

数量計算書

工 事 数 量 集 計 表

工事名:下水道改良工事(公共R6-4)

工 種	名 称・規 格	詳 細	(1)	(2)	(3)	(4)	数 量
管路							
取付管およびます工							
取付管土工							
取付管掘削	機械掘削工 BH 0.13m ³	(別紙数量計算表)	1.92	2.88	4.28	12.48	21.5 m3
	人力掘削工	(別紙数量計算表)	1.92	2.88		12.48	17.2 m3
取付管埋戻	機械投入埋戻工 クッション用砂	(別紙数量計算表)	1.72	2.04			3.7 m3
	機械投入埋戻工 再生碎石40-0	(別紙数量計算表)	1.74	3.28	3.92	23.16	32.1 m3
	機械投入埋戻工 粒調碎石30-0	(別紙数量計算表)	0.36	0.44	0.36	1.80	2.9 m3
発生土処理	発生土処理 ダンプトラック2t運搬 8.0km	(別紙数量計算表)	3.84	5.76	4.28	24.96	38.8 m3
ます取付管工							
汚水ます取付管取替工							
	ます設置工 φ 150mm(塩ビ製)	(別紙数量計算表)	2.00				2.0 箇所
	鋳鉄製防護蓋・内蓋 φ 150 T-14 市章入り	(別紙数量計算表)	1.00				1.0 個
	密閉鉄蓋 φ 150	(別紙数量計算表)	1.00				1.0 個
	可とう継手 φ 150	(別紙数量計算表)	1.00				1.0 個
	取付管布設及び支管取付工 φ 150	(別紙数量計算表)	2.00	4.00			6.0 箇所
	取合せ工 材工含む	(別紙数量計算表)	2.00	1.00			3.0 箇所
	既設汚水ます撤去工 Co製, φ 350 φ 500	(別紙数量計算表)	2.00				2.0 箇所
	陶管撤去工 取付管 φ 150	(別紙数量計算表)	4.50	4.90	5.1		14.5 m
	下水道用標識シート	(別紙数量計算表)	4.50	4.90			9.4 m
	本管(支管)部処理	(別紙数量計算表)			4.0		4.0 箇所

工 事 数 量 集 計 表

工事名:下水道改良工事(公共R6-4)

工 種	名 称・規 格	詳 細	(1)	(2)	(3)	(4)	数 量
付帯工							
舗装撤去工							
舗装版切断	舗装版切断 As t=15cm以下	(別紙数量計算表)	7.80	15.70	14.20	55.00	92 m
舗装版破碎	舗装版破碎(機械) As t=15cm以下	(別紙数量計算表)	2.90	6.32	5.12	27.72	42.0 m2
殻運搬処分	As殻運搬	(別紙数量計算表)	0.15	0.32	0.26	1.39	2.1 m3
	濁水運搬	(別紙数量計算表)			1		1 台
	Co殻運搬	(別紙数量計算表)	0.26				0.2 m3
	現場発生品・支給品運搬	(別紙数量計算表)			1		1 台
	As殻処分	(別紙数量計算表)	0.15	0.32	0.26	1.39	2.1 m3
	濁水処分	(別紙数量計算表)	0.01	0.02	0.02	0.06	0.1 m3
	Co殻処分	(別紙数量計算表)	0.26		0		0.2 m3
	がれき類処分	(別紙数量計算表)	0.14	0.15	0.16		0.4 m ³
舗装復旧							
As舗装復旧	As舗装復旧工(表層工) 再生密粒度ASC(t=5cm), PK3 施工幅:b<1.4m	(別紙数量計算表)	2.9	6.32	5.12	27.72	42.0 m2
仮設工							
交通管理工							
交通誘導警備員	交通誘導警備員B 交替要員含む						1 式

(1) 汚 水 ま す 取 付 管 取 替 工													2	箇所	
番号	舗装版切断(m)					舗装版 破碎幅 (m) W1	舗装版 破碎幅 (m) W2	掘削 延長 (m) L1	掘削幅 (m) W2	公設柵 深さ (m) H1	本管 土被り (m) H3	取付管 延長 (m) L2	管径	蓋種類	備考
	舗装版 切断幅 w1	切断 本数 n1	舗装版 切断幅 w2	切断 本数 n2	舗装版 切断 延長										
1	1.0	1	1.0	2	3.0	1.0	1.0	3.3	0.7	0.8	1.2	3.0	φ 150	密閉鉄蓋	陶管 φ 150 人孔直付 可とう継手設置
3	1.0	1	1.9	2	4.8	1.0	1.9	1.9	0.7	1.0	1.2	1.5	φ 150	防護蓋(T-14)	陶管 φ 150 本管:HP φ 250
平均						1.0	1.45	2.60	0.70	0.90	1.20	2.25			
合計					7.80							4.50			

(2) 取 付 管 取 替 工 (汚 水 φ 150)													4	箇 所	
番 号	舗装版切断(m)					舗装版 破碎幅 (m)	舗装版 破碎幅 (m)	掘削延 長 (m)	掘削幅 (m)	公設柵 深さ (m)	本管 土被り (m)	取付管 延長 (m)	管 径	既設蓋種類	備 考
	舗装版 切断幅 w1	切断 本数 n1	舗装版 切断幅 w2	切断 本数 n2	舗装版 切断 延長	W1	W2	L1	W2	H1	H3	L2			
6	1.0	1	1.2	2	3.4	1.0	1.2	1.2	0.7	0.8	1.3	1.2	φ 150	Co蓋	既設:陶管φ150 本管:HPφ250 ※支管から污水柵まで取替
9	1.0	1	1.5	2	4.0	1.0	1.5	1.5	0.7	0.8	1.5	1.5	φ 150	Co蓋	既設:陶管φ150 本管:HPφ300 ※支管から污水柵まで取替
14	1.5	1	1.5	2	4.5	1.5	1.5	1.5	1.0	1.0	1.9	1.0	φ 150	Co蓋	既設:陶管φ150 本管:HPφ450 ※支管から污水柵まで取替
19	1.0	1	1.4	2	3.8	1.0	1.4	1.4	0.7	1.2	2.0	1.2	φ 150	密閉鉄蓋	既設:陶管φ150 本管:HPφ450 ※支管から宅内管(VUφ150)まで取替
平均						1.13	1.40	1.40	0.78	0.95	1.68	1.23			
合計					15.70							4.90			

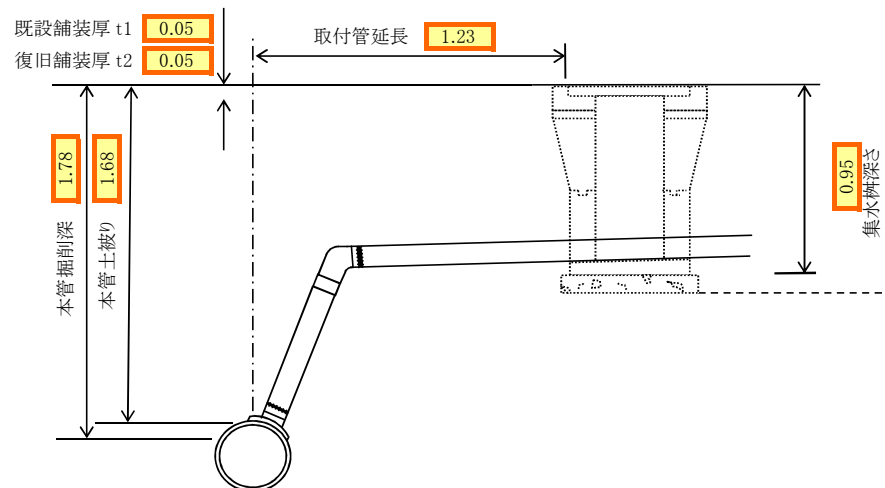
(2)取付管取替工(汚水φ150)

施工場所

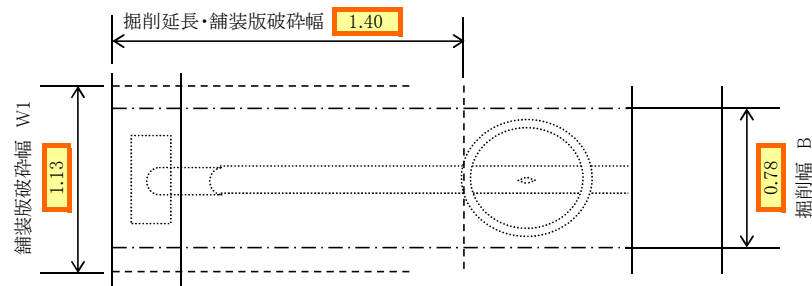
甲府市朝気一丁目・青沼二丁目地内

番号

断面図



平面図



数量表

取付管口径 φ 150

材料

土工

平均掘削深	$h = (0.95 + 1.78) / 2 = 1.37$	m
掘削 (機械)	$\{ (1.37 - 0.05) \times 0.78 \times 1.40 \} / 2 = 0.72$	m ³ /箇所
	0.72×4 箇所 =	2.88 m ³
掘削 (人力)	$\{ (1.37 - 0.05) \times 0.78 \times 1.40 \} / 2 = 0.72$	m ³ /箇所
	0.72×4 箇所 =	2.88 m ³
埋戻 (砂)	$(0.30 + 0.17) \times 0.78 \times 1.40 = 0.51$	m ³ /箇所
	0.51×4 箇所 =	2.04 m ³
埋戻 (車道) (RC40-0)	$\{ 1.37 - (0.10 + 0.30 + 0.17 + 0.05) \} \times 0.78$	
	$\times 1.40 = 0.82$ m ³ /箇所	0.82×4 箇所 =
		3.28 m ³
埋戻 (M30-0)	$0.10 \times 0.78 \times 1.40 = 0.11$	m ³ /箇所
	0.11×4 箇所 =	0.44 m ³

発生土処分	$2.88 + 2.88 = 5.76$	m ³
舗装版切断	15.70	m
濁水処分	$0.023 \times 0.05 \times 15.70 = 0.02$	m ³
舗装版破砕 (機械)	$1.40 \times 1.13 = 1.58$	m ² /箇所
	1.58×4 箇所 =	6.32 m ²
As殻処分	$6.32 \times 0.05 = 0.32$	m ³
舗装復旧 (車道) 表層5cm	$1.40 \times 1.13 = 1.58$	m ² /箇所
	1.58×4 箇所 =	6.32 m ²
既設陶管撤去工 φ150	4.90 m $\times 0.0313$ t/m / 1.00 t/m ³ =	0.15 m ³

(3) 取 付 管 撤 去 工													4	箇所	
番号	舗装版切断(m)					舗装版 破碎幅 (m)	舗装版 破碎幅 (m)	掘削延長 (m)	掘削 幅(m)	公設樹 深さ (m)	本管 土被り (m)	取付管 延長 (m)	管径	蓋種類	備考
	舗装版 切断幅 w1	切断 本数 n1	舗装版 切断幅 w2	切断 本数 n2	舗装版 切断 延長	W1	W2	L1	W2	H1	H2	L1			
2	1.0	1	1.5	2	4.0	1.0	1.5	1.5	0.7	1.0	1.2	1.5	φ 150	-	本管:HP φ 250 ※支管部閉塞処理 上流人孔芯より7.03m下流で本管より 南側
7	1.0	1	1.2	2	3.4	1.0	1.2	1.2	0.7	0.8	1.3	1.2	φ 150	-	本管:HP φ 250 ※支管部閉塞処理 上流人孔芯より8.96m下流で本管より 北側
21	1.0	1	1.2	2	3.4	1.0	1.2	1.2	0.7	1.0	1.6	1.2	φ 150	-	本管:HP φ 300 ※支管部閉塞処理 上流人孔芯より1.44m下流で本管より 北側
22	1.0	1	1.2	2	3.4	1.0	1.2	1.2	0.7	1.0	1.6	1.2	φ 150	-	本管:HP φ 300 ※支管部閉塞処理 上流人孔芯より23.7m下流で本管より 北側
平均						1.00	1.28	1.28	0.70	0.95	1.43	1.28			
合計					14.20							5.10			

(3) 取付管撤去工

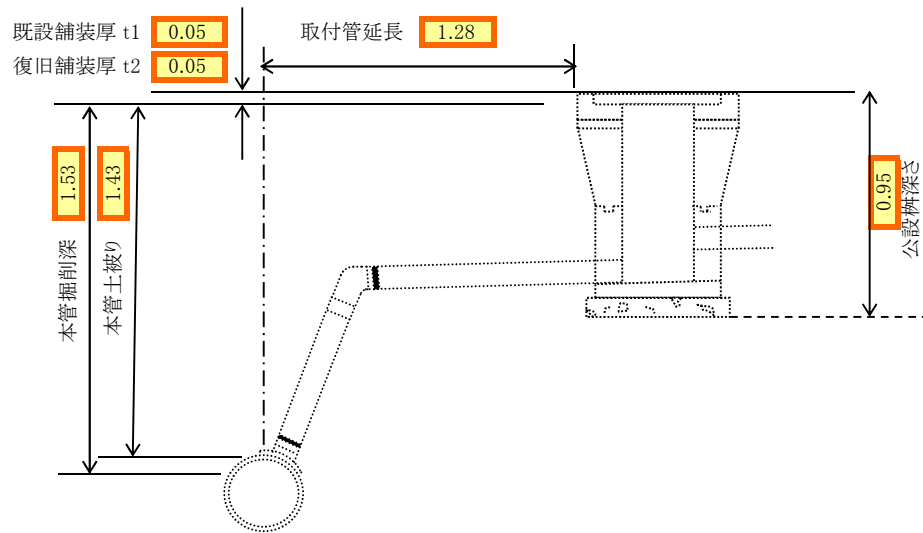
(φ150)

施工場所

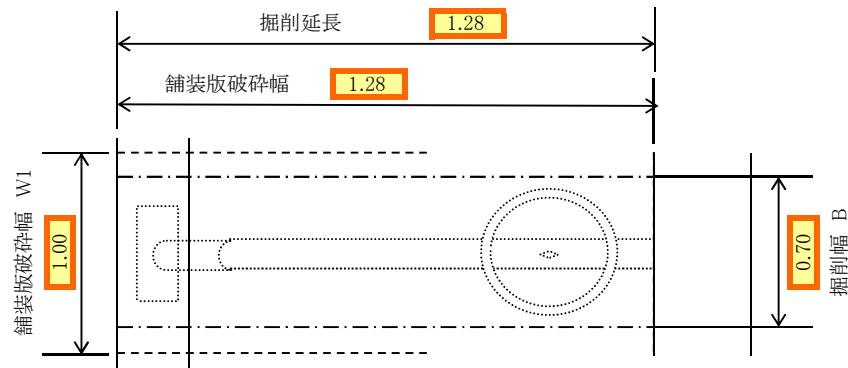
甲府市朝気一丁目・青沼二丁目地内

番号

断面図



平面図



数量表

取付管口径 φ 150

材料

土工

平均掘削深	$h = (0.95 + 1.53) / 2 = 1.24 \text{ m}$
掘削 (機械)	$\{ (1.24 - 0.05) \times 0.70 \times 1.28 \} = 1.07 \text{ m}^3/\text{箇所}$
	$1.07 \times 4 \text{ 箇所} = 4.28 \text{ m}^3$
埋戻 (車道) (RC40-0)	$\{ 1.24 - (0.10 + 0.05) \} \times 0.70 \times 1.28$
	$= 0.98 \text{ m}^3/\text{箇所} \quad 0.98 \times 4 \text{ 箇所} = 3.92 \text{ m}^3$
埋戻 (M30-0)	$0.10 \times 0.70 \times 1.28 = 0.09 \text{ m}^3/\text{箇所}$
	$0.09 \times 4 \text{ 箇所} = 0.36 \text{ m}^3$
発生土処分	4.28 m^3

舗装版切断	14.20 m
濁水処分	$0.023 \times 0.05 \times 14.20 = 0.02 \text{ m}^3$
舗装版破碎 (機械)	$1.28 \times 1.00 = 1.28 \text{ m}^2/\text{箇所}$
	$1.28 \times 4 \text{ 箇所} = 5.12 \text{ m}^2$
As殻処分	$5.12 \times 0.05 = 0.26 \text{ m}^3$
舗装復旧 (車道) 表層5cm	$1.28 \times 1.00 = 1.28 \text{ m}^2/\text{箇所}$
	$1.28 \times 4 \text{ 箇所} = 5.12 \text{ m}^2$
既設陶管撤去工	$5.10 \text{ m} \times 0.0313 \text{ t/m} / 1.00 \text{ t/m}^3 = 0.16 \text{ m}^3$

(4) 試 掘 工												12	箇所	
番号	舗装版切断(m)					舗装版 破碎幅 (m)	舗装版 破碎幅 (m)	掘削延 長 (m)	掘削幅 (m)	公設樹 深さ (m)	本管 土被り (m)	本管		備 考 (試掘箇所)
	舗装版 切断幅 w1	切断 本数 n1	舗装版 切断幅 w2	切断 本数 n2	舗装版 切断 延長	W1	W2	L1	W2	H1	H3			
4	1.5	1	1.6	2	4.7	1.5	1.6	1.6	1.0	0.8	1.3	HP φ 250		上流人孔芯より1.17m下流で本管より北側
5	1.5	1	1.6	2	4.7	1.5	1.6	1.6	1.0	0.8	1.3	HP φ 250		上流人孔芯より3.93m下流で本管より北側
8	1.5	1	1.6	2	4.7	1.5	1.6	1.6	1.0	0.8	1.3	HP φ 250		上流人孔芯より17.36m下流で本管より北側
10	1.5	1	1.2	2	3.9	1.5	1.2	1.2	1.0	1.0	1.9	HP φ 450		上流人孔芯より9.92m下流で本管より北側
11	1.5	1	1.5	2	4.5	1.5	1.5	1.5	1.0	1.4	1.9	HP φ 450		上流人孔芯より23.6m下流で本管より南側
12	1.5	1	1.5	2	4.5	1.5	1.5	1.5	1.0	1.4	1.9	HP φ 450		上流人孔芯より25.49m下流で本管より南側
13	1.5	1	1.4	2	4.3	1.5	1.4	1.4	1.0	1.0	1.9	HP φ 450		上流人孔芯より34.23m下流で本管より北側
15	1.5	1	1.4	2	4.3	1.5	1.4	1.4	1.0	1.0	1.9	HP φ 450		上流人孔芯より45.6m下流で本管より北側
16	1.5	1	1.5	2	4.5	1.5	1.5	1.5	1.0	1.4	1.9	HP φ 450		上流人孔芯より1.3m下流で本管より南側
17	1.5	1	1.5	2	4.5	1.5	1.5	1.5	1.0	1.4	1.9	HP φ 450		上流人孔芯より6.17m下流で本管より南側

[illegible]

(4) 試掘工

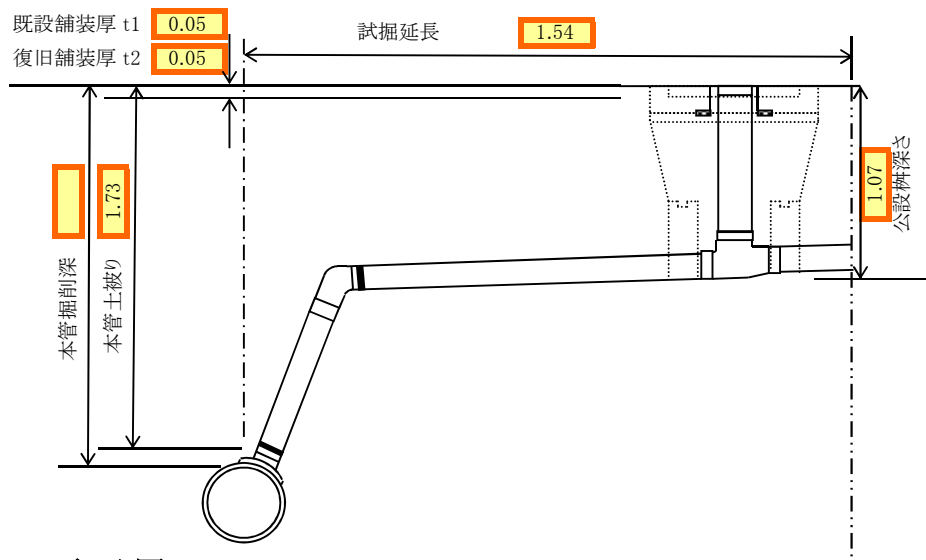
施工場所

甲府市朝気一丁目・青沼二丁目地内

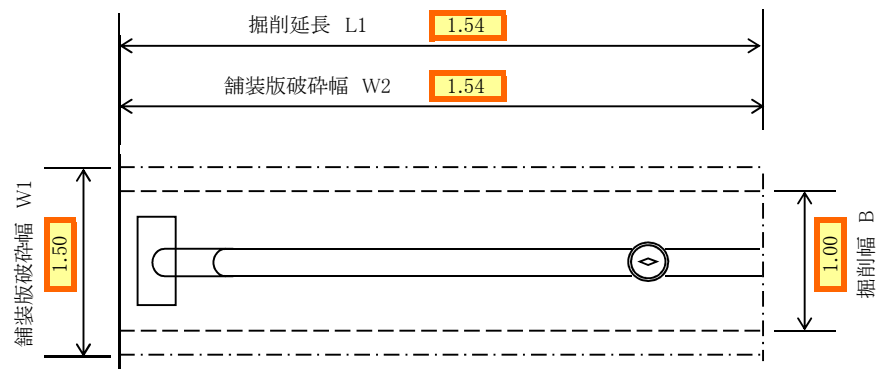
番号

数量表

断面図



平面図



材料

土工

平均掘削深	$h = \{ (1.07 + 1.73) \} = 1.40 \text{ m}$		
掘削 (機械)	$\{ (1.40 - 0.05) \times 1.00 \times 1.54 \} / 2 = 1.04 \text{ m}^3/\text{箇所}$		
	$1.04 \times 12 \text{ 箇所} = 12.48 \text{ m}^3$		
掘削 (人力)	$\{ (1.40 - 0.05) \times 1.00 \times 1.54 \} / 2 = 1.04 \text{ m}^3/\text{箇所}$		
	$1.04 \times 12 \text{ 箇所} = 12.48 \text{ m}^3$		
埋戻 (砂)	$\{ 0.30 + 0.17 \} \times 0.00 \times 0.00 = 0.00 \text{ m}^3/\text{箇所}$		
	$0.00 \times 0 \text{ 箇所} = 0.00 \text{ m}^3$		
埋戻(車道) (RC40-0)	$\{ 1.40 - (0.10 + 0.05) \}$		
	$\times 1.00 \times 1.54 = 1.93 \text{ m}^3/\text{箇所}$		
	$1.93 \times 12 \text{ 箇所} = 23.16 \text{ m}^3$		
埋戻(車道) (M30-0)	$0.10 \times 1.00 \times 1.54 = 0.15 \text{ m}^3/\text{箇所}$		
	$0.15 \times 12 \text{ 箇所} = 1.80 \text{ m}^3$		
発生土処分	$12.48 + 12.48 = 24.96 \text{ m}^3$		
舗装版切断	55.00 m		
濁水処分	$0.023 \times 0.05 \times 55.00 = 0.06 \text{ m}^3$		
舗装版破砕 (機械)	$1.54 \times 1.50 = 2.31 \text{ m}^2/\text{箇所}$		
	$2.31 \times 12 \text{ 箇所} = 27.72 \text{ m}^2$		
As殻処分	$27.72 \times 0.05 = 1.39 \text{ m}^3$		
舗装仮復旧(車道) 表層5cm	$1.54 \times 1.50 = 2.31 \text{ m}^2/\text{箇所}$		
	$2.31 \times 12 \text{ 箇所} = 27.72 \text{ m}^2$		
既設陶管撤去工 φ 150	- m	- m	$\times \text{ } \text{ t/m} / 1.00 \text{ t/m}^3 = - \text{ t}$

※試掘工は現地では確認できないが、管内調査の結果で陶管が確認された箇所の試掘調査を行うものであり、試掘を行い陶管が露出した場合は都度協議を行い対応(布設替又は撤去等)を決めるものとする。