

工事数量総括表

工 事 名	雨水渠工事 (R7-2)				事 業 区 分		雨水渠整備事業			
					工 事 区 分		道路改良工事			
工事区分(1)	工 種(2)	種 別(3)	細 別(4)	規 格(5)	単位	実施数量	計上数量	変更数量	計上数量	摘 要
道路改良					式	1.0	1			
排水構造物工					式	1.0	1			
作業土工					式	1.0	1			
床掘り				土砂 小規模(標準以外)	m3	73.6	74			
埋戻し				RC40-0	m3	34.6	35			
				M30-0	m3	6.3	6			
				クッション用砂	m3	0.2	0.2			
土砂等運搬				小規模	m3	73.6	74			
側溝工					式	1.0	1			
自由勾配側溝				300*300*2000	m	49.0	49			
				300*400*2000(横断用)	m	2.0	2			
				300*400*2000	m	20.0	20			
				300*500*2000	m	24.0	24			
				300*600*2000	m	10.2	10.2			
				300*700*2000	m	3.2	3.2			
側溝蓋				コンクリート蓋 300用	枚	95.0	95			
				グレーチング 300用	枚	11.0	11			
コンクリート基礎版(側溝)				520*2000*100	枚	55.0	55			
間詰コンクリート					m³	0.08	0.1			
インバートコンクリート					m³	11.0	11			
集水柵工					式	1.0	1			
プレキャスト集水柵				□400*1000	基	1.0	1			
コンクリート基礎版(集水柵)				710*710*100	枚	1.0	1			
構造物撤去工					式	1.0	1			
構造物取壊し工					式	1.0	1			
舗装版切断					m	109.6	110			
舗装版破碎					m²	172.4	172			
コンクリート構造物取壊し					m³	1.6	2			
運搬処理工					式	1.0	1			
運搬処分					式	1.0	1			

[illegible]

数量計算書

工 事 名		雨水渠工事(R7-2)																		事 業 区 分		雨水渠整備事業			
																				工 事 区 分		道路改良工事			
測 点	距 離	床掘り		残土処分		鉄筋C0取壊し		間詰C0		舗装版破碎		舗装版切断		埋戻(RC40-0)		埋戻(M30-0)		埋戻(クッション用砂)		表層t=50		表層t=30(仮復旧)		備考	
		面積	立積	面積	立積	面積	立積	面積	立積	幅員	面積	本数	延長	面積	立積	面積	立積	面積	立積	幅員	面積	幅員	面積		
B. P.		0.31		0.31		0.16				0.30		1		0.17		0.03				0.30		0.30		自由勾配側溝【横断用】	
B. P. + 2.0	2.00	0.31	0.6	0.31	0.6	0.16	0.3			0.30	0.6	1	2.0	0.17	0.3	0.03	0.1			0.30	0.6	0.30	0.6	300*400	
B. P. + 2.0		0.39		0.39		0.16		0.01		0.30		1		0.20		0.03		0.03		0.30		0.30		自由勾配側溝	
B. P. + 6.0	4.00	0.39	1.6	0.39	1.6	0.16	0.6	0.01	0.04	0.30	1.2	1	4.0	0.20	0.8	0.03	0.1	0.03	0.1	0.30	1.2	0.30	1.2	300*500	
B. P. + 6.0		0.47		0.47		0.16		0.01		0.30		1		0.23		0.03		0.03		0.30		0.30		自由勾配側溝	
B. P. + 10.2	4.20	0.47	2.0	0.47	2.0	0.16	0.7	0.01	0.04	0.30	1.3	1	4.2	0.23	1.0	0.03	0.1	0.03	0.1	0.30	1.3	0.30	1.3	300*600	
B. P. + 10.2		1.86		1.86						2.19		2		0.94		0.14				1.58		1.58		集水桝	
B. P. + 10.8	0.60	1.86	1.1	1.86	1.1					2.19	1.3	2	1.2	0.94	0.6	0.14	0.1			1.58	0.9	1.58	0.9	□400*1000	
B. P. + 10.8		1.01		1.01						1.37		1		0.51		0.06				0.95		0.30		自由勾配側溝	
B. P. + 14.0	3.20	1.01	3.2	1.01	3.2					1.37	4.4	1	3.2	0.51	1.6	0.06	0.2			0.95	3.0	0.30	1.0	300*700	
B. P. + 14.0		0.91		0.91						1.37		1		0.45		0.06				0.95		0.30		自由勾配側溝	
No. 1	6.00	0.91	5.5	0.91	5.5					1.37	8.2	1	6.0	0.45	2.7	0.06	0.4			0.95	5.7	0.30	1.8	300*600	
No. 1		0.81		0.81						1.37		1		0.39		0.06				0.95		0.30		自由勾配側溝	
No. 2	20.00	0.81	16.2	0.81	16.2					1.37	27.4	1	20.0	0.39	7.8	0.06	1.2			0.95	19.0	0.30	6.0	300*500	
No. 2		0.70		0.70						1.37		1		0.33		0.06				0.95		0.30		自由勾配側溝	
No. 3	20.00	0.70	14.0	0.70	14.0					1.37	27.4	1	20.0	0.33	6.6	0.06	1.2			0.95	19.0	0.30	6.0	300*400	
No. 3		0.60		0.60						1.37		1		0.27		0.06				0.95		0.30		自由勾配側溝	
E. P.	49.00	0.60	29.4	0.60	29.4					1.37	67.1	1	49.0	0.27	13.2	0.06	2.9			0.95	46.6	0.30	14.7	300*300	
計	109.0		73.6		73.6		1.6		0.08		138.9		109.6		34.6		6.3		0.2		97.3		33.5		

仮復旧分	合計
33.5	172.4

運搬処理計算書									
工 事 名	雨水渠工事 (R7-2)					事 業 区 分	雨水渠整備事業		
						工 事 区 分	道路改良工事		
濁水処理									
舗装厚入力 (m)		延長入力 (m)							
		L1	L2	L3	L4	L5	L6	合計	
		水路							
t1=	0.05	109.6						109.6	m
t1=	0.05	V1=	0.023	*	0.05	*	109.6	=	0.1260
収集濁水量		V						=	0.126 m³
運搬 (2 t 積みダンプトラック)			0.126	*	1.1 (比重)	/	2 (2 t 積み)	=	1 台
殻処理									
舗装厚入力 (m)		面積入力 (m2)						体積 (m³)	
		既設舗装	仮々復旧					合計	
t1=	0.05	138.9						6.9	m³
t2=	0.03		33.5					1.0	m³
殻運搬処分量		V						=	8.0 m³

インバート計算書

断面位置		距離	インバート厚さ						摘 要
自	BP		0.189						
至	BP+2.0	2.0	0.123	0.3					
自	BP+2.0		0.230						
至	BP+6.0	4.0	0.098	0.7					
自	BP+6.0		0.204						
至	BP+10.2	4.2	0.066	0.6					
自	BP+10.2		0.189						
至	BP+10.8	0.6	0.189	0.1					
自	BP+10.8		0.116						
至	BP+14.0	3.2	0.164	0.5					
自	BP+14.0		0.064						
至	NO.1	6.0	0.155	0.7					
自	NO.1		0.050						
至	NO.2	20.0	0.150	2.0					
自	NO.2		0.050						
至	NO.3	20.0	0.150	2.0					
自	NO.3		0.050						
至	EP	49.0	0.149	4.9					
自									
至									
自									
至									
自									
至									
自									
至									
自									
至									
自									
至									
自									
至									
自									
至									
自									
至									
計		距離 109.0		総計 11.6	総計		総計		
合計				11.6					
改め			インバート (m³)						
			11.0						