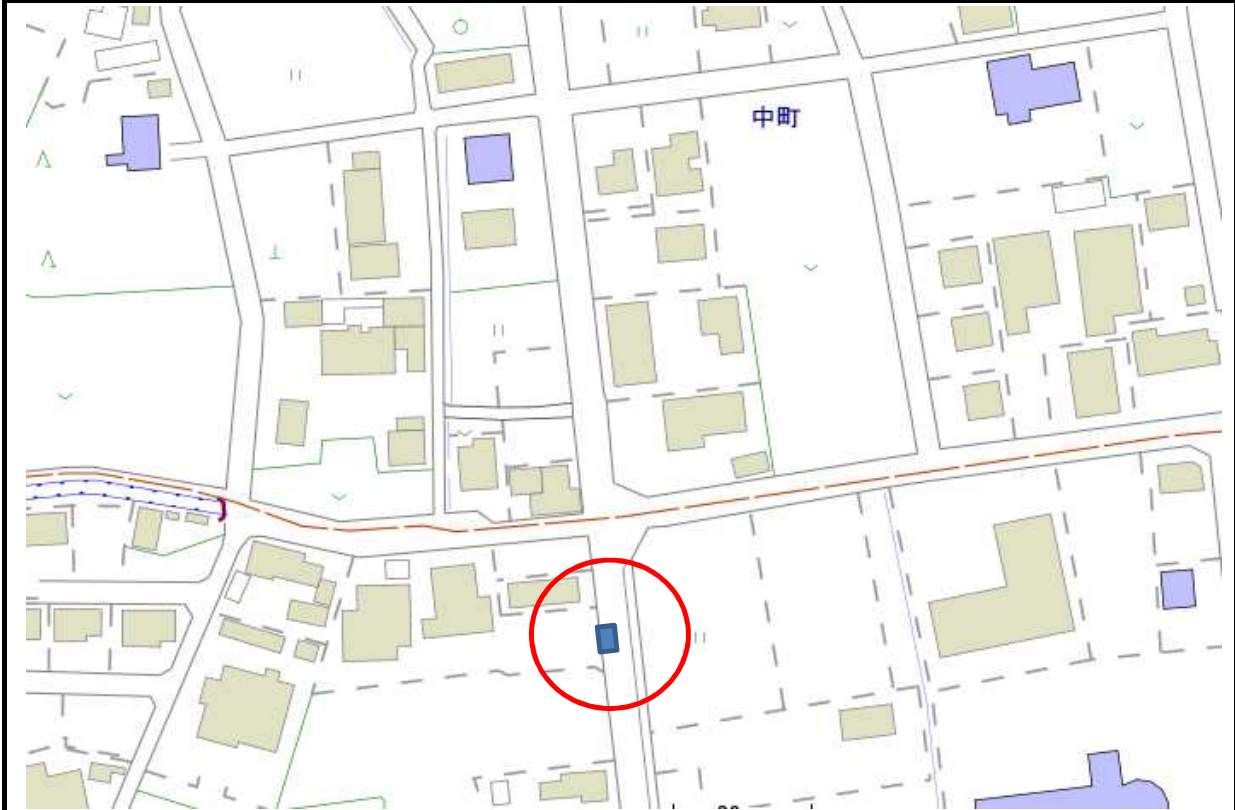
白線(W=150) :  $4.20 \times 1 = 4.20 \text{ m}$

控除				
種類	寸法	単位面積	個数	面積
下水(人孔)	φ 700	0.38	1	0.38
Co	0.6×0.6	0.36	1	0.36
合計				0.74



- 下水道掘削箇所
- 舗装本復旧箇所
- 他企業掘削箇所

# 施 工 箇 所 案 内 図



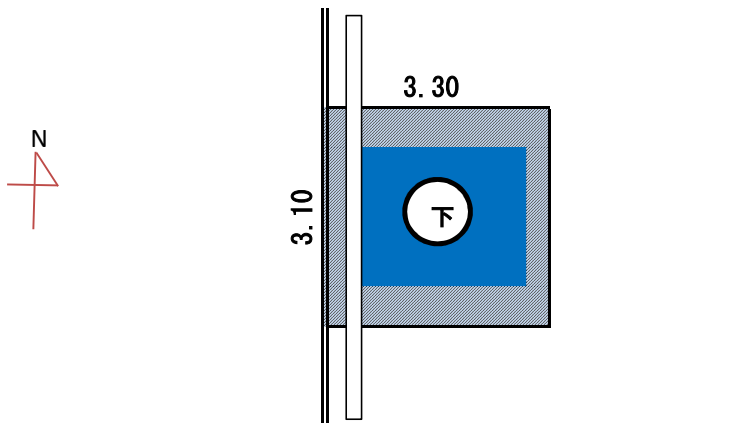
番 号	施工箇所	東下条町80-2	舗装構造	市道B型構造
16	路線名	929 穂池 1 号線	管理番号	
			自治会名	東下条町

$$\text{舗装面積} : 3.10 \times 3.30 - 0.38 = 9.85 \text{ m}^2$$

$$\text{舗装切断} : 3.30 \times 2 + 3.10 = 9.70 \text{ m}$$

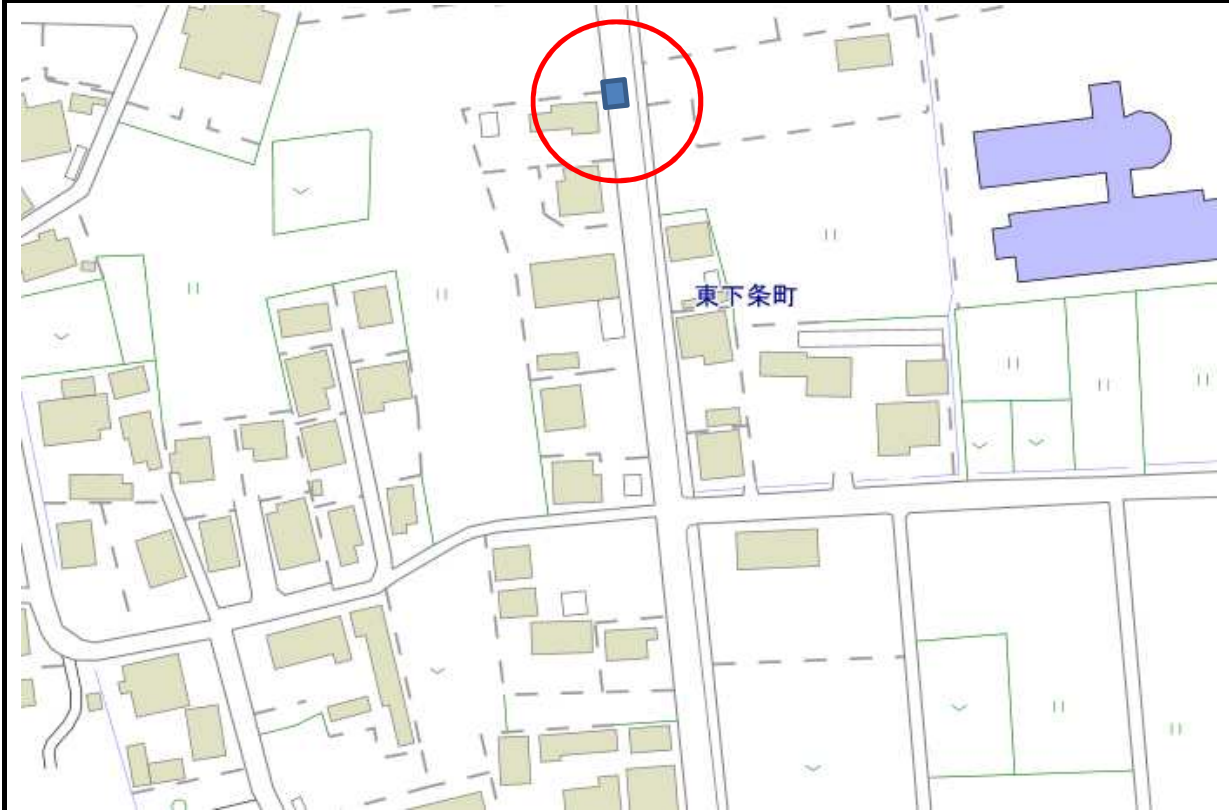
$$\text{白線 (W=150)} : 3.10 \times 1 = 3.10 \text{ m}$$

控除				
種類	寸法	単位面積	個数	面積
下水 (人孔)	φ 700	0.38	1	0.38
合計				0.38



- 下水道掘削箇所
- 舗装本復旧箇所
- 他企業掘削箇所

# 施 工 箇 所 案 内 図



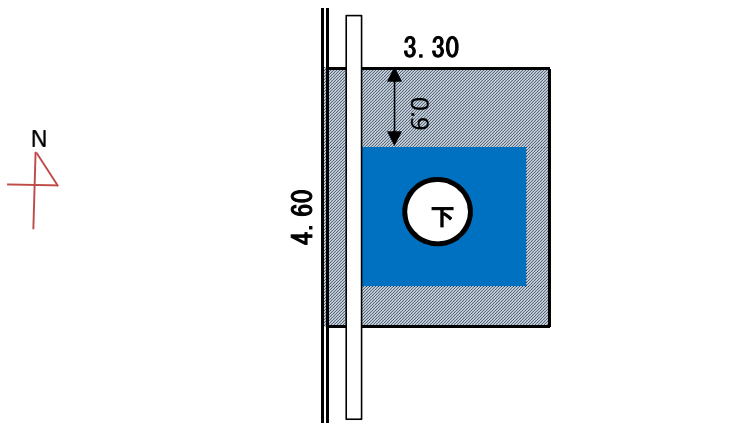
番 号	施工箇所	東下条町68	舗装構造	市道B型構造
17	路線名	929 穂池1号線	管理番号	
			自治会名	東下条町

$$\text{舗装面積} : \begin{matrix} \text{復旧幅} \\ 4.60 \end{matrix} \times \begin{matrix} \text{道路幅員} \\ 3.30 \end{matrix} - \begin{matrix} \text{控除} \\ 0.38 \end{matrix} = \begin{matrix} \text{面積} \\ 14.80 \end{matrix} \text{ m}^2$$

$$\text{舗装切断} : \begin{matrix} \text{道路幅員} \\ 3.30 \end{matrix} \times \begin{matrix} \text{箇所} \\ 2 \end{matrix} + \begin{matrix} \text{復旧幅} \\ 4.60 \end{matrix} = \begin{matrix} \text{切断延長} \\ 11.20 \end{matrix} \text{ m}$$

$$\text{白線 (W=150)} : \begin{matrix} \text{延長} \\ 4.60 \end{matrix} \times \begin{matrix} \text{箇所} \\ 1 \end{matrix} = \begin{matrix} \text{延長} \\ 4.60 \end{matrix} \text{ m}$$

控除				
種類	寸法	単位面積	個数	面積
下水 (人孔)	φ 700	0.38	1	0.38
合計				0.38



- 下水道掘削箇所
- 舗装本復旧箇所
- 他企業掘削箇所

# 施 工 箇 所 案 内 図



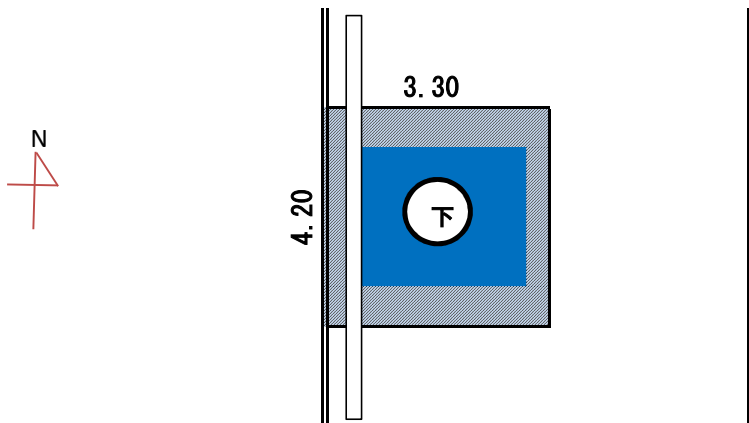
番 号	施工箇所	東下条町61-1	舗装構造	市道B型構造
18	路線名	929 穂池 1 号線	管理番号	
	自治会名	東下条町		

$$\text{舗装面積} : \begin{matrix} \text{復旧幅} \\ 4.20 \end{matrix} \times \begin{matrix} \text{道路幅員} \\ 3.30 \end{matrix} - \begin{matrix} \text{控除} \\ 0.38 \end{matrix} = \begin{matrix} \text{面積} \\ 13.48 \end{matrix} \text{ m}^2$$

$$\text{舗装切断} : \begin{matrix} \text{道路幅員} \\ 3.30 \end{matrix} \times \begin{matrix} \text{箇所} \\ 2 \end{matrix} + \begin{matrix} \text{復旧幅} \\ 4.20 \end{matrix} = \begin{matrix} \text{切断延長} \\ 10.80 \end{matrix} \text{ m}$$

$$\text{白線 (W=150)} : \begin{matrix} \text{延長} \\ 4.20 \end{matrix} \times \begin{matrix} \text{箇所} \\ 1 \end{matrix} = \begin{matrix} \text{延長} \\ 4.20 \end{matrix} \text{ m}$$

控除				
種類	寸法	単位 面積	個数	面積
下水 (人孔)	φ 700	0.38	1	0.38
合計				0.38



- 下水道掘削箇所
- 舗装本復旧箇所
- 他企業掘削箇所

# 施 工 箇 所 案 内 図



番 号	施工箇所	東下条町63	舗装構造	市道B型構造
19	路線名	929 穂池1号線	管理番号	
			自治会名	東下条町

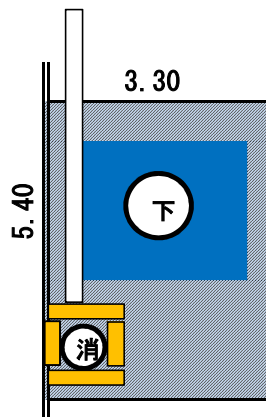
$$\text{舗装面積} : 5.40 \times 3.30 - 0.60 = 17.22 \text{ m}^2$$

$$\text{舗装切断} : 3.30 \times 2 + 5.40 = 12.00 \text{ m}$$

$$\text{白線 (W=150)} : 4.20 \times 1 = 4.20 \text{ m}$$

$$\text{黄線 (W=150)} : 2.80 \text{ m}$$

控除				
種類	寸法	単位面積	個数	面積
下水 (人孔)	φ 700	0.38	1	0.38
上水 (消火栓)	φ 530	0.22	1	0.22
合計				0.60



- 下水道掘削箇所
- 舗装本復旧箇所
- 他企業掘削箇所

# 施 工 箇 所 案 内 図



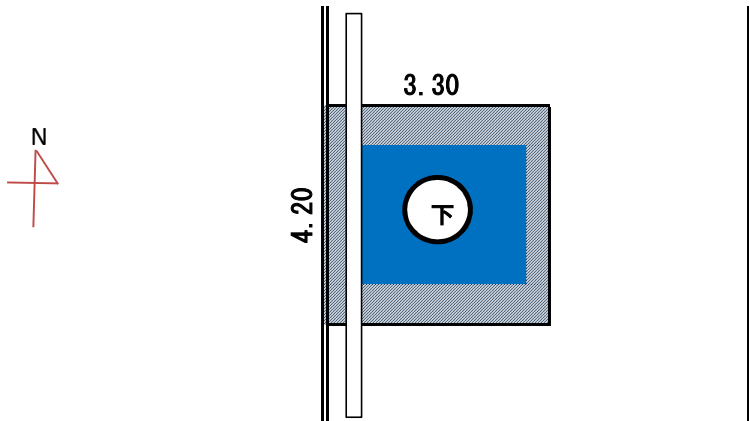
番 号	施工箇所	東下条町377	舗装構造	市道B型構造
20	路線名	929 穂池1号線	管理番号	
			自治会名	東下条町

$$\text{舗装面積} : \begin{matrix} \text{復旧幅} \\ 4.20 \end{matrix} \times \begin{matrix} \text{道路幅員} \\ 3.30 \end{matrix} - \begin{matrix} \text{控除} \\ 0.38 \end{matrix} = \begin{matrix} \text{面積} \\ 13.48 \end{matrix} \text{ m}^2$$

$$\text{舗装切断} : \begin{matrix} \text{道路幅員} \\ 3.30 \end{matrix} \times \begin{matrix} \text{箇所} \\ 2 \end{matrix} + \begin{matrix} \text{復旧幅} \\ 4.20 \end{matrix} = \begin{matrix} \text{切断延長} \\ 10.80 \end{matrix} \text{ m}$$

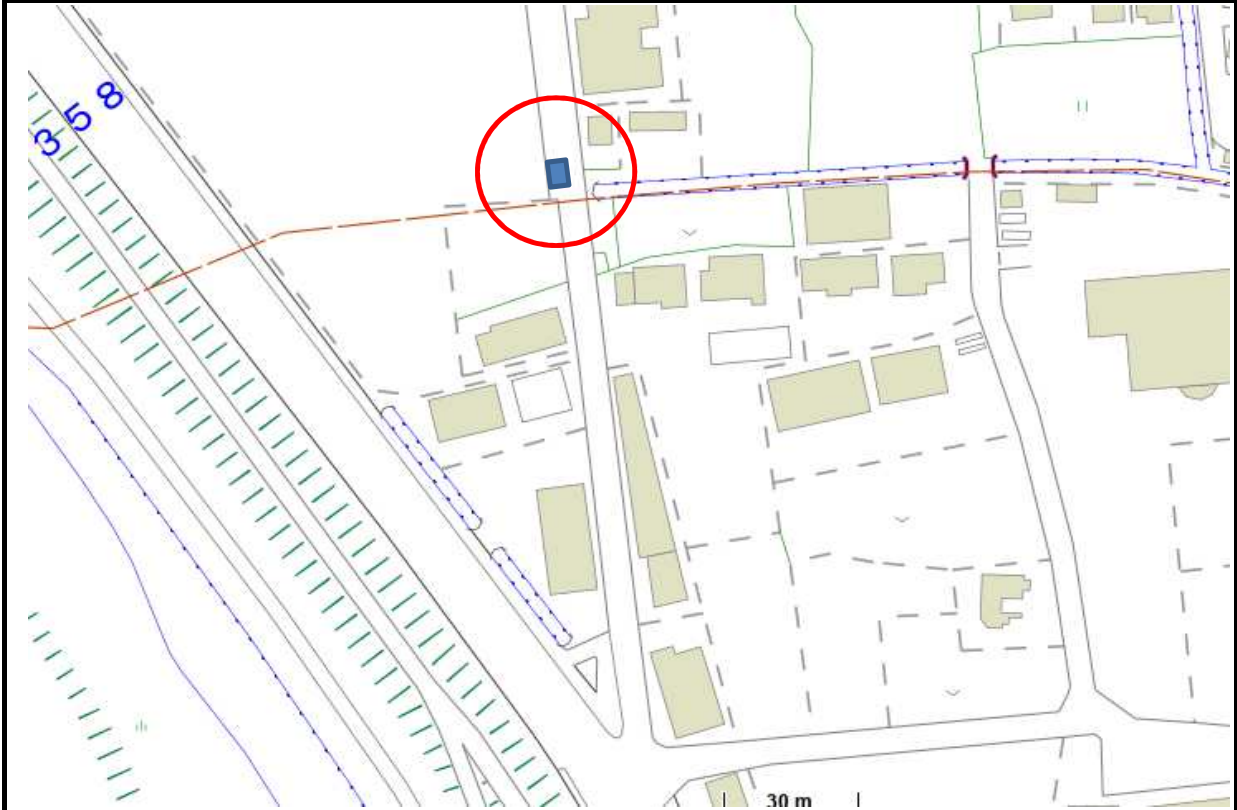
$$\text{白線 (W=150)} : \begin{matrix} \text{延長} \\ 4.20 \end{matrix} \times \begin{matrix} \text{箇所} \\ 1 \end{matrix} = \begin{matrix} \text{延長} \\ 4.20 \end{matrix} \text{ m}$$

控除				
種類	寸法	単位 面積	個数	面積
下水 (人孔)	φ 700	0.38	1	0.38
合計				0.38



- 下水道掘削箇所
- 舗装本復旧箇所
- 他企業掘削箇所

# 施 工 箇 所 案 内 図



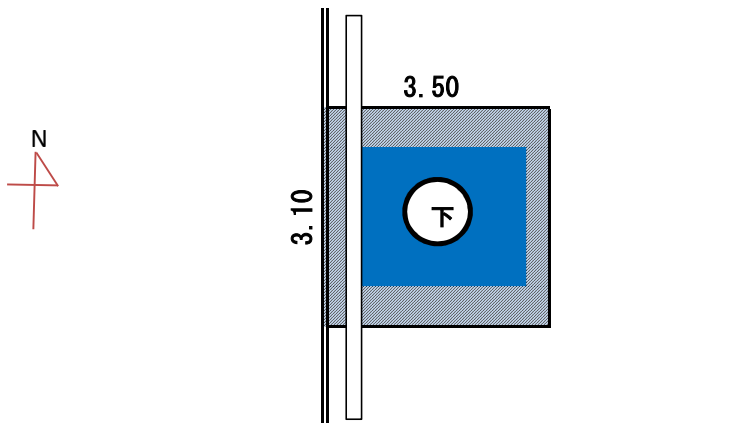
番 号	施工箇所	東下条町448-1	舗装構造	市道B型構造
21	路線名	929 穂池1号線	管理番号	
			自治会名	東下条町

$$\text{舗装面積} : \overset{\text{復旧幅}}{3.10} \times \overset{\text{道路幅員}}{3.50} - \overset{\text{控除}}{0.38} = \overset{\text{面積}}{10.47} \text{ m}^2$$

$$\text{舗装切断} : \overset{\text{道路幅員}}{3.50} \times \overset{\text{箇所}}{2} + \overset{\text{復旧幅}}{3.10} = \overset{\text{切断延長}}{10.10} \text{ m}$$

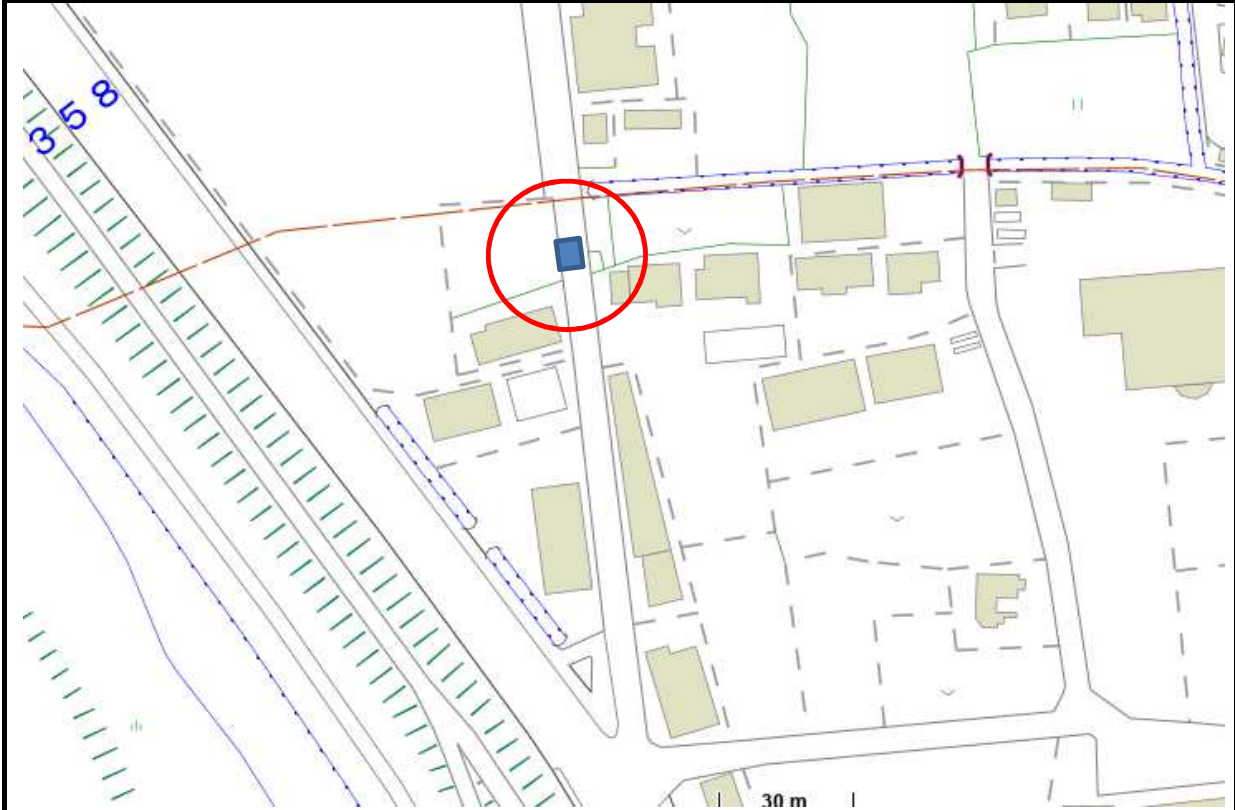
$$\text{白線 (W=150)} : \overset{\text{延長}}{3.10} \times \overset{\text{箇所}}{1} = \overset{\text{延長}}{3.10} \text{ m}$$

控除				
種類	寸法	単位 面積	個数	面積
下水 (人孔)	φ 700	0.38	1	0.38
合計				0.38



- 下水道掘削箇所
- 舗装本復旧箇所
- 他企業掘削箇所

# 施 工 箇 所 案 内 図



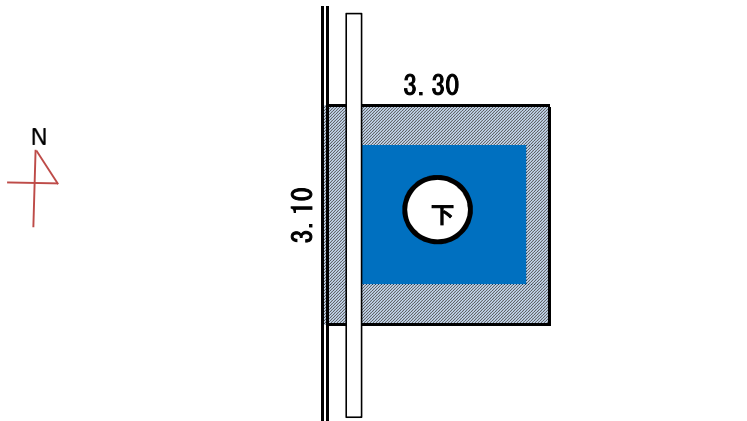
番 号	施工箇所	西下条町1007-1	舗装構造	市道B型構造
22	路線名	929 穂池1号線	管理番号	
			自治会名	西下条

$$\text{舗装面積} : \overset{\text{復旧幅}}{3.10} \times \overset{\text{道路幅員}}{3.30} - \overset{\text{控除}}{0.38} = \overset{\text{面積}}{9.85} \text{ m}^2$$

$$\text{舗装切断} : \overset{\text{道路幅員}}{3.30} \times \overset{\text{箇所}}{2} + \overset{\text{復旧幅}}{3.10} = \overset{\text{切断延長}}{9.70} \text{ m}$$

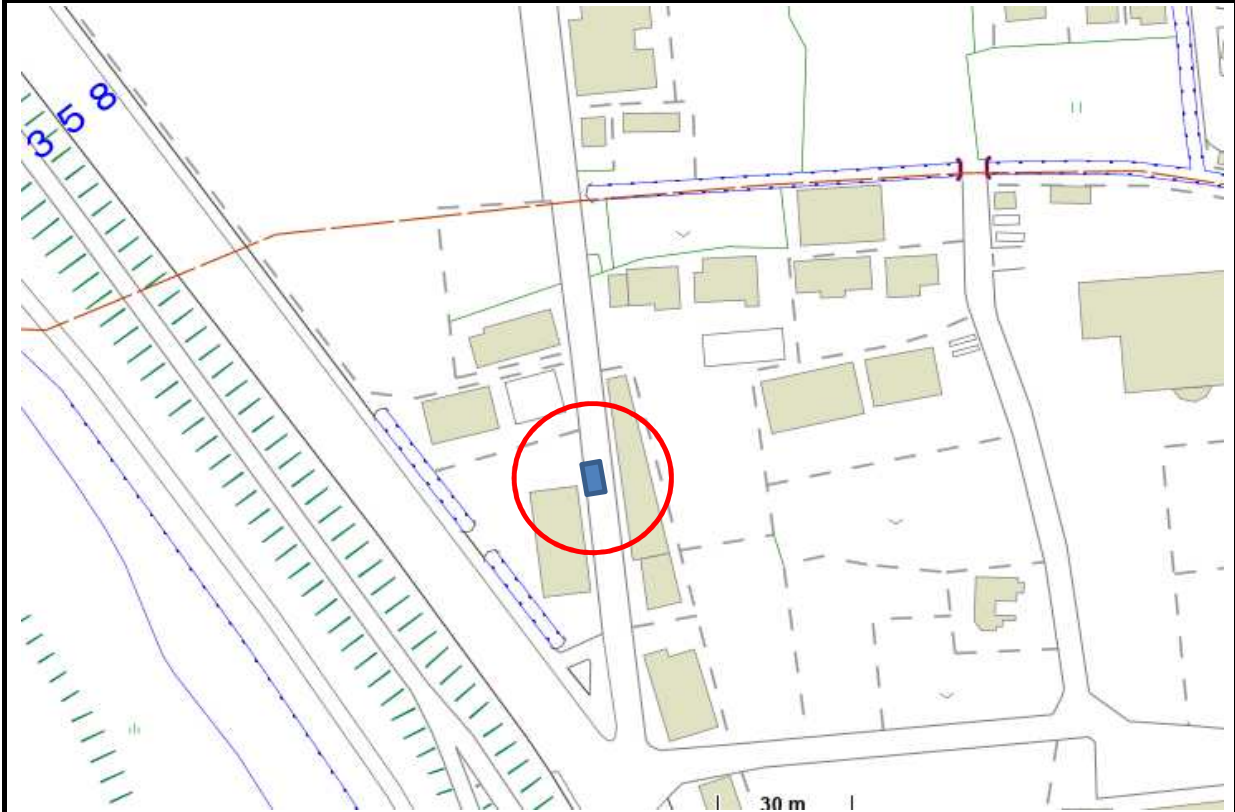
$$\text{白線 (W=150)} : \overset{\text{延長}}{3.10} \times \overset{\text{箇所}}{1} = \overset{\text{延長}}{3.10} \text{ m}$$

控除				
種類	寸法	単位 面積	個数	面積
下水 (人孔)	φ 700	0.38	1	0.38
合計				0.38



- 下水道掘削箇所
- 舗装本復旧箇所
- 他企業掘削箇所

# 施 工 箇 所 案 内 図



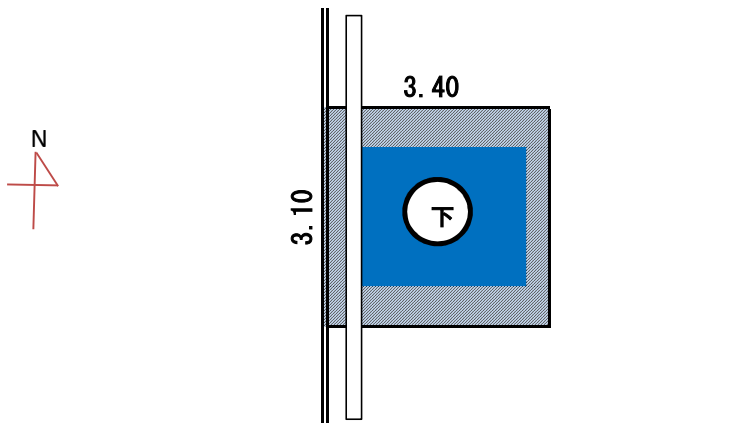
番 号	施工箇所	西下条町1000-8	舗装構造	市道B型構造
23	路線名	929 穂池1号線	管理番号	
			自治会名	西下条

$$\text{舗装面積} : \overset{\text{復旧幅}}{3.10} \times \overset{\text{道路幅員}}{3.40} - \overset{\text{控除}}{0.38} = \overset{\text{面積}}{10.16} \text{ m}^2$$

$$\text{舗装切断} : \overset{\text{道路幅員}}{3.40} \times \overset{\text{箇所}}{2} + \overset{\text{復旧幅}}{3.10} = \overset{\text{切断延長}}{9.90} \text{ m}$$

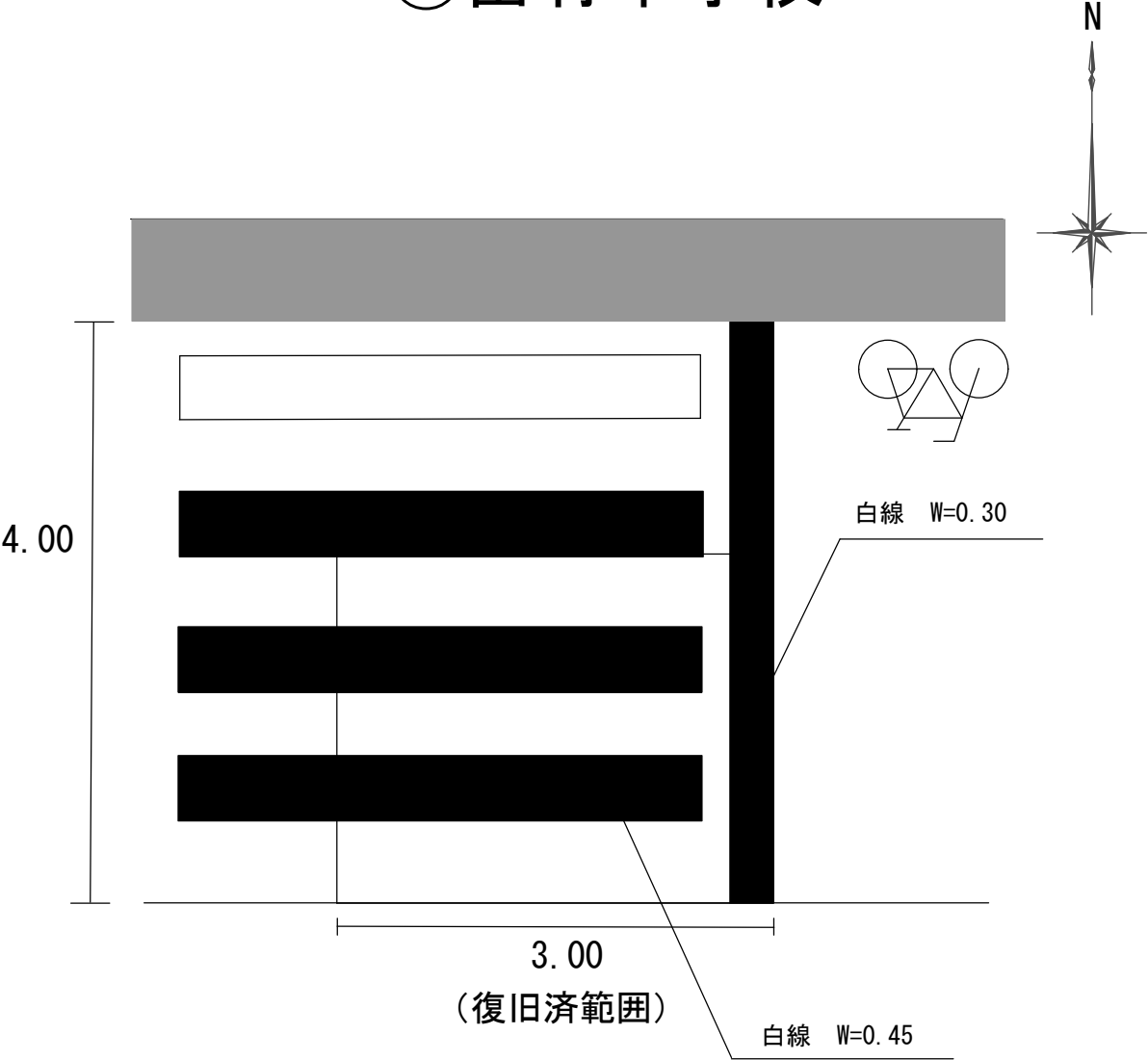
$$\text{白線 (W=150)} : \overset{\text{延長}}{3.10} \times \overset{\text{箇所}}{1} = \overset{\text{延長}}{3.10} \text{ m}$$

控除				
種類	寸法	単位面積	個数	面積
下水(人孔)	φ 700	0.38	1	0.38
合計				0.38



- 下水道掘削箇所
- 舗装本復旧箇所
- 他企業掘削箇所

①富竹中学校



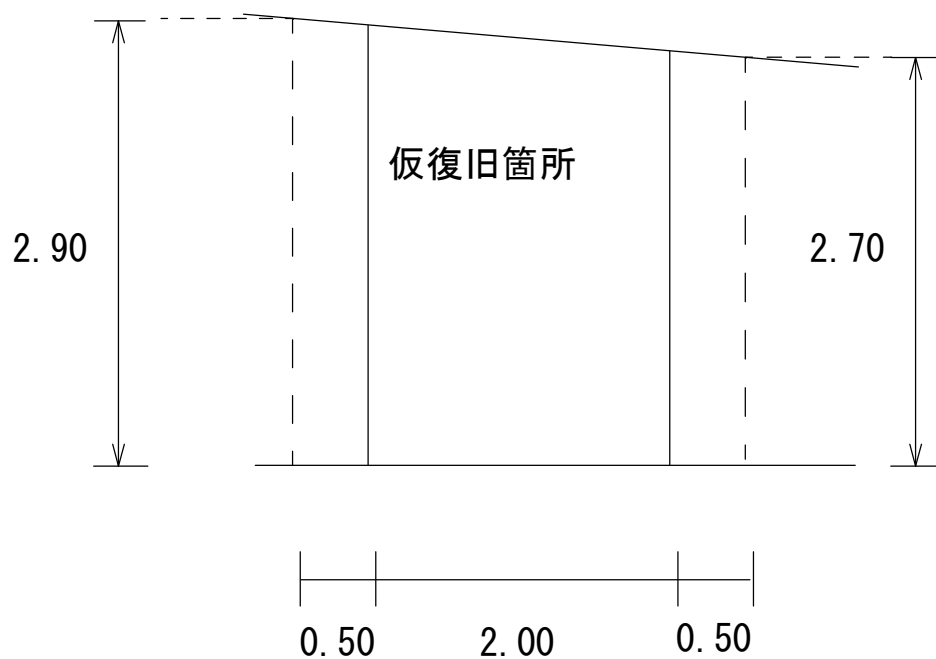
< 車道 >

工種	規格・計算	数量	単位
白線	w=0.45 3.6×3	10.8	m
白線	w=0.30	4.0	m

## ②伊勢小学校



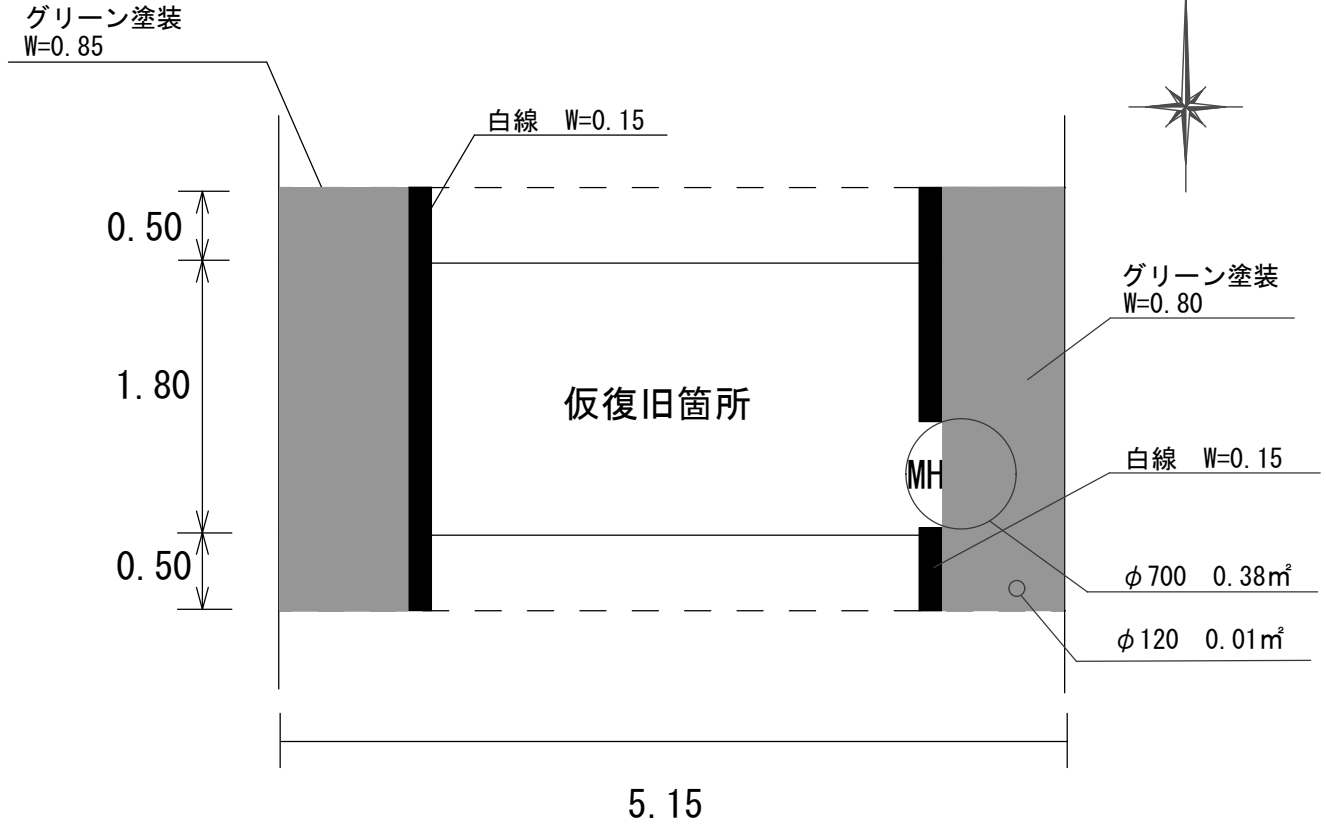
水路(ボックス)



< 車道 >

工種	規格・計算	数量	単位
不陸整正	$(2.90 + 2.70) \times 3.00 \div 2$	8.40	m <sup>2</sup>
表層工	t=50	8.40	m <sup>2</sup>
舗装切断	2.90+2.70	5.60	m
舗装版破碎		8.40	m <sup>2</sup>
As 殻	$8.40 \times 0.05$	0.42	m <sup>3</sup>

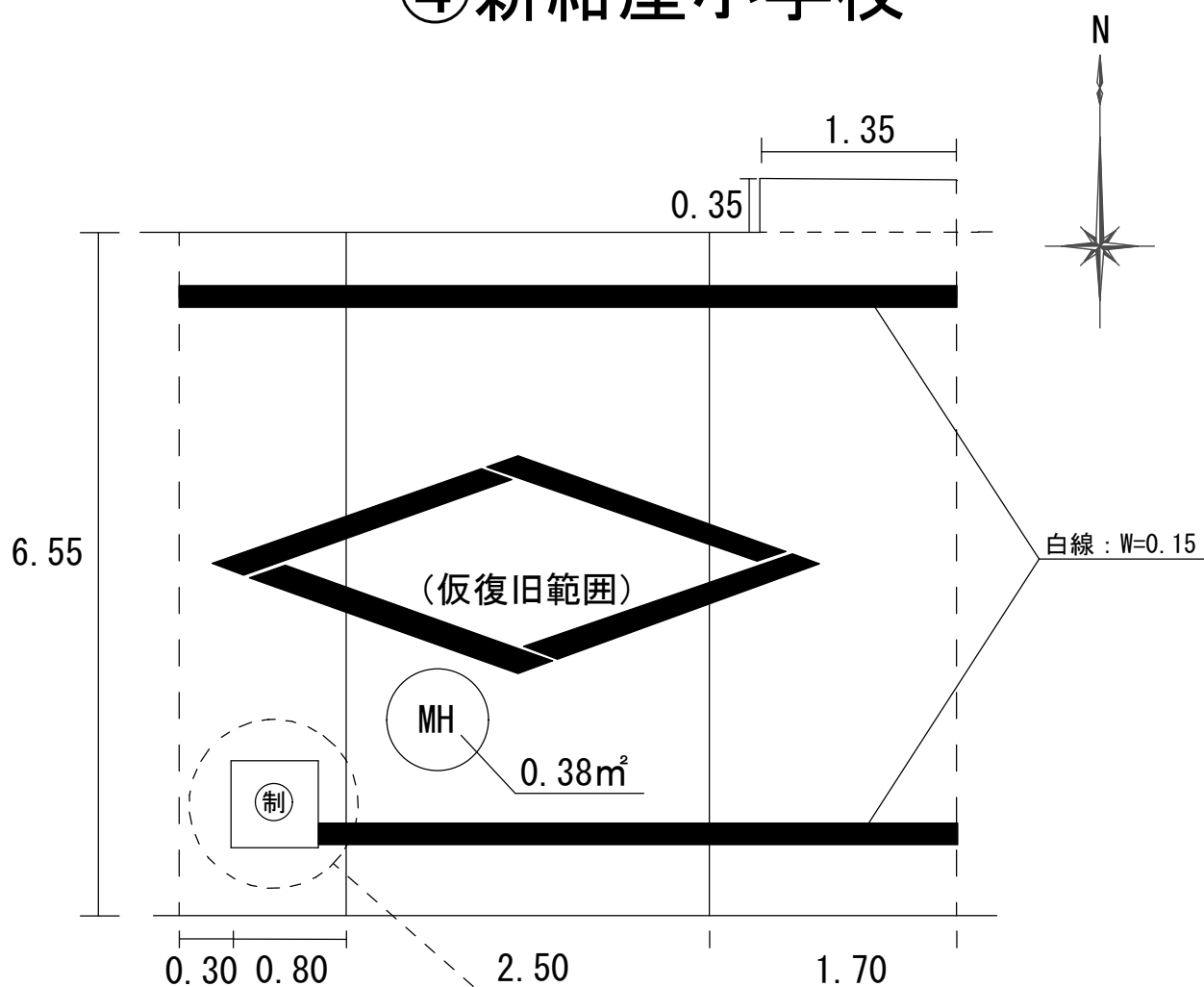
# ③湯田小学校



## <車道>

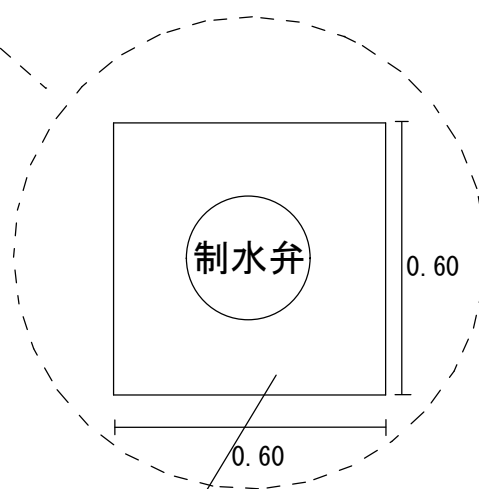
工種	規格・計算	数量	単位
不陸整正	$2.80 \times 5.15 - 0.38 - 0.01$	14.03	㎡
表層工	t=50	14.03	㎡
舗装切断	$5.15 \times 2$	10.30	m
舗装版破碎		14.03	㎡
As殻	$14.03 \times 0.05$	0.70	m <sup>3</sup>
白線	w=0.15 $2.80 \times 2 - 0.70$	4.90	m
グリーン塗装	$(0.85 + 0.80) \times 2.80$	4.62	㎡
多角点復旧		2	点

# ④新紺屋小学校



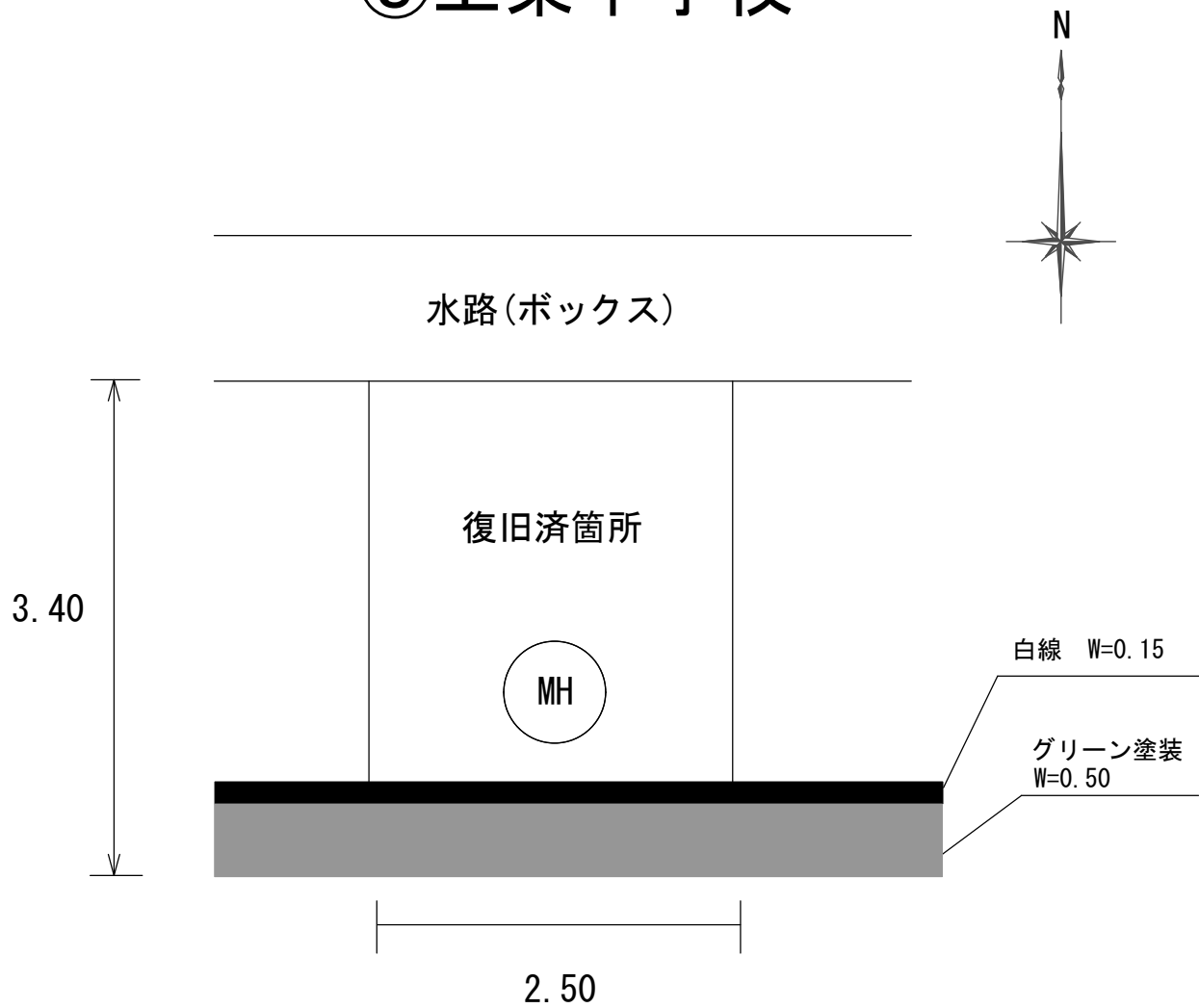
## < 車道 >

工種	規格・計算	数量	単位
不陸整正	$6.55 \times 5.30 + 0.35 \times 1.35 - 0.38 - 0.36$	34.45	m <sup>2</sup>
表層工	t=50	34.45	m <sup>2</sup>
舗装切断	$6.55 + 6.90$	13.45	m
舗装版破碎		34.45	m <sup>2</sup>
As殻	$34.45 \times 0.05$	1.72	m <sup>3</sup>
白線	W=0.15 $5.30 \times 2 - 0.90$	9.70	m
白線	ひし形 (15cm 換算値) 20cm幅	11.51	m



控除 :  $A = 0.6 \times 0.6 = 0.36\text{m}^2$

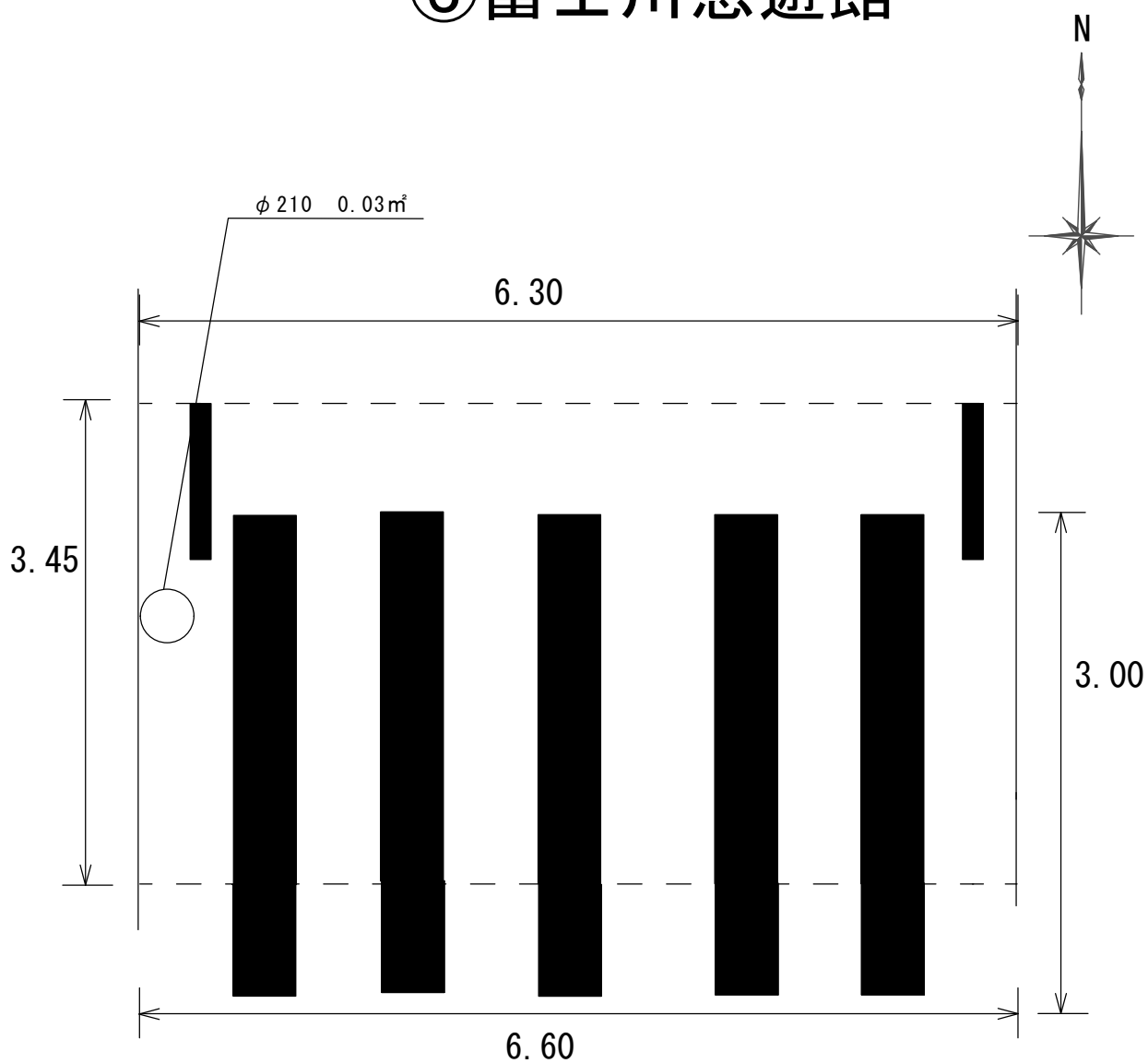
⑤上条中学校



<車道>

工種	規格・計算	数量	単位
白線	w=0.15	2.50	m
グリーン塗装	0.50×2.50	1.25	m <sup>2</sup>

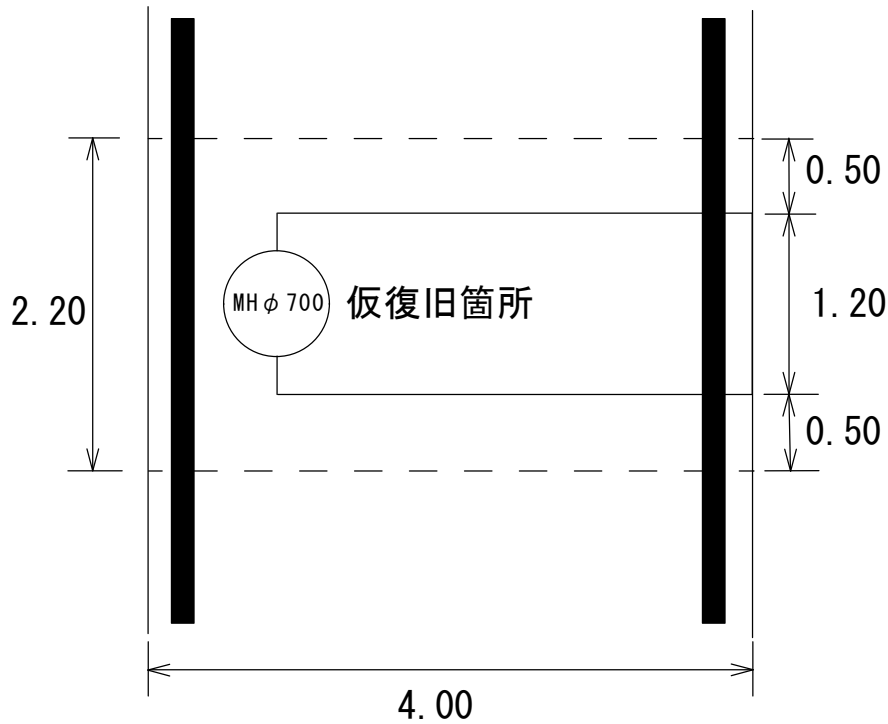
## ⑥富士川悠遊館



< 車道 >

工種	規格・計算	数量	単位
不陸整正	$3.45 \times (6.30 + 6.60) / 2 - 0.03$	22.22	m <sup>2</sup>
表層工	t=50	22.22	m <sup>2</sup>
舗装切断	$6.30 + 6.60$	12.90	m
舗装版破碎		22.22	m <sup>2</sup>
As殻	$22.22 \times 0.05$	1.11	m <sup>3</sup>
白線	W=0.15 $0.65 + 0.75$	1.4	m
白線	W=0.45 $3.00 \times 5$	15.00	m

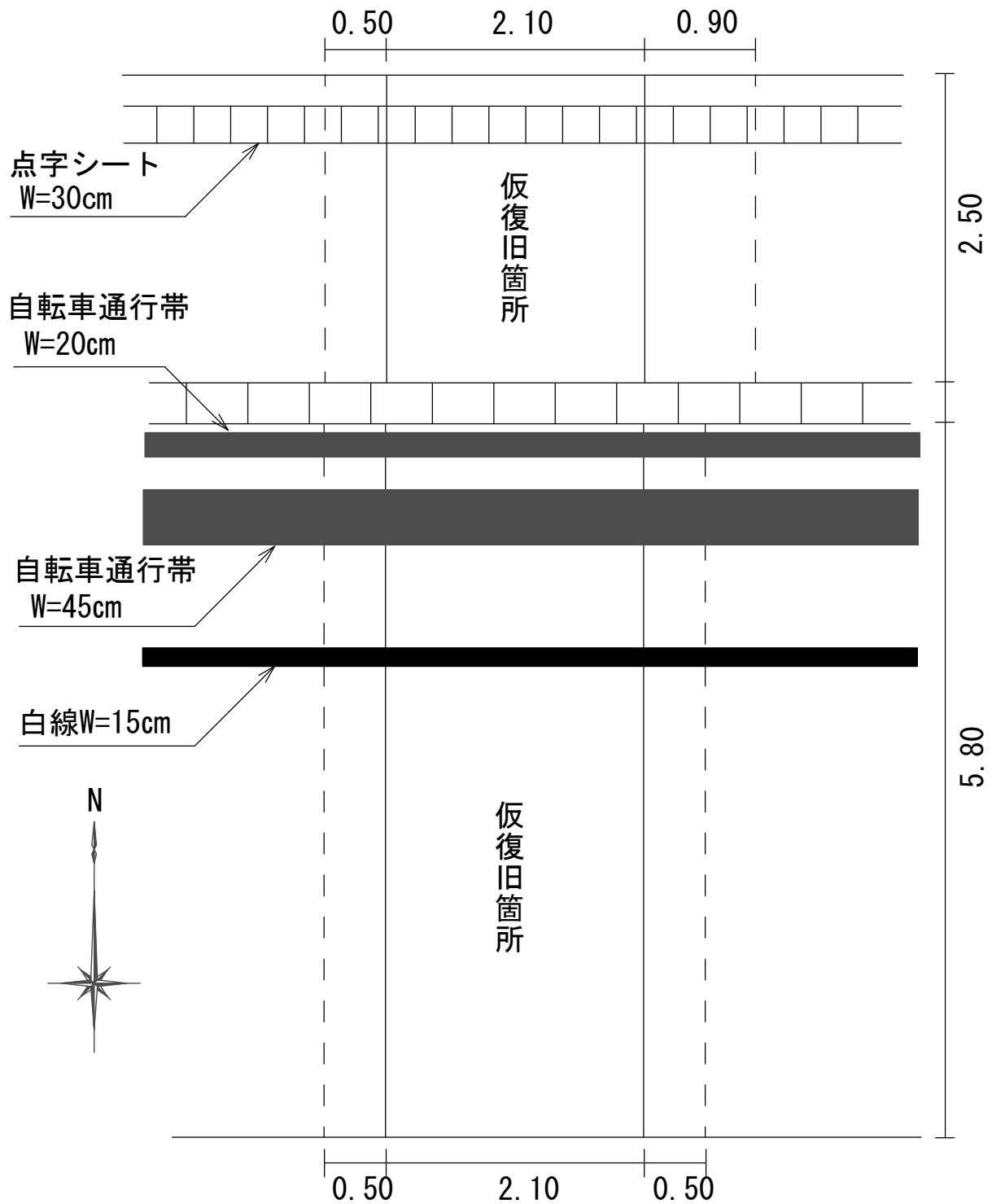
# ⑦北新小学校



## <車道>

工種	規格・計算	数量	単位
不陸整正	$4.0 \times 2.2 - 0.38$	8.42	m <sup>2</sup>
表層工	t=50	8.42	m <sup>2</sup>
舗装切断	$4.00 \times 2$	8.00	m
舗装版破碎		8.42	m <sup>2</sup>
As殻	$8.42 \times 0.05$	0.42	m <sup>3</sup>
白線	W=150 $2.20 \times 2$	4.40	m

# ⑧舞鶴小学校



## <車道>

工種	規格・計算	数量	単位
不陸整正	5.80×3.10	17.98	m <sup>2</sup>
瀝安処理	t=100	17.98	m <sup>2</sup>
基層工	t=50	17.98	m <sup>2</sup>
表層工	t=50 排水性舗装	17.98	m <sup>2</sup>
舗装切断	5.80×2+3.10	14.70	m
舗装版破碎		17.98	m <sup>2</sup>
As殻	17.98×0.20	3.60	m <sup>3</sup>
自転車通行帯	(0.2+0.45)×3.10	2.02	m <sup>2</sup>
白線	w=0.15	3.10	m

## <歩道>

工種	規格・計算	数量	単位
不陸整正	3.50×2.50	8.75	m <sup>2</sup>
表層工	t=50 ペンガラ, 透水性	8.75	m <sup>2</sup>
舗装切断	2.50×2	5.00	m
舗装版破碎		8.75	m <sup>2</sup>
As殻	8.75×0.05	0.44	m <sup>3</sup>
点字シート	w=30cm, 溶着式	3.50	m