

調査件名:下水道施設(管路施設)調査業務委託(スR1-2)

## 本管用調査記録表

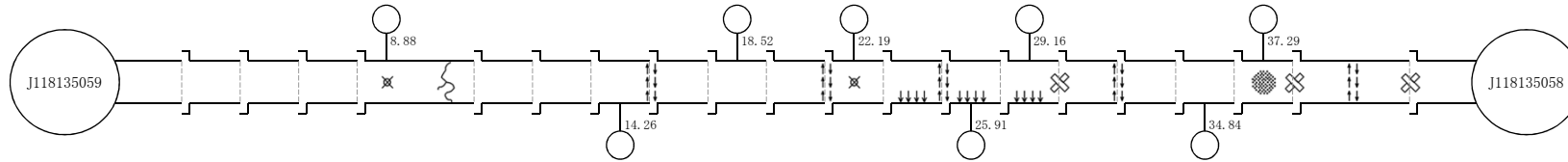
113

記録表No.24

上流人孔番号 J118135059						
区画	メッシュ	図面番号	人孔種別	人孔深	管頂深	人孔蓋種別
			1号人孔	1.40	1.13	鉄蓋
人孔内点検						
ステップ数 3本			足掛金物破損B			
直壁腐食B			インバート腐食B			

管種	管径	線路延長	路線番号
H・P	250	41.98	K118135059

下流人孔番号 J118135058						
区画	メッシュ	図面番号	人孔種別	人孔深	管頂深	人孔蓋種別
			1号人孔	2.15	1.47	鉄蓋
人孔内点検						
ステップ数 4本			足掛金物破損B			
直壁腐食B			インバート腐食B			



排水方向 →→→ 上流[J118135059] から 下流[J118135058]

継 手 部	継 手 数	管口	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	管口	管 本 数
	写 真 番 号									5 すきま	6 バツキン		8 すきま		12 すきま		15 破損	16 すきま			20 破損	21 すきま	破損	[ 21 本 ]
	内 容									C	C		C		C		C	C			C	C	C	取 付 管 数 [ 12 本 ]
	距 離		1.40	3.42	5.44	7.46	9.48	11.47	13.50	15.50	17.56	19.57	21.58	23.61	25.64	27.69	29.70	31.73	33.75	35.77	37.79	39.28	39.28	41.31
本 管 部	管 本 数		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	[ 3 ]
	写 真 番 号						1 接合不良	2 クラック						9 接合不良	11 たるみ始	たるみ	たるみ終				18 腐食			プログラム番号 [ ] [ 年 度 ]
	内 容						B	B						C	C	C	C				B			占 有 位 置 [ ] [ 年 度 ]
	距 離						8.85	8.86						22.19	24.90	26.75	28.59				37.15 37.69			
取 付 管 部	取 付 管 位 置						左T			右T	左T	左T	左T	右T	左T	右V	左T							1 国 道
	写 真 番 号						3			4	7 突き出し3	10		13	14 突き出し6	17	19							2 県 道
	内 容						左 取 付 管 1			右 取 付 管 2	突き出し3	左 取 付 管 4		右 取 付 管 5	突き出し6	右 取 付 管 7	左 取 付 管 8						3 市 道	
	距 離						150			150	150 C	150		150	150 C		150	150						4 町 道
考 察																							5 私 道	
異 状 内 容																							6 そ の 他	
異 状 個 所																							該 当 番 号 3 番	
異 状 個 所																								
継 手 部																								
本 管 部																								
取 付 管 部																								
計																								
異 状 内 容																								
異 状 個 所																								
継 手 部																								
本 管 部																								
取 付 管 部																								
計																								
異 状 内 容																								
異 状 個 所																								
継 手 部																								
本 管 部																								
取 付 管 部																								
計																								
異 状 内 容																								
異 状 個 所																								
継 手 部																								
本 管 部																								
取 付 管 部																								
計																								
異 状 内 容																								
異 状 個 所																								
継 手 部																								
本 管 部																								
取 付 管 部																								
計																								
異 状 内 容																								
異 状 個 所																								
継 手 部																								
本 管 部																								
取 付 管 部																								
計																								
異 状 内 容																								
異 状 個 所																								
継 手 部																								
本 管 部																								
取 付 管 部																								
計																								
異 状 内 容																								
異 状 個 所																								
継 手 部																								
本 管 部																								
取 付 管 部																								
計																								
異 状 内 容																								
異 状 個 所																								
継 手 部																								
本 管 部																								
取 付 管 部																								
計																								
異 状 内 容																								
異 状 個 所																								
継 手 部																								
本 管 部																								
取 付 管 部																								
計																								
異 状 内 容																								
異 状 個 所																								
継 手 部																								
本 管 部																								
取 付 管 部																								
計																								
異 状 内 容																								
異 状 個 所																								
継 手 部																								
本 管 部																								
取 付 管 部																								
計																								
異 状 内 容																								
異 状 個 所																								
継 手 部																								
本 管 部																								
取 付 管 部																								
計																								
異 状 内 容																								
異 状 個 所																								
継 手 部																								
本 管 部																								
取 付 管 部																								
計																								
異 状 内 容																								
異 状 個 所																								
継 手 部																								
本 管 部																								
取 付 管 部																								
計																								
異 状 内 容																								
異 状 個 所																								
継 手 部																								
本 管 部																								
取 付 管 部																								
計																								
異 状 内 容																								
異 状 個 所																								
継 手 部																								
本 管 部																								
取 付 管 部																								
計																								
異 状 内 容																								
異 状 個 所																								
継 手 部																								
本 管 部																								
取 付 管 部																								
計																								
異 状 内 容																								
異 状 個 所																								
継 手 部																								
本 管 部																								
取 付 管 部																								
計																								
異 状 内 容																								
異 状 個 所																								
継 手 部																								
本 管 部																								
取 付 管 部																								
計																								
異 状 内 容																								
異 状 個 所																								
継 手 部																								
本 管 部																								
取 付 管 部																								
計																								
異 状 内 容																								
異 状 個 所																								
継 手 部																								
本 管 部																								
取 付 管 部																								
計																								
異 状 内 容																								
異 状 個 所																								
継 手 部																								
本 管 部																								
取 付 管 部																								
計																								
異 状 内 容																								
異 状 個 所																								
継 手 部																								
本 管 部																								
取 付 管 部																								
計																								
異 状 内 容																								
異 状 個 所																								
継 手 部																								
本 管 部																								
取 付 管 部																								
計																								
異 状 内 容																								
異 状 個 所																								
継 手 部																								
本 管 部																								
取 付 管 部																								
計																								
異 状 内 容																								
異 状 個 所																								
継 手 部																								
本 管 部																								
取 付 管 部																								
計																								
異 状 内 容																								
異 状 個 所																								
継 手 部																								
本 管 部																								
取 付 管 部																								
計																								
異 状 内 容																								
異 状 個 所																								
継 手 部																								
本 管 部																								
取 付 管 部																								
計																								
異 状 内 容																								
異 状 個 所																								
継 手 部																								
本 管 部																								
取 付 管 部																								
計																								
異 状 内 容																								
異 状 個 所																								
継 手 部																								
本 管 部																								
取 付 管 部																								
計																								
異 状 内 容																								
異 状 個 所																								
継 手 部																								
本 管 部																								
取 付 管 部																								
計																								
異 状 内 容																								
異 状 個 所																								
継 手 部																								
本 管 部																								
取 付 管 部																								
計																								
異 状 内 容																								
異 状 個 所																								
継 手 部																								
本 管 部																								
取 付 管 部																								
計																								
異 状 内 容																								
異 状 個 所																								
継 手 部																								
本 管 部																								
取 付 管 部																								
計																								
異 状 内 容																								
異 状 個 所																								
継 手 部																								
本 管 部																								
取 付 管 部																								
計																								
異 状 内 容																								
異 状 個 所																								
継 手 部																								
本 管 部																								
取 付 管 部																								
計																								
異 状 内 容																								
異 状 個 所																								
継 手 部																								
本 管 部																								
取 付 管 部																								
計																								
異 状 内 容																								
異 状 個 所																								
継 手 部																								
本 管 部																								
取 付 管 部																								
計																								
異 状 内 容																								
異 状 個 所																								
継 手 部																								
本 管 部																								
取 付 管 部																								
計																								
異 状 内 容																								
異 状 個 所																								
継 手 部																								
本 管 部																								
取 付 管 部																								
計																								
異 状 内 容																								
異 状 個 所																								
継 手 部																								
本 管 部																								
取 付 管 部																								
計																								
異 状 内 容																								
異 状 個 所																								
継 手 部																								
本 管 部																								
取 付 管 部																								
計																								
異 状 内 容																								
異 状 個 所																								
継 手 部																								
本 管 部																								
取 付 管 部																								
計																								
異 状 内 容																								
異 状 個 所																								
継 手 部																								
本 管 部																								
取 付 管 部																								
計																								
異 状 内 容																								
異 状 個 所																								
継 手 部																								
本 管 部																								
取 付 管 部																								
計																								
異 状 内 容																								
異 状 個 所																								
継 手 部																								
本 管 部																								
取 付 管 部																								
計																								
異 状 内 容																								
異 状 個 所																								
継 手 部																								
本 管 部																								
取 付 管 部																								
計																								
異 状 内 容																								
異 状 個 所																								
継 手 部																								
本 管 部																								
取 付 管 部																								
計																								
異 状 内 容																								
異 状 個 所																								
継 手 部																								
本 管 部																								
取 付 管 部																								
計																								
異 状 内 容																								
異 状 個 所																								
継 手 部																								
本 管 部																								
取 付 管 部																								
計																								
異 状 内 容																								
異 状 個 所																								
継 手 部																								
本 管 部																								
取 付 管 部																								
計																								
異 状 内 容																								
異 状 個 所																								
継 手 部																								
本 管 部																								
取 付 管 部																								
計																								
異 状 内 容																								
異 状 個 所																								
継 手 部																								
本 管 部																								
取 付 管 部																								
計																								

調査件名:下水道施設(管路施設)調査業務委託(スR1-2)

## 本管用調査記録表

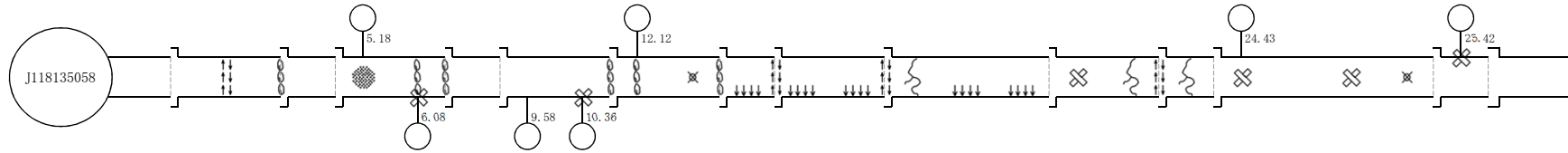
114

記録表No.25-1

上流人孔番号 J118135058						
区 画	メッシュ	図面番号	人 孔 種 別	人 孔 深	管 頂 深	人 孔 蓋 種 別
			1号人孔	2.15	1.47	鉄蓋
人 孔 内 点 検						
ステップ数 4本			足掛金物破損B			
直壁腐食B			インパート腐食B			

管 種	管 径	線路延長	路 線 番 号
H・P	250	40.29	K118135058

下流人孔番号 J118135052						
区 画	メッシュ	図面番号	人 孔 種 別	人 孔 深	管 頂 深	人 孔 蓋 種 別
			1号人孔			鉄蓋
人 孔 内 点 検						



排水方向 →→→ 上流[J118135058] から 下流[J118135052]

継 手 部	継 手 数	管 本 数																							
	写 真 番 号	管口	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	[ 20 本 ]								
	内 容			1 すきま	2 浸入水		4 浸入水		6 浸入水		12 浸入水	14 すきま		16 すきま				不 良 管 数							
	距 離		0.60	2.68	2.68	4.70	6.72	8.71	10.75		12.76	14.79	16.82	18.85	20.89	22.93	24.95	26.56	[ 15 本 ]						
本 管 部	管 本 数		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		[ 7 個所 ]							
	写 真 番 号					2 腐食	5 浸入水		10 浸入水	接合不良	13 蛇行始	15 たるみ始	蛇行	17 クラック	蛇行終	たるみ終	18 破損	19 クラック	21 クラック	22 破損	23 支管止め	24 破損	26 接合不良		[ プログラム番号 ]
	内 容					B	B		C	C	C	C	C	A	C	C	B	A	A	C	C	C			[ 布 設 年 度 ]
	距 離					4.97 5.28	6.16		12.08	12.08	14.21	16.21	16.38	18.27	18.55	18.55	19.89	20.33	22.26	22.95 23.05	23.23	24.13	24.44		
取 付 管 部	取付管位置				左T	右T		右V	右T	左T										左T			左T		1 国 道
	写 真 番 号				3 突き出し 1	4 破損 2		7 右取付管 3	8 破損 4	11 突き出し 5										25 突き出し 6			27 破損 7		2 県 道
	内 容				150 C	150 B		150	150 B	150 C										150 C			150 B		3 市 道
	距 離				5.18	6.08		9.58	10.36	12.12										24.43			25.42		4 町 道
考 察																該当番号 3 番									

異 状 個 所		異 状 内 容																												
		破 損			ク ラ ッ ク			隙 間 ず れ		た る み 蛇 行			モ ル タ ル			浸 入 水		取 付 管			腐 食			そ の 他			計			
		A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C		
継 手 部										8																				
本 管 部													5														3	10		
取 付 管 部				1	2	3							5						1	1		2		1				3	10	
計				3																							3	3		
				4	2	3						8		5					4	3		2		1			3	3	9	23



前処理箇所

取付管せん孔箇所

調査件名:下水道施設(管路施設)調査業務委託(スR1-2)

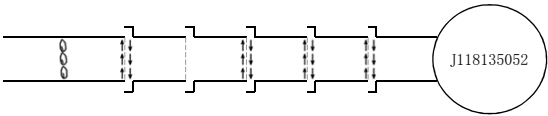
本管用調査記録表

記録表No.25-2

区画	メッシュ	図面番号	人孔種別	人孔深	管頂深	人孔蓋種別
人孔内点検						

管種	管径	線路延長	路線番号

区画	メッシュ	図面番号	人孔種別	人孔深	管頂深	人孔蓋種別
人孔内点検						



排水方向 →→→ 上流[J118135058] から 下流[J118135052]

継手 部	継手数			15	16	17	18	19	管口		管本数		
	写真番号			28		29	30	31			[本]		
	内 容			浸入水	すきま		すきま	すきま	すきま		不良管数		
				C	C		C	C	C		[本]		
距 離			28.97	28.97	30.98	33.03	35.08	37.13	39.15		取付管数		
											[個所]		
本 管 部	管本数			15	16	17	18	19	20		DVD番号		
	写真番号										[本]		
	内 容										プログラム番号		
												[ ]	
距 離											[年度]		
											占有位置		
取 付 管 部	取付管位置												
	写真番号												
	内 容												
距 離													
考 察												該当番号	番
異 状 内 容												備 考	
異 状 個 所													
継 手 部													
本 管 部													
取 付 管 部													
計													

前処理箇所  
取付管せんり箇所



前処理箇所  
取付管せん孔箇所

調査件名:下水道施設(管路施設)調査業務委託(スR1-2)

## 本管用調査記録表

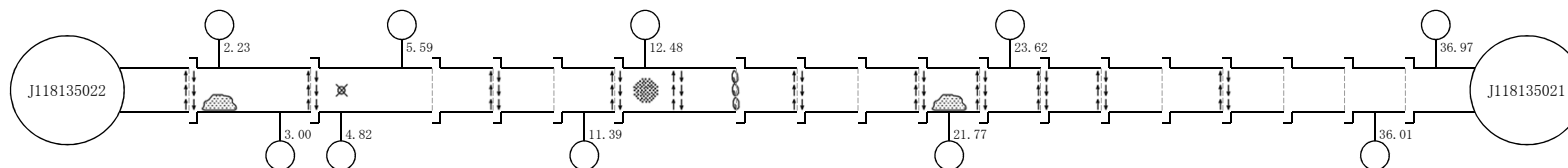
115

記録表No.26

上流人孔番号 J118135022						
区画	メッシュ	図面番号	人孔種別	人孔深	管頂深	人孔蓋種別
			1号人孔	1.95	1.70	鉄蓋
人孔内点検						
ステップ数 4本			調整リングクラックC			

管種	管径	線路延長	路線番号
H・P	250	39.19	K118135022

下流人孔番号 J118135021						
区画	メッシュ	図面番号	人孔種別	人孔深	管頂深	人孔蓋種別
			1号人孔	1.83	1.48	鉄蓋
人孔内点検						
ステップ数 4本 斜壁腐食A インバート破損B腐食B			足掛金物破損B 直壁腐食B			



排水方向 →→→ 上流[J118135022] から 下流[J118135021]

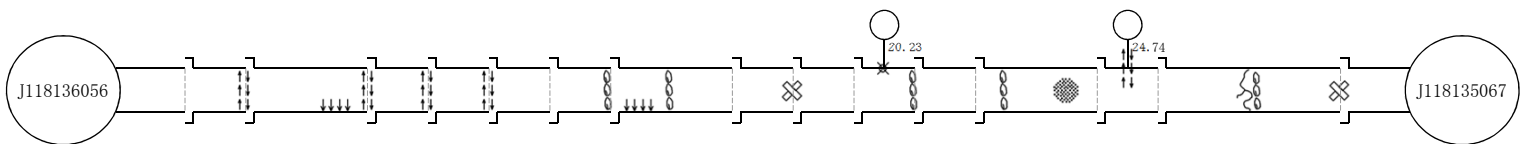
継 手 部	継 手 数	管口	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	管口	管 本 数			
	写 真 番 号		1	5		9		11	14	15		16	19	21	22		23					[ 19 本 ]			
	内 容		すき ま	すき ま		すき ま		すき ま	すき ま	浸 入 水	すき ま		すき ま	すき ま	すき ま	すき ま	すき ま					[ 12 本 ]			
	距 離		1.90	3.95	6.01	8.04	10.04	12.08	14.08	14.08	16.14	18.17	20.19	22.22	24.28	26.31	28.35	30.38	32.41	34.44	36.43	38.41	[ 10 箇所 ]		
本 管 部	管 本 数		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	[ 4 ]			
	写 真 番 号		3	7					12				18									プ ロ グ ラ ム 番 号			
	内 容		モ ル タ ル	接 合 不 良					腐 食				モ ル タ ル									[ ]			
	距 離		2.93	5.58					12.32 12.76				21.77										[ 年 度 ]		
取 付 管 部	取 付 管 位 置		左T	右T	右T	左T		右V	左V			右T	左V						右V	左V		1 国 道			
	写 真 番 号		2	4	6	8		10	13			17	20						24	25		2 県 道			
	内 容		突 き 出 し 1	右 取 付 管 2	突 き 出 し 3	左 取 付 管 4		右 取 付 管 5	左 取 付 管 6			右 取 付 管 7	左 取 付 管 8					右 取 付 管 9	左 取 付 管 10		3 市 道				
	距 離		150 C	200	150 C	150		150	200			150	150						150	150		4 町 道			
考 察																						5 私 道			
																						6 そ の 他			
																						該 当 番 号 3 番			
異 状 個 所		破 損												備 考											
異 状 内 容		クラック												考											
異 状 個 所		隙間ずれ												考											
異 状 内 容		たるみ蛇行												考											
異 状 個 所		モルタル												考											
異 状 内 容		浸入水												考											
異 状 個 所		取付管												考											
異 状 内 容		腐食												考											
異 状 個 所		その他												考											
異 状 内 容		計												考											
異 状 個 所		A B C												考											
異 状 内 容		A B C												考											
異 状 個 所		A B C												考											
異 状 内 容		A B C												考											
異 状 個 所		A B C												考											
異 状 内 容		A B C												考											
異 状 個 所		A B C												考											
異 状 内 容		A B C												考											
異 状 個 所		A B C												考											
異 状 内 容		A B C												考											
異 状 個 所		A B C												考											
異 状 内 容		A B C												考											
異 状 個 所		A B C												考											
異 状 内 容		A B C												考											
異 状 個 所		A B C												考											
異 状 内 容		A B C												考											
異 状 個 所		A B C												考											
異 状 内 容		A B C												考											
異 状 個 所		A B C												考											
異 状 内 容		A B C												考											
異 状 個 所		A B C												考											
異 状 内 容		A B C												考											
異 状 個 所		A B C												考											
異 状 内 容		A B C												考											
異 状 個 所		A B C												考											
異 状 内 容		A B C												考											
異 状 個 所		A B C												考											
異 状 内 容		A B C												考											
異 状 個 所		A B C												考											
異 状 内 容		A B C												考											
異 状 個 所		A B C												考											
異 状 内 容		A B C												考											
異 状 個 所		A B C												考											
異 状 内 容		A B C												考											
異 状 個 所		A B C												考											
異 状 内 容		A B C												考											
異 状 個 所		A B C												考											
異 状 内 容		A B C												考											
異 状 個 所		A B C												考											
異 状 内 容		A B C												考											
異 状 個 所		A B C												考											
異 状 内 容		A B C												考											
異 状 個 所		A B C												考											
異 状 内 容		A B C												考											
異 状 個 所		A B C												考											
異 状 内 容		A B C												考											
異 状 個 所		A B C												考											
異 状 内 容		A B C												考											
異 状 個 所		A B C												考											
異 状 内 容		A B C												考											
異 状 個 所		A B C												考											
異 状 内 容		A B C												考											
異 状 個 所		A B C												考											
異 状 内 容		A B C												考											
異 状 個 所		A B C												考											
異 状 内 容		A B C												考											
異 状 個 所		A B C												考											
異 状 内 容		A B C												考											
異 状 個 所		A B C												考											
異 状 内 容		A B C												考											
異 状 個 所		A B C												考											
異 状 内 容		A B C												考											
異 状 個 所		A B C												考											
異 状 内 容		A B C												考											
異 状 個 所		A B C												考											
異 状 内 容		A B C												考											
異 状 個 所		A B C												考											
異 状 内 容		A B C												考											
異 状 個 所		A B C												考											
異 状 内 容		A B C												考											
異 状 個 所		A B C												考											
異 状 内 容		A B C												考											
異 状 個 所		A B C												考											
異 状 内 容		A B C												考											
異 状 個 所		A B C												考											
異 状 内 容		A B C												考											
異 状 個 所		A B C												考											
異 状 内 容		A B C												考											
異 状 個 所		A B C												考											
異 状 内 容		A B C												考											
異 状 個 所		A B C												考											
異 状 内 容		A B C												考											
異 状 個 所		A B C												考											
異 状 内 容		A B C												考											
異 状 個 所		A B C												考											
異 状 内 容		A B C												考											
異 状 個 所		A B C												考											
異 状 内 容		A B C												考											
異 状 個 所		A B C												考											
異 状 内 容		A B C												考											
異 状 個 所		A B C												考											
異 状 内 容		A B C												考											
異 状 個 所		A B C												考											
異 状 内 容		A B C												考											
異 状 個 所		A B C												考											
異 状 内 容		A B C												考											
異 状 個 所		A B C												考											
異 状 内 容		A B C												考											
異 状 個 所		A B C												考											
異																									



前処理箇所

取付管せん孔箇所

管 種	管 径	線路延長	路 線 番 号
H・P	250	30.74	K118136056



継 手 部	継手数	1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15		管口		管 本 数 [ 16 本 ] 不良管数 [ 11 本 ] 取付管数 [ 2 箇所 ] V T R 番号		
	写真番号			2		4		5		6		7		9		10		12		13		14				17										
	内 容			2 段差		4 ズレ		5 すきま		6 ズレ				7 浸入水		9 浸入水		ズレ		10 破損								17 破損								
	距離			2.59		4.53		6.53		8.55				12.57		14.57				16.56				20.57				28.54		29.64						
本 管 部	管本数	1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15		16		[ 卷 ] カ ウ ン タ [ 0:00:00 ] 布 設 年 度 [ 0:00:00 ] 占 有 位 置 1 国 道 2 県 道 3 市 道 4 町 道 5 私 道 6 そ の 他 該当番号 3 番		
	写真番号			1		3								8		1								13		14				16						
	内 容			1 盲蓋		3 蛇行								8 蛇行		1 盲蓋								13 盲蓋浸入水		14 腐食				16 盲蓋		16 クラック			15 浸入水	
	距離			3.41		4.03								14.22		14.24								23.59		24.25				27.07		27.63				
取 付 管 部	取付管位置																																	1 国 道 2 県 道 3 市 道 4 町 道 5 私 道 6 そ の 他 該当番号 3 番		
	写真番号																																			
	内 容																																			
	距離																																			
考 察																																				
異 状 内 容																																				
異 状 個 所																																				
継 手 部																																				
本 管 部																																				
取 付 管 部																																				
計																																				
破損																																				
クラック																																				
隙間ずれ																																				
たるみ蛇行																																				
モルタル																																				
浸入水																																				
取付管																																				
腐食																																				
その他																																				
計																																				
備 考																																				

取付管せん孔箇所

## 本管用調査記録表

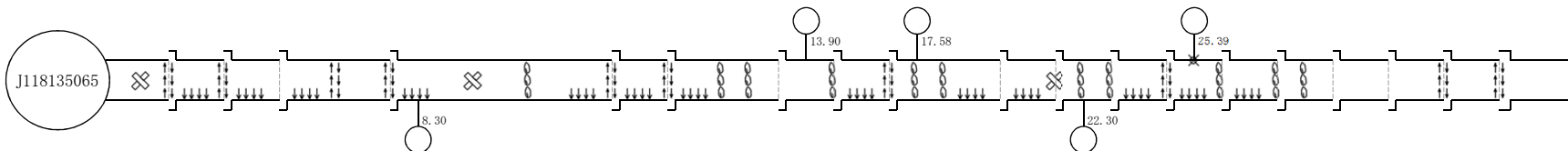
140

記録表No.9-1

上流人孔番号 J118135065						
区画	メッシュ	図面番号	人孔種別	人孔深	管頂深	人孔蓋種別
			1号人孔	1.81	1.25	鉄蓋
人孔内点検						
舗装クラックB			インバート破損B			
斜壁腐食A						
直壁浸入水B						

管種	管径	線路延長	路線番号
H・P	250	39.88	K118135065

下流人孔番号 J118135061						
区画	メッシュ	図面番号	人孔種別	人孔深	管頂深	人孔蓋種別
人孔内点検						



排水方向 →→→ 上流[J118135065] から 下流[J118135061]

継 手 部	継 手 数	管口	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	管 本 数	
	写 真 番 号		3	5		8	13	15	17	19	21	24	26	28	30	33	35			37	38	[ 20 本 ]	
	内 容		ズレ・すきま	ズレ		ズレ・すきま		すきま	浸入水	段差・ズレ	浸入水	すきま	浸入水	ズレ	破損	浸入水	すきま	浸入水		ズレ	段差・ズレ	不 良 管 数	
	距 離		0.47	2.62		6.64	8.66	10.67	12.71		14.71	16.73	18.77		20.76	22.78	24.80	26.80	28.80		34.79	36.80	[ 18 本 ]
本 管 部	管 本 数		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	[ 5 箇所 ]	
	写 真 番 号		2	4	6	7	9	10	11	12	14	16	18	20	22	23	25	27	29	32	34	36	V T R 番 号
	内 容		破損	蛇行	たるみ	蛇行	たるみ	破損	浸入水	蛇行	たるみ	蛇行	盲蓋浸入水	たるみ	浸入水	蛇行	たるみ	浸入水	たるみ	たるみ	たるみ	盲蓋浸入水	[ 20 本 ]
	距 離		0.30	2.24	4.06	6.06	7.63	8.13	8.31	8.33	9.15	12.33	12.37		15.54	17.56	18.28	19.92	22.38	24.09	25.94	28.31	29.08
取 付 管 部	取 付 管 位 置					右T				左V		左V		右T		左V						[ 5 箇所 ]	
	写 真 番 号					1				1		1		1		1						カ ウ ン タ	
	内 容					右取付管3				左取付管4		左取付管5		右取付管6		左V 接合不良7						[ 0:00:00 ]	
	距 離					8.30					13.90		17.58		22.30		25.39						[ 0:00:00 ]
考 察																						布 設 年 度	
異 状 内 容																					占 有 位 置		
異 状 個 所																					1 国 道		
継 手 部																					2 県 道		
本 管 部																					3 市 道		
取 付 管 部																					4 町 道		
計																					5 私 道		
																					6 そ の 他		
																					該 当 番 号 3 番		
異 状 個 所																							
継 手 部																							
本 管 部																							
取 付 管 部																							
計																							



前処理箇所



取付管せん孔箇所

# 本管用調査記録表

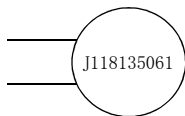
調査件名: 下水道施設(管路施設)調査業務委託(スR1-3)

記録表No.9-2

上流人孔番号 J118135065						
区 画	メッシュ	図面番号	人 孔 種 別	人 孔 深	管 頂 深	人 孔 蓋 種 別
			1号人孔	1.81	1.25	鉄蓋
人 孔			内 点 検			
舗装クラックB			インバート破損B			
斜壁腐食A						
直壁浸入水B						

管 種	管 径	線路延長	路 線 番 号
H・P	250	39.90	K118135065

下流人孔番号 J118135061						
区 画	メッシュ	図面番号	人 孔 種 別	人 孔 深	管 頂 深	人 孔 蓋 種 別
人 孔 内 点 検						



排水方向 →→→ 上流[J118135065] から 下流[J118135061]

継 手 部	継 手 数		管口											管 本 数				
	写 真 番 号													[ 20 本 ]				
	内 容													不 良 管 数				
	距 離		38.76											[ 18 本 ]				
本 管 部	管 本 数		20											[ 5 箇所 ]				
	写 真 番 号													V T R 番 号				
	内 容													[ 卷 ]				
	距 離													カ ウ ン タ				
取 付 管 部	取 付 管 位 置													[ 0:00:00 ]				
	写 真 番 号													[ 0:00:00 ]				
	内 容													布 設 年 度				
	距 離													占 有 位 置				
考 察	取 付 管 位 置													1 国 道				
	写 真 番 号													2 県 道				
	内 容													3 市 道				
	距 離													4 町 道				
考 察	取 付 管 位 置													5 私 道				
	写 真 番 号													6 そ の 他				
	内 容																	
	距 離																	
異 状 内 容		破 損 ク ラ ッ ク 隙 間 ず れ た る み 蛇 行 モ ル タ ル 浸 入 水 取 付 管 腐 食 そ の 他 計										備 考						
異 状 個 所		A B C	A B C	A B C	A B C	A B C	A B C	A B C	A B C	A B C	A B C	A B C	A B C	A B C	A B C			
継 手 部			1					12					1	4	1	16		
本 管 部			2						1	2	10				3	2	14	
取 付 管 部													1				1	
計			3					12	1	2	10			1	7	3	31	

前処理箇所  
取付管せん孔箇所



前処理箇所



取付管せん孔箇所



## 本管用調査記録表

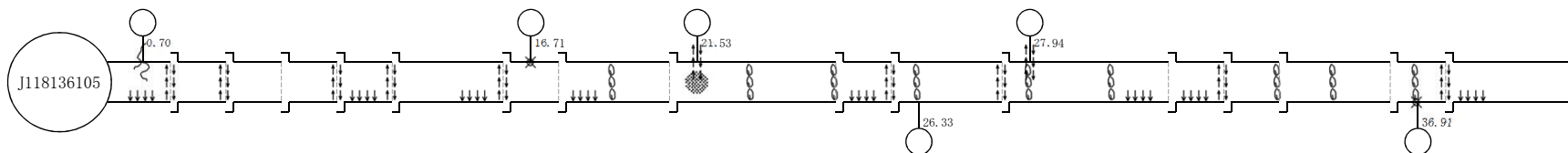
141

記録表No.11-1

上流人孔番号 J118136105						
区画	メッシュ	図面番号	人孔種別	人孔深	管頂深	人孔蓋種別
			1号人孔	1.50	1.10	鉄蓋
人孔内点検						
インバートなし 下流管口モルタルC ステップ腐食C						

管種	管径	線路延長	路線番号
H・P	400	52.10	K118136105

下流人孔番号 J118136004						
区画	メッシュ	図面番号	人孔種別	人孔深	管頂深	人孔蓋種別
人孔内点検						



排水方向 →→→ 上流[J118136105] から 下流[J118136004]

継手部	継手数	管口	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	管本数
	写真番号		4	5		6	8	10		13	17	19	21	25	27	28	29	32	[ 22 本 ]
	内容		ズレ	すきま		すきま	ズレ・すきま	ズレ		浸入水	浸入水	ズレ	すきま	浸入水	ズレ・すきま	浸入水	浸入水	すきま	不良管数
	距離		C	C		C	C	C		B	C	B	C	B	C	A	B	C	[ 21 本 ]
本管部	管本数	管口	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	[ 6 箇所 ]
	写真番号		3				7	1	9	12	14	15	18	20	22	24	26	31	V T R 番号
	内容		蛇行				蛇行	盲蓋	蛇行	蛇行	腐食	浸入水	接合不良	浸入水	接合不良	たるみ	蛇行	浸入水	[ 卷 ]
	距離		C				C	C		C	B	B	B	B	B	C	C	B	カウンタ
取付管部	取付管位置	管口	左T							左T	左T		右T	左T				右T	[ 0:00:00 ]
	写真番号		2							11	16		1	23				30	[ 0:00:00 ]
	内容		クラック1							突き出し2	ズレ3	突き出し	右取付管4	ズレ5	突き出し			管止め6	布設年度
	距離		150 C							150 C	200 B	C	150	150 C	C			B	占有位置
考 察			0.70							16.71	21.53		26.33	27.94				36.91	1 国道
																			2 県道
																			3 市道
																			4 町道
																			5 私道
																			6 その他
																			該当番号 3 番

異 状 内 容		破 損			ク ラ ッ ク			隙 間 ず れ			た る み 蛇 行			モ ル タ ル			浸 入 水			取 付 管			腐 食			そ の 他			計		
		A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C
異 状 個 所	継 手 部			3								15						1	5										1	5	18
	本 管 部			2											12				4			3		1	1				1	10	12
	取 付 管 部						1		1	1												3							1	5	5
計				2	3		1		1	16			12				1	9			3	3	1	1				2	16	35	

備 考



前処理箇所



取付管せん孔箇所

# 本管用調査記録表

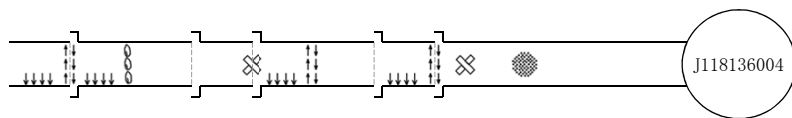
調査件名: 下水道施設(管路施設)調査業務委託(スR1-3)

記録表No.11-2

上流人孔番号 J118136105						
区 画	メッシュ	図面番号	人 孔 種 別	人 孔 深	管 頂 深	人 孔 蓋 種 別
			1号人孔	1.50	1.10	鉄蓋
人 孔 内 点 検						
インバートなし 下流管口モルタルC ステップ腐食C						

管 種	管 径	線路延長	路 線 番 号
H・P	400	51.00	K118136105

下流人孔番号 J118136004						
区 画	メッシュ	図面番号	人 孔 種 別	人 孔 深	管 頂 深	人 孔 蓋 種 別
人 孔 内 点 検						



排水方向 →→→ 上流[J118136105] から 下流[J118136004]

継 手 部	継 手 数	17	18	19	20	21	管口		管 本 数			
	写 真 番 号	35	37	38	40	42			[ 22 本 ]			
	内 容	ズレ・すきま	浸入水	破損	破損	ズレ 破損	ズレ・すきま		[ 21 本 ]			
		C	B	C	C	C C	C		[ 6 箇所 ]			
	距 離	41.50	43.59		45.32	47.48	49.93		50.82			
本 管 部	管 本 数	17	18	19	20	21	22			[ 卷 ]		
	写 真 番 号	34	36		39	41	43	44	破損	カ ウ ン タ		
	内 容	蛇行	蛇行		蛇行	蛇行	破損	腐食	破損	[ 0:00:00 ]		
		C	C		C	C	B	A	B	[ 0:00:00 ]		
	距 離	40.81	43.10		46.57	49.27	50.22	50.66	50.85	布 設 年 度		
取 付 管 部	取 付 管 位 置									占 有 位 置		
	写 真 番 号									1 国 道		
	内 容									2 県 道		
										3 市 道		
	距 離									4 町 道		
										5 私 道		
										6 そ の 他		
考 察		該当番号 3 番										
異 状 内 容		破損	クラック	隙間ずれ	たるみ蛇行	モルタル	浸入水	取付管	腐食	その他	計	備 考
異 状 個 所		A B C	A B C	A B C	A B C	A B C	A B C	A B C	A B C	A B C	A B C	
継 手 部												
本 管 部		2	3				15				1 5 18	
取 付 管 部				1	1	1		12			1 10 12	
計		2	3		1	1	16		12		1 5	
				1	1	1	16		12		2 16 35	

前処理箇所

取付管せん孔箇所



前処理箇所



取付管せん孔箇所

## 本管用調査記録表

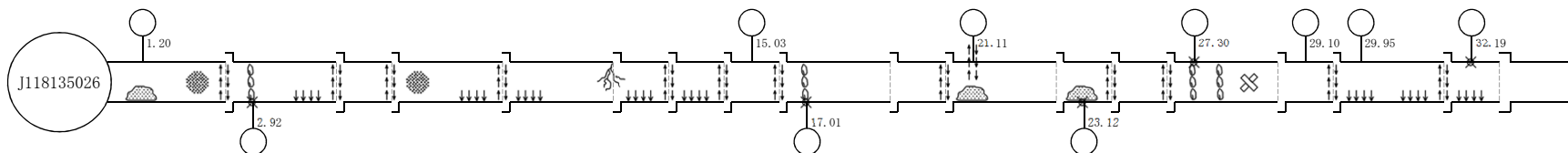
142

記録表No.12-1

上流人孔番号 J118135026					
区画	メッシュ	図面番号	人孔種別	人孔深	管頂深
			1号人孔	2.10	1.78
人孔内点検					
鉄蓋ガタツキ			ステップ腐食C		
斜壁腐食A					
インパート破損B					

管種	管径	線路延長	路線番号
H・P	300	47.13	K118135026

下流人孔番号 J118135025					
区画	メッシュ	図面番号	人孔種別	人孔深	管頂深
人孔内点検					



排水方向 →→→ 上流[J118135026] から 下流[J118135025]

継手部	継手数	管口	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	管本数
	写真番号		4	8	9	12	14	16	18	19	22	27	28	32	33	36				[ 23 本 ]
	内容		ズレ	段差・ズレ	段差・ズレ	ズレ	ズレ	木の根侵入	ズレ	ズレ	ズレ	ズレ	すきま	浸入水	ズレ	段差・ズレ				[ 20 本 ]
	距離		1.49	3.47	5.46	7.47	9.46	11.46	13.48	15.48	19.49	23.51	25.52	27.51	29.50	31.50				[ 10 箇所 ]
本管部	管本数	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		[ 卷 ]
	写真番号	2	3	5	7	10	11	13	15	17	21	23	26	29	31	34	35	38		カウ ン タ
	内容	モルタル	腐食	浸入水	蛇行	腐食	蛇行	蛇行	蛇行	蛇行	浸入水	モルタル	モルタル	浸入水	破損	たるみ	蛇行	たるみ		[ 0:00:00 ]
	距離	1.15	1.21	2.86	3.08	6.93	7.02	8.97	10.95	12.88	17.02	20.94	23.16	27.26	27.36	30.15	31.10	32.83		[ 0:00:00 ]
取付管部	取付管位置	左V	右T							左V	右T	左T	右V	左T	左V	左V	左T			1 国道
	写真番号	1	6							1	20	24	25	30	1	1	37			2 県道
	内容	左取付管 1	突き出し 2							左取付管 3	接合不良 4	突き出し 5	管止め 6	突き出し 7	左取付管 8	左取付管 9	突き出し 10			3 市道
	距離	1.20	2.92							15.03	17.01	21.11	23.12	27.30	29.10	29.95	32.19			4 町道
考 察																				5 私道
																				6 その他
																				該当番号 3 番

異 状 内 容		破 損			ク ラ ッ ク			隙 間 ず れ			た る み 蛇 行			モ ル タ ル			浸 入 水			取 付 管			腐 食			そ の 他			計			
		A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	
異 状 個 所	継 手 部									17								1								1	4				1	22
	本 管 部			1								11			3		3				2								2	3	15	
	取 付 管 部									1								1		5								1			6	
計				1						18		11		3		3	1	1		5	2					1	4	3	4	43		



前処理箇所

取付管せん孔箇所

# 本管用調査記録表

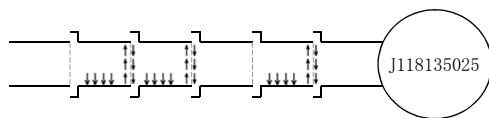
調査件名: 下水道施設(管路施設)調査業務委託(スR1-3)

記録表No.12-2

上流人孔番号 J118135026						
区 画	メッシュ	図面番号	人 孔 種 別	人 孔 深	管 頂 深	人 孔 蓋 種 別
			1号人孔	2.10	1.78	鉄蓋
人 孔 内 点 検						
鉄蓋ガタツキ			ステップ腐食C			
斜壁腐食A						
インパルト破損B						

管 種	管 径	線路延長	路 線 番 号
H・P	300	47.40	K118135026

下流人孔番号 J118135025						
区 画	メッシュ	図面番号	人 孔 種 別	人 孔 深	管 頂 深	人 孔 蓋 種 別
人 孔 内 点 検						



排水方向 →→→ 上流[J118135026] から 下流[J118135025]

継 手 部	継 手 数		18	19	20	21	22	23											管 本 数																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	写 真 番 号			40	42		44												[ 23 本 ]																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	内 容			ズ レ	ズ レ		ズ レ												不 良 管 数																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	距 離			C	C		C												[ 20 本 ]																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
本 管 部	管 本 数		18	19	20	21	22	23											[ 10 箇所 ]																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	写 真 番 号			39	41		43												V T R 番 号																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	内 容			蛇 行	蛇 行		蛇 行												[ 卷 ]																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	距 離			C	C		C												カ ウ ン タ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
取 付 管 部	取 付 管 位 置																		[ 0:00:00 ]																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	写 真 番 号																		[ 0:00:00 ]																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	内 容																		布 設 年 度																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	距 離																		占 有 位 置																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
考 察	取 付 管 部																		1 国 道																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	内 容																		2 県 道																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	距 離																		3 市 道																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	内 容																		4 町 道																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
考 察	取 付 管 部																		5 私 道																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	内 容																		6 そ の 他																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	距 離																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	内 容																		該当番号 3 番																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
異 状 内 容		破 損										ク ラ ッ ク										隙 間 ず れ										た る み 蛇 行										モ ル タ ル										浸 入 水										取 付 管										腐 食										そ の 他										計										備 考																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
異 状 個 所		A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C										A B C									



前処理箇所



取付管人孔箇所

## 本管用調査記録表

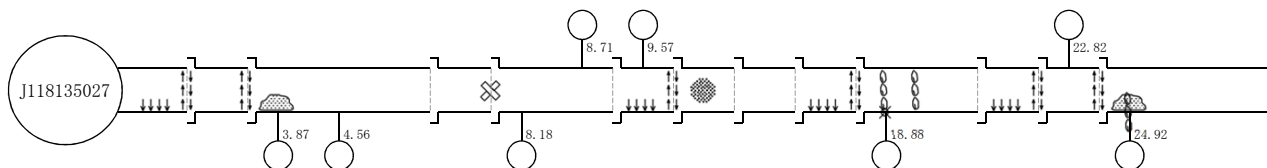
143

記録表No.13

上流人孔番号 J118135027						
区画	メッシュ	図面番号	人孔種別	人孔深	管頂深	人孔蓋種別
			1号人孔	1.82	1.50	鉄蓋
人孔内点検						
鉄蓋ガタツキA 斜壁クラックC 直壁腐食B・ステップ腐食C			インバートなし 水道管縦断			

管種	管径	線路延長	路線番号
H・P	300	36.29	K118135027

下流人孔番号 J118135026						
区画	メッシュ	図面番号	人孔種別	人孔深	管頂深	人孔蓋種別
			1号人孔	2.10	1.78	鉄蓋
人孔内点検						
鉄蓋ガタツキ 斜壁腐食A インバート破損B			ステップ腐食C			



排水方向 →→→ 上流[J118135027] から 下流[J118135026]

継 手 部	継 手 数	管口	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			管 本 数	
	写 真 番 号		3	4		7		9			12	15	17	18			[ 13 本 ]	
	内 容		段差・ズレ	段差・ズレ		破損		ズレ			ズレ	浸入水	段差	ズレ	すきま		[ 11 本 ]	
	距 離		1.34	3.34		7.32		11.30			17.29	19.28		21.29	23.31		[ 8 箇所 ]	
本 管 部	管 本 数		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	[ 1 卷 ]		
	写 真 番 号		2		5			8	10		11	14	16		19	カ ウ ン タ		
	内 容		蛇行		モルタル			蛇行	腐食		蛇行	浸入水	蛇行		モルタル	調査不能	[ 0:00:00 ]	
	距 離		0.90		4.00			10.87	12.06		16.82	18.94		20.76		24.82	24.96	[ 0:00:00 ]
取 付 管 部	取付管位置			右H	右T		右V	左V	左V			右T		左V	右T	1 国 道		
	写 真 番 号			1	6		1	1	1			13		1	20	2 県 道		
	内 容			右取付管1	異物2	破損	右取付管3	左取付管4	左取付管5			突き出し6		左取付管7	浸入水8	破損	突き出し	3 市 道
	距 離			150	150	A	B	150	150	150		150	C	150	150	B	A	C
				3.87	4.56		8.18	8.71	9.57			18.88		22.82	24.92	24.92		5 私 道
考 察																	6 そ の 他	
																	該当番号 3 番	



前処理箇所



取付管せん孔箇所

## 本管用調査記録表

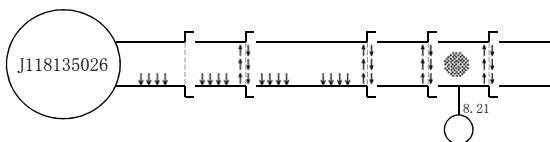
143

記録表No.14

下流人孔番号 J118135026						
区 画	メッシュ	図面番号	人 孔 種 別	人 孔 深	管 頂 深	人 孔 蓋 種 別
			1号人孔	2.10	1.78	鉄蓋
人 孔 内 点 検						
鉄蓋ガタツキ			ステップ腐食C			
斜壁腐食A						
インパート破損B						

管 種	管 径	線路延長	路 線 番 号
H・P	300	36.29	K118135027

上流人孔番号 J118135027						
区 画	メッシュ	図面番号	人 孔 種 別	人 孔 深	管 頂 深	人 孔 蓋 種 別
人 孔 内 点 検						



排水方向 ←←← 下流[J118135026] から 上流[J118135027]

継 手 部	継 手 数	管口	1	2	3	4	5	管 本 数									
	写 真 番 号			23	26	27	29	[ 6 本 ]									
	内 容			ズレ	ズレ	段差・ズレ	段差・ズレ	不良管数									
	距 離			C	C	C	C	[ 5 本 ]									
	取 付 管 位 置							取 付 管 数									
本 管 部	管 本 数		1	2	3	4	5	6	[ 1 個所 ]								
	写 真 番 号		21	22	24	25	28		V T R 番 号								
	内 容		たるみ	蛇行	たるみ	蛇行	腐食	同一個所	[ 卷 ]								
	距 離		C	C	C	C	B		カ ウ ン タ								
	取 付 管 位 置		1.30	3.27	4.77	5.49	7.99	10.61	[ 0:00:00 ]								
取 付 管 部	写 真 番 号								布 設 年 度								
	内 容								占 有 位 置								
	距 離								1 国 道								
	取 付 管 位 置								2 県 道								
	写 真 番 号								3 市 道								
考 察	内 容								4 町 道								
	写 真 番 号								5 私 道								
	内 容								6 そ の 他								
	距 離								該当番号 3 番								
	取 付 管 位 置																
異 状 個 所		異 状 内 容	破 損	クラック	隙間ずれ	たるみ蛇行	モルタル	浸入水	取付管	腐食	その他	計	備 考				
継 手 部		異 状 内 容	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C
本 管 部		異 状 内 容															
取 付 管 部		異 状 内 容															
計		異 状 内 容															



前処理箇所



取付管せん孔箇所

# 本管用調査記録表

調査件名: 下水道施設(管路施設)調査業務委託(スR1-3)

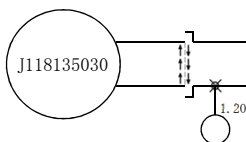
144

記録表No.17

上流人孔番号 J118135030						
区 画	メッシュ	図面番号	人 孔 種 別	人 孔 深	管 頂 深	人 孔 蓋 種 別
			特殊人孔	1.60	1.34	鉄蓋
人 孔			内 点 検			
鉄蓋ガタツキA			インバート破損B			
斜壁腐食A						
上下管口破損B						

管 種	管 径	線路延長	路 線 番 号
H・P	250	38.92	K118135030

下流人孔番号 J118135029						
区 画	メッシュ	図面番号	人 孔 種 別	人 孔 深	管 頂 深	人 孔 蓋 種 別
			1号人孔	2.04	1.77	鉄蓋
人 孔 内 点 検						
鉄蓋ガタツキA			インバート破損B			
直壁腐食B・破損C・浸入水C						
ステップ腐食B・C						



排水方向 →→→ 上流[J118135030] から 下流[J118135029]

継 手 部	継 手 数	管口	1											管 本 数		
	写 真 番 号		2											[ 2 本 ]		
	内 容		ズレ											不良 管 数		
	距 離		C											[ 2 本 ]		
本 管 部	管 本 数		1	2											[ 1 箇所 ]	
	写 真 番 号														V T R 番 号	
	内 容			調査不能											[ 1 箇所 ]	
	距 離			1.20											カ ウ ン タ	
取 付 管 部	取 付 管 位 置			右VT											[ 0:00:00 ]	
	写 真 番 号			3											[ 0:00:00 ]	
	内 容			突き出し											布 設 年 度	
	距 離			150											占 有 位 置	
				A											1 国 道	
				1.20											2 県 道	
															3 市 道	
															4 町 道	
															5 私 道	
															6 そ の 他	
考 察														該当番号 3 番		
異 状 内 容		破損	クラック	隙間ずれ	たるみ蛇行	モルタル	浸入水	取付管	腐食	その他	計	備 考				
異 状 個 所		A B C	A B C	A B C	A B C	A B C	A B C	A B C	A B C	A B C	A B C					
継 手 部					1											
本 管 部																
取 付 管 部								1			1					
計					1			1			1					

前処理箇所

取付管さん孔箇所



前処理箇所



取付管さん孔箇所

## 本管用調査記録表

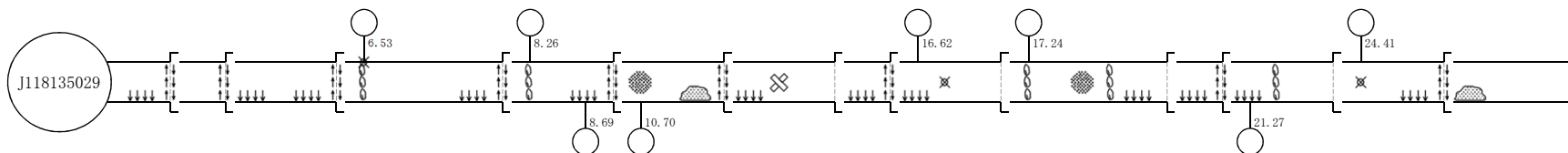
144

記録表No.18-1

下流人孔番号 J118135029					
区画	メッシュ	図面番号	人孔種別	人孔深	管頂深
			1号人孔	2.04	1.77
人孔内点検					
鉄蓋ガタツキA			インバート破損B		
直壁腐食B・破損C・浸入水C					
ステップ腐食B・C					

管種	管径	線路延長	路線番号
H・P	250	38.92	K118135030

上流人孔番号 J118135030					
区画	メッシュ	図面番号	人孔種別	人孔深	管頂深
人孔内点検					



排水方向 ←←← 下流[J118135029] から 上流[J118135030]

継 手 部	継 手 数	管口													管 本 数							
	写 真 番 号	1 5	2 6	3 9	4 13	5 16	6 19	7 21	8 23	9 25	10 29	11 31	12 33	13 36	[ 19 本 ]							
	内 容	ズレ	ズレ	ズレ	ズレ	段差・ズレ	段差・ズレ	破損	ズレ	ズレ	接合不良	ズレ	段差・ズレ	浸入水	ズレ	不良管数						
	距 離	2.03	4.03	6.01	8.03	10.03	12.05	14.05	14.90	16.90	18.89	20.88	22.92	24.90	[ 10 箇所 ]	取付管数						
本 管 部	管 本 数	1													[ 10 箇所 ]							
	写 真 番 号	4	7	8	10	12	14	15	17	18	20	22	24	26	27	28	30	32	34	35	37	[ 10 箇所 ]
	内 容	蛇行	たるみ	蛇行	浸入水	破損	蛇行	浸入水	蛇行	腐食	モルタル	蛇行	蛇行	浸入水	腐食	蛇行	蛇行	蛇行	接合不良	蛇行	モルタル	カウ　ン　タ
	距 離	1.53	4.86	5.64	6.43	7.57	8.62	9.58	10.35	10.77	13.68	14.44	16.61	17.21	17.40	18.47	20.49	22.47	24.37	24.52	26.32	[ 0:00:00 ]
取 付 管 部	取 付 管 位 置	左T													1 国　道							
	写 真 番 号	11	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2　県　道
	内 容	管止め土養	突き出し	左取付管3	右取付管4	右取付管5	左取付管6	左取付管7	右取付管8	左取付管9	左取付管10	左取付管11	左取付管12	左取付管13	左取付管14	左取付管15	左取付管16	左取付管17	左取付管18	左取付管19	左取付管20	3　市　道
	距 離	6.53	8.26	8.69	10.70	16.62	17.24	21.27	24.41													4　町　道
考 察		考																				5　私　道
異 状 個 所		備																				6　そ　の　他
異 状 内 容		考																				該 当 番 号　3　番
異 状 個 所		考																				該 当 番 号　3　番
継 手 部		考																				該 当 番 号　3　番
本 管 部		考																				該 当 番 号　3　番
取 付 管 部		考																				該 当 番 号　3　番
計		考																				該 当 番 号　3　番



前処理箇所



取付管せん孔箇所

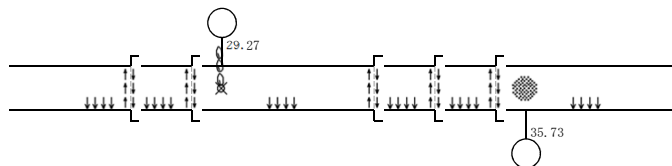


## 本管用調査記録表

下流人孔番号 J118135029						
区 画	メッシュ	図面番号	人 孔 種 別	人 孔 深	管 頂 深	人 孔 蓋 種 別
			1号人孔	2.04	1.77	鉄蓋
人 孔 内 点 検						
鉄蓋ガタツキA			インバート破損B			
直壁腐食B・破損C・浸入水C						
ステップ腐食B・C						

管 種	管 径	線路延長	路 線 番 号
H・P	250		K118135030

上流人孔番号 J118135030						
区 画	メッシュ	図面番号	人 孔 種 別	人 孔 深	管 頂 深	人 孔 蓋 種 別
人 孔 内 点 検						



排水方向 ←←← 下流[J118135029] から 上流[J118135030]

継手部	継手数 写真番号			14 39	15 41		16 45	17 47	18 49				管本数 [ 19 本 ]	
	内 容			ズレ	段差・ズレ		ズレ	ズレ	段差・ズレ				不良管数 [ 19 本 ]	
				C	C		C	C	C				取付管数 [ 10 箇所 ]	
	距離			26.90	28.88		30.89	32.88	34.89				V T R 番号	
本管部	管本数 写真番号			14 1	15 38		16 40	17 42	18 44		19 46	48	50 51	[ 0:00:00 ]
	内 容			盲蓋	蛇行		蛇行	蛇行	蛇行	腐食	たるみ	同一箇所		[ 0:00:00 ]
				C	C		B	C		C	C	B	C	布設年度
	距離			26.41	26.59	28.55	29.26	30.41		32.41	34.55	35.38	35.83	36.54
取付管部	取付管位置 写真番号													1 国道
	内 容													2 県道
	距離													
考 察	取付管位置 写真番号													5 私道
	内 容													6 その他
	距離													

異 状 内 容		破 損			ク ラ ッ ク			隙 間 ず れ			た る み 蛇 行			モ ル タ ル			浸 入 水			取 付 管			腐 食			そ の 他			計		
		A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C
異 状 個 所	継 手 部			1						18								2			1							6		3	25
	本 管 部			1								18			2			3			2			3						8	21
	取 付 管 部									1								1			2							1		1	4
	計			2						19			18		2			6			3	2		3			7		12	50	



前処理箇所



取付管せん孔箇所

## 本管用調査記録表

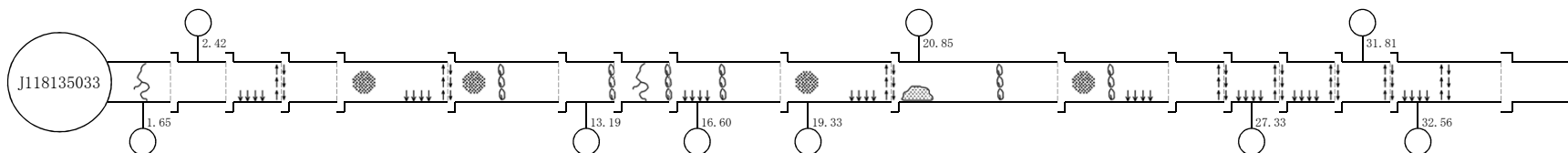
145

記録表No.20-1

上流人孔番号 J118135033						
区画	メッシュ	図面番号	人孔種別	人孔深	管頂深	人孔蓋種別
			1号人孔	2.47	2.15	鉄蓋
人			孔		内点検	
斜壁腐食A			ステップ腐食C			
インバート破損B			舗装クラックA			
上下管口破損C						

管種	管径	線路延長	路線番号
H・P	300	47.20	K118135033

下流人孔番号 J118135032						
区画	メッシュ	図面番号	人孔種別	人孔深	管頂深	人孔蓋種別
人孔内点検						



排水方向 →→→ 上流[J118135033] から 下流[J118135032]

継手部	継手数	管口	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	管本数
	写真番号				4		7	9	10	12	14	17	19	22	23	25	27	28	30	23本
	内容			ズレ		ズレ・すきま	ズレ	浸入水	浸入水	浸入水	浸入水	ズレ・浸入水	ズレ	浸入水	ズレ	ズレ	ズレ	段差・ズレ	段差・ズレ	破損
	距離			6.07		10.06	12.06		14.07	16.07	18.08		20.11	22.09		24.11	26.16	28.18	30.23	32.29
本管部	管本数		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	1巻
	写真番号		2		3		5	6	8	11	13	15	16	18	20	21	1	24	26	29
	内容		クラック		蛇行		腐食	蛇行	腐食	クラック	蛇行	腐食	蛇行	モルタル	腐食	蛇行	盲蓋	たるみ	蛇行	カウンタ
	距離		0.10		5.39		8.15	9.49	11.26		15.45	17.63	19.54	19.58	20.97		22.26	23.60	24.67	26.38
取付管部	取付管位置		右V	左V					右V	右V	右V	左V					右V	左V	右V	1国道
	写真番号		1	1					1	1	1	1					1	1	1	2県道
	内容		右取付管1	左取付管2					右取付管3	右取付管4	右取付管5	左取付管6					右取付管7	左取付管8	右取付管9	3市道
	距離		1.65	2.42					13.19	16.60	19.33	20.85					27.33	31.81	32.56	4町道
考察																				5私道
																				6その他
																				該当番号 3番

異 状 内 容		破 損			クラック			隙間ずれ			たるみ蛇行			モルタル			浸入水			取付管			腐食			その他			計			
		A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	
異 状 個 所	継 手 部			1								17							7	1								3				
	本 管 部					1	4							10			1		1	1				2	4					2	6	16
	取 付 管 部																															
取 付 計				1		1	4					17		10		1		8	2				2	4				3	2	13	38	

  前処理箇所  
  取付管せん孔箇所

調査件名: 下水道施設(管路施設)調査業務委託(スR1-3)

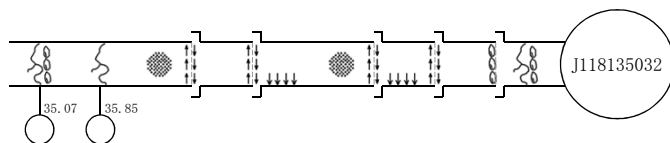
## 本管用調査記録表

記録表No.20-2

上流人孔番号 J118135033						
区 画	メッシュ	図面番号	人 孔 種 別	人 孔 深	管 頂 深	人 孔 蓋 種 別
			1号人孔	2.47	2.15	鉄蓋
人 孔			内 点 検			
斜壁腐食A			ステップ腐食C			
インパート破損B			舗装クラックA			
上下管口破損C						

管 種	管 径	線路延長	路 線 番 号
H・P	300	47.20	K118135033

下流人孔番号 J118135032						
区 画	メッシュ	図面番号	人 孔 種 別	人 孔 深	管 頂 深	人 孔 蓋 種 別
人 孔 内 点 検						



排水方向 →→→ 上流[J118135033] から 下流[J118135032]

継 手 部	継 手 数	18	19	20	21	22	23	管口	管 本 数			
	写 真 番 号	34	35	38	40	41			[ 23 本 ]			
	内 容	ズレ	ズレ	ズレ	ズレ	浸入水			[ 21 本 ]			
	距 離	36.39	38.37	40.52	42.49	44.50	46.66		[ 11 箇所 ]			
	管 本 数	18	19	20	21	22	23		[ 卷 ]			
本 管 部	写 真 番 号	31	32	33	36	37	39	42	カ ウ ン タ			
	内 容	クラック浸入水	クラック浸入水	腐食	蛇行	腐食	蛇行	クラック浸入水	[ 0:00:00 ]			
	距 離	35.16	35.35	36.24	40.00	40.37	41.97	46.27	[ 0:00:00 ]			
	管 本 数	18	19	20	21	22	23		布 設 年 度			
	写 真 番 号	31	32	33	36	37	39	42	占 有 位 置			
取 付 管 部	取 付 管 位 置	右V	右V						1 国 道			
	写 真 番 号	1	1						2 県 道			
	内 容	右取付管10	右取付管11						3 市 道			
	距 離	35.07	35.85						4 町 道			
	管 本 数	18	19	20	21	22	23		5 私 道			
考 察	写 真 番 号	150	150						6 そ の 他			
	内 容	右取付管10	右取付管11						該当番号 3 番			
	距 離	35.07	35.85									
	管 本 数	18	19	20	21	22	23					
	写 真 番 号	150	150									
異 状 個 所	異 状 内 容	破損	クラック	隙間ずれ	たるみ蛇行	モルタル	浸入水	取付管	腐食	その他	計	備 考
	継 手 部	A B C	A B C	A B C	A B C	A B C	A B C	A B C	A B C	A B C	A B C	
	本 管 部	1	1	4	17	10	1	1	2	3	7	
	取 付 管 部											
	計	1	1	4	17	10	1	1	2	3	13	



前処理箇所



取付管さん孔箇所



## 本管用調査記録表

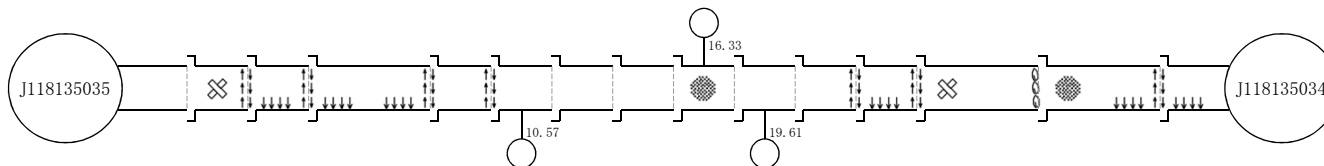
147

記録表No.22

上流人孔番号 J118135035						
区画	メッシュ	図面番号	人孔種別	人孔深	管頂深	人孔蓋種別
			1号人孔	1.88	1.50	鉄蓋
人孔内点検						
斜壁腐食A						
インバート腐食B						
ステップ腐食C						

管種	管径	線路延長	路線番号
H・P	300	31.00	K118135035

下流人孔番号 J118135034						
区画	メッシュ	図面番号	人孔種別	人孔深	管頂深	人孔蓋種別
			1号人孔	2.16	1.82	鉄蓋
人孔内点検						
インバート破損B						
直壁破損B・腐食B						
ステップ腐食C						



排水方向 →→→ 上流[J118135035] から 下流[J118135034]

継 手 部	継 手 数	管口	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	管口	管 本 数		
	写 真 番 号			3	5	8	9						11	13	15	18		[ 15 本 ]		
	内 容			すきま	段差・ズレ	段差・ズレ	すきま						ズレ	段差・ズレ	浸入水	ズレ		[ 10 本 ]		
	距 離			C 3.88	C 5.88	C 7.91	C 9.92						C 21.93	C 23.91	B 25.87	C 27.87	29.86	[ 3 個所 ]		
本 管 部	管 本 数		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	[ 卷 ]		
	写 真 番 号			2	4	6	7				10			12	14	1	16	17	19	カ ウ ン タ
	内 容			破損	蛇行	たるみ	蛇行				腐食			蛇行	破損	盲蓋	腐食	蛇行	たるみ	[ 0:00:00 ]
	距 離			C 1.90	C 5.51	C 6.81	C 7.22				B 16.02			C 23.32	C 24.12	24.50	A 27.01	C 27.31	C 28.83	[ 0:00:00 ]
取 付 管 部	取 付 管 位 置																			布 設 年 度
	写 真 番 号																			占 有 位 置
	内 容																			1 国 道
	距 離																			2 県 道
考 察																			3 市 道	
																			4 町 道	
																			5 私 道	
																			6 そ の 他	
																			該当番号 3 番	
異 状 個 所		備 考																		
継 手 部		破損 クラック 隙間ずれ たるみ蛇行 モルタル 浸入水 取付管 腐食 その他 計																		
本 管 部		A B C A B C A B C A B C A B C A B C A B C A B C A B C 3 1 10																		
取 付 管 部		A B C A B C A B C A B C A B C A B C A B C A B C A B C 1 1 8																		
計		A B C A B C A B C A B C A B C A B C A B C A B C A B C 2 1 2 18																		
		前処理箇所																		
		取付管せん孔箇所																		



前処理箇所



取付管せん孔箇所

## 本管用調査記録表

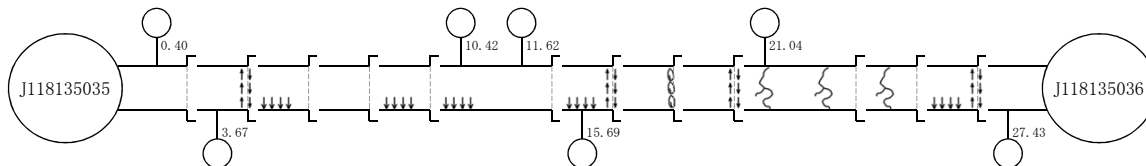
148

記録表No.23

下流人孔番号 J118135035						
区画	メッシュ	図面番号	人孔種別	人孔深	管頂深	人孔蓋種別
			1号人孔	1.88	1.50	鉄蓋
人孔内点検						
斜壁腐食A						
インバート腐食B						
ステップ腐食C						

管種	管径	線路延長	路線番号
H・P	300	29.06	K118135036

上流人孔番号 J118135036						
区画	メッシュ	図面番号	人孔種別	人孔深	管頂深	人孔蓋種別
			2号人孔	1.91	1.58	鉄蓋
人孔内点検						
舗装クラックB			ステップ腐食C			
直壁腐食AB						
インバート腐食B						



排水方向 ←←← 下流[J118135035] から 上流[J118135036]

継 手 部	継 手 数														管 本 数				
	写 真 番 号		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	管口				
	内 容			2 段 差 ・ ズ レ					7 段 差	8 浸 入 水	9 段 差				14 ズ レ				
				C					C	B	C				C				
距 離			3.98					15.98	18.00	19.99			25.95	27.95					
本 管 部	管 本 数		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13				
	写 真 番 号			1 盲 蓋	3 た る み		4 た る み	5 た る み	6 た る み			10 ク ラ ッ ク	11 ク ラ ッ ク	12 ク ラ ッ ク	13 蛇 行				
	内 容																		
				C		C	B	A					C	C	C	C			
距 離			2.50	4.59		8.88	10.80		14.29			20.79	21.30	23.15	25.39				
取 付 管 部	取 付 管 位 置		左V	右V				左V	左V	右V		左V			右V				
	写 真 番 号		1 左 取 付 管 2	1 右 取 付 管 3				1 左 取 付 管 4	1 左 取 付 管 5	1 右 取 付 管 6		1 左 取 付 管 7			1 右 取 付 管 8				
	内 容																		
				150	150				150	150	150		200			150			
距 離		0.40	3.67				10.42	11.62	15.69			21.04			27.43				
考 察																			
異 状 個 所		破 損 ク ラ ッ ク 隙 間 ず れ た る み 蛇 行 モ ル タ ル 浸 入 水 取 付 管 腐 食 そ の 他 計														備 考			
継 手 部		A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C
本 管 部						3			4					1				1	5
取 付 管 部								1	1	3								1	6
計						3		4	1	1	3			1			1	1	11

前処理箇所

取付管せん孔箇所



前処理箇所



取付管せん孔箇所

## 本管用調査記録表

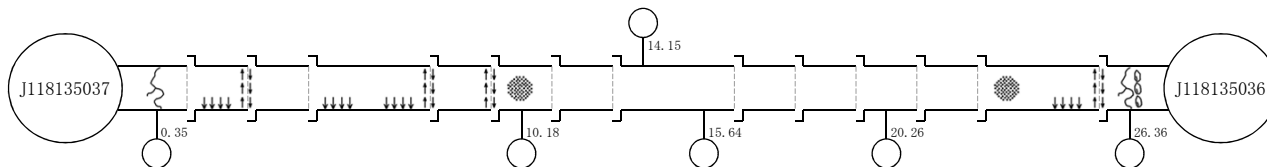
149

記録表No.24

上流人孔番号 J118135037					
区画	メッシュ	図面番号	人孔種別	人孔深	管頂深
			特殊人孔	1.53	1.26
鉄蓋					
人孔内点検					
斜壁腐食A			ステップ腐食C		
直壁腐食B					
右③突出しC					

管種	管径	線路延長	路線番号
H・P	250	29.02	K118135037

下流人孔番号 J118135036					
区画	メッシュ	図面番号	人孔種別	人孔深	管頂深
			2号人孔	1.91	1.58
鉄蓋					
人孔内点検					
舗装クラックB			ステップ腐食C		
直壁腐食AB					
インパート腐食B					



排水方向 →→→ 上流[J118135037] から 下流[J118135036]

継 手 部	継 手 数	管口														管口	管 本 数
	写 真 番 号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13			[ 14 本 ]
	内 容		4 段差・ズレ  C			7 ズレ  C	8 ズレ  C							12 ズレ  C			[ 7 本 ]
	距 離		3.88			7.87	9.88								25.88	27.85	[ 6 個所 ]
本 管 部	管 本 数	管口														管口	[ 卷 ]
	写 真 番 号	2	3		5	6	9							10	11	13	カ ウ ン タ
	内 容	クラック	たるみ		たるみ	蛇行	腐食							腐食	蛇行	クラック 浸入水	[ 0:00:00 ]
	距 離	0.30	3.38		6.86	7.43		10.33						23.93	25.29	27.63	[ 0:00:00 ]
取 付 管 部	取 付 管 位 置	右V					右V		左V	右V			右V			右V	1 国 道
	写 真 番 号	1					1		1	1			1			1	2 県 道
	内 容	右取付管 2					右取付管 3		左取付管 4	右取付管 5			右取付管 6			右取付管 7	3 市 道
	距 離	0.35					10.18		14.15	15.64			20.26			26.36	4 町 道
考 察																	5 私 道
																	6 そ の 他
																	該当番号 3 番
異 状 内 容		破損 クラック 隙間ずれ たるみ蛇行 モルタル 浸入水 取付管 腐食 その他 計															備 考
異 状 個 所		A B C	A B C	A B C	A B C	A B C	A B C	A B C	A B C	A B C	A B C	A B C	A B C	A B C	A B C	A B C	
継 手 部							4								1		5
本 管 部				1	1				4				1	1			2 1 6
取 付 管 部																	
計				1	1		4		4				1	1		1	2 1 11

前処理箇所  
取付管せん孔箇所



前処理箇所



取付管せん孔箇所