

特 記 仕 様 書

甲府市令和5年版「土木工事共通仕様書」によること。また、これに特に定めのない事項については、国土交通省 関東地方整備局令和5年3月改定「土木工事写真管理基準」、「甲府市建設工事写真電子納品要領」、山梨県県土整備部監修令和6年4月改定『建設工事必携』または日本下水道協会発行の「下水道土木工事必携」によること。

なお、契約工期には、近隣工事等の調整協力も含まれており、下水道工事は本路線を使用する宅内排水設備完了までに完成するよう工程計画を綿密に立てて工期内完成検査を厳守すること。また、工事中途において諸問題が発生したときは、早期に監督員と協議し指示を受けること。

協議及び承諾に関する特記仕様

- 設計内容に係る物はもちろん協議打合せに関する事項は、すべて〔工事打合簿〕によりその都度処理するものとし、了解・承諾のある前に施工した場合は、請負者の責任により行うこと。

施工上の注意に関する特記仕様

- 本工事において、起工測量の結果を監督員に提出するとともに現地の状況を十分把握し安全性、施工性、細部構造等の検討を行い、請負者の責任において施工すること。
また、労働安全衛生規則により、労働基準監督署に届けの必要がある場合はその写しを施工計画書または、工事打合簿により提出すること。
- 工事着工前には、周辺の地権者・耕作者・役員等立ち会いのうえ、施工方法・施工時期等を説明しトラブルの無いようすること。また、必要に応じて立ち会い一覧表にサイン等をもらい提出すること。
- 公設樹の設置位置について、必ず地権者と立ち会い確認を行い、樹設置工事を行うこと。また、地権者との立ち会い結果により、公設樹設置位置が当初設計位置と大きく異なる際には、その旨を監督員に報告し、指示を受けること。
下水道圧送管を施工する際は、水道の配管工と同等の資格を持つ者による施工とすること。

段階確認等に関する特記仕様

- 段階確認にあたり、請負者は共通仕様書によるほか、次のものとする。
- 段階確認の施工計画作成
段階確認事項を確認、整理し、段階確認予定時期を記した「段階確認工程表」を作成する。なお、施工計画書に含めて提出しなければならない。
 - 社内検査の実施
段階確認を受ける前には必ず社内検査を実施し、設計図書どおりの施工がなされているか事前確認すること。また、検査結果を整理し、監督員から請求があった場合は提出しなければならない。
 - 段階確認時の注意事項
段階確認においては、検査（確認）部分の出来形が確認できる資料を作成し、段階確認時に監督員に提示すること。
 - その他
段階確認の計画書について、監督員の承諾を得た場合は、請負者の様式により管理できる。

建設副産物処理に関する特記仕様

- 建設廃棄物の適正処理及び県内中間処理施設での優先処理
建設工事の施工により発生するコンクリート塊、アスファルト塊等は、廃棄物処理法に基づく許可を取得している再資源化施設で適正に処分すること。また、再生資源利用計画(実施)書及び再生資源利用促進計画(実施)書を提出し、その内容を説明すること。
なお、本工事から排出される廃棄物は、自県内処理が好ましいため、県内の再資源化施設で処分することに努めるものとする。
- 処理方法
中間処理許可業者への委託処理
- 運搬距離
アスファルト コンクリート
- その他
 - 工事請負後、速やかに施工計画書を監督員に提出し、承諾を得ること。
 - 中間処理業者に委託する段階で、泥、ゴミ、木片、金属類等を混入させないこと。
 - 中間処理業者に持ち込み後、速やかに建設廃材の処理状況を作成し、監督員に提出すると共に、工事関係書類に添付すること。
 - 受け入れ数量及び、中間処理業者が明記された受領書を委託時に受け取り、工事関係書類に添付すること。
 - 地中部分の構造物について設計図書と異なる場合は、監督員と協議すること。
 - この特記仕様書に明記されていない場合は、監督員の指示に従うこと。
 - この特記仕様書によりがたい場合または、疑問を生じた場合は、監督員と協議すること。
- 再生資源利用（計画・実施）書及び再生資源利用促進（計画・実施）書の提出
本工事は、建設副産物実施調査の対象工事であり、請負者は国土交通省のホームページから「建設リサイクル報告様式（計画書・実施書）（EXCEL 様式）」の最新バージョンをダウンロードし、作成出力した再生資源利用計画書及び再生資源利用促進計画書を出力し、1部（紙）を施工計画書に添付し監督員に提出すること。（以前より使用していたクレダスを使用した様式での提出は不可）
再生資源利用計画書及び再生資源利用促進計画書は、工事現場の見やすい場所に掲示（デジタルサイネージによる掲示も可）すること。
工事完了後は速やかに、当初入力した工事データを実績値に修正した再生資源利用実施書及び再生資源利用促進実施書を出力し、1部（紙）を完成書類に添付し、また、電子データを電子媒体（CD、DVD等）により監督員に提出すること。
なお、入力した工事データは自社で5年間保管すること。
*入力時に最新版を国土交通省のホームページからダウンロードして入手すること。
URL http://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/region/recycle/d03project/d0306/page_03060101credas1top.htm
- 舗装版切断時に発生する濁水処理
舗装版切断時に発生する濁水は、廃棄物の処理及び清掃に関する法律に基づき、原則として収集し処分業の許可を取得している中間処理施設等へ運搬し処分すること。また、産業廃棄物管理表（マニフェスト）により適正に処理し、監督員に提示すること。
現場条件等により濁水の収集が困難な場合は、監督員と協議すること。
- 建設発生土の搬出
建設工事の施工における建設発生土は、建設副産物処理基準〔4〕設計・積算・施工の3. 建設発生土の②指定処分Bの処分によるものとする。
また、搬出先について、受入地名称・運搬距離・運搬経路・その他諸条件等を施工計画書により監督員の承諾を得ること。
- 建設発生土の搬出先市町村への情報提供
請負者は、本工事から建設発生土を当該工事現場の市町村から、他の市町村へ10 0 m³（地山量）以上搬出する場合は、搬出前に指定様式により搬出先市町村の建設発生土担当窓口あてに建設発生土に関する次の情報を郵送・FAX等で提出しなければならない。
なお、情報提出後速やかにその写しを監督員に提出しなければならない。
 - 工事件名、工事概要、工事場所
 - 工事発注機関名、工事発注機関監督員名、連絡先
 - 工事請負業者名、現場代理人名、連絡先
 - 建設発生土の運搬業者名
 - 建設発生土の受入先名（搬出先事業所名等）、住所
 - 建設発生土の発注場所から受入先までの運搬経路
 - 建設発生土の搬出時期
 - 建設発生土の土質（砂、ローム等）、土量（m³）※搬出先市町村担当窓口については、監督員に問い合わせること。
- 建設リサイクル法対象建設工事の届出に係る事項の説明等
本工事は、建設リサイクル法の対象工事である。
落札者は建設リサイクル法第12条に基づき、落札後配布される書面により契約事務担当に、契約前に説明を行うこととする。

安全・訓練等の実施に関する特記仕様

- 安全・訓練等の実施
本工事の施工に際し、現場に則した安全・訓練等について、工事着手後、原則として作業員全員の参加により月当り半日（４時間）以上の時間を割り当て次の項目から実施内容を選択し安全・訓練等を実施すること。
① 安全活動のビデオ等視覚資料による安全教育
② 本工事内容等の周知徹底
③ 土木工事安全施工技術指針等の周知徹底
④ 本工事における災害対策訓練
⑤ 本工事現場で予想される事故対策
⑥ その他、安全・訓練等として必要な事項
- 安全・訓練等に関する施工計画書の作成
施工に先立ち作成する施工計画書に、本工事の内容に応じた安全・訓練等の具体的な計画を作成し、監督員に提出すること。
- 安全・訓練等の実施状況をビデオ等または工事報告（工事日誌等）に記録し、工事完成時に提出すること。 なお、工事期間中であっても監督員が実施状況の確認を必要とする場合は、すみやかに提示すること。

安全管理に関する特記仕様

- 交通管理
工事区域内の円滑な道路交通を確保するために、甲府市または山梨県土木整備部発行の「道路工事交通保安施設設置基準書(令和6年2月15日適用)」(以下、基準書)に示した安全施設について、工事現場における標示施設・防護施設の設置及び交通整理員の配置、並びにこれらの管理の取り扱いを次のとおりとする。ただし、現場の状況により柔軟に対応し、第三者の安全には充分留意すること。
- 一般事項
① 工事を行う場合は、所轄警察署、道路管理者との協議及び安全施設類設置参考図書に基づき必要な道路標識の設置、交通整理員の配置を行うほか工事の起終点に必要な標示板を設置する。
② 夜間作業または昼夜間作業を行うときは、通行者に工事区間及び通行制限状況が明確に確認できるように必要な措置をとる。
③ 一般車両の侵入を防ぐ必要がある場合は、両面にバリケードを設置し、交通に対する危険の程度に応じて、赤ランプ、標柱等を用いて現場を囲む。
④ 工事現場における標示板及び防護施設は、堅固な構造とし所定の位置に整然と設置し、修繕・塗装・清掃等の維持及び保守点検を常時行うほか、夜間において遠方から確認し得るよう照明または反射装置を施すこと。
⑤ 「片側交止め」にて工事を行う場合は、通行を許す部分の路面は常に良好な状態に維持して交通に支障がないようにすること。
⑥ 施工に先立ち作成する施工計画書または工事打合簿に本工事の内容に応じた保安施設配置図等の具体的な計画を作成し、監督員に提出すること。
- 特記事項
① 交通制限の形態
所轄警察署、道路管理者等との協議によるものとする。また、原則として掘削箇所は、即日埋め戻しを行い、仮復旧を行う(即日復旧)ものとする。
② 安全施設の設置時間
作業時間中は、基準書等により交通整理員を配置する。
現場着工前２週間以上前に工事予告板を設置する。
現場着工時に基準書等により、必要な安全施設を設置する。
工事終了後、現場の後片付け等、交通開放に充分安全な期間まで、安全施設を設置し、現場を管理すること。
③ 夜間作業を休止する時間は、通行者に明確に現場の状況が判別できるよう、十分な照明、保安灯等を配置すること。
④ 休憩時間等、作業を休止する場合も、通行者の安全に充分留意し、必要に応じて、交通整理員を配置すること。
⑤ 所轄警察署、地域住民等、第三者との協議による安全施設の変更は柔軟に対応し、交通の安全には十分留意すること。
⑥ 警察署からの道路使用許可書(写し)を施工計画書または工事打合簿に添付し提出すること。
また、変更が生じた場合も変更施工計画書または、工事打合簿に添付し提出すること。
- 交通誘導員
本工事の施工に際し、現場の安全管理のために次のとおり交通誘導員による交通誘導警備業務を実施すること。なお、⑤の(1)から(8)に掲げる路線で当該業務を行う場合は、１級または２級の交通誘導警備業務検定合格警備員を、場所毎に１人以上配置すること。また、配置された検定合格警備員は検定合格証明書を携帯し、現場着工前には検定合格証明書の写しを提出すること。
なお、特記仕様書によりがたい場合は、監督員と工事協議書により別途協議すること。
① 交通誘導員の配置箇所： 市道、法定外道路（昼間施工箇所）
② 交通誘導員の配置人員： 昼間施工（直線部）３人以上（内交替要員１名）
昼間施工（Ｔ字路部）４人以上（内交替要員１名）
昼間施工（十字路部）５人以上（内交替要員１名）
③ 交通誘導の時間帯： 昼間８：００～１７：００実働９時間
④ 交通誘導の期間： 昼間概ね２１日間
⑤ 警備員等の検定に関する規則第２条の規定に基づき、山梨県公安委員会が認定する主要路線は次のとおりである。
(1) 国道２０号： 山梨県の全域 (2) 国道５２号： 山梨県の全域
(3) 国道１３７号： 山梨県の全域 (4) 国道１３８号： 山梨県の全域
(5) 国道１３９号： 山梨県の全域 (6) 国道１４０号： 山梨県の全域
(7) 国道１４１号： 山梨県の全域 (8) 国道３５８号： 山梨県の全域
- 工事における安全施工
山梨県土木整備部発行の「土木工事安全施工技術指針(令和６年４月改正)」によること。

工事カルテに関する特記仕様書

- 請負者は、工事実績情報サービス（ＣＯＲＩＮＳ）入力システム（(財)日本建設情報総合センター）に基づき、受注・変更・完成・訂正時に工事実績情報として「登録のための確認お願い」を作成し監督員の確認（機関印または監督員の記名・押印及び電子メールアドレスを記入）を受けたうえ、(財)日本建設情報総合センターに登録申請するとともに、「登録内容確認書」の写しを監督員に提出しなければならない。提出の期限は、以下のとおりとする。
- 受注時登録データの提出期限は、契約締結後１０日以内（土・日曜日及び祝日等を除く）とする。
 - 完成時登録データの提出期限は、業務完成後１０日以内とする。
 - 業務履行中に、受注時登録データの内容のうち、「工期」または「現場代理人」または「監理・主任技術者」に変更があった場合は、変更があった日から１０日以内（土・日曜日及び祝日等を除く）に変更データを登録申請しなければならない。工事請負代金のみ変更の場合は、原則として登録を必要としない。ただし、工事請負代金2,500万円を超えて変更する場合には変更時登録を行うものとする。
 - 訂正時は、適宜登録機関に登録申請をしなければならない。

関係法令等の遵守と手続きに関する特記仕様書

工事施工にあたっては、河川法、道路法、道路交通法、建設工事公衆災害防止対策要綱、労働安全衛生法等、関係諸法令、諸官庁の通達、工事施工に関する協定事項等を遵守し、諸官庁署への届出及び許可等の手続きは、すみやかに行政監督員に報告すること。

工期に関する特記仕様書

本工事の工期は、雨天・日曜日・祝日及び夏季休暇・年末年始休暇のほか、作業期間内の全土曜日を含んでいる。
ただし、やむを得ず休日に作業を行う必要がある場合は、監督員に届け出ること。

建設機械に関する特記仕様書

1. 本工事において以下に示す建設機械を使用する場合は、「特定特殊自動車排出ガスの規制等に関する法律（平成17年法律第51号 最終改正令和4年法律第68号）」に基づく技術基準に適合する機械、または、「排出ガス対策型建設機械指定要領（平成3年10月8日付建設省経機発第249号 最終改正平成22年3月18日付国総施第291号）」、「排出ガス対策型建設機械の普及促進に関する規定（平成18年3月17日付国土交通省告示第348号 最終改正平成24年3月23日付国土交通省告示第318号）」もしくは「第3次排出ガス対策型建設機械指定要領（平成18年3月17日付国総施第215号 最終改正平成28年8月30日付国総環第6号）」に基づき指定された排出ガス対策型建設機械を使用すること。ただし、平成7年度建設技術評価制度公募課題「建設機械の排出ガス浄化装置の開発」、またはこれと同等の開発目標で実施された民間開発建設技術の技術審査・証明事業、もしくは建設技術審査証明事業により評価された排出ガス浄化装置を装着した建設機械についても、排出ガス対策型建設機械と同等と見なすことができる。また、国土交通省のホームページにより確認すること。
http://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/kensetsusekou/kankyou/mic/mic.htm#manual
ただし、これにより難い場合は、監督員と協議のうえ設計変更すること。
また、排出ガス対策型建設機械あるいは、排出ガス浄化装置を装着した建設機械を使用する場合、施工現場において使用する機械の写真撮影を行い監督員に提出すること。なお、指定機械であることを識別するラベルが添付されているので、確認できるように撮影すること。

機 種	備 考
一般工事用建設機械 ・バックホウ ・トラクタショベル（車輪式） ・ブルドーザ ・発動発電機（可搬式） ・空気圧縮機（可搬式） ・油圧ユニット（以下に示す基礎工事用機械のうち、ベースマシーンとは別に、独立したディーゼルエンジン駆動の油圧ユニットを搭載しているもの） 〔油圧ハンマ、パイプロハンマ、油圧式鋼管圧入・引拔機、油圧式杭圧入・引拔機、アースオーガ、オールケーシング掘削機、リバースサーキュレーションドリル、アースドリル、地下連続壁施工機、全回転型オールケーシング掘削機〕 ・ローラ類 〔ロードローラ、タイヤローラ、振動ローラ〕 ・ホイールクレーン	ディーゼルエンジン（エンジン出力7.5kw以上260kw以下）を搭載した建設機械に限る。

2. 本工事において、「建設工事に伴う騒音振動対策技術指針（昭和51年3月2日 建設省経機発第54号、建設大臣官房技術参事官から各地方建設局あて 最終改正昭和62年3月30日 建設省経機発第58号）」に基づき、低騒音型・低振動型建設機械の使用原則を図る場合は、「低騒音型・低振動型建設機械の指定に関する規程（平成9年7月31日 建設省告示第1536号 最終改定平成13年4月9日 国土交通省第487号）」に基づき指定された建設機械を使用すること。
ただし、これにより難い場合は、その事由を証明する書類を提出の上、監督員と協議すること。
また、施工現場において指定機械であることを識別するラベルが確認できるように、建設機械を写真撮影し、監督員に提出すること。

管基礎に関する特記仕様

1. 管基礎については、設計図書に定めるところによるほか、次の特記事項により施工すること。
2. ① 砂基礎
設計図書に指定された砂を所定の厚さまで締固めて仕上げたのち、管を布設・固定して更に砂を各層15cm毎に敷均し、締固めて空隙が生じないように仕上げること。
- ② 砕石基礎
設計図書に指定された砕石をむらなく敷均し突き固めて所定の厚さまで仕上げたのち、管を布設・固定して更に砕石を所定の高さまで敷均し、十分に突き固めて仕上げること。
管側部は一層仕上がり厚が20cm以内とし、一層ごと木だこ又は足踏みで確実に締め固めること。
管上部の仕上がり厚みは、砕石を15cm毎に敷き均し、管に衝撃を与えないように衝撃力の小さい振動コンパクター等で十分締め固めること。ただし、管直上部は、振動コンパクターを使用すると振動により十分に締め固まらないおそれがあるので、木だこ又は足踏みにより締め固めること。
- ③ その他
リブ付塩ビ管を布設する場合は、リブの間に基礎材が確実に充填されるよう十分留意すること。
下水道用標識シートは、管の上部30cmまでの埋戻し及び締固めを行った後、当該部へ人孔から人孔まで切れ目なく布設すること。

埋戻しに関する特記仕様

1. 埋戻しに使用する土は、設計図書に指定されたものとし、塵芥その他の有害物は用いないこと。
2. 埋戻し工及び掘削工は、工程に基づき、確実に連携を保ちながら施工すること。
3. 埋戻しは、必ず排水したのちに実施し、水中埋戻しは行わないこと。
4. 埋戻しは、指定された埋戻し用の砂または良質土を使用し、設計図書で指定しない限り一層20cm以下に敷広げて、十分締固めを行い、沈下が生じないように施工すること。なお、構造物の周辺は特に念入りに締固めを行うこと。
5. 埋戻しの際には、管渠・下水道用標識シート・その他の構造物に損傷、管の移動等が生じないように施工すること。
6. 埋戻しを行うに当たっては、地盤に存在する有害な雑物をその施工に先立って除去すること。
7. 埋戻し後、復旧までの期間常時埋戻し路面の維持補修に努めること。
8. 埋戻し路床仕上げ面は、均一な支持力が得られるよう施工すること。
9. 粒度調整路盤材の締固めを行う場合、修正CBR試験によって求めた最適含水比付近の含水比で締固め、所定の支持力、または密度が得られるよう仕上げること。
10. 前項の支持力については、道路占用許可条件によること。
11. 砕石による埋戻しは、平均粒径(D50)が10mm以上かつ10%粒径(D10)が1mm以上の砕石を用いること。
12. 埋戻し締固め度管理については、締固め度90%程度以上を確保し、原則として埋戻し土量が1,500㎡未満の工事については1工事あたり3回以上、1,500㎡以上の工事については500㎡につき1回の頻度で所要な試験を行い、その結果を監督員に提出すること。
13. 第三者が行う調査及び試験に対して、監督員より指示があった場合は、所要な調査及び試験を行い、その結果を監督員に提出すること。

一般舗装に関する特記仕様

1. アスファルト舗装及び路盤の施工に先立って、路床面または路盤面の浮土、その他の有害物を除去し、清掃すること。
2. 基層及び表層における加熱アスファルト混合物を敷均したときの混合物の温度は110℃以上で、一層の仕上がり厚さは7cm以下とすること。また、混合物の搬出時の温度は必要に応じて協議すること。
3. 混合物を運搬する場合は、清浄で平滑な荷台を有するダンプトラックを使用し、ダンプトラックの荷台内面には、混合物の付着を防止する油または溶液を薄く塗布すること。なお、混合物運搬時の温度低下を防ぐために運搬中は、シート類で覆うこと。
4. 混合物の敷均しにあたっては、路盤の表面が湿っている場合や気温が5℃以下のときに施工してはならない。また、作業中雨が降り出した場合は、敷均し作業を中止し、すでに敷均した箇所の混合物をすみやかに締固めて仕上げを完了させること。
5. 混合物の継目部を締固めて密着させ平坦に仕上げること。すでに舗装した端部の締固めが不足している場合や、亀裂が多い場合は、その部分を切り取ってから隣接部を施工すること。
6. 表層と基層の各層の縦継目の位置を15cm以上、横継目の位置を1m以上ずらすこと。また、縦継目は、車輪走行位置の直下からずらして設置すること。なお、表層は原則としてレーンマークに合せること。
7. プライムコートを施工後に交通開放する場合は、瀝青材料の車輪への付着を防ぐため、粗目砂等を散布すること。また、交通によりプライムコートがはく離した場合には、再度プライムコートを施工すること。
8. 監督員の指示がない場合は、舗装表面温度が50℃以下になってから交通開放を行うこと。
9. 第三者が行う調査及び試験に対して、監督員より指示があった場合は、所要な調査及び試験を行い、その結果を監督員に提出すること。

人孔鉄蓋・柵蓋等に関する特記仕様

1. 組立マンホールの鉄蓋は、特記なき限り甲府市型グラウンドマンホール〔雨水浸入防止型〕を使用すること。
2. 小型マンホールの鉄蓋は、特記なき限り甲府市型小型マンホール用保護鉄蓋及び中間柵・底板を使用すること。
3. 公設柵の柵蓋は、特記なき限り甲府市章が蓋表面に入った柵用密閉鉄蓋を使用すること。
4. 工事期間中に交通開放する場合には安全管理に留意すること。

アスファルト混合物及び再生アスファルト混合物の使用に関する特記仕様

1. 認定混合物の仕様

請負者は、本工事に使用するアスファルト混合物及び再生アスファルト混合物について、「アスファルト混合物事前審査」の認定を受けた混合所の認定混合物を使用する場合は、認定書の写しを監督者に提出するものとし、この場合の品質管理は「アスファルト混合物事前審査における土木仕様書」及び「アスファルト混合物事前審査制度における品質管理基準（試行）」（山梨県県土整備部）によるものとする。

2. 再生アスファルト混合物の骨材

本工事に使用する再生密粒度アスファルト混合物の骨材には、甲府・峡東クリーンセンターから生成される溶融スラグ（JIS A 5032）を使用すること。
なお、溶融スラグの品質、配合、取り扱い等については、山梨県県土整備部「溶融スラグ有効利用ガイドライン」（平成16年5月制定 平成29年10月改定）に準拠し、施工前に当該ガイドラインで定める溶融スラグ試験管理票及び、各試験結果表を監督員に提出し確認を受けること。
また、日打量が少量（10t以下）の仮復旧等の工事には適用しないものとする。

高度技術・創意工夫・社会性等実施状況に関する特記仕様書

請負者は工事施工において、自ら立案実施した創意工夫や技術力に関する項目、または地域社会への貢献として評価できる項目に関する事項について、所定の様式により提出することができる。実施前には計画書を監督員に提出し確認を受けること。

地下埋設物に関する特記仕様書

請負者は工事着手前に、既存地下埋設物等を調査し、その位置及び深度等を確認しておくこと。また、その埋設物の管理者と十分協議し、施工を行うこと。

主任技術者又は監理技術者の専任を要しない期間に関する特記仕様

1. 請負契約の締結後、現場施工に着手するまでの期間（現場事務所の設置、資機材の搬入又は仮設工事等が開始されるまでの期間：工事始期日以降30日以内）については、主任技術者又は監理技術者の工事現場への専任を要しない。なお、現場施工に着手する日については、請負契約の締結後、監督員との打合せにおいて定める。
2. 工事完成後、検査が終了し（発注者の都合により検査が遅延した場合を除く。）事務手続き、後片付け等のみが残っている期間については、主任技術者又は監理技術者の工事現場への専任を要しない。なお、検査が終了した日は、発注者が工事の完成を確認した旨、請負者に通知した日とする。

事業損失防止に関する特記仕様書

1. 工事施工期間中は、地盤沈下、振動等の測定及び沿道の調査について監督員と協議し、必要と認められるものについて行うものとする。
2. 地盤沈下及び移動の測定方法
工事起終点前後50m間を含む工事区間の両側、官民境界及び道路面上の縦断測定を範囲とする。
 - ① 沿道調査
施工区域の地盤及び道路構造物の変位変形を測量、写真撮影などにより施工前、施工中、施工後及び必要に応じて随時行うこと。
 - ② 騒音・振動調査
騒音・振動調査について、必要な場合には監督員と協議のうえ調査を行うこと。
 - ③ その他
規格・仕様書に規定がある試験または必要と認められる試験は、監督員の指示により請負者の負担で実施しなければならない。
3. 工事施工箇所の近隣の建物等について
 - ① 調査内容
柱、壁、屋根、基礎等の構造体及びタイル張面、建具等の傾斜や損傷状況と門、塀、コンクリート叩き、井戸等の工作物についても調査を行い、工事との因果関係が把握できるようにすること。
なお、調査については、地盤変動影響調査算定要領（平成24年3月30日付国土用第51号 最近改正令和4年12月1日付国土用第38号）によること。
 - ② 調査内容の提出部数
正1部、副はCD又はネガとする。
4. 工事施工期間中沿道に被害があった場合は、速やかに状況を調査し、監督員に報告しなければならない。
5. ここに定めなきことは、受発注者との協議により決定する。

保険の付保及び事故の補償等に関する特記仕様書

1. 請負者は、工事現場または事業場内に「建設業退職金共済制度適用事業主工事現場」の標識を掲示しなければならない。
2. 請負者は、工事契約締結後1ヶ月以内に建退共制度の発注者用掛金収納書を提出すること。ただし、工事契約締結当初は工場製作の段階であるため建退共制度の対象労働者を雇用しないこと等の理由により、期限内に発注者用掛金収納書を提出できない事情がある場合においては、あらかじめ監督員に申し出ること。
3. 請負者は、工事の施設上必要な土地・立木・施設等を撤去または損傷を与えた場合には、原形同等以上に復元しなければならない。また、既存樹木は、日照、通風、地下水等の生育条件をできるだけ変化させないような配慮をし、掘削等に伴う根系切断への対応のほか、周辺の地形の変化による生育基盤の変化等への対策を行うこと。
4. かしの修補または損害賠償の請求期間は、公共工事請負契約書第44条第2項に示すほか、次のとおりとする。植栽等1年。植栽等とは、樹木・地被類とする。ただし、移植及び根回し工事は適用除外とする。

法定外の労災保険の付保に関する特記仕様

本工事において、請負者は法定外の労災保険に付さなければならない。

下請施工体系図の作成及び提出に関する特記仕様

1. 「甲府市暴力団排除条例の施行に伴う、公共工事からの暴力団排除」を目的として、請負者は、下請負者を用いる場合には、金額・工種の如何にかかわらず、末端の下請負者まで反映させた「下請施工体系図」を作成し、遺漏・誤謬が無いよう記載内容を十分確認の上、遅滞なく監督員へ提出すること。
2. 提出した「下請施工体系図」の内容に変更が生じた場合は、その都度変更するものとし、遅滞なく監督員へ提出すること。
3. 提出は打合せ簿によるものとする。ただし、メールによる提出も可能なものとし、この場合は、後日、打合せ簿を提出すること。

土木工事写真管理基準に関する特記仕様

1. 本工事において、土木工事共通仕様書及び関東地方整備局土木工事写真管理基準に基づき写真管理を行うこと。また、納品方法については、甲府市建設工事写真電子納品要領を適用すること。
2. 工事写真の検査は、電子データで検査することを原則とするが、印刷物または電子データと併用で検査することも可能とし、その範囲は受発注者との協議による。また、検査に使用する機器の準備と操作は、受注者が行うことを原則とする。
3. ここに定めなきことは、受発注者との協議により決定する。

完全週休2日制適用工事に関する特記仕様

- 本工事は、「完全週休2日制を適用する工事」であり、経費の補正は4週8休以上を達成の前提として実施するものである。
1. 受注者の取組内容
 - ① 受注者は、現場施工に着手した日から現場が完了する日までの間、受注者の技術者等及び下請企業を含む工事現場の労働者を週に2日間の休日を確保し、労働環境にも配慮すること。
 - ② 受注者は、前項で定めた休日において、工事現場を閉所とし、予め現場閉所計画書（以下、「計画書」という。）を施工計画書に含めて提出し、監督員の確認を受けること。なお、この現場閉所日は、原則として土曜日及び日曜日とするが、受注者の意向により別の日に定めることもできる。
 - ③ 受注者は、前項で定めた計画書に対する毎月の現場閉所実績書を翌月7日以内（土、日、祝日を除く。）に工事打合簿にて報告すること。
 - ④ 受注者は、作業状況や天候等で現場閉所日を変更する場合は、振替休日等を設定し、事前に工事打合簿にて提出すること。
 - ⑤ 受注者は、①の取り組みを行った場合は、現場閉所実績集計表を工事打合簿にて提出し、監督員の確認を受けるものとする。
 2. 周辺住民への周知
受注者は、工事現場の公衆の見えやすいところに、「完全週休2日制適用工事」であることを記載した掲示をすること。
 3. その他
本特記仕様に定めのない事項については、監督員と協議のうえ決定するものとする。

マンホール鉄蓋(φ600)取替工事特記仕様書

第 1 節 総 則

1. 適用範囲

本特記仕様書は、甲府市上下水道局が管理するマンホール鉄蓋の取替工事に適用する。

- (1) 本特記仕様書の記述が各仕様書と重複、あるいは異なる場合は、本特記仕様書を優先する。
- (2) 設計図書等に記載された事項は、本特記仕様書に優先する。
- (3) 本特記仕様書に定めのないものについては、監督員と協議し、指示に従うこと。

第 2 節 施 工 材 料

1. マンホール蓋

マンホール鉄蓋は、「甲府市型グラウンドマンホール(φ600)仕様書【標準型・雨水浸入防止型】」に適合する製品を用いなければならない。なお、使用区分については発注者の指示によること。

2. 高さ調整部材

高さ調整部材は、日本下水道協会規格「JSWAS G-4 (下水道用鋳鉄製マンホールふた) 参考資料 2」を遵守し受枠変形防止機能製品を 3 箇所すべてに使用すること。また、既設のアンカーボルト及びレベル高さ調整部材の再利用を可能にするため保護部材を使用すること。高さ調整部材については受枠防止変形防止機能確認のため、製品性能証明書を提出すること。

◆高さ調整部材

項 目	規格値
受枠変形防止性確認試験	変形量 0.2mm 以下

3. 調整モルタル

調整モルタルは、日本下水道協会規格「JSWAS G-4 (下水道用鋳鉄製マンホールふた) 参考資料 2」を遵守し、無収縮流動性モルタルを使用すること。また、概ね 1.5 時間(攪拌から交通開放までの時間)内に圧縮強度が 9.8N/mm² 以上になることが資料等にて明記されている材料を使用すること。

◆無収縮流動性モルタル

項 目	規格値
圧縮強度 (N/mm ²)	9.8N/mm ² 以上
収縮・膨張性	収縮しないこと

第 3 節 施 工 要 領

1. 運搬及び保管

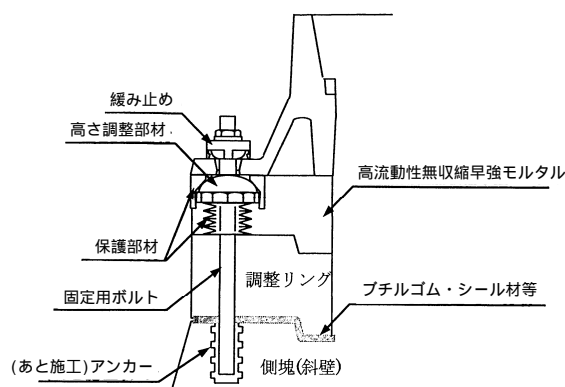
(1) 運搬

蓋及び枠は、車両による運搬、積降ろしには十分注意をはらい、また、衝撃を与えるような粗雑な取り扱いをしないこと。

(2) 保管

保管は整理、整とんに留意し、積置きにあたっては、転倒、ずれ落ちなどのないようにしなければならない。また、屋外に保管、仮置きするときは、シートなどで覆い、錆の発生などを防ぐこと。

2. 設置・取替え



(参考図)

(1) インサートナットの状態の確認

マンホール上部壁上面にインサートナットがある場合は、ボルトのぐらつきがないことを確認する。インサートナットに取り付けたボルトがぐらついている場合又はマンホール上部壁上面にインサートナットがない場合は、あと施工アンカーの取付けを行うこと。

(2) 枠とマンホール上部壁とのボルトの緊結

ボルトはぐらつきがないようにインサートナットに取り付け、緩みの無いように締め付けること。

(3) 位置決め

蓋の方向性（マーク、デザイン、開閉作業等）を考慮し、設置方向を決めること。

(4) 高さの調整

路面高さと枠の高さの整合性は、ボルト取付け箇所全てに高さ調整部材を取付けて調整を行うこと。調整は、車両及び歩行者の通行に障害を与える段差がないように高さの調整を行うこと。なお、急傾斜地で、枠を大きく傾けた場合に、枠の最も低い位置のフランジ外周部がマンホール上部壁に干渉しないように調整すること。

(5) 調整リングの設置

調整リングを設置する場合は、調整リングのがたつき及び目地部からの浸入水防止のため、上部壁上面及び調整リングとの接合部には接合材等を塗布すること。

(6) ナットの締付け

枠の揺動がないように、ナットをスパナ等で緩まないように締め込むこと。

(7) 型枠の装着

枠の内側及び外側に型枠を装着させる。すき間などが生じているとモルタルが漏れるため、すき間がないように十分に型枠を密着させること。

(8) 無収縮流動性モルタルの充填

所定の水を計量し、水とモルタルを攪拌機で十分に混練する。混練後、速やかに無収縮流動性モルタルをアンカー穴から高さ調整部分に流し込むこと。また、すべてのアンカー穴からモルタルが溢れ出た状態により、全体に充填されたことを確認すること。

(9) 型枠の脱型

無収縮流動性モルタルの硬化を確認後、型枠の脱型を行うこと。

3. 蓋の取付け及び据付け後の確認

蓋を取付ける時は、蓋の外周、枠の内周及びそれぞれの底面をよく清掃、確認してから行い蓋を取付け後、開閉機能等を確認すること。

4. 舗装

アスファルト舗装等が蓋と枠とのすき間や表面に付着したり、開閉器具用穴及びこじり穴をふさいだり、あるいは表面の塗装がはく離したりすることのないように十分注意すること。また、蓋と枠の損傷防止のため、重機などが蓋と枠に接触しないよう注意すること。特に、枠周辺は段差が生じないよう、均等に十分な転圧を行い、所定の舗装高さと枠高を整合させること。

第 4 節 写 真 管 理

1. 撮影内容

請負者は、建設工事必携に記載された写真管理の他に以下の施工状況が確認できる写真とマンホール全景がわかる写真を施工箇所全てにおいて撮影し提出すること。

- (1) ボルト取付け箇所全てに高さ調整部材及び保護部材が設置されていること。
- (2) 無収縮流動性モルタルが、調整部全体にすき間無く充填されていること。

第 5 節 そ の 他

1. 疑義

既設マンホールの状況等により、以上の事項に該当しない疑義が生じた場合には、双方で協議し決定するものとする。