

参考資料

この「参考資料」は入札参加者の適正かつ迅速な見積に資するための資料であり、契約書第一条にいう設計図書ではなく、従って「参考資料」は請負契約上の拘束力を生じるものでなく、施工条件、地質条件等を充分考慮して、仮設、施工方法、安全対策等、工事目的物を完成させるための一切の手段について受注者の責任において定めるものとする。なお、この「参考資料」の有効期間は、この工事の入札日とする。

事業名

河川路線名

工事場所名 甲府市国母一丁目地内外2箇所(沼川橋の南西)

入札時の見積書について

入札に際し提出する工事費内訳書は、山梨県の本工事費内訳書の様式に準じて作成し、数量、単価及び金額等を明らかにするとともに、工事名、会社（業者）名を記載すること。なお、本工事内訳書において、数量、単価の明示のない項目については明細書又は単価表を添付すること。

本工事と附帯工事がある場合の間接工事費等の積算について

本工事と附帯工事がある場合の間接工事費等（共通仮設費、現場管理費、一般管理費等）の率計算による積算は、本工事と附帯工事で個別に積算せず、従前どおり合算して積算し、その額を本工事と附帯工事のそれぞれの対象額で按分して計上しています。

見 積 参 考 資 料 (当 初)

| | | | |
|--|------------------------|--------------------|--|
| 課 長 係 長 審 査 設 計 | | | |
| 工 事 名 | (路4-4)路面復旧工事(余フ) | | |
| | 建設リサイクル法 | 対象工事 | |
| 工 事 場 所 | 甲府市国母一丁目地内外2箇所(沼川橋の南西) | | |
| 河川名、路線名等 | | | |
| 事 業 名 | | | |
| 設計請負工事費 (消費税込み) | | 変更による増減額 | |
| | | | |
| 設計工事価格 (消費税抜き) | | 変更による増減額 | |
| | | | |
| 請負工事費 (消費税込み) | | 変更による増減額 | |
| | | | |
| 工事価格 (消費税抜き) | | 変更による増減額 | |
| | | | |
| 最終請負工事費 (消費税込み) | | 単品スライド適用 による増減額 | |
| 最終請負工事費 計 算 式 | | | |

| | | | | | |
|---------------------------|--|------------------|---------------------|-------|--|
| 工 事 概 要 | < 認可・実施 > | | | | |
| | 施工延長 L=431.8m 幅員 W=1.35 ~ 6.10m 表層工(再生密粒度ASC 車道部 t=5cm) A=1631m ² 表層工(再生密粒度ASC 歩道部 t=3cm) A=153m ² 表層工(再生密粒度ASC 歩道部 t=5cm) A=11m ² 不陸整正工(粒調碎石 M-30) A=1795m ² 区画線工一式 付帯工一 | | | | |
| | < 実施・変更 > | | | | |
| 施 工 理 由 又 は 変 更 理 由 | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| 単 価 地 区 | | | | | |
| 適 用 年 版 | | | | | |
| 適 用 工 種 | | | | | |
| 施工地域区分 | | | Co運搬 + 小型車 運搬加算額 | | |
| 冬 期 係 数 | | 熱中症補正 対象工期期間 | | 真夏日日数 | |
| 工 期 着 手 | | 完 成 | | | |
| 積雪寒冷地等級 | | 3次元出来形 管理等の補正 | | | |
| 週休2日補正 | | | | | |
| 事 務 所 名 | (02) 甲府市上下水道局 | | | | |
| 課 名 | (02) 水道課 | | | | |
| 備 考 | | | | | |
| | | | | | |

＊ ＊ 本工事費内訳書 ＊ ＊

頁0-0001

| 費目・工種・施工名称など | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 備 考 |
|--------------|-------|-----|-----|-----|-------------|
| ＊ ＊1号箇所＊ ＊ | | | | | |
| 舗装 | | 1 式 | | | |
| 舗装工 | | 1 式 | | | |
| 舗装準備工 | | 1 式 | | | |
| 不陸整正 | 1,250 | m 2 | | | 第0001号工種明細書 |
| アスファルト舗装工 | | 1 式 | | | |
| 表層（車道・路肩部） | 1,250 | m 2 | | | 第0002号工種明細書 |
| 区画線工 | | 1 式 | | | |
| 区画線工 | | 1 式 | | | |
| 溶融式区画線 | 18 | m | | | 第0003号工種明細書 |
| 溶融式区画線 | 2 | m | | | 第0004号工種明細書 |
| 溶融式区画線 | 3 | m | | | 第0005号工種明細書 |

＊ ＊ 本工事費内訳書 ＊ ＊

頁0-0002

| 費目・工種・施工名称など | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 備 考 |
|--------------|-------|-----|-----|-----|-------------|
| 溶融式区画線 | | | | | |
| | 19 | m | | | 第0006号工種明細書 |
| 構造物撤去工 | | | | | |
| | | 1 式 | | | |
| 構造物取壊し工 | | | | | |
| | | 1 式 | | | |
| 舗装版切断 | | | | | |
| | 22 | m | | | 第0007号工種明細書 |
| 舗装版破砕 | | | | | |
| | 1,250 | m 2 | | | 第0008号工種明細書 |
| 運搬処理工 | | | | | |
| | | 1 式 | | | |
| 殻運搬 | | | | | |
| | 63 | m 3 | | | 第0009号工種明細書 |
| 濁水運搬 | | | | | |
| | 1 | 台 | | | 第0010号工種明細書 |
| 殻処分 | | | | | |
| | 63 | m 3 | | | 第0011号工種明細書 |
| 濁水処分 | | | | | |
| | 0.02 | m 3 | | | 第0012号工種明細書 |
| 付帯工 | | | | | |
| | | 1 式 | | | |
| 付帯工 | | | | | |
| | | 1式 | | | |

＊ ＊ 本工事費内訳書 ＊ ＊

頁0-0003

| 費目・工種・施工名称など | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 備 考 |
|----------------|-----|-----|-----|-----|-------------|
| 基準点設置工 | | | | | 第0013号工種明細書 |
| | 2 | 点 | | | |
| 仮設工 | | | | | |
| | | 1 式 | | | |
| 交通管理工 | | | | | |
| | | 1 式 | | | |
| 交通誘導警備員 | | | | | 第0014号工種明細書 |
| | 1 | 式 | | | |
| ＊ ＊ 直接工事費 ＊ ＊ | | | | | |
| | | | | | |
| 共通仮設費（率分） | | | | | |
| | | 1 式 | | | |
| ＊ ＊ 共通仮設費計 ＊ ＊ | | | | | |
| | | | | | |
| ＊ ＊ 純工事費 ＊ ＊ | | | | | |
| | | | | | |
| 現場管理費 | | | | | |
| | | 1 式 | | | |
| ＊ ＊ 工事原価 ＊ ＊ | | | | | |
| | | | | | |
| 一般管理費等 | | | | | |
| | | 1 式 | | | |
| 契約保証費 | | | | | |
| | | 1 式 | | | |

＊ ＊ 本工事費内訳書 ＊ ＊

頁0-0004

| 費目・工種・施工名称など | 数 | 量 | 単 | 位 | 単 | 価 | 金 | 額 | 備 | 考 |
|-----------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ＊ ＊ 一般管理費等計 ＊ ＊ | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| ＊ ＊ 工事価格 ＊ ＊ | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |

＊ ＊ 本工事費内訳書 ＊ ＊

頁0-0005

| 費目・工種・施工名称など | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 備 考 |
|--------------|-----|-----|-----|-----|-------------|
| ＊ ＊2号箇所＊ ＊ | | | | | |
| 舗装 | | 1 式 | | | |
| 舗装工 | | 1 式 | | | |
| 舗装準備工 | | 1 式 | | | |
| 不陸整正 | 266 | m 2 | | | 第0015号工種明細書 |
| アスファルト舗装工 | | 1 式 | | | |
| 表層（車道・路肩部） | 266 | m 2 | | | 第0016号工種明細書 |
| 区画線工 | | 1 式 | | | |
| 区画線工 | | 1 式 | | | |
| 熔融式区画線 | 100 | m | | | 第0017号工種明細書 |
| 構造物撤去工 | | 1 式 | | | |
| 構造物取壊し工 | | 1 式 | | | |

＊ ＊ 本工事費内訳書 ＊ ＊

頁0-0006

| 費目・工種・施工名称など | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 備 考 |
|----------------|------|-----|-----|-----|-------------|
| 舗装版切断 | | | | | |
| | 9 | m | | | 第0018号工種明細書 |
| 舗装版破碎 | | | | | |
| | 266 | m 2 | | | 第0019号工種明細書 |
| 運搬処理工 | | | | | |
| | | 1 式 | | | |
| 殻運搬 | | | | | |
| | 13 | m 3 | | | 第0020号工種明細書 |
| 殻処分 | | | | | |
| | 13 | m 3 | | | 第0021号工種明細書 |
| 濁水処分 | | | | | |
| | 0.01 | m 3 | | | 第0022号工種明細書 |
| 仮設工 | | | | | |
| | | 1 式 | | | |
| 交通管理工 | | | | | |
| | | 1 式 | | | |
| 交通誘導警備員 | | | | | |
| | 1 | 式 | | | 第0023号工種明細書 |
| ＊ ＊ 直接工事費 ＊ ＊ | | | | | |
| | | | | | |
| 共通仮設費（率分） | | | | | |
| | | 1 式 | | | |
| ＊ ＊ 共通仮設費計 ＊ ＊ | | | | | |
| | | | | | |

＊ ＊ 本工事費内訳書 ＊ ＊

頁0-0007

| 費目・工種・施工名称など | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 備 考 |
|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|
| ＊ ＊ 純工事費 ＊ ＊ | | | | | |
| | | | | | |
| 現場管理費 | | | | | |
| | | 1 式 | | | |
| ＊ ＊ 工事原価 ＊ ＊ | | | | | |
| | | | | | |
| 一般管理費等 | | | | | |
| | | 1 式 | | | |
| 契約保証費 | | | | | |
| | | 1 式 | | | |
| ＊ ＊ 一般管理費等計 ＊ ＊ | | | | | |
| | | | | | |
| ＊ ＊ 工事価格 ＊ ＊ | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

＊ ＊ 本工事費内訳書 ＊ ＊

頁0-0008

| 費目・工種・施工名称など | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 備 考 |
|--------------|-----|-----|-----|-----|-------------|
| ＊ ＊3号箇所＊ ＊ | | | | | |
| 舗装 | | 1 式 | | | |
| 舗装工 | | 1 式 | | | |
| 舗装準備工 | | 1 式 | | | |
| 不陸整正 | 115 | m 2 | | | 第0024号工種明細書 |
| 不陸整正 | 164 | m 2 | | | 第0025号工種明細書 |
| アスファルト舗装工 | | 1 式 | | | |
| 表層（車道・路肩部） | 115 | m 2 | | | 第0026号工種明細書 |
| 表層（歩道部） | 153 | m 2 | | | 第0027号工種明細書 |
| 表層（歩道部） | 11 | m 2 | | | 第0028号工種明細書 |
| 区画線工 | | 1 式 | | | |
| 区画線工 | | 1 式 | | | |

＊ ＊ 本工事費内訳書 ＊ ＊

頁0-0009

| 費目・工種・施工名称など | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 備 考 |
|--------------|------|-----|-----|-----|-------------|
| 溶融式区画線 | | | | | |
| | 22 | m | | | 第0029号工種明細書 |
| 溶融式区画線 | | | | | |
| | 24 | m | | | 第0030号工種明細書 |
| 構造物撤去工 | | | | | |
| | | 1 式 | | | |
| 構造物取壊し工 | | | | | |
| | | 1 式 | | | |
| 舗装版切断 | | | | | |
| | 14 | m | | | 第0031号工種明細書 |
| 舗装版破碎 | | | | | |
| | 115 | m 2 | | | 第0032号工種明細書 |
| 舗装版破碎 | | | | | |
| | 164 | m 2 | | | 第0033号工種明細書 |
| 運搬処理工 | | | | | |
| | | 1 式 | | | |
| 殻運搬 | | | | | |
| | 6 | m 3 | | | 第0034号工種明細書 |
| 殻運搬 | | | | | |
| | 5 | m 3 | | | 第0035号工種明細書 |
| 殻処分 | | | | | |
| | 11 | m 3 | | | 第0036号工種明細書 |
| 濁水処分 | | | | | |
| | 0.02 | m 3 | | | 第0037号工種明細書 |

＊ ＊ 本工事費内訳書 ＊ ＊

頁0-0010

| 費目・工種・施工名称など | | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 備 考 |
|-----------------|--|-----|-----|-----|-----|-------------|
| 仮設工 | | | | | | |
| | | | 1 式 | | | |
| 交通管理工 | | | | | | |
| | | | 1 式 | | | |
| 交通誘導警備員 | | | | | | |
| | | 1 | 式 | | | 第0038号工種明細書 |
| ＊ ＊ 直接工事費 ＊ ＊ | | | | | | |
| | | | | | | |
| 共通仮設費（率分） | | | | | | |
| | | | 1 式 | | | |
| ＊ ＊ 共通仮設費計 ＊ ＊ | | | | | | |
| | | | | | | |
| ＊ ＊ 純工事費 ＊ ＊ | | | | | | |
| | | | | | | |
| 現場管理費 | | | | | | |
| | | | 1 式 | | | |
| ＊ ＊ 工事原価 ＊ ＊ | | | | | | |
| | | | | | | |
| 一般管理費等 | | | | | | |
| | | | 1 式 | | | |
| 契約保証費 | | | | | | |
| | | | 1 式 | | | |
| ＊ ＊ 一般管理費等計 ＊ ＊ | | | | | | |
| | | | | | | |

*** * 本工事費内訳書 * ***

頁0-0011

[illegible]

工 種 明 細 書

頁0-0012

| 工 種 ・ 施 工 名 称 など | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 備 考 |
|--|-----|-----|-----|-----|----------------|
| 不陸整正 Y0124211437 | | | | | 第0001号工種明細書 |
| 不陸整正 補足材料あり 29mm以上34mm未満 | 1 | m 2 | | | 第0 -0001号施工単価表 |
| 計 | 1 | m 2 | | | |
| ***** | | | | | ***** |
| 表層（車道・路肩部） Y0124212A1S | | | | | 第0002号工種明細書 |
| 表層（車道・路肩部） 3.0m超 平均仕上り厚 5 0 mm | 1 | m 2 | | | 第0 -0002号施工単価表 |
| 計 | 1 | m 2 | | | |
| ***** | | | | | ***** |
| 溶融式区画線 Y013320043T | | | | | 第0003号工種明細書 |
| 区画線設置 溶融式（手動） 矢印・記号・文字 1 5 c m換算 | 1 | m | | | 第0 -0003号施工単価表 |
| 計 | 1 | m | | | |
| ***** | | | | | ***** |
| 溶融式区画線 Y013320043T | | | | | 第0004号工種明細書 |
| 区画線設置 溶融式（手動） ゼブラ 4 5 c m | 1 | m | | | 第0 -0004号施工単価表 |
| 計 | 1 | m | | | |

工 種 明 細 書

頁0-0013

| 工 種 ・ 施 工 名 称 など | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 備 考 |
|---------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----------------|
| 溶融式区画線 Y013320043T | | | | | 第0005号工種明細書 |
| 区画線設置 溶融式（手動） 実線 15 c m | 1 | m | | | 第0 - 0005号施工単価表 |
| 計 | 1 | m | | | |
| ***** | | | | | |
| 溶融式区画線 Y013320043T | | | | | 第0006号工種明細書 |
| 区画線設置 溶融式（手動） 矢印・記号・文字 15 c m換算 | 1 | m | | | 第0 - 0006号施工単価表 |
| 計 | 1 | m | | | |
| ***** | | | | | |
| 舗装版切断 Y0H0921DA6E | | | | | 第0007号工種明細書 |
| 舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下 | 1 | m | | | 第0 - 0007号施工単価表 |
| 計 | 1 | m | | | |
| ***** | | | | | |
| 舗装版破碎 Y0H0921DA6G | | | | | 第0008号工種明細書 |
| 舗装版破碎 アスファルト舗装版 障害等なし | 1 | m 2 | | | 第0 - 0008号施工単価表 |
| 計 | 1 | m 2 | | | |

工 種 明 細 書

頁0-0014

| 工 種 ・ 施 工 名 称 など | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 備 考 |
|---|-----|-----|-----|-----|----------------|
| 殻運搬 Y0H092H0A0K | | | | | 第0009号工種明細書 |
| As殻運搬 舗装版破碎 機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下) | 1 | m 3 | | | 第0 -0009号施工単価表 |
| 計 | 1 | m 3 | | | |
| ***** | | | | | |
| 濁水運搬 Y0H092H0A0K | | | | | 第0010号工種明細書 |
| トラック2t積による公園外への運搬 | 1 | 台 | | | 第0 -0010号施工単価表 |
| 計 | 1 | 台 | | | |
| ***** | | | | | |
| 殻処分 Y0H092H0A0L | | | | | 第0011号工種明細書 |
| 処分費 As塊 | 1 | m 3 | | | |
| 計 | 1 | m 3 | | | |
| ***** | | | | | |
| 濁水処分 Y0H092H0A0L | | | | | 第0012号工種明細書 |
| 建設汚泥処分費 舗装濁水(アスファルト舗装切断) | 1 | m 3 | | | |
| 計 | 1 | m 3 | | | |

工 種 明 細 書

頁0-0015

| 工 種 ・ 施 工 名 称 など | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 備 考 |
|-------------------------------------|-----|-----|-----|-----|----------------|
| 基準点設置工 Y4900 | | | | | 第0013号工種明細書 |
| 基準点設置工 | 1 | 点 | | | |
| 計 | 1 | 点 | | | |
| ***** | | | | | |
| 交通誘導警備員 Y9I36221001 | | | | | 第0014号工種明細書 |
| 交通誘導警備員 B | | 人・日 | | | 第0 -0012号施工単価表 |
| 計 | 1 | 式 | | | |
| ***** | | | | | |
| 不陸整正 Y0I24211437 | | | | | 第0015号工種明細書 |
| 不陸整正 補足材料あり 29mm以上34mm未満 | 1 | m 2 | | | 第0 -0001号施工単価表 |
| 計 | 1 | m 2 | | | |
| ***** | | | | | |
| 表層（車道・路肩部） Y0I24212A1S | | | | | 第0016号工種明細書 |
| 表層（車道・路肩部） 3.0m超 平均仕上り厚5 0 mm | 1 | m 2 | | | 第0 -0002号施工単価表 |
| 計 | 1 | m 2 | | | |

工 種 明 細 書

頁0-0016

| 工 種 ・ 施 工 名 称 など | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 備 考 |
|---|-----|-----|-----|-----|----------------|
| 溶融式区画線 Y0I3320043T | | | | | 第0017号工種明細書 |
| 区画線設置 溶融式（手動） 実線 15 c m | 1 | m | | | 第0 -0013号施工単価表 |
| 計 | 1 | m | | | |
| ***** | | | | | |
| 舗装版切断 Y0H0921DA6E | | | | | 第0018号工種明細書 |
| 舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下 | 1 | m | | | 第0 -0007号施工単価表 |
| 計 | 1 | m | | | |
| ***** | | | | | |
| 舗装版破碎 Y0H0921DA6G | | | | | 第0019号工種明細書 |
| 舗装版破碎 アスファルト舗装版 障害等なし | 1 | m 2 | | | 第0 -0008号施工単価表 |
| 計 | 1 | m 2 | | | |
| ***** | | | | | |
| 殻運搬 Y0H092H0A0K | | | | | 第0020号工種明細書 |
| As殻運搬 舗装版破碎 機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下) | 1 | m 3 | | | 第0 -0009号施工単価表 |
| 計 | 1 | m 3 | | | |

工 種 明 細 書

頁0-0017

| 工 種 ・ 施 工 名 称 など | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 備 考 |
|--------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----------------|
| 殻処分 Y0H092H0A0L | | | | | 第0021号工種明細書 |
| 処分費 As塊 | 1 | m 3 | | | |
| 計 | 1 | m 3 | | | |
| ***** | | | | | |
| 濁水処分 Y0H092H0A0L | | | | | 第0022号工種明細書 |
| 建設汚泥処分費 舗装濁水（アスファルト舗装切断） | 1 | m 3 | | | |
| 計 | 1 | m 3 | | | |
| ***** | | | | | |
| 交通誘導警備員 Y9I36221001 | | | | | 第0023号工種明細書 |
| 交通誘導警備員 B | | 人・日 | | | 第0 - 0012号施工単価表 |
| 計 | 1 | 式 | | | |
| ***** | | | | | |
| 不陸整正 Y0I24211437 | | | | | 第0024号工種明細書 |
| 不陸整正 補足材料あり 29mm以上34mm未満 | 1 | m 2 | | | 第0 - 0001号施工単価表 |
| 計 | 1 | m 2 | | | |

工 種 明 細 書

頁0-0018

| 工 種 ・ 施 工 名 称 など | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 備 考 |
|-----------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----------------|
| 不陸整正 Y0124211437 | | | | | 第0025号工種明細書 |
| 不陸整正 幅員1.8m未満 | 1 | m 2 | | | 第0 - 0014号施工単価表 |
| 計 | 1 | m 2 | | | |
| ***** | | | | | ***** |
| 表層（車道・路肩部） Y0124212A1S | | | | | 第0026号工種明細書 |
| 表層（車道・路肩部） 3.0m超 平均仕上り厚50mm | 1 | m 2 | | | 第0 - 0002号施工単価表 |
| 計 | 1 | m 2 | | | |
| ***** | | | | | ***** |
| 表層（歩道部） Y0124212A1T | | | | | 第0027号工種明細書 |
| 表層（歩道部） 1.4m以上 平均仕上り厚30mm | 1 | m 2 | | | 第0 - 0016号施工単価表 |
| 計 | 1 | m 2 | | | |
| ***** | | | | | ***** |
| 表層（歩道部） Y0124212A1T | | | | | 第0028号工種明細書 |
| 表層（歩道部） 1.4m以上 平均仕上り厚50mm | 1 | m 2 | | | 第0 - 0017号施工単価表 |
| 計 | 1 | m 2 | | | |

工 種 明 細 書

頁0-0019

| 工 種 ・ 施 工 名 称 など | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 備 考 |
|--------------------------------|-----|-----|-----|-----|----------------|
| 溶融式区画線 Y013320043T | | | | | 第0029号工種明細書 |
| 区画線設置 溶融式（手動） 実線 15 c m | 1 | m | | | 第0 -0013号施工単価表 |
| 計 | 1 | m | | | |
| ***** | | | | | |
| 溶融式区画線 Y013320043T | | | | | 第0030号工種明細書 |
| 区画線設置 溶融式（手動） ゼブラ 45 c m | 1 | m | | | 第0 -0004号施工単価表 |
| 計 | 1 | m | | | |
| ***** | | | | | |
| 舗装版切断 Y0H0921DA6E | | | | | 第0031号工種明細書 |
| 舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下 | 1 | m | | | 第0 -0007号施工単価表 |
| 計 | 1 | m | | | |
| ***** | | | | | |
| 舗装版破碎 Y0H0921DA6G | | | | | 第0032号工種明細書 |
| 舗装版破碎 アスファルト舗装版 障害等なし | 1 | m 2 | | | 第0 -0008号施工単価表 |
| 計 | 1 | m 2 | | | |

工 種 明 細 書

頁0-0020

| 工 種 ・ 施 工 名 称 など | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 備 考 |
|---|-----|----------------|-----|-----|-----------------|
| 舗装版破碎 Y0H0921DA6G | | | | | 第0033号工種明細書 |
| 舗装版破碎 平均幅員1.4 W 3.0 | 1 | m ² | | | 第0 - 0018号施工単価表 |
| 計 | 1 | m 2 | | | |
| ***** | | | | | |
| 殻運搬 Y0H092H0A0K | | | | | 第0034号工種明細書 |
| As殻運搬 舗装版破碎 機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下) | 1 | m 3 | | | 第0 - 0009号施工単価表 |
| 計 | 1 | m 3 | | | |
| ***** | | | | | |
| 殻運搬 Y0H092H0A0K | | | | | 第0035号工種明細書 |
| As殻運搬 | 1 | m 3 | | | 第0 - 0020号施工単価表 |
| 計 | 1 | m 3 | | | |
| ***** | | | | | |
| 殻処分 Y0H092H0A0L | | | | | 第0036号工種明細書 |
| 処分費 As塊 | 1 | m 3 | | | |
| 計 | 1 | m 3 | | | |

工 種 明 細 書

頁0-0021

[illegible]

施 工 単 価 表

当り

| 機械構成比： | | 労務構成比： | | 材料構成比： | | 市場単価構成比： | | 標準単価： | |
|-----------------------|--|--------|--------------|-----------------------------------|--|------------|---------------|-------|--|
| 代 表 機 材 規 格 | | 構 成 比 | 単 価 | 代 表 機 材 規 格 (東京地区) | | 単 価 (東京地区) | 備 考 | | |
| SZD001 | | | | | | | 第0 -0001号施工単価 | | |
| 補足材料あり | | 29mm | 以上34mm | 未満 | | | 1 m 2 当り | | |
| 機械構成比： | | 労務構成比： | | 材料構成比： | | 市場単価構成比： | | 標準単価： | |
| モータグレーダ〔土工用〕 排ガス2次 | | | | モータグレーダ〔土工用〕 排ガス2次 | | | MC219 | | |
| ロードローラ〔マカダム〕 排ガス2次 | | | | ロードローラ〔マカダム〕 排ガス2次 締固め幅2.1m | | | MC230 | | |
| タイヤローラ賃料 | | | | タイヤローラ賃料 | | | KQ615 | | |
| 運転手（特殊） | | | | 運転手（特殊） | | | RA070 | | |
| 特殊作業員 | | | | 特殊作業員 | | | RA005 | | |
| 普通作業員 | | | | 普通作業員 | | | RA010 | | |
| 土木一般世話役 | | | | 土木一般世話役 | | | RA125 | | |
| 粒調碎石（30-0） M - 3 0 | | | | 再生クラッシャラン R C - 4 0 | | | T9A121 | | |
| 軽油 バトロール給油 | | | | 軽油 バトロール給油 | | | TSX24 | | |
| 積算単価 | | | | 積算単価 | | | EP001 | | |
| 小計 | | | | | | | | | |
| A 補足材料の有無 | | ≒2 | 補足材料あり | | | | | | |
| B 補足材料平均厚さ | | ≒9 | 29mm以上34mm未満 | | | | | | |
| D 補足材料 | | ≒5 | 粒調碎石（30-0） | | | | | | |
| E 豪雪割増 | | ≒1 | 豪雪割増 工種条件と同じ | | | | | | |
| F 費用の内訳 | | ≒1 | 全ての費用 | | | | | | |

施 工 単 価 表

当り

| 機械構成比： | | 労務構成比： | | 材料構成比： | | 市場単価構成比： | | 標準単価： | | | |
|--------------------------------|--|--------|--|--------|--|------------------------------|--|------------|--|---------------|--|
| 代 表 機 材 規 格 | | 構 成 比 | | 単 価 | | 代 表 機 材 規 格 (東京地区) | | 単 価 (東京地区) | | 備 考 | |
| SZD023 | | | | | | | | | | | |
| 3.0m超 | | 平均仕上り厚 | | 5 0 mm | | | | | | 第0 -0002号施工単価 | |
| 機械構成比： | | 労務構成比： | | 材料構成比： | | 市場単価構成比： | | 標準単価： | | 1 m 2 当り | |
| アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 | | | | | | アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 | | | | KQ687 | |
| タイヤローラ賃料 | | | | | | タイヤローラ賃料 | | | | KQ615 | |
| ロードローラ [マカダム] 賃料 | | | | | | ロードローラ [マカダム] 賃料 | | | | KQ510 | |
| その他 (機械) | | | | | | その他 (機械) | | | | EK009 | |
| 普通作業員 | | | | | | 普通作業員 | | | | RA010 | |
| 運転手 (特殊) | | | | | | 運転手 (特殊) | | | | RA070 | |
| 特殊作業員 | | | | | | 特殊作業員 | | | | RA005 | |
| 土木一般世話役 | | | | | | 土木一般世話役 | | | | RA125 | |
| その他 (労務) | | | | | | その他 (労務) | | | | ER009 | |
| 再生アスファルト混合物 再生密粒度 (13) (20) | | | | | | アスファルト混合物 密粒度 (2 0) | | | | TG146 | |
| アスファルト乳剤 P K - 3 プライムコート用 | | | | | | アスファルト乳剤 P K - 3 プライムコート用 | | | | TG402 | |
| 軽油 バトロール給油 | | | | | | 軽油 バトロール給油 | | | | TSX24 | |

施 工 単 価 表

当り

前ページからの続き

当り

| 機械構成比： | | 労務構成比： | | 材料構成比： | | 市場単価構成比： | | 標準単価： | |
|------------------|--|--------|----------------|----------------------|--|----------|-------|-------|--|
| 代 表 機 労 材 規 格 | | 構成比 | 単 価 | 代 表 機 労 材 規 格 （東京地区） | | 単価(東京地区) | 備 考 | | |
| その他(材料) | | | | その他(材料) | | | EZ009 | | |
| 積算単価 | | | | 積算単価 | | | EP001 | | |
| 小計 | | | | | | | | | |
| A 平均幅員 | | =4 | 3.0m超 | | | | | | |
| B 1層当り平均仕上り厚(mm) | | =50 | 1層当り平均仕上り厚(mm) | | | | | | |
| C 標準締固め後密度 | | =1 | 2.35t/m3 | | | | | | |
| D 瀝青材料種類 | | =2 | ﾌﾞﾗｲﾑｺｰﾄ | | | | | | |
| E 材料 | | =13 | 再生密粒度(13) | | | | | | |
| F 瀝青材料種類 | | =2 | ﾌﾞﾗｲﾑｺｰﾄ PK-3 | | | | | | |
| G アスファルト混合物小型車割増 | | =1 | 小型車割増なし | | | | | | |
| H アスファルト混合物夜間割増 | | =1 | 夜間割増なし | | | | | | |
| I 豪雪割増 | | =1 | 豪雪割増 工種条件と同じ | | | | | | |
| J 費用の内訳 | | =1 | 全ての費用 | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

施 工 単 価 表

頁0-0025

当り

| 名 称 ・ 規 格 な ど | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 備 考 |
|---|-----------------------------|--|-----|-----|-------------|
| 区画線設置 SG301 溶融式（手動） 矢印・記号・文字 15cm換算 | 1,000 | m | | | 第0 -0003号施工 |
| 区画線設置（溶融式・手動） 豪雪無 矢印等15cm換算 制約無 昼間 手間のみ | 1,200.000 | m | | | RR073 |
| トラフィックペイント（溶融型） 3種1号 ビーズ含有量15～18% 白 | 684.000 | kg | | | TF949 |
| ガラスビーズ JIS R 3301 1号 | 30.000 | kg | | | TF967 |
| 接着用プライマー 区画線用 | 30.000 | kg | | | TF971 |
| 軽油 バトロール給油 | | L | | | TSX24 |
| 諸雑費（率+まるめ） | | % | | | #09 |
| 計 | 1,000 | m | | | |
| 小計 | 1 | m | | | |
| A 施工区分 B 規格・仕様（溶融式） D 塗料規格（溶融式） F 塗布厚 G プライマー規格 | =1 =13 =1 =1 =1 | 溶融式（手動） 矢印・記号・文字 15cm換算 ビーズ含有量15～18% 白 塗布厚 1.5mm アスファルト舗装用 | | | |
| H 舗装種別 I 施工区間 J 夜間作業の有無 K 時間的制約の有無 L 豪雪割増 | =1 =1 =1 =1 =1 | 排水性舗装でない場合 供用区間 夜間作業（20時～6時）なし 時間的制約なし 豪雪割増 工種条件と同じ | | | |
| M 塗料単価（円/kg） O 費用の内訳 | = =1 | 塗料単価（円/kg） 全ての費用 | | | |
| | | | | | |

施 工 単 価 表

頁0-0026

当り

| 名 称 ・ 規 格 な ど | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 備 考 |
|---|-----------------------------|---|-----|-----|-------------|
| 区画線設置 SG301 溶融式（手動） ゼブラ 45cm | 1,000 | m | | | 第0 -0004号施工 |
| 区画線設置（溶融式・手動） 豪雪無 ゼブラ45cm 制約無 昼間 手間のみ | 1,000.000 | m | | | RR067 |
| トラフィックペイント（溶融型） 3種1号 ビーズ含有量15～18% 白 | 1,700.000 | kg | | | TF949 |
| ガラスビーズ JIS R 3301 1号 | 75.000 | kg | | | TF967 |
| 接着用プライマー 区画線用 | 75.000 | kg | | | TF971 |
| 軽油 バトロール給油 | | L | | | TSX24 |
| 諸雑費（率+まるめ） | | % | | | #09 |
| 計 | 1,000 | m | | | |
| 小計 | 1 | m | | | |
| A 施工区分 B 規格・仕様（溶融式） D 塗料規格（溶融式） F 塗布厚 G プライマー規格 | =1 =12 =1 =1 =1 | 溶融式（手動） ゼブラ 45cm ビーズ含有量15～18% 白 塗布厚 1.5mm アスファルト舗装用 | | | |
| H 舗装種別 I 施工区間 J 夜間作業の有無 K 時間的制約の有無 L 豪雪割増 | =1 =1 =1 =1 =1 | 排水性舗装でない場合 供用区間 夜間作業（20時～6時）なし 時間的制約なし 豪雪割増 工事条件と同じ | | | |
| M 塗料単価（円/kg） O 費用の内訳 | = =1 | 塗料単価（円/kg） 全ての費用 | | | |
| | | | | | |

施 工 単 価 表

頁0-0027

当り

| 名 称 ・ 規 格 な ど | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 備 考 |
|---|----------------------------|---|-----|-----|-------------|
| 区画線設置 SG301 溶融式（手動） 実線 15 c m | 1,000 | m | | | 第0 -0005号施工 |
| 区画線設置（溶融式・手動） 豪雪無 実線 15 c m 制約無 昼間 手間のみ | 1,000.000 | m | | | RR001 |
| トラフィックペイント（溶融型） 3種 1号 15～18% 黄 鉛・フリー | 570.000 | k g | | | TF951 |
| ガラスビーズ J I S R 3301 1号 | 25.000 | k g | | | TF967 |
| 接着用プライマー 区画線用 | 25.000 | k g | | | TF971 |
| 軽油 パトロール給油 | | L | | | TSX24 |
| 諸雑費（率+まるめ） | | % | | | #09 |
| 計 | 1,000 | m | | | |
| 小計 | 1 | m | | | |
| A 施工区分 B 規格・仕様（溶融式） D 塗料規格（溶融式） F 塗布厚 G プライマー規格 | =1 =1 =2 =1 =1 | 溶融式（手動） 実線 15 c m ビーズ含有量 15～18% 黄 鉛・フリー 塗布厚 1.5 m m アスファルト舗装用 | | | |
| H 舗装種別 I 施工区間 J 夜間作業の有無 K 時間的制約の有無 L 豪雪割増 | =1 =1 =1 =1 =1 | 排水性舗装でない場合 供用区間 夜間作業（20時～6時）なし 時間的制約なし 豪雪割増 工事条件と同じ | | | |
| M 塗料単価（円 / k g） O 費用の内訳 | = =1 | 塗料単価（円 / k g） 全ての費用 | | | |
| | | | | | |

施 工 単 価 表

頁0-0028

当り

| 名 称 ・ 規 格 な ど | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 備 考 |
|---|-----------------------------|--|-----|-----|-------------|
| 区画線設置 SG301 溶融式（手動） 矢印・記号・文字 15cm換算 | 1,000 | m | | | 第0 -0006号施工 |
| 区画線設置（溶融式・手動） 豪雪無 矢印等15cm換算 制約無 昼間 手間のみ | 1,200.000 | m | | | RR073 |
| トラフィックペイント（溶融型） 3種1号 15～18% 黄 鉛・フリー | 684.000 | kg | | | TF951 |
| ガラスビーズ JIS R 3301 1号 | 30.000 | kg | | | TF967 |
| 接着用プライマー 区画線用 | 30.000 | kg | | | TF971 |
| 軽油 バトロール給油 | | L | | | TSX24 |
| 諸雑費（率+まるめ） | | % | | | #09 |
| 計 | 1,000 | m | | | |
| 小計 | 1 | m | | | |
| A 施工区分 B 規格・仕様（溶融式） D 塗料規格（溶融式） F 塗布厚 G プライマー規格 | =1 =13 =2 =1 =1 | 溶融式（手動） 矢印・記号・文字 15cm換算 ビーズ含有量15～18% 黄 鉛・フリー 塗布厚 1.5mm アスファルト舗装用 | | | |
| H 舗装種別 I 施工区間 J 夜間作業の有無 K 時間的制約の有無 L 豪雪割増 | =1 =1 =1 =1 =1 | 排水性舗装でない場合 供用区間 夜間作業（20時～6時）なし 時間的制約なし 豪雪割増 工種条件と同じ | | | |
| M 塗料単価（円/kg） O 費用の内訳 | = =1 | 塗料単価（円/kg） 全ての費用 | | | |
| | | | | | |

施 工 単 価 表

当り

| 機械構成比： | | 労務構成比： | | 材料構成比： | | 市場単価構成比： | | 標準単価： | |
|-----------------------|--|--------|-----------|-----------------------|--|------------|---------------|-------|--|
| 代 表 機 材 規 格 | | 構 成 比 | 単 価 | 代 表 機 材 規 格 (東京地区) | | 単 価 (東京地区) | 備 考 | | |
| SZD321 | | | | | | | | | |
| 舗装版切断 | | | | | | | 第0 -0007号施工単価 | | |
| アスファルト舗装版 | | 15cm以下 | | | | | 1 m 当り | | |
| 機械構成比： | | 労務構成比： | 材料構成比： | 市場単価構成比： | | 標準単価： | | | |
| コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] | | | | コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] | | | MC448 | | |
| 超低騒音 | | | | 超低騒音 | | | | | |
| その他(機械) | | | | その他(機械) | | | EK009 | | |
| 特殊作業員 | | | | 特殊作業員 | | | RA005 | | |
| 土木一般世話役 | | | | 土木一般世話役 | | | RA125 | | |
| 普通作業員 | | | | 普通作業員 | | | RA010 | | |
| その他(労務) | | | | その他(労務) | | | ER009 | | |
| ブレード (コンクリートカッタ) | | | | ブレード (コンクリートカッタ) | | | TSD05 | | |
| 径18インチ (45cm) | | | | 径18インチ (45cm) | | | | | |
| ガソリン | | | | ガソリン | | | TSX32 | | |
| レギュラー (スタンド) | | | | レギュラー スタンド | | | | | |
| その他(材料) | | | | その他(材料) | | | EZ009 | | |
| 積算単価 | | | | 積算単価 | | | EP001 | | |
| 小計 | | | | | | | | | |
| A 舗装版種別 | | =1 | アスファルト舗装版 | | | | | | |
| B アスファルト舗装版厚 | | =1 | 15cm以下 | | | | | | |
| E 豪雪割増 | | =1 | 豪雪割増 | 工種条件と同じ | | | | | |
| F 費用の内訳 | | =1 | 全ての費用 | | | | | | |

施 工 単 価 表

当り

| 代 表 機 器 材 規 格 | | 構 成 比 | 単 価 | 代 表 機 器 材 規 格 (東京地区) | | 単 価 (東京地区) | 備 考 |
|---|--|--|---|--------------------------|-------|------------|---------------------------|
| 舗装版破碎 | | | | 単価表 | | | 第0 -0008号施工単価 1 m 2 当り |
| アスファルト舗装版 機械構成比： 労務構成比： | | 障害等なし | 材料構成比： | 市場単価構成比： | | 標準単価： | |
| バックホウ [クローラ・後方超小旋回] 賃料 | | | | バックホウ [クローラ・後方超小旋回] 賃料 | | | KQ049 |
| 土木一般世話役 | | | | 土木一般世話役 | | | RA125 |
| 運転手 (特殊) | | | | 運転手 (特殊) | | | RA070 |
| 普通作業員 | | | | 普通作業員 | | | RA010 |
| 軽油 バトロール給油 | | | | 軽油 バトロール給油 | | | TSX24 |
| 積算単価 | | | | 積算単価 | | | EP001 |
| 小計 | | | | | | | |
| A 舗装版種別 B 障害等の有無 C 騒音振動対策 D 舗装版厚 F 積込作業の有無 G 豪雪割増 H 費用の内訳 | | ≒1 ≒1 ≒1 ≒1 ≒1 ≒1 ≒1 | アスファルト舗装版 障害等なし 騒音振動対策不要 15cm以下 積込作業あり 豪雪割増 工種条件と同じ 全ての費用 | | | | |
| ***** | | ***** | ***** | | ***** | ***** | |
| As殻運搬 | | | | 単価表 | | | 第0 -0009号施工単価 1 m 3 当り |
| 舗装版破碎 機械構成比： 労務構成比： | | 機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下) | 材料構成比： | 市場単価構成比： | | 標準単価： | |
| ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] | | | | ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] | | | MA405 |

施 工 単 価 表

当り

| | | | | | | | | | | | |
|--|--|----------------------|---|---------------|--|----------|-------|----------|--|-------|--|
| 前ページからの続き | | 機械構成比： | | 労務構成比： | | 材料構成比： | | 市場単価構成比： | | 標準単価： | |
| 代表機労材規格 | | 構成比 | 単価 | 代表機労材規格（東京地区） | | 単価（東京地区） | 備考 | | | | |
| 運転手（一般） | | | | 運転手（一般） | | | RA075 | | | | |
| 軽油 バトロール給油 | | | | 軽油 バトロール給油 | | | TSX24 | | | | |
| 積算単価 | | | | 積算単価 | | | EP001 | | | | |
| 小計 | | | | | | | | | | | |
| A 殻発生作業 B 積込工法区分 E 豪雪割増 F 費用の内訳 | | =3 =3 =1 =1 | 舗装版破碎 機械積込（騒音対策不要、舗装版厚15cm以下） 豪雪割増 工種条件と同じ 全ての費用 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | </ | | | | | | | | | |

施 工 単 価 表

頁0-0032

当り

| 名 称 ・ 規 格 な ど | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 備 考 |
|--|----------------------------|---|-------|-------|------------------------|
| トラック2t積による公園外への運搬 SF070 | 1 | 台 | | | 第0 -0010号施工 |
| トラック運転 普通型 | | 時間 | | | SX120 第0-0011号施工単価表 |
| 諸雑費（まるめ） | 1 | 式 | | | #99 |
| 小計 | 1 | 台 | | | |
| C 運搬距離（km） D 豪雪割増 | =4.6 =1 | 運搬距離（km） 豪雪割増 工種条件と同じ | | | |
| ***** | ***** | ***** | ***** | ***** | ***** |
| トラック運転 SX120 普通型 | 1 | 時間 | | | 第0 -0011号施工 |
| トラック〔普通型〕 | | 時間 | | | MA422 |
| 運転手（一般） | | 人 | | | RA075 |
| 軽油 パトロール給油 | | L | | | TSX24 |
| 諸雑費（まるめ） | 1 | 式 | | | #99 |
| 小計 | 1 | 時間 | | | |
| A 規格 B 供用日当運転時間（標準＝省略） C 豪雪割増 D 一般運転手（人／h）標準＝省略 E 軽油（L／h）標準＝省略 | =2 =0 =1 =0 =0 | 普通型 供用日当運転時間（標準＝省略） 豪雪割増 工種条件と同じ 一般運転手（人／h）標準＝省略 軽油（L／h）標準＝省略 | | | |

施 工 単 価 表

頁0-0033

当り

| 名 称 ・ 規 格 な ど | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 備 考 |
|---|-----------|-----------|-------|-------|-------------|
| 交通誘導警備員 B SA063 | 1 | 人・日 | | | 第0 -0012号施工 |
| 交通誘導警備員 B | | 人 | | | RA227 |
| 諸雑費（まるめ） | 1 | 式 | | | #99 |
| 小計 | 1 | 人・日 | | | |
| A 交通誘導警備員区分 | =2 | 交通誘導警備員 B | | | |
| ***** | ***** | ***** | ***** | ***** | ***** |
| 区画線設置 SG301 熔融式（手動） 実線 15 c m | 1,000 | m | | | 第0 -0013号施工 |
| 区画線設置（熔融式・手動） 豪雪無 実線 15 c m 制約無 昼間 手間のみ | 1,000.000 | m | | | RR001 |
| トラフィックペイント（熔融型） 3種1号 ビーズ含有量 15 ～ 18 % 白 | 570.000 | k g | | | TF949 |
| ガラスビーズ J I S R 3 3 0 1 1号 | 25.000 | k g | | | TF967 |
| 接着用プライマー 区画線用 | 25.000 | k g | | | TF971 |
| 軽油 バトロール給油 | | L | | | TSX24 |
| 諸雑費（率+まるめ） | | % | | | #09 |

施 工 単 価 表

頁0-0034

当り

| 名 称 ・ 規 格 な ど | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 備 考 |
|---|----------------------------|---|-------|-------|------------------------|
| 計 | 1,000 | m | | | |
| 小計 | 1 | m | | | |
| A 施工区分 B 規格・仕様（溶融式） D 塗料規格（溶融式） F 塗布厚 G プライマー規格 | =1 =1 =1 =1 =1 | 溶融式（手動） 実線 15cm ピーズ含有量15～18% 白 塗布厚 1.5mm アスファルト舗装用 | | | |
| H 舗装種別 I 施工区間 J 夜間作業の有無 K 時間的制約の有無 L 豪雪割増 | =1 =1 =1 =1 =1 | 排水性舗装でない場合 供用区間 夜間作業（20時～6時）なし 時間的制約なし 豪雪割増 工種条件と同じ | | | |
| M 塗料単価（円／kg） O 費用の内訳 | = =1 | 塗料単価（円／kg） 全ての費用 | | | |
| ***** | ***** | ***** | ***** | ***** | ***** |
| 不陸整正 V1000 幅員1.8m未満 | 100 | m ² | | | 第0-0014号施工 |
| 普通作業員 | | 人 | | | RA010 |
| 粒調碎石（30-0） M-30 | 3.81 | m ³ | | | T9A121 |
| タンバ及びランマ運転 | | 日 | | | SX607 第0-0015号施工単価表 |
| 諸雑費（まるめ） | 1 | 式 | | | #99 |
| 計 | 100 | m ² | | | |
| 小計 | 1 | m ² | | | |

施 工 単 価 表

頁0-0035

当り

| 名 称 ・ 規 格 な ど | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 備 考 |
|--|-------------------------|--|-----|-----|-------------|
| タンパ及びランマ運転 SX607 | 1 | 日 | | | 第0 -0015号施工 |
| タンパ(ランマ)賃料 | | 供用日 | | | KQ632 |
| 特殊作業員 | | 人 | | | RA005 |
| ガソリン レギュラー(スタンド) | | L | | | TSX32 |
| 諸雑費(まるめ) | 1 | 式 | | | #99 |
| 小計 | 1 | 日 | | | |
| A 規格 B タンパ及びランマ(供用日/日) C 特殊作業員(人/日) D ガソリン(L/日) | =1 =1.61 =1 =4 | タンパ及びランマ(供用日/日) 特殊作業員(人/日) ガソリン(L/日) | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施 工 単 価 表

当り

| 機械構成比： | | 労務構成比： | | 材料構成比： | | 市場単価構成比： | | 標準単価： | |
|------------------------------|--|---------|--------|------------------------------|--|---------------|----------|-------|--|
| 代 表 機 材 規 格 | | 構成比 | 単 価 | 代 表 機 材 規 格 (東京地区) | | 単価(東京地区) | 備 考 | | |
| SZD027 | | 表層（歩道部） | | 単価表 | | 第0 -0016号施工単価 | | | |
| 1.4m以上 | | 平均仕上り厚 | 3 0 mm | | | | 1 m 2 当り | | |
| 機械構成比： | | 労務構成比： | 材料構成比： | 市場単価構成比： | | 標準単価： | | | |
| アスファルトフィニッシャ [クローラ型] | | | | アスファルトフィニッシャ [クローラ型] | | | MC361 | | |
| 振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料 | | | | 振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料 | | | KQ870 | | |
| その他(機械) | | | | その他(機械) | | | EK009 | | |
| 普通作業員 | | | | 普通作業員 | | | RA010 | | |
| 特殊作業員 | | | | 特殊作業員 | | | RA005 | | |
| 運転手（特殊） | | | | 運転手（特殊） | | | RA070 | | |
| 土木一般世話役 | | | | 土木一般世話役 | | | RA125 | | |
| その他(労務) | | | | その他(労務) | | | ER009 | | |
| 再生アスファルト混合物 再生密粒度(13)(20) | | | | 再生アスファルト混合物 密粒度（ 1 3 ） | | | TG146 | | |
| アスファルト乳剤 P K - 3 プライムコート用 | | | | アスファルト乳剤 P K - 3 プライムコート用 | | | TG402 | | |
| 軽油 バトロール給油 | | | | 軽油 バトロール給油 | | | TSX24 | | |
| その他(材料) | | | | その他(材料) | | | EZ009 | | |
| | | | | | | | 金額計上なし | | |

施 工 単 価 表

前ページからの続き

当り

| 機械構成比： | | 労務構成比： | | 材料構成比： | | 市場単価構成比： | | 標準単価： | |
|----------------------|--|---------|----------------|----------------------|--|----------|-------|---------------|--|
| 代 表 機 材 規 格 | | 構成比 | 単 価 | 代 表 機 材 規 格 (東京地区) | | 単価(東京地区) | 備 考 | | |
| 積算単価 | | | | 積算単価 | | | EP001 | | |
| 小計 | | | | | | | | | |
| A 平均幅員 | | =3 | 1.4m以上 | | | | | | |
| B 1層当り平均仕上り厚(mm) | | =30 | 1層当り平均仕上り厚(mm) | | | | | | |
| C 標準締固め後密度 | | =1 | 2.20t/m3 | | | | | | |
| D 瀝青材料種類 | | =2 | ﾌﾞﾗｲﾑｺｰﾄ | | | | | | |
| E 材料 | | =13 | 再生密粒度(13) | | | | | | |
| F 瀝青材料種類 | | =2 | ﾌﾞﾗｲﾑｺｰﾄ PK-3 | | | | | | |
| G アスファルト混合物小型車割増 | | =1 | 小型車割増なし | | | | | | |
| H アスファルト混合物夜間割増 | | =1 | 夜間割増なし | | | | | | |
| I 豪雪割増 | | =1 | 豪雪割増 工種条件と同じ | | | | | | |
| J 費用の内訳 | | =1 | 全ての費用 | | | | | | |
| ***** | | | | ***** | | | ***** | | |
| SZD027 | | 表層（歩道部） | | | | 単価表 | | 第0 -0017号施工単価 | |
| 1.4m以上 | | 平均仕上り厚 | 5 0 mm | | | | | 1 m 2 当り | |
| 機械構成比： | | 労務構成比： | 材料構成比： | 市場単価構成比： | | 標準単価： | | | |
| アスファルトフィニッシャ〔クローラ型〕 | | | | アスファルトフィニッシャ〔クローラ型〕 | | | MC361 | | |
| 振動ローラ〔搭乗式・コンバインド型〕賃料 | | | | 振動ローラ〔搭乗式・コンバインド型〕賃料 | | | KQ870 | | |
| その他(機械) | | | | その他(機械) | | | EK009 | | |
| 普通作業員 | | | | 普通作業員 | | | RA010 | | |
| 特殊作業員 | | | | 特殊作業員 | | | RA005 | | |
| 運転手（特殊） | | | | 運転手（特殊） | | | RA070 | | |
| 土木一般世話役 | | | | 土木一般世話役 | | | RA125 | | |

施 工 単 価 表

前ページからの続き

当り

| 機械構成比： | | 労務構成比： | | 材料構成比： | | 市場単価構成比： | | 標準単価： | |
|------------------------------|--|--------|----------------|------------------------------|--|----------|-----------------|-------|--|
| 代 表 機 労 材 規 格 | | 構成比 | 単 価 | 代 表 機 労 材 規 格 (東京地区) | | 単価(東京地区) | 備 考 | | |
| その他(労務) | | | | その他(労務) | | | ER009 | | |
| 再生アスファルト混合物 再生密粒度(13)(20) | | | | 再生アスファルト混合物 密粒度 (1 3) | | | TG146 | | |
| アスファルト乳剤 P K - 3 プライムコート用 | | | | アスファルト乳剤 P K - 3 プライムコート用 | | | TG402 | | |
| 軽油 バトロール給油 | | | | 軽油 バトロール給油 | | | TSX24 | | |
| その他(材料) | | | | その他(材料) | | | EZ009 | | |
| 積算単価 | | | | 積算単価 | | | 金額計上なし EP001 | | |
| 小計 | | | | | | | | | |
| A 平均幅員 | | =3 | 1.4m以上 | | | | | | |
| B 1層当り平均仕上り厚(mm) | | =50 | 1層当り平均仕上り厚(mm) | | | | | | |
| C 標準締固め後密度 | | =1 | 2.20t/m3 | | | | | | |
| D 瀝青材料種類 | | =2 | プライムコート | | | | | | |
| E 材料 | | =13 | 再生密粒度(13) | | | | | | |
| F 瀝青材料種類 | | =2 | プライムコート PK-3 | | | | | | |
| G アスファルト混合物小型車割増 | | =1 | 小型車割増なし | | | | | | |
| H アスファルト混合物夜間割増 | | =1 | 夜間割増なし | | | | | | |
| I 豪雪割増 | | =1 | 豪雪割増 | 工種条件と同じ | | | | | |
| J 費用の内訳 | | =1 | 全ての費用 | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

施 工 単 価 表

頁0-0039

当り

| 名 称 ・ 規 格 な ど | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 備 考 |
|--|-----|----------------|-----|-----|------------------------|
| 舗装版破碎 V1010 平均幅員1.4 W 3.0 | 100 | m ² | | | 第0 -0018号施工 |
| 土木一般世話役 | | 人 | | | RA125 |
| 普通作業員 | | 人 | | | RA010 |
| バックホウ運転 クローラ型・標準 排出ガス対策型2次基準 | | 時間 | | | SX040 第0-0019号施工単価表 |
| 諸雑費（まるめ） | 1 | 式 | | | #99 |
| 計 | 100 | m ² | | | |
| 小計 | 1 | m ² | | | |
| ***** | | | | | |
| バックホウ運転 SX040 クローラ型・標準 排出ガス対策型2次基準 | 1 | 時間 | | | 第0 -0019号施工 |
| バックホウ（クローラ型）[標準型] 排ガス2次 | | 時間 | | | MA181 |
| 運転手（特殊） | | 人 | | | RA070 |
| 軽油 バトロール給油 | | L | | | TSX24 |
| 諸雑費（まるめ） | 1 | 式 | | | #99 |

施 工 単 価 表

頁0-0040

当り

| 名 称 ・ 規 格 な ど | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 備 考 |
|---|----------------------------|--|-------|-------|------------------------|
| 小計 | 1 | 時間 | | | |
| A 規格 B 機種 C 岩石割増 D 供用日当運転時間（標準＝省略） E 豪雪割増 | ≒1 ≒2 ≒1 ≒0 ≒1 | クローラ型・標準 排出ガス対策型2次基準 岩石割増なし 供用日当運転時間（標準＝省略） 豪雪割増 工種条件と同じ | | | |
| F 特殊運転手（人／h）標準＝省略 G 軽油（L／h）標準＝省略 | ≒0.16 ≒5.9 | 特殊運転手（人／h）標準＝省略 軽油（L／h）標準＝省略 | | | |
| ***** | ***** | ***** | ***** | ***** | ***** |
| As殻運搬 V1020 | 1 | m 3 | | | 第0 -0020号施工 |
| ダンプトラック運転 オンロード・ディーゼル | | 日 | | | SX110 第0-0021号施工単価表 |
| 小計 | 1 | m 3 | | | |
| ***** | ***** | ***** | ***** | ***** | ***** |
| ダンプトラック運転 SX110 オンロード・ディーゼル | 1 | 日 | | | 第0 -0021号施工 |
| ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] | | 供用日 | | | MA402 |
| 運転手（一般） | | 人 | | | RA075 |
| 軽油 バトロール給油 | | L | | | TSX24 |
| タイヤ損耗費 ダンプトラック | | 供用日 | | | KP110 |

頁0-0041

頁0-0041

[illegible]