

数量総括表(補助(通常))

| 工 事 名 | 下水道改良工事(地震対策R7-1) | | | 事業区分 | | | | 工事区分 | | | | 摘要 | 昼夜 |
|------------------------------|--------------------|----|-------|------|-------|----|----|------|----|----|----|--------------|----|
| | | | | 実数 | 施量 | 計数 | 上量 | 変数 | 更量 | 計数 | 上量 | | |
| 工事区分(1) 工 種(2) 種 別(3) 細 別(4) | 規 格 (5) | 単位 | | | | | | | | | | | |
| 管路 | | | | | | | | | | | | | |
| マンホール工(耐震化対策工 ①J115139181) | | | | | | | | | | | | R6-2 車道 昼間施工 | |
| マンホール工 | | | | | | | | | | | | | |
| 前処理工 | | 式 | 1.0 | | 1 | | | | | | | | |
| マンホール内洗浄工 | 高圧洗浄工 | m2 | 8.0 | | 8 | | | | | | | | |
| モルタル充填 | ポリマーセメントモルタル | m3 | 0.001 | | 0.001 | | | | | | | | |
| 仮排水管設置撤去工 | | 式 | 1.0 | | 1 | | | | | | | | |
| 止水プラグ損料 | HP管 φ 350用 | 箇所 | 2.0 | | 2 | | | | | | | | |
| バイパス管損料 | φ 150 | 箇所 | 1.0 | | 1 | | | | | | | 図面L=0.96m | |
| 止水プラグ設置撤去 | HP管 φ 350用 | 箇所 | 2.0 | | 2 | | | | | | | | |
| バイパス管設置撤去 | φ 150 | 箇所 | 1.0 | | 1 | | | | | | | 図面L=0.96m | |
| インバート取り壊し工 | | 式 | 1.0 | | 1 | | | | | | | | |
| コンクリート取壊し | 無筋 人力 | m3 | 0.13 | | 0.1 | | | | | | | | |
| コンクリート殻運搬・処分 | 無筋Co殻 | m3 | 0.13 | | 0.1 | | | | | | | | |
| 底版補強工 | | 式 | 1.0 | | 1 | | | | | | | | |
| はつり工 | 人力 無筋t=54mm | m2 | 0.82 | | 0.8 | | | | | | | 0.025m3 | |
| コンクリート殻運搬・処分 | 無筋Co殻 | m3 | 0.025 | | 0.03 | | | | | | | | |
| 削孔 | M8*80用 | 箇所 | 6.0 | | 6 | | | | | | | | |
| 下地調整工 | 2種ケレン | m2 | 0.82 | | 0.8 | | | | | | | | |
| コンクリートアンカー | M8*80 芯棒打込式 | 本 | 6.0 | | 6 | | | | | | | | |
| 固定金具 | 20*50*1.2 SUS | 組 | 6.0 | | 6 | | | | | | | | |
| FRPグリッド | CR6 @100 | m2 | 0.82 | | 0.8 | | | | | | | | |
| モルタル塗り工 | ポリマーセメントモルタル t=3cm | m2 | 0.82 | | 0.8 | | | | | | | 0.025m3 | |
| 側壁補強工(ジックボードM工法) | | 式 | 1.0 | | 1 | | | | | | | | |
| 材料費 | | 式 | 1.0 | | 1 | | | | | | | | |
| ジックボード設置工 | 調整、斜壁、円形1号 壁面 | m2 | 0.27 | | 0.3 | | | | | | | | |
| | 1500mm角未満 壁面 | m2 | 6.70 | | 6.7 | | | | | | | | |
| | 1500mm角未満 底版 | m2 | 0.74 | | 0.7 | | | | | | | | |
| | 1500mm角未満 スラブ | m2 | 0.46 | | 0.5 | | | | | | | | |
| グラウト充てん工 | 調整、斜壁、円形1号 壁面 | m | 0.16 | | 0.2 | | | | | | | | |

数量総括表(補助(通常))

| 工 事 名 | 下水道改良工事(地震対策R7-1) | | | 事業区分 | | | | 工事区分 | | | | 摘要 | 昼夜 |
|------------------------------|-------------------|----|--|------|----|-----|----|------|----|----|----|-----------|----|
| | | | | 実数 | 施量 | 計数 | 上量 | 変数 | 更量 | 計数 | 上量 | | |
| 工事区分(1) 工 種(2) 種 別(3) 細 別(4) | 規 格 (5) | 単位 | | | | | | | | | | | |
| | 1500mm角未満 壁面 | m | | 2.00 | | 2.0 | | | | | | | |
| | 1500mm角未満 底版 | m2 | | 0.74 | | 0.7 | | | | | | | |
| | 1500mm角未満 スラブ | m2 | | 0.46 | | 0.5 | | | | | | | |
| 端部処理工 | 調整、斜壁、円形1号 壁面 | m2 | | 0.27 | | 0.3 | | | | | | | |
| | 1500mm角未満 壁面 | m2 | | 6.70 | | 6.7 | | | | | | | |
| | 1500mm角未満 底版 | m2 | | 0.74 | | 0.7 | | | | | | | |
| | 1500mm角未満 スラブ | m2 | | 0.46 | | 0.5 | | | | | | | |
| 人孔内洗浄工 | 高圧水洗浄工 | m2 | | 8.74 | | 8.7 | | | | | | 前処理工にて計上。 | |
| 足掛金物切断工 | | 本 | | 4.0 | | 4 | | | | | | | |
| 足掛金物設置工 | ラダーステップ | m | | 2.04 | | 2.0 | | | | | | | |
| 材料費 | ラダーステップ及び補助資材 | m | | 2.04 | | 2.0 | | | | | | | |
| 人孔内仕上げ工 | | m2 | | 8.17 | | 8.2 | | | | | | | |
| 劣化部除去工(手はつり) | 調整、斜壁、円形1号 壁面 | m2 | | 0.30 | | 0.3 | | | | | | | |
| 除去厚さ10mm～20mm未満 | 1500mm角未満 壁面 | m2 | | 7.10 | | 7.1 | | | | | | | |
| | 1500mm角未満 底版 | m2 | | 0.81 | | 0.8 | | | | | | | |
| | 1500mm角未満 スラブ | m2 | | 0.53 | | 0.5 | | | | | | | |
| ジックグリッド設置工 | 調整、斜壁、円形1号 壁面 | m2 | | 0.31 | | 0.3 | | | | | | | |
| 1枚施工 | 1500mm角未満 壁面 | m2 | | 7.26 | | 7.3 | | | | | | | |
| 断面修復工 | 調整、斜壁、円形1号 壁面 | m2 | | 0.31 | | 0.3 | | | | | | | |
| 修復厚さ10mm～20mm未満 | 1500mm角未満 壁面 | m2 | | 7.26 | | 7.3 | | | | | | | |
| | 1500mm角未満 底版 | m2 | | 0.85 | | 0.9 | | | | | | | |
| | 1500mm角未満 スラブ | m2 | | 0.57 | | 0.6 | | | | | | | |
| 断面修復材 | テックスⅡ | 組 | | 1.0 | | 1 | | | | | | | |
| | ZモルタルArⅡ | 袋 | | 8.0 | | 8 | | | | | | | |
| インバート工 | | 式 | | 1.0 | | 1 | | | | | | | |
| コンクリート | 18N/mm2 | m3 | | 0.12 | | 0.1 | | | | | | | |
| モルタル塗り工 | 1:2 t=2cm | m2 | | 0.92 | | 0.9 | | | | | | | |
| 換気設備工 | | 式 | | 1.0 | | 1 | | | | | | | |
| 交通管理工 | | | | | | | | | | | | | |
| 交通誘導警備員 | 交通誘導警備員B | 式 | | 1.0 | | 1 | | | | | | | |

数量総括表(補助(通常))

| 工 事 名 | 下水道改良工事(地震対策R7-1) | | | 事 業 区 分 | | | | | | | | | | | |
|---------|-------------------|-------------|--------|--------------------------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|----|
| | | | | 工 事 区 分 | | | | | | | | | | | |
| 工事区分(1) | 工 種(2) | 種 別(3) | 細 別(4) | 規 格 (5) | 単位 | 実 数 | 施 量 | 計 数 | 上 量 | 変 数 | 更 量 | 計 数 | 上 量 | 摘 要 | 昼夜 |
| | マンホール工(耐震化対策工 ②) | J115137024) | | | | | | | | | | | | R6-2 車道 | 夜 |
| | マンホール工 | | | | | | | | | | | | | | 夜 |
| | 前処理工 | | | | 式 | 1.0 | | 1 | | | | | | | 夜 |
| | マンホール内洗浄工 | | | 高圧洗浄工 | m2 | 17.2 | | 17 | | | | | | | 夜 |
| | モルタル充填 | | | 無収縮モルタル | m3 | 0.010 | | 0.01 | | | | | | | 夜 |
| | 止水工 | | | Vカット工法 | m | 1.2 | | 1 | | | | | | | 夜 |
| | 仮排水管設置撤去工 | | | | 式 | 1.0 | | 1 | | | | | | | 夜 |
| | バイパス管設置撤去 | | | φ 300 | 箇所 | 1.0 | | 1 | | | | | | L=3.69m | 夜 |
| | バイパス管損料 | | | 塩ビ製SRA直管 φ 300 | m | 2.57 | | 2.6 | | | | | | 上記歩掛に含む | 夜 |
| | | | | φ 300 エルボ90° | 個 | 2.0 | | 2 | | | | | | | 夜 |
| | 土のう工 | | | 仕拵・積立・撤去 | 袋 | 7.0 | | 7 | | | | | | | 夜 |
| | 支保 | | | 単管足場 | 空m3 | 0.31 | | 0.3 | | | | | | | 夜 |
| | インバート取り壊し工 | | | | 式 | 1.0 | | 1 | | | | | | | 夜 |
| | コンクリート取壊し | | | 無筋 人力 | m3 | 0.33 | | 0.3 | | | | | | | 夜 |
| | コンクリート殻運搬(仮置) | | | 無筋Co殻 | m3 | 0.33 | | 0.3 | | | | | | L=0.5km | 夜 |
| | コンクリート殻運搬・処分 | | | 無筋Co殻 | m3 | 0.33 | | 0.3 | | | | | | | |
| | 底版補強工 | | | | 式 | 1.0 | | 1 | | | | | | | 夜 |
| | はつり工 | | | 人力 無筋t=48mm | m2 | 4.00 | | 4.0 | | | | | | 0.192m3 | 夜 |
| | コンクリート殻運搬(仮置) | | | 無筋Co殻 | m3 | 0.19 | | 0.2 | | | | | | L=0.5km | 夜 |
| | コンクリート殻運搬・処分 | | | 無筋Co殻 | m3 | 0.19 | | 0.2 | | | | | | | |
| | 削孔 | | | D13*100 | 箇所 | 16.0 | | 16 | | | | | | | 夜 |
| | 樹脂系カプセル | | | D13*100用 | 本 | 16.0 | | 16 | | | | | | | 夜 |
| | 鉄筋 | | | SD345 D13 | t | 0.004 | | 0.004 | | | | | | | 夜 |
| | | | | SD345 D16 | t | 0.049 | | 0.05 | | | | | | | 夜 |
| | コンクリート増厚工 | | | 24N/mm2 | m3 | 0.40 | | 0.4 | | | | | | | 夜 |
| | 頂版補強工 | | | | 式 | 1.0 | | 1 | | | | | | | 夜 |
| | 劣化部除去工 | | | 手はつり t=10mm未満 | m2 | 3.36 | | 3.4 | | | | | | | 夜 |
| | コンクリート殻運搬(仮置) | | | 無筋Co殻 | m3 | 0.033 | | 0.03 | | | | | | L=0.5km | 夜 |
| | コンクリート殻運搬・処分 | | | 無筋Co殻 | m3 | 0.033 | | 0.03 | | | | | | | |
| | 断面修復工 | | | ポリマーセメントモルタル 天井部t=10mm未満 | m2 | 3.4 | | 3 | | | | | | 0.033m3 | 夜 |

数量総括表(補助(通常))

| 工 事 名 | 下水道改良工事(地震対策R7-1) | | | 事業区分 | | | | 工事区分 | | | | 摘要 | 昼夜 |
|------------------------------|-------------------------------|----|--|-------|----|------|----|------|----|----|----|------------|----|
| | | | | 実数 | 施量 | 計数 | 上量 | 変数 | 更量 | 計数 | 上量 | | |
| 工事区分(1) 工 種(2) 種 別(3) 細 別(4) | 規 格 (5) | 単位 | | | | | | | | | | | |
| 側壁補強工 | | 式 | | 1.0 | | 1 | | | | | | | 夜 |
| 劣化部除去工 | 手はつり t=10mm未満 | m2 | | 10.9 | | 11 | | | | | | | 夜 |
| コンクリート殻運搬(仮置) | 無筋Co殻 | m3 | | 0.108 | | 0.1 | | | | | | L=0.5km | 夜 |
| コンクリート殻運搬・処分 | 無筋Co殻 | m3 | | 0.108 | | 0.1 | | | | | | | |
| 削孔 | D13*100 | 箇所 | | 78.0 | | 78 | | | | | | | 夜 |
| | D16*120 | 箇所 | | 12.0 | | 12 | | | | | | | 夜 |
| 樹脂系カプセル | D13*100用 | 本 | | 78.0 | | 78 | | | | | | | 夜 |
| | D16*120用 | 本 | | 12.0 | | 12 | | | | | | | 夜 |
| 鉄筋 | SD345 D13 | t | | 0.073 | | 0.07 | | | | | | | 夜 |
| | SD345 D16 | t | | 0.090 | | 0.09 | | | | | | | 夜 |
| 機械式継手工 | D16用スリーブ圧着ネジ継手(B) | 本 | | 36.0 | | 36 | | | | | | | 夜 |
| 型枠 | 合板円形 | m2 | | 0.69 | | 0.7 | | | | | | | 夜 |
| モルタル増厚工(断面修復工) | ポリマーセメントモルタル 壁部t=30mm以上40mm以下 | m2 | | 47.7 | | 48 | | | | | | 1.717m3 | 夜 |
| インバート工 | | 式 | | 1.0 | | 1 | | | | | | | 夜 |
| コンクリート | 18N/mm2 | m3 | | 0.50 | | 0.5 | | | | | | | 夜 |
| モルタル塗り工 | 1:2 t=2cm | m2 | | 3.1 | | 3 | | | | | | | 夜 |
| 付属設備工 | | 式 | | 1.0 | | 1 | | | | | | | 夜 |
| 足掛金物撤去 | W-150 | 箇所 | | 4.0 | | 4 | | | | | | | 夜 |
| 足掛金物設置 | W-300 | 箇所 | | 6.0 | | 6 | | | | | | | 夜 |
| 換気設備工 | | 式 | | 1.0 | | 1 | | | | | | | 夜 |
| 交通管理工 | | | | | | | | | | | | | 夜 |
| 交通誘導警備員 | 交通誘導警備員B | 式 | | 1.0 | | 1 | | | | | | | 夜 |
| マンホール工(耐震化対策工 ③J116136009) | | | | | | | | | | | | R4-1 車道 | 夜 |
| マンホール工 | | | | | | | | | | | | | 夜 |
| 前処理工 | | 式 | | 1.0 | | 1 | | | | | | | 夜 |
| マンホール内洗浄工 | 高圧洗浄工 | m2 | | 22.8 | | 23 | | | | | | | 夜 |
| 仮排水管設置撤去工 | | 式 | | 1.0 | | 1 | | | | | | | 夜 |
| エクストッパー | φ 1100*250 | 箇所 | | 1.0 | | 1 | | | | | | | 夜 |
| エクストッパー設置撤去 | φ 1100*250 | 箇所 | | 1.0 | | 1 | | | | | | エクストッパー準備工 | 夜 |
| 止水プラグ損料 | φ 500用 | 個 | | 1.0 | | 1 | | | | | | | 夜 |

数量総括表(補助(通常))

| 工 事 名 | 下水道改良工事(地震対策R7-1) | | | 事業区分 | | | | 工事区分 | | | | 摘要 | 昼夜 |
|------------------------------|--------------------------|-----|--|-------|----|-------|----|------|----|----|---------|----|----|
| | | | | 実数 | 施量 | 計数 | 上量 | 変数 | 更量 | 計数 | 上量 | | |
| 工事区分(1) 工 種(2) 種 別(3) 細 別(4) | 規 格 (5) | 単位 | | | | | | | | | | | |
| 止水プラグ設置撤去 | φ 500用 | 箇所 | | 1.0 | | 1 | | | | | | | 夜 |
| バイパス管設置撤去 | φ 350 | 箇所 | | 1.0 | | 1 | | | | | L=2.85m | | 夜 |
| バイパス管損料 | 塩ビ製SRA直管 φ 350 | m | | 2.35 | | 2.4 | | | | | | | 夜 |
| | φ 350 エルボ45° | 個 | | 1.0 | | 1 | | | | | | | 夜 |
| | 90° 支管 塩ビ管用 φ 250 | 個 | | 1.0 | | 1 | | | | | | | 夜 |
| | サニーホース φ 250 | m | | 1.70 | | 1.7 | | | | | | | 夜 |
| 土のう工 | 仕拵・積立・撤去 | 袋 | | 7.0 | | 7 | | | | | | | 夜 |
| 支保 | | 空m3 | | 0.38 | | 0.4 | | | | | | | 夜 |
| インバート取り壊し工 | | 式 | | 1.0 | | 1 | | | | | | | 夜 |
| コンクリート取壊し | 無筋 人力 | m3 | | 1.7 | | 2 | | | | | | | 夜 |
| コンクリート殻運搬(仮置) | 無筋Co殻 | m3 | | 1.7 | | 2 | | | | | L=0.5km | | 夜 |
| コンクリート殻運搬・処分 | 無筋Co殻 | m3 | | 1.7 | | 2 | | | | | | | |
| 頂版補修工 | | 式 | | 1.0 | | 1 | | | | | | | 夜 |
| 劣化部除去工 | 手はつり t=10mm未満 | m2 | | 3.36 | | 3.4 | | | | | | | 夜 |
| コンクリート殻運搬(仮置) | 無筋Co殻 | m3 | | 0.033 | | 0.03 | | | | | L=0.5km | | 夜 |
| コンクリート殻運搬・処分 | 無筋Co殻 | m3 | | 0.033 | | 0.03 | | | | | | | |
| 断面修復工 | ポリマーセメントモルタル 天井部t=10mm未満 | m2 | | 3.4 | | 3 | | | | | 0.033m3 | | 夜 |
| 底版補強工 | | 式 | | 1.0 | | 1 | | | | | | | 夜 |
| はつり工 | 人力 無筋t=32mm | m2 | | 4.00 | | 4.0 | | | | | 0.128m3 | | 夜 |
| コンクリート殻運搬(仮置) | 無筋Co殻 | m3 | | 0.13 | | 0.1 | | | | | L=0.5km | | 夜 |
| コンクリート殻運搬・処分 | 無筋Co殻 | m3 | | 0.13 | | 0.1 | | | | | | | |
| 削孔 | D13用 | 箇所 | | 16.0 | | 16 | | | | | | | 夜 |
| 樹脂系カプセル | D13*100用 | 本 | | 16.0 | | 16 | | | | | | | 夜 |
| 鉄筋 | SD345 D13 | t | | 0.004 | | 0.004 | | | | | | | 夜 |
| | SD345 D16 | t | | 0.049 | | 0.05 | | | | | | | 夜 |
| コンクリート増厚工 | 24N/mm2 | m3 | | 0.40 | | 0.4 | | | | | | | 夜 |
| 側壁補強工 | | 式 | | 1.0 | | 1 | | | | | | | 夜 |
| 劣化部除去工 | 手はつり t=10mm未満 | m2 | | 11.49 | | 11 | | | | | | | 夜 |
| コンクリート殻運搬(仮置) | 無筋Co殻 | m3 | | 0.11 | | 0.1 | | | | | L=0.5km | | 夜 |
| コンクリート殻運搬・処分 | 無筋Co殻 | m3 | | 0.11 | | 0.1 | | | | | | | |

数量総括表(補助(通常))

| 工 事 名 | 下水道改良工事(地震対策R7-1) | | | 事業区分 | | | | 工事区分 | | | | 摘要 | 昼夜 |
|------------------------------|-------------------------------|----|--|-------|----|------|----|------|----|----|----|------------------------------|----|
| | | | | 実数 | 施量 | 計数 | 上量 | 変数 | 更量 | 計数 | 上量 | | |
| 工事区分(1) 工 種(2) 種 別(3) 細 別(4) | 規 格 (5) | 単位 | | | | | | | | | | | |
| 削孔 | D13*100 | 箇所 | | 77.0 | | 77 | | | | | | | 夜 |
| | D16*120 | 箇所 | | 24.0 | | 24 | | | | | | | 夜 |
| 樹脂系カプセル | D13*100用 | 本 | | 77.0 | | 77 | | | | | | | 夜 |
| | D16*120用 | 本 | | 24.0 | | 24 | | | | | | | 夜 |
| 鉄筋 | SD345 D13 | t | | 0.070 | | 0.07 | | | | | | | 夜 |
| | SD345 D16 | t | | 0.119 | | 0.12 | | | | | | | 夜 |
| 機械式継手工 | D16用スリーブ圧着ネジ継手(B) | 本 | | 35.0 | | 35 | | | | | | | 夜 |
| 型枠 | 合板円形 | m2 | | 1.4 | | 1 | | | | | | | 夜 |
| モルタル増厚工(断面修復工) | ポリマーセメントモルタル 壁部t=30mm以上40mm以下 | m2 | | 40.2 | | 40 | | | | | | 10.039m2*4回=40.156m2 1.606m3 | 夜 |
| インバート工 | | 式 | | 1.0 | | 1 | | | | | | | 夜 |
| コンクリート | 18N/mm2 | m3 | | 0.520 | | 0.5 | | | | | | | 夜 |
| モルタル塗り工 | 1:2 t=2cm | m2 | | 3.2 | | 3 | | | | | | | 夜 |
| 付属設備工 | | 式 | | 1.0 | | 1 | | | | | | | 夜 |
| 足掛金物撤去 | W-400 | 箇所 | | 2.0 | | 2 | | | | | | | 夜 |
| 足掛金物設置 | W-400 | 箇所 | | 3.0 | | 3 | | | | | | | 夜 |
| | W-150 | 箇所 | | 2.0 | | 2 | | | | | | | 夜 |
| 換気設備工 | | 式 | | 1.0 | | 1 | | | | | | | 夜 |
| 夜間出荷基本料金 | | 式 | | 1.0 | | 1 | | | | | | | 夜 |
| 交通管理工 | | | | | | | | | | | | | 夜 |
| 交通誘導警備員 | 交通誘導警備員B | 式 | | 1.0 | | 1 | | | | | | | 夜 |
| 間接工事費 | | | | | | | | | | | | | |
| 共通仮設費 | | | | | | | | | | | | | |
| 準備費 | | | | | | | | | | | | | |
| 既設人孔調査工 | | 式 | | 1.0 | | 1 | | | | | | | |
| 事前調査工 | ジックボードM工法 | m2 | | 8.7 | | 9 | | | | | | R6-2① | |
| | 止水プラグ | 式 | | 1.0 | | 1 | | | | | | R6-2① | |
| 既設人孔調査工 | | 式 | | 1.0 | | 1 | | | | | | | 夜 |
| 事前調査工 | 止水プラグ | 式 | | 1.0 | | 1 | | | | | | R4-1③ | 夜 |

数量総括表(単独)

| 工 事 名 | 下水道改良工事(地震対策R7-1) | | | 事業区分 | | | | 工事区分 | | | | 摘要 | 昼夜 |
|------------------------------|-------------------|----|------|------|-----|----|----|------|----|----|----|--------------|----|
| | | | | 実数 | 施量 | 計数 | 上量 | 変数 | 更量 | 計数 | 上量 | | |
| 工事区分(1) 工 種(2) 種 別(3) 細 別(4) | 規 格 (5) | 単位 | | | | | | | | | | | |
| 管路 | | | | | | | | | | | | | |
| マンホール工(耐震化対策工 ①J115139181) | | | | | | | | | | | | R6-2 車道 昼間施工 | |
| マンホール工 | | | | | | | | | | | | | |
| 附属設備工 | | 式 | 1.0 | | 1 | | | | | | | | |
| 転落防止梯子 | | 箇所 | 1.0 | | 1 | | | | | | | | |
| マンホール工(耐震化対策工 ②J115137024) | | | | | | | | | | | | R6-2 車道 | |
| マンホール工 | | | | | | | | | | | | | |
| 上部耐震化工 | | 式 | 1.0 | | 1 | | | | | | | | |
| ずれ防止工 | 斜壁900*600 | 箇所 | 1.0 | | 1 | | | | | | | | |
| | 床板～直壁φ900 | 箇所 | 1.0 | | 1 | | | | | | | | |
| 附属設備工 | | 式 | 1.0 | | 1 | | | | | | | | |
| 飛散防止副管工 | H=1.00m未満 | 箇所 | 1.0 | | 1 | | | | | | | | |
| 飛散防止副管 | φ300半管 H=0.90m | 個 | 1.0 | | 1 | | | | | | | 飛散防止副管工で計上 | |
| | φ300固定バンド | 組 | 2.0 | | 2 | | | | | | | 〃 | |
| 転落防止梯子 | | 箇所 | 1.0 | | 1 | | | | | | | | |
| 換気設備工 | | 式 | 1.0 | | 1 | | | | | | | | |
| 交通管理工 | | | | | | | | | | | | | |
| 交通誘導警備員 | 交通誘導警備員B | 式 | 1.0 | | 1 | | | | | | | | |
| マンホール工(耐震化対策工 ③J116136009) | | | | | | | | | | | | R4-1 車道 | 夜 |
| マンホール工 | | | | | | | | | | | | | 夜 |
| 上部耐震化工 | | 式 | 1.0 | | 1 | | | | | | | | 夜 |
| 更生材料 | | 式 | 1.0 | | 1 | | | | | | | | 夜 |
| 前処理工 | | 式 | 1.0 | | 1 | | | | | | | | 夜 |
| 足掛金物切断工 | 4m未満 | 本 | 5.0 | | 5 | | | | | | | | 夜 |
| 人孔内洗浄工 | 4m未満 | m2 | 4.98 | | 5.0 | | | | | | | 前処理工にて計上 | 夜 |
| 補強鉄筋設置工 | | m | 1.0 | | 1.0 | | | | | | | | 夜 |
| 型枠設置工 | | 回 | 1.0 | | 1 | | | | | | | | 夜 |
| 手塗工 | | m2 | 0.87 | | 0.9 | | | | | | | | 夜 |
| 塗布工 | | m2 | 4.64 | | 4.6 | | | | | | | | 夜 |
| プライマー塗布 | | m2 | 4.64 | | 4.6 | | | | | | | | 夜 |

数量総括表(単独)

| 工 事 名 | 下水道改良工事(地震対策R7-1) | | | 事業区分 | | | | 工事区分 | | | | 摘要 | 昼夜 |
|------------------------------|-------------------|----|--|------|----|-----|----|------|----|----|----|-------|----|
| | | | | 実数 | 施量 | 計数 | 上量 | 変数 | 更量 | 計数 | 上量 | | |
| 工事区分(1) 工 種(2) 種 別(3) 細 別(4) | 規 格 (5) | 単位 | | | | | | | | | | | |
| 気泡処理工 | | m2 | | 4.64 | | 4.6 | | | | | | | 夜 |
| Eコート塗布 | | m2 | | 4.64 | | 4.6 | | | | | | | 夜 |
| 端部処理工 | | m | | 1.89 | | 1.9 | | | | | | | 夜 |
| 後処理工 | | 式 | | 1.0 | | 1 | | | | | | | 夜 |
| 足掛金物設置工 | | 本 | | 5.0 | | 5 | | | | | | | 夜 |
| 人孔内仕上げ工 | | m2 | | 4.64 | | 4.6 | | | | | | | 夜 |
| 附帯工 | | 式 | | 1.0 | | 1 | | | | | | | 夜 |
| 人孔内仮設足場工 | | m2 | | 1.15 | | 1.2 | | | | | | | 夜 |
| ケレン工 | | m2 | | 4.98 | | 5.0 | | | | | | | 夜 |
| 換気設備工 | | 式 | | 1.0 | | 1 | | | | | | | 夜 |
| 交通管理工 | | | | | | | | | | | | | 夜 |
| 交通誘導警備員 | 交通誘導警備員B | 式 | | 1.0 | | 1 | | | | | | | 夜 |
| 間接工事費 | | | | | | | | | | | | | |
| 準備費 | | | | | | | | | | | | | |
| 既設人孔調査工 | | 式 | | 1.0 | | 1 | | | | | | | 夜 |
| 事前調査工 | ずれ防止工 | 人孔 | | 1.0 | | 1 | | | | | | R6-2② | 夜 |
| 既設人孔調査工 | | 式 | | 1.0 | | 1 | | | | | | | 夜 |
| 事前調査工 | 上部耐震化工 | m2 | | 4.98 | | 5 | | | | | | R4-1③ | 夜 |