

数 量 計 算 書

防護柵設置工

- 1 数量総括表
- 2 防護柵設置工数量計算書

防護柵設置工

数量総括表

| 名 称 | 工 種 ・ 種 別 | | 単位 | 数量 | | 備 考 |
|----------------------------|----------------|-------------------------|----|-------|------|-------------------------|
| | | | | 実施 | 計上 | |
| 防 護 柵 設 置 工 | 防護柵設置工 (上流) | 高欄兼用車両用防護柵 種別C種 アルミ製 | m | 42.50 | 42.5 | 防護柵単価発注時の物価 本で積算すること |
| | 防護柵設置工 (下流) | 高欄兼用車両用防護柵 種別C種 アルミ製 | m | 42.55 | 42.5 | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

防護柵設置工数量計算書

・ 防護柵設置工

防護柵設置

| | | | | | | |
|-----|------------|------|------|---|---------------|---|
| 上流側 | 高欄兼用車両用防護柵 | 種別C種 | アルミ製 | = | <u>42.500</u> | m |
| 下流側 | 高欄兼用車両用防護柵 | 種別C種 | アルミ製 | = | <u>42.551</u> | m |

材料表

| (12M当たり) | | | | | | | | |
|----------|---------------|---------|-----|-------|-------|-------|--------------|----------------|
| 部番 | 名 称 | 寸 度 | 数 量 | 単 重 | 1本当 | 総重量 | 材 質 | 備 考 |
| 1 | 主要横梁 | 3990.0 | 3 | 4.925 | 19.65 | 59.0 | A6061S-T6 | 170x85x3.5 |
| 2 | 下段横梁 | 3990.0 | 3 | 3.394 | 13.54 | 40.6 | A6061S-T6 | 99x69x4 |
| 3 | 支柱 | | 6 | | 10.02 | 60.1 | AC7A相当 | |
| 4 | 主要スリーブ | 340.0 | 3 | 4.667 | 1.59 | 4.8 | A6061S-T6 | |
| 5 | 下段スリーブ | 300.0 | 3 | 3.195 | 0.96 | 2.9 | A6061S-T6 | |
| 6 | ボトムレールA | 1940.0 | 6 | 1.145 | 2.22 | 13.3 | A6063S-T5 | 70x32 |
| 7 | ボトムレールB | 1880.0 | 6 | 0.461 | 0.87 | 5.2 | A6063S-T5 | 57x3 |
| 8 | ボトムレールC | 1940.0 | 6 | 0.929 | 1.80 | 10.8 | A6063S-T5 | 70x32 |
| 9 | バラスト | 421.0 | 72 | 0.369 | 0.16 | 11.5 | A6063S-T5 | 30x12 |
| 10 | ボトムシート | 30.0 | 24 | 1.171 | 0.04 | 1.0 | A6063S-T5 | L-47x40 |
| 11 | 甲丸ボルト | M16x35 | 12 | | 0.11 | 1.3 | A2-70 SUS | W1, SW1 |
| 12 | 〃 | M12x30 | 12 | | 0.05 | 0.6 | A2-70 SUS | W1, SW1 |
| 13 | 六角ボルト | M16x50 | 12 | | 0.17 | 2.0 | A2-50 SUS | N1, W1, SW1 |
| 14 | 〃 | M16x70 | 12 | | 0.20 | 2.4 | A2-50 SUS | N1, W1, SW1 |
| 15 | 〃 | M10x40 | 12 | | 0.06 | 0.7 | A2-50 SUS | N1, W2, SW1 |
| 16 | 十字穴付き六角ボルト | M5x16 | 24 | | 0.004 | 0.1 | SUS | W1, SW1 |
| 17 | なべタッピンネジ (2種) | M4x20 | 288 | | 0.002 | 0.6 | SUS | |
| 18 | トラスタッピンネジ | M4x16 | 48 | | 0.002 | 0.1 | SUS | |
| 19 | アンカーボルト | M20x300 | 12 | | 0.89 | 10.7 | SCM435 | N3, φ44W1, SW1 |
| 20 | 〃 | M20x220 | 12 | | 0.68 | 8.2 | 強度区分4.6以上 | N1, φ44W1, SW1 |
| 21 | アンカプレート | t=12 | 6 | | 1.88 | 11.3 | SS400 | 100x200x12 |
| | | | | | | | | |
| | | | | | 総重量 | 247.2 | Kg/12M | |
| | | | | | M当り | 20.6 | Kg/M (端部は除く) | |
| | | | | | | | | |

数 量 計 算 書

橋面防水工

- 1 数量総括表
- 2 橋面防水工数量計算書

橋面防水工

数量総括表

| 名 称 | 工 種 ・ 種 別 | | 単位 | 数量 | | 備 考 |
|-----------------------|-----------|-----------------------|----|---------|-----|-------------------------|
| | | | | 実施 | 計上 | |
| 橋 面 防 水 工 | 舗装工 | アスファルト舗装工 t=80mm | m2 | 320. 58 | 320 | |
| | 調整舗装工 | アスファルト舗装工 t=43mm (平均) | m2 | 149. 59 | 150 | |
| | 区画線工 | 車道外側線 | m | 82. 39 | 82 | 15cm幅 白色 実線 厚さ1. 5mm |
| | | 車道中央線 | m | 41. 18 | 41 | 20cm幅 黄色 実線 厚さ1. 5mm |
| | 橋面防水工 | 防水層 | m2 | 320. 58 | 320 | 塗膜系 |
| | | 導水管 | m | 83. 70 | 83 | φ 20 |
| | | 成形目地材・端部目地処理材延長 | m | 113. 72 | 113 | |

橋面防水工数量計算書

・ 舗装工

舗装工

橋梁部 舗装：アスファルト舗装 t = 80 mm

$$\text{舗装面積 } A = 223.00 + 97.58 = \underline{\underline{320.58 \text{ m}^2}}$$

・ 区画線工

車道外側線 15cm幅 白色 実線 厚さ1.5mm

$$17.79+10.42+28.16+13.01 \times 2 = \underline{\underline{82.39 \text{ m}}}$$

車道中央線 20cm幅 黄色 実線 厚さ1.5mm

$$20.94+7.23+13.01 = \underline{\underline{41.18 \text{ m}}}$$

・ 橋面防水工

防水層面積 (塗膜系)

$$\text{上記及び防水工図面より} = \underline{\underline{320.58 \text{ m}^2}}$$

導水管(φ20)延長

$$17.79+10.33+7.39+15.07+12.83+7.46+12.83 = \underline{\underline{83.70 \text{ m}}}$$

成形目地材及び端部目地処理材延長

$$17.79+10.42+8.83+7.50+28.16+13.01+7.50+7.50+13.01 = \underline{\underline{113.72 \text{ m}}}$$

| | | | | |
|---------------------|---------|---|---------|------------------------|
| | レベリング幅員 | | | |
| レベリング舗装 (P1～A2間) | 3.07m | × | 13.650m | = 41.90 m ² |

| | | | | |
|---------------------|---------|---|---------|------------------------|
| | レベリング幅員 | | | |
| レベリング舗装 (K2～P1間) | 3.07m | × | 10.740m | = 32.90 m ² |

| | | | | |
|---------------------|---------------------|---|---------|------------------------|
| | レベリング幅員 | | | |
| レベリング舗装 (A1～K2間) | (3.07m + 5.19m) / 2 | × | 18.110m | = 74.79 m ² |

$$\text{計} = \underline{\underline{149.59 \text{ m}^2}}$$

数 量 計 算 書

取付道路舗装工

- 1 数量総括表
- 2 取付道路舗装工数量計算書

取付道路舗装工

数量総括表

| 名 称 | 工 種 ・ 種 別 | | 単位 | 数量 | | 備 考 |
|---------|-----------|------------------|----|-------|----|------------------------|
| | | | | 実施 | 計上 | |
| 取付道路舗装工 | 舗装工 | アスファルト舗装工 t=50mm | m2 | 83.00 | 83 | |
| | 舗装版切断 | 15cm以下 | m | 16.60 | 16 | |
| | 舗装版破碎 | | m2 | 83.00 | 83 | |
| | 不陸整正工 | 補足材30mm | m2 | 83.00 | 83 | |
| | 区画線工 | 車道外側線 | m | 20.00 | 20 | 15cm幅 白色 実線 厚さ1.5mm |
| | | 車道中央線 | m | 10.00 | 10 | 20cm幅 黄色 実線 厚さ1.5mm |

取付道路舗装工数量計算書

・ 舗装工

舗装工

| | | |
|---------|-----------------------|------------------------------|
| 取付道路舗装部 | 舗装：アスファルト舗装 t = 50 mm | |
| | 舗装面積 A = 8.3m × 10.0m | = <u>83.00 m²</u> |

・ 区画線工

| | | |
|-----------|---------------------|------------------|
| 車道外側線 | 15cm幅 白色 実線 厚さ1.5mm | |
| 10.0m × 2 | | = <u>20.00 m</u> |

| | | |
|-------|---------------------|------------------|
| 車道中央線 | 20cm幅 黄色 実線 厚さ1.5mm | |
| 10.0m | | = <u>10.00 m</u> |

・ 舗装版切断

| | | |
|----------|--|------------------|
| 8.3m × 2 | | = <u>16.60 m</u> |
|----------|--|------------------|

・ 舗装版破碎

| | | |
|---------|-----------------------|------------------------------|
| 取付道路舗装部 | 舗装：アスファルト舗装 t = 50 mm | |
| | 破碎面積 A = 8.3m × 10.0m | = <u>83.00 m²</u> |

・ 不陸整正

| | | |
|---------|-------------------------|------------------------------|
| 取付道路舗装部 | 舗装：アスファルト舗装 t = 50 mm | |
| | 不陸整正面積 A = 8.3m × 10.0m | = <u>83.00 m²</u> |

・ As 殻処分

| | | |
|---------|-------------------------|------------------------|
| 取付道路舗装部 | 舗装：アスファルト舗装 t = 50 mm | |
| | 不陸整正面積 A = 8.3m × 10.0m | = 83.00 m ² |

| | | |
|--------------|--|-----------------------------|
| 83.00 × 0.05 | | = <u>4.15 m³</u> |
|--------------|--|-----------------------------|