

舗装数量総括表

【補助】

路線番号	延長	表層工		基層工		不陸整正工		舗装版破碎(m <sup>2</sup> )		ガラ処理(m <sup>3</sup> )			舗装版切断工(m)		区画線工(m)				備考
		車道(3.0<b)	車道(1.4≤b≤3.0)	車道(3.0<b)	車道(1.4≤b≤3.0)	車道(3m/100m)	車道(5m/100m)	Co15cm以下	As15cm以下	As 3cm	As 5cm	As 10cm	Co15cm以下	As15cm以下	実線(白)W150	実線(黄)W150	実線(白)W450	文字・記号	
合計																			
改め																			

【単独】

路線番号	延長	表層工		基層工		不陸整正工		舗装版破碎(m <sup>2</sup> )		ガラ処理(m <sup>3</sup> )			舗装版切断工(m)		区画線工(m)				備考
		車道(3.0<b)	車道(1.4≤b≤3.0)	車道(3.0<b)	車道(1.4≤b≤3.0)	車道(3m/100m)	車道(5m/100m)	Co15cm以下	As15cm以下	As 3cm	As 5cm	As 10cm	Co15cm以下	As15cm以下	実線(白)W150	実線(黄)W150	実線(白)W450	文字・記号	
1号箇所		653				653			653		32.7			12.6	258.1		2.7	18.3	舗装切断濁水 0.01 + 0.06 = 0.07 m3
2号箇所		739					739		739		37.0			56.4		4.7			
合計		1392				653	739		1392		69.7			69.0	258.1	4.7	2.7	18.3	
改め		1390				653	739		1390		69			69	258	4	2	18	

【合計】

路線番号	延長	表層工		基層工		不陸整正工		舗装版破碎(m <sup>2</sup> )		ガラ処理(m <sup>3</sup> )			舗装版切断工(m)		区画線工(m)				備考
		車道(3.0<b)	車道(1.4≤b≤3.0)	車道(3.0<b)	車道(1.4≤b≤3.0)	車道(3m/100m)	車道(5m/100m)	Co15cm以下	As15cm以下	As 3cm	As 5cm	As 10cm	Co15cm以下	As15cm以下	実線(白)W150	実線(黄)W150	実線(白)W450	文字・記号	
		1390				653	739		1390		69			69	258	4	2	18	

舗装面積計算書

1号箇所

【単 独】

断面位置		距離	表層 (As) t=5cm		不陸整正(補足材t=3cm)		舗装版破碎 (As) t=5cm		摘 要
自	B.P		5.20		5.20		5.20		○ 控除箇所 1号人孔 0.7*0.7*3.14/4 * 5 = 1.92 m <sup>2</sup> 仕切弁 0.37*0.37*3.14/4 * 1 = 0.11 m <sup>2</sup> <div>計2.0 m<sup>2</sup></div>  ○ 舗装版切断 (As) 舗装切断(BP) 5.20 * 1 = 5.20 m 舗装切断(EP西側) 7.40 * 1 = 7.40 m <div>計12.6 m</div> 舗装切断濁水 0.023 * 0.05 * 12.6 = <div>0.01</div> m <sup>3</sup>  ○ 区画線 外側線 白 W15cm 西 132.0 m 東 126.1 m 258.1 m 停止線 白 W45cm L=2.7m 1箇所 2.7 m 文字・記号 止まれ 5.35+6.73+6.26 18.3 m
至	+6.0	6.0	4.80	30.0	4.80	30.0	4.80	30.0	
自	+6.0		4.80		4.80		4.80		
至	No. 1	14.0	4.80	67.2	4.80	67.2	4.80	67.2	
自	No. 1		4.80		4.80		4.80		
至	No. 2	20.0	4.80	96.0	4.80	96.0	4.80	96.0	
自	No. 2		4.80		4.80		4.80		
至	No. 3	20.0	4.80	96.0	4.80	96.0	4.80	96.0	
自	No. 3		4.80		4.80		4.80		
至	No. 4	20.0	4.75	95.5	4.75	95.5	4.75	95.5	
自	No. 4		4.75		4.75		4.75		
至	+5.7	5.7	4.65	26.8	4.65	26.8	4.65	26.8	
自	+5.7		4.65		4.65		4.65		
至	+10.0	4.3	4.75	20.2	4.75	20.2	4.75	20.2	
自	+10.0		4.75		4.75		4.75		
至	+11.5	1.5	4.05	6.6	4.05	6.6	4.05	6.6	
自	+11.5		4.05		4.05		4.05		
至	No. 5	8.5	4.75	37.4	4.75	37.4	4.75	37.4	
自	No. 5		4.75		4.75		4.75		
至	No. 6	20.0	4.80	95.5	4.80	95.5	4.80	95.5	
自	No. 6		4.80		4.80		4.80		
至	+10.3	10.3	4.75	49.2	4.75	49.2	4.75	49.2	
自	+10.3		5.45		5.45		5.45		
至	E.P(+16.5)	6.2	5.90	35.2	5.90	35.2	5.90	35.2	
自									
自									
至									
計		距離 136.5	平均幅員 4.80	総計 655.6	総計 655.6		総計 655.6		
控除分			2.0		2.0		2.0		
合計			653.6		653.6		653.6		
改め			舗装復旧面積 (m <sup>2</sup> ) 653		653		653		
							ガラ処理 (m <sup>3</sup> ) t=5cm As仮舗装 32.7		

# 舗装面積計算書

2号箇所

【単 独】

断面位置		距離	表層(As) t=5cm		不陸整正(補足材t=3cm)		舗装版破砕(As) t=5cm		摘 要
自	三斜求積 (別紙)			42.8		42.8		42.8	○ 控除箇所
至	B.P		4.40		4.40		4.40		
自	+14.0	14.0	3.35	54.3	3.35	54.3	3.35	54.3	1号人孔 0.7*0.7*3.14/4 * 9 = 3.46 m <sup>2</sup>
自	+14.0		3.35		3.35		3.35		消火栓 0.5*0.5*3.14/4 * 2 = 0.39 m <sup>2</sup>
至	No. 1	6.0	3.65	21.0	3.65	21.0	3.65	21.0	仕切弁 0.37*0.37*3.14/4 * 1 = 0.11 m <sup>2</sup>
自	No. 1		3.65		3.65		3.65		鉄板 0.35*0.35 * 1 = 0.12 m <sup>2</sup>
至	No. 2	20.0	3.60	72.5	3.60	72.5	3.60	72.5	側溝① 5.0*0.8 * 1 = 4.00 m <sup>2</sup>
自	No. 2		3.60		3.60		3.60		側溝② 5.35*1.2 * 1 = 6.42 m <sup>2</sup>
至	No. 3	20.0	4.10	77.0	4.10	77.0	4.10	77.0	側溝③ 3.98*0.5 * 1 = 1.99 m <sup>2</sup>
自	No. 3		4.10		4.10		4.10		乗入部①(As) 10.8*0.5 * 1 = 5.40 m <sup>2</sup>
至	+14.0	14.0	4.80	62.3	4.80	62.3	4.80	62.3	乗入部②(Co) 8.5*0.1 * 1 = 0.85 m <sup>2</sup>
自	+14.0		4.00		4.00		4.00		乗入部③(As) 6.65*0.3 * 1 = 2.00 m <sup>2</sup>
至	+14.8	0.8	4.00	3.2	4.00	3.2	4.00	3.2	乗入部④(As) 6.35*0.7 * 1 = 4.45 m <sup>2</sup>
自	+14.8		4.90		4.90		4.90		計 29.2 m <sup>2</sup>
至	No. 4	5.2	4.55	24.6	4.55	24.6	4.55	24.6	○ 舗装版切断 (As)
自	No. 4		4.55		4.55		4.55		
至	+4.5	4.5	4.35	20.0	4.35	20.0	4.35	20.0	三斜箇所 3.1+2.05+4.15 = 9.30 m
自	+4.5		3.40		3.40		3.40		乗入部① 10.8+0.5+0.5 = 11.80 m
至	No. 5	15.5	3.45	53.1	3.45	53.1	3.45	53.1	乗入部② 8.5+0.1+0.1 = 8.70 m
自	No. 5		3.45		3.45		3.45		乗入部③ 6.65+0.3+0.3 = 7.25 m
至	No. 6	20.0	3.40	68.5	3.40	68.5	3.40	68.5	乗入部④ 6.35+0.7+0.7 = 7.75 m
自	No. 6		3.40		3.40		3.40		No. 3+14付近東側 = 4.2 m
至	No. 7	20.0	3.35	67.5	3.35	67.5	3.35	67.5	No5~No. 6西側 = 7.4 m
自	No. 7		3.35		3.35		3.35		計 56.4 m
至	No. 8	20.0	3.40	67.5	3.40	67.5	3.40	67.5	舗装切断濁水
自	No. 8		3.40		3.40		3.40		
至	No. 9	20.0	3.85	72.5	3.85	72.5	3.85	72.5	0.023 * 0.05 * 56.4 = 0.06 m <sup>3</sup>
自	No. 9		3.85		3.85		3.85		○ 区画線
至	+7.0	7.0	4.10	27.8	4.10	27.8	4.10	27.8	
自	+7.0		4.10		4.10		4.10		外側線 黄 W15cm
至	+12.4	5.4	3.80	21.3	3.80	21.3	3.80	21.3	
自	+12.4		3.80		3.80		3.80		0.9 * 2 + 0.5 * 2 = 2.8 m
至	EP(+19.2)	6.8	0.00	12.9	0.00	12.9	0.00	12.9	0.9 * 1 + 0.5 * 2 = 1.9 m
自									計 4.7 m
至									○ 基準点復旧
計	距離 199.2	平均幅員 3.86	総計 768.8	総計 768.8		総計 768.8			
控除分			29.2	29.2		29.2			No. 4+4.5付近 1点
合計			739.6	739.6		739.6			No. 4+14.8付近 1点
改め			舗装復旧面積 (m <sup>2</sup> ) 739	739		739			2点
						ガラ処理 (m <sup>3</sup> ) t=5cm As仮舗装 37.0			

# 三 斜 求 積 面 積 計 算 書

2号箇所 三斜求積部

番号	A 辺	B 辺	C 辺	S	面積	備 考
①	4. 15	4. 15	6. 75	7. 525	8. 150	
②	5. 10	4. 40	5. 80	7. 650	10. 830	
③	5. 80	4. 95	7. 15	8. 950	14. 247	
④	7. 15	3. 10	6. 20	8. 225	9. 579	
小 計					42. 8	