

数量総括表

| 工 事 名 | 市道舗装工事(R6-7) | | | 事業区分 | | 市道舗装事業 | | |
|---------------------|------------------------------|---------|--------|------|------|--------|------|-----|
| | | | | 工事区分 | | 舗装工事 | | |
| 工事区分(1) 工種(2) 種別(3) | 細 別 (4) | 規 格 (5) | 単位 | 実施数量 | 計上数量 | 変更数量 | 計上数量 | 摘 要 |
| 舗装 | | | | | | | | |
| 構造物撤去工 | | | | | | | | |
| 構造物取壊し工 | | | | | | | | |
| 舗装版切断 | As舗装版 | m | 213.0 | 213 | | | | |
| 舗装版破碎 | As舗装版 | m2 | 1183.5 | 1180 | | | | |
| 運搬処理工 | | | | | | | | |
| 殻運搬処理 | As舗装版殻 | m3 | 59.2 | 59 | | | | |
| 濁水運搬処理 | As舗装版濁水 | 式 | 1.0 | 1 | | | | |
| 舗装工 | | | | | | | | |
| 舗装準備工 | | | | | | | | |
| 不陸整正 | 補足材M-30 t=3cm 平均幅員W>3.0m | m2 | 1181.7 | 1180 | | | | |
| アスファルト舗装工 | | | | | | | | |
| 表層(車道・路肩部) | 再生密粒度As(13) t=5cm 平均幅員W>3.0m | m2 | 1181.7 | 1180 | | | | |
| 区画線工 | | | | | | | | |
| 区画線工 | | | | | | | | |
| 熔融式区画線 | 実線 白 W=15cm | m | 382.0 | 380 | | | | |
| 熔融式区画線 | 実線 黄 W=15cm | m | 2.0 | 2 | | | | |
| 熔融式区画線 | ゼブラ 白 W=30cm | m | 18.4 | 18 | | | | |
| 熔融式区画線 | ゼブラ 白 W=45cm | m | 83.1 | 83 | | | | |
| 熔融式区画線 | 文字・記号 黄 W=15cm換算 | m | 38.6 | 39 | | | | |
| 貼付式区画線 | 自転車マーク700*1000 | 箇所 | 2.0 | 2 | | | | |
| カラー塗装工 | | | | | | | | |
| グリーン塗装 | 2回塗り、50㎡未満、アスファルト舗装用 | m2 | 45.0 | 45 | | | | |
| グリーン塗装 | 2回塗り、50㎡未満、コンクリート舗装用 | m2 | 20.0 | 20 | | | | |

数量総括表

| 工 事 名 | 市道舗装工事(R6－7) | | | | 事 業 区 分 | | 市道舗装事業 | | | |
|---------|--------------|-------|--------|------------------------------|---------|------|--------|------|------|-----|
| | | | | | 工 事 区 分 | | 舗装工事 | | | |
| 工事区分(1) | 工種(2) | 種別(3) | 細 別(4) | 規 格(5) | 単位 | 実施数量 | 計上数量 | 変更数量 | 計上数量 | 摘 要 |
| | 付帯工 | | | | | | | | | |
| | 街渠柵設置工 | | | | | | | | | |
| | 掘削 | | | 小規模土工 | m3 | 0.6 | 0.6 | | | |
| | 土砂等運搬 | | | | 式 | 1.0 | 1 | | | |
| | 埋戻① | | | M30－0 | m3 | 0.07 | 0.07 | | | |
| | 埋戻② | | | RC40-0 | m3 | 0.2 | 0.2 | | | |
| | 街渠柵設置 | | | 700*640*560H | 式 | 1.0 | 1 | | | |
| | 硬質塩化ビニル管設置工 | | | | | | | | | |
| | 掘削 | | | 小規模土工 | m3 | 0.3 | 0.3 | | | |
| | 土砂等運搬 | | | | 式 | 1.0 | 1 | | | |
| | 埋戻① | | | M30－0 | m3 | 0.07 | 0.07 | | | |
| | 埋戻② | | | 砂(クッション用) | m3 | 0.2 | 0.2 | | | |
| | 表層(歩道部) | | | 再生密粒度As(13) t=5cm 平均幅員W<1.4m | m2 | 1.3 | 1 | | | |
| | 硬質塩化ビニル管設置 | | | φ 200 HIVP | 式 | 1.0 | 1 | | | |
| | 縁石工 | | | | | | | | | |
| | 歩車道境界ブロック撤去 | | | | 式 | 1.0 | 1 | | | |
| | 歩車道境界ブロック設置 | | | 歩車道境界ブロックB 平205*100*600 | 式 | 1.0 | 1 | | | |
| | 殻運搬処分 | | | 無筋Co | m3 | 0.3 | 0.3 | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | 仮設工 | | | | | | | | | |
| | 交通管理工 | | | | | | | | | |
| | 交通誘導警備員 | | | | 式 | 1.0 | 1 | | | |

舗装面積計算書

市道 飯田町線

| 断面位置 | | 距離 (m) | 幅員 (m) | 表層(t=50mm) (m ²) | 舗装版破碎(t=50mm) (m ²) | 不陸整正(t=30mm) (m ²) | 摘 要 |
|-------------------------|-----------|-----------|-----------|---------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|--|
| 自 | No.0 | | 3.05 | | | | ○ 区画線工 実線,15cm,白 L = 382.0 m 実線,15cm,黄 L = 2.0 m ゼブラ,30cm,白 L = 18.4 m ゼブラ,45cm,白 L = 83.1 m 文字-記号,15cm換算,黄 L = 38.6 m グリーン塗装 アスファルト舗装用 A = 45.0 m ² グリーン塗装 コンクリート舗装用 A = 20.0 m ² 自転車マーク N = 2 箇所 |
| 至 | No.0+16.5 | 16.5 | 2.75 | 47.9 | 47.9 | 47.9 | |
| 自 | No.0+16.5 | | 6.10 | | | | |
| 至 | No.1 | 3.5 | 5.90 | 21.0 | 21.0 | 21.0 | |
| 自 | No.1 | | 5.90 | | | | |
| 至 | No.2 | 20.0 | 5.75 | 116.5 | 116.5 | 116.5 | |
| 自 | No.2 | | 5.75 | | | | |
| 至 | No.3 | 20.0 | 5.85 | 116.0 | 116.0 | 116.0 | |
| 自 | No.3 | | 5.85 | | | | |
| 至 | No.4 | 20.0 | 5.50 | 113.5 | 113.5 | 113.5 | |
| 自 | No.4 | | 5.50 | | | | |
| 至 | No.5 | 20.0 | 5.20 | 107.0 | 107.0 | 107.0 | |
| 自 | No.5 | | 5.20 | | | | |
| 至 | No.6 | 20.0 | 5.65 | 108.5 | 108.5 | 108.5 | |
| 自 | No.6 | | 5.65 | | | | |
| 至 | No.7 | 20.0 | 5.30 | 109.5 | 109.5 | 109.5 | |
| 自 | No.7 | | 5.30 | | | | ○ 舗装版切断 = 213.0 m ・マンホール等控除 仕切弁 A= 1.24 m ² (600*600)(700*700)(φ500)(φ500) NTT人孔 A= 1.33 m ² (φ1300) 下水人孔 A= 0.38 m ² (φ700) 消火栓蓋 A= 0.30 m ² (500*600) 電柱 A= 0.14 m ² (φ300)(φ300) 横断側溝 A= 3.00 m ² (500*6000) ・街渠柵(表層、不陸整正控除) A= 0.44 m ² |
| 至 | No.8 | 20.0 | 5.25 | 105.5 | 105.5 | 105.5 | |
| 自 | No.8 | | 5.25 | | | | |
| 至 | No.9 | 20.0 | 5.20 | 104.5 | 104.5 | 104.5 | |
| 自 | No.9 | | 5.20 | | | | |
| 至 | No.9+14.1 | 14.1 | 5.20 | 73.3 | 73.3 | 73.3 | |
| 自 | No.9+14.1 | | 5.20 | | | | |
| 至 | No.9+16.2 | 2.1 | 6.95 | 12.8 | 12.8 | 12.8 | |
| 自 | No.9+16.2 | | 6.95 | | | | |
| 至 | No.10 | 3.8 | 10.15 | 32.5 | 32.5 | 32.5 | |
| 自 | No.10 | | 10.15 | | | | |
| 至 | No.10+3.4 | 3.4 | 12.80 | 39.0 | 39.0 | 39.0 | |
| 自 | No.10+3.4 | | 12.80 | | | | |
| 至 | No.10+5.6 | 2.2 | 11.55 | 26.8 | 26.8 | 26.8 | |
| 自 | No.10+5.6 | | 11.55 | | | | |
| 至 | No.10+7.6 | 2.0 | 10.15 | 21.7 | 21.7 | 21.7 | |
| | | | | | | | |
| | 交差点部① | | | 32.57 | 32.57 | 32.57 | |
| | 付帯工 | | | | 1.3 | | |
| 計 | | 207.6 | | 1188.6 | 1189.9 | 1188.6 | ○ 付帯工(舗装版破碎) A= 1.30 m ² ○ 付帯工(Asガラ処理) V= 0.06 m ³ |
| マンホール等控除 | | | | 6.4 | 6.4 | 6.4 | |
| 街渠柵控除 | | | | 0.4 | | 0.4 | |
| 舗装面積 合計 | | | | 1181.7 | 1183.5 | 1181.7 | |
| Asガラ処理(m ³) | | | | | 1183.5*0.05= 59.2 | | |