

工 事 数 量 表						1号箇所【市道 里吉蓬沢線】
工事名	市道舗装工事(R6－5)			事業区分		市道舗装事業
				工事区分		舗 装 工 事
工事区分 / 工種 / 種別 / 細別		規格 等	単位	実施数量	計上数量	摘 要
舗装			式	1.0	1	
構造物撤去工			式	1.0	1	
構造物取壊し工			式	1.0	1	
舗装版切断		アスファルト舗装版、15cm以下	m	40.33	40	別紙舗装面積計算書参照
濁水運搬処分			式	1.0	1	別紙舗装面積計算書参照
舗装版破碎		t=50mm	m2	1899.3	1900	別紙舗装面積計算書参照
殻運搬処分		As殻	式	1.0	1	
舗装工			式	1.0	1	
舗装準備工			式	1.0	1	
不陸整正			m2	1899.3	1900	別紙舗装面積計算書参照
アスファルト舗装工			式	1.0	1	
表層		再生密粒度As、t=50mm	m2	1899.3	1900	別紙舗装面積計算書参照
区画線工			式	1.0	1	
区画線工			式	1.0	1	
溶融式区画線			式	1.0	1	別紙舗装面積計算書参照
仮設工			式	1.0	1	
交通管理工			式	1.0	1	
交通誘導警備員			式	1.0	1	

舗装面積計算書

1号箇所【市道 里吉蓬沢線】

測点		距離 (m)	幅員 (m)	表層工 (m ²)	不陸整正工 (m ²)	舗装版破碎 (m ²)	控除	施工区分	摘 要
自	B.P.		4.63				人孔(下水)①1	夜 間 施 工	○ 舗装版切断: As舗装版 (t=0.05m) $4.63+4.10+3.50+5.15+2.95+20.0 = 40.33 \text{ m}$ ○ 濁水処理 $0.023*0.05*40.33 = 0.05 \text{ m}^3$ ○ マンホール等控除 人孔(下水)① $0.70*0.70*\pi/4 * 17 = 6.54 \text{ m}^2$ 人孔(下水)② $0.80*0.80*\pi/4 * 1 = 0.50 \text{ m}^2$ 人孔(下水)③ $0.45*0.45*\pi/4 * 1 = 0.16 \text{ m}^2$ 人孔(NTT)① $1.20*1.20*\pi/4 * 1 = 1.13 \text{ m}^2$ 人孔(NTT)② $0.75*0.75*\pi/4 * 1 = 0.44 \text{ m}^2$ 仕切弁(水道)① $0.38*0.38*\pi/4 * 3 = 0.34 \text{ m}^2$ 仕切弁(水道)② $0.50*0.50*\pi/4 * 2 = 0.39 \text{ m}^2$ 仕切弁(水道)③ $0.44*0.44*\pi/4 * 1 = 0.15 \text{ m}^2$ 人孔(消火栓) $0.52*0.52*\pi/4 * 4 = 0.85 \text{ m}^2$ 柵(雨水) $0.50*0.50 * 2 = 0.50 \text{ m}^2$ 柵(下水) $0.28*0.28*\pi/4 * 1 = 0.06 \text{ m}^2$ マンホール等控除 合計: 11.06 m2 計上数量 11.1 m2 ○ 溶融式区画線 ① 外側線(実線・白, w=0.15) $171.0+170.0+2.0+210.0+210.0+17.0 = 780.0 \text{ m}$ ② 停止線(実線・白, w=0.45) $3.0+3.0+2.0+2.0 = 10.0 \text{ m}$ ③ 横断歩道(ゼブラ・白, w=0.45) $3.0*2+2.0+1.6+3.0*4+3.0*5+4.0+3.0*3 = 49.6 \text{ m}$ ④ 消火栓周囲(実線・黄, w=0.15) $(1.0+0.75*2)*2 = 5.0 \text{ m}$
至	No.1	20.0	4.67	93.0	93.0	93.0			
自	No.1		4.67				人孔(下水)②2 人孔(消火栓)1		
至	No.2	20.0	4.77	94.4	94.4	94.4			
自	No.2		4.77				人孔(下水)①1		
至	No.2+1.0	1.0	4.88	4.8	4.8	4.8			
自	No.2+1.0		4.88				人孔(下水)①1		
至	No.2+11.0	10.0	4.82	48.5	48.5	48.5			
自	No.2+11.0		4.82				人孔(下水)①1 仕切弁(水道)①1		
至	No.3	9.0	4.80	43.3	43.3	43.3			
自	No.3		4.80						
至	No.3+6.3	6.3	4.93	30.6	30.6	30.6			
自	No.3+6.3		4.13				人孔(下水)①1 仕切弁(水道)①1 人孔(NTT)①1		
至	No.4	13.7	4.45	58.8	58.8	58.8			
自	No.4		4.45				人孔(下水)①1		
至	No.4+17.3	17.3	4.60	78.3	78.3	78.3			
自	No.4+17.3		4.27						
至	No.5	2.7	4.28	11.5	11.5	11.5			
自	No.5		4.28				人孔(下水)①1		
至	No.6	20.0	4.05	83.3	83.3	83.3			
自	No.6		4.05				人孔(下水)①1		
至	No.7	20.0	3.90	79.5	79.5	79.5			
自	No.7		3.90				人孔(下水)①1 人孔(消火栓)1		
至	No.8	20.0	4.05	79.5	79.5	79.5			
自	No.8		4.05						
至	No.8+12.5	12.5	4.10	50.9	50.9	50.9			
自	No.8+12.5		4.10						
至	No.8+14.9	2.4	7.70	14.2	14.2	14.2			
自	No.8+14.9		4.55				人孔(下水)①1		
至	No.9	5.1	4.80	23.8	23.8	23.8			
自	No.9		4.80						
至	No.10	20.0	4.78	95.8	95.8	95.8			
自	No.10		4.78				柵(雨水)2 人孔(下水)①1 人孔(下水)②1		
至	No.11	20.0	4.83	96.1	96.1	96.1			
自	No.11		4.83				人孔①(NTT)1		
至	No.12	20.0	4.75	95.8	95.8	95.8			
自	No.12		4.75				人孔(下水)①1		
至	No.13	20.0	4.75	95.0	95.0	95.0			
自	No.13		4.75				人孔(消火栓)1		
至	No.14	20.0	4.80	95.5	95.5	95.5			
自	No.14		4.80				仕切弁(水道)①1 仕切弁(水道)②1 人孔(下水)①1		
至	No.15	20.0	4.80	96.0	96.0	96.0			
自	No.15		4.80						
至	No.16	20.0	4.78	95.8	95.8	95.8			
自	No.16		4.78				人孔(下水)①1 柵(下水)1		
至	No.17	20.0	4.91	96.9	96.9	96.9			
自	No.17		4.91				人孔(下水)①1		
至	No.18	20.0	4.86	97.7	97.7	97.7			
自	No.18		4.86						
至	No.19	20.0	4.70	95.6	95.6	95.6			
自	No.19		4.70				仕切弁(水道)②1 人孔(消火栓)1		
至	No.19+16.0	16.0	5.15	78.8	78.8	78.8			
自	No.19+16.0		2.95						
至	No.20	4.0	2.95	11.8	11.8	11.8			
自	No.20		2.95				仕切弁(水道)③1		
至	E.P.(No.20+16.0)	16.0	2.95	47.2	47.2	47.2	人孔(下水)③1		
自	取合せ舗装								
至				18.0	18.0	18.0			
計		416.0		1910.4	1910.4	1910.4			
マンホール等控除				11.1	11.1	11.1			
舗装面積 合計				1899.3	1899.3	1899.3			
Asガラ処理 (m ³)					1899.3*0.05=94.97				

工 事 数 量 表

2号箇所【市道 濁川左岸2号線】

工事名	市道舗装工事(R6－5)			事業区分		市道舗装事業
				工事区分		舗 装 工 事
工事区分 / 工種 / 種別 / 細別		規格 等	単位	実施数量	計上数量	摘 要
舗装			式	1.0	1	
構造物撤去工			式	1.0	1	
構造物取壊し工			式	1.0	1	
舗装版切断		アスファルト舗装版、15cm以下	m	21.05	21	別紙舗装面積計算書参照
濁水運搬処分			式	1.0	1	別紙舗装面積計算書参照
舗装版破碎		t=50mm	m2	594.2	594	別紙舗装面積計算書参照
殻運搬処分		As殻	式	1.0	1	
舗装工			式	1.0	1	
舗装準備工			式	1.0	1	
不陸整正			m2	594.2	594	別紙舗装面積計算書参照
アスファルト舗装工			式	1.0	1	
表層		再生密粒度As、t=50mm	m2	594.2	594	別紙舗装面積計算書参照
アスカーブ設置			m	19.6	20	別紙舗装面積計算書参照
区画線工			式	1.0	1	
区画線工			式	1.0	1	
熔融式区画線			式	1.0	1	別紙舗装面積計算書参照
仮設工			式	1.0	1	
交通管理工			式	1.0	1	
交通誘導警備員			式	1.0	1	

舗装面積計算書

2号箇所【市道 濁川左岸2号線】

測点		距離 (m)	幅員 (m)	表層工 (m ²)	不陸整正工 (m ²)	舗装版破碎 (m ²)	控除	施工区分	摘 要
自	B.P.		5.55					昼 間 施 工	○ 舗装版切断:As舗装版 (t=0.05m) <div>5.40+2.80+5.00+7.85 = 21.05 m</div> ○ 濁水处理 <div>0.023*0.05*21.05 = 0.024 m³</div> ○ マンホール等控除 柵(下水)① 0.45*0.45 * 1 = 0.20 m ² 柵(下水)② 0.40*0.40 * 1 = 0.16 m ² <div>マンホール等控除 合計: 0.36 m2</div> <div>計上数量 0.4 m2</div> ○ 溶融式区画線 ① 外側線(実線・白,w=0.15) <div>31.7+38.1 = 69.8 m</div> ② 停止線(実線・白,w=0.45) <div>2.3*1 = 2.3 m</div> ③ 文字・記号(白,15cm換算) 減速マーク 6.9* 5 = 34.5 m 自転車注意 39.2* 1 = 39.2 m <div>合計: 73.7 m</div> ○ アスカープ設置(サイズ':(10.0+15.0)*0.50*12.0=150.0cm ²) <div>6.60+13.00 = 19.60 m</div> ○ アスカープ撤去 <div>0.015m²*19.60 = 0.29 m³</div> ○ 摺り付け舗装撤去(平均厚10cm) <div>2.50*2.50*0.10 = 0.63 m²</div>
至	No.1	20.0	4.70	102.5	102.5	102.5			
自	No.1		4.70						
至	No.1+9.3	9.3	4.00	40.5	40.5	40.5			
自	No.1+9.3		4.00						
至	No.2	10.7	3.50	40.1	40.1	40.1			
自	No.2		3.50						
至	No.3	20.0	3.70	72.0	72.0	72.0			
自	No.3		3.70						
至	No.4	20.0	4.00	77.0	77.0	77.0			
自	No.4		4.00						
至	No.4+6.5	6.5	4.10	26.3	26.3	26.3			
自	No.4+6.5'		10.00						
至	No.4+10.6	4.1	7.13	35.1	35.1	35.1			
自	No.4+10.6		7.13				人孔(下水)①1		
至	No.5	9.4	7.00	66.4	66.4	66.4			
自	No.5		7.00				人孔(下水)②1		
至	E.P.(No.5+13.9)	13.9	7.85	103.2	103.2	103.2			
自	取合せ舗装①		4.40						
至		2.8	5.40	13.7	13.7	13.7			
自	取合せ舗装②		8.20						
至		2.7	5.00	17.8	17.8	17.8			
自									
至									
自									
至									
自									
至									
計		119.4		594.6	594.6	594.6			
マンホール等控除				0.4	0.4	0.4			
舗装面積 合計				594.2	594.2	594.2			
Asガラ処理 (m ³)					594.2*0.05=29.71 (合計)29.71+0.29+0.63=30.63				

工 事 数 量 表

3号箇所【市道 住吉上町線】

工事名	市道舗装工事(R6－5)			事業区分		市道舗装事業
				工事区分		舗 装 工 事
工事区分 / 工種 / 種別 / 細別		規格 等	単位	実施数量	計上数量	摘 要
舗装			式	1.0	1	
構造物撤去工			式	1.0	1	
構造物取壊し工			式	1.0	1	
舗装版切断		コンクリート舗装版,15cm以下	m	6.70	7	別紙舗装面積計算書参照
濁水運搬処分			式	1.0	1	別紙舗装面積計算書参照
舗装版破碎		t=60mm	m2	52.0	52	別紙舗装面積計算書参照
殻運搬処分		Co殻(タイル張り舗装)	式	1.0	1	
舗装工			式	1.0	1	
舗装準備工			式	1.0	1	
不陸整正			m2	52.0	52	別紙舗装面積計算書参照
アスファルト舗装工			式	1.0	1	
表層		再生密粒度As,t=50mm	m2	52.0	52	別紙舗装面積計算書参照
付帯工			式	1.0	1	
付帯工			式	1.0	1	
縁石補修			m ²	0.5	0.5	A=0.20*0.61*4≒0.5
仮設工			式	1.0	1	
交通管理工			式	1.0	1	
交通誘導警備員			式	1.0	1	

舗装面積計算書

3号箇所【市道 住吉上町線】

測点		距離 (m)	幅員 (m)	表層工 (m ²)	不陸整正工 (m ²)	舗装版破碎 (m ²)	控除	施工区分	摘 要
自	B.P(No.3+9.0)		3.30					昼 間 施 工	○ 舗装版切断:Co舗装版(t=0.06m) <div>3.30+3.40 = 6.70 m</div> ○ 濁水処理 <div>0.023*0.06*6.70 = 0.01 m³</div>
至	No.3+11.0	2.0	3.30	6.6	6.6	6.6			
自	No.3+11.0		2.50						
至	No.4	9.0	2.50	22.5	22.5	22.5			
自	No.4		2.50						
至	No.4+1.0	1.0	2.50	2.5	2.5	2.5			
自	No.4+1.0		3.40						
至	E.P(No.4+7.0)	6.0	3.40	20.4	20.4	20.4			
自									
至									
自									
至									
自									
至									
自									
至									
自									
至									
自									
至									
計		18.0		52.0	52.0	52.0			
マンホール等控除									
舗装面積 合計				52.0	52.0	52.0			
Coガラ処理(m ³)					52.0*0.06=3.1				