

工事数量総括表

| 工 事 名 | | 下水道改良工事（スR7-10） | | | 施 工 場 所 | 甲府市 青沼三丁目 地内 ほか | | | | 事 業 区 分 | | 公共下水道事業 下水道（２）工事 | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------|-----------------|------------|------------|---------|-----------------|----------|----------|----------|---------|---------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | | | | | | | | | 工 事 区 分 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 工事区分 （１） | 工 種 （２） | 種 別 （３） | 細 別 （４） | 歩 掛 （６） | 明細・規格 | 予定 数量 | 計上 数量 | 変更 数量 | 計上 数量 | 単位 | 算出根拠参照先 | 1-① | 1-② | 1-③ | 1-④ | 1-⑤ | 1-⑥ | 1-⑦ | 1-⑧ | 2-① | 2-② | 2-③ | 2-④ | 2-⑤ | 2-⑥ | 2-⑦ |

マンホール工

人孔鉄蓋取替工

人孔鉄蓋調整・取替工（施工）

蓋(受枠とも)撤去工

撤去リング無し

24

24

箇所

数量計算書（1-①～1-⑧）

10

3

5

2

1

2

1

蓋据付工(受枠とも)

調整リング有り

12

12

箇所

数量計算書（1-①～1-⑧）

8

1

1

1

1

蓋据付工(受枠とも)

調整リング無し

12

12

箇所

数量計算書（1-①～1-⑧）

2

2

4

1

2

1

コンクリート削孔

電動ハンマドリル

72

72

孔

数量計算書（1-①～1-⑧）

30

9

15

6

3

6

3

人孔鉄蓋調整・取替工（施工） 夜間

蓋(受枠とも)撤去工

撤去リング無し

3

3

箇所

数量計算書（1-⑦）

3

蓋据付工(受枠とも)

調整リング有り

1

1

箇所

数量計算書（1-⑦）

1

蓋据付工(受枠とも)

調整リング無し

2

2

箇所

数量計算書（1-⑦）

2

コンクリート削孔

電動ハンマドリル

9

9

孔

数量計算書（1-⑦）

9

人孔鉄蓋調整・取替工（材料）

マンホール鉄蓋(受枠付)(T-14)

φ 600 標準型甲府市型 [受枠110mm]

12

12

組

数量計算書（1-①～1-⑧）

10

2

マンホール鉄蓋(受枠付)(T-14)

φ 600 標準型甲府市型 [受枠80mm]

1

1

組

数量計算書（1-①～1-⑧）

1

マンホール鉄蓋(受枠付)(T-25)

φ 600 標準型甲府市型 [受枠110mm]

6

6

組

数量計算書（1-①～1-⑧）

1

1

1

2

1

マンホール鉄蓋(受枠付)(T-25)

φ 600 標準型甲府市型 [受枠80mm]

5

5

組

数量計算書（1-①～1-⑧）

4

1

調整器具

コマ型調整器具等

24

24

組

数量計算書（1-①～1-⑧）

10

3

5

2

1

2

1

コンクリート用アンカープラグ

M16

72

72

本

数量計算書（1-①～1-⑧）

30

9

15

6

3

6

3

マンホール調整用 無収縮モルタル

25kg入

15.0

15.0

袋

数量計算書（1-①～1-⑧）

6.2

1.5

3.4

1.3

0.9

1.1

0.6

調整リング(H=50)

I 種 600*50

5

5

個

数量計算書（1-①～1-⑧）

3

1

1

調整リング(H=100)

I 種 600*100

2

2

個

数量計算書（1-①～1-⑧）

1

1

調整リング(H=150)

I 種 600*150

3

3

個

数量計算書（1-①～1-⑧）

2

1

調整リング(H=200)

I 種 600*200

2

2

個

数量計算書（1-①～1-⑧）

2

マンホール鉄蓋用 転落防止梯子

φ 600用

9

9

個

No. 1. 2. 4. 7. 8. 9. 20. 27. 28

スクラップ控除

鉄蓋及び受枠 0.076t/組

1.8

1.8

t

数量計算書（1-①～1-⑧）

0.76

0.23

0.38

0.15

0.08

0.15

0.08

人孔鉄蓋調整・取替工（材料） 夜間

マンホール鉄蓋(受枠付)(T-14)

φ 600 標準型甲府市型 [受枠110mm]

2

2

組

数量計算書（1-⑦）

2

マンホール鉄蓋(受枠付)(T-14)

φ 600 標準型甲府市型 [受枠80mm]

1

1

組

数量計算書（1-⑦）

1

調整器具

コマ型調整器具等

3

3

組

数量計算書（1-⑦）

3

コンクリート用アンカープラグ

M16

9

9

本

数量計算書（1-⑦）

9

マンホール調整用 無収縮モルタル

25kg入

2.1

2.1

袋

数量計算書（1-⑦）

2.1

調整リング(H=50)

I 種 600*50

1

1

個

数量計算書（1-⑦）

1

スクラップ控除

鉄蓋及び受枠 0.076t/組

0.2

0.2

t

数量計算書（1-⑦）

0.23

付帯工

土工

<

| | |
|---------|--|
| 工事数量総括表 | |
|---------|--|

| 工 事 名 | | 下水道改良工事（スR7-10） | | | 施 工 場 所 | 甲府市 青沼三丁目 地内 ほか | | | | | 事 業 区 分 | | 公共下水道事業 下水道（2）工事 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|------------|-----------------|----------------|---------------|------------------------|-----------------|----------|----------|----------|----------------------|----------------------|------|---------------------|------|------|------|------|-----|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | 工 事 区 分 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 工事区分 （1） | 工 種 （2） | 種 別 （3） | 細 別 （4） | 歩 掛 （6） | 明細・規格 | 予定 数量 | 計上 数量 | 変更 数量 | 計上 数量 | 単位 | 算出根拠参照先 | 1-① | 1-② | 1-③ | 1-④ | 1-⑤ | 1-⑥ | 1-⑦ | 1-⑧ | 2-① | 2-② | 2-③ | 2-④ | 2-⑤ | 2-⑥ | 2-⑦ | | | | |
| | | | | 舗装版切断 | 円形カッター φ1280 t=150mm | 2 | 2 | | | 箇所 | 数量計算書（1-①～1-⑧） | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 舗装版切断 | アスファルト舗装版 t=15cm以下 | 6.4 | 6 | | | m | 数量計算書（1-①～1-⑧） | | | | | | | | | 6.4 | | | | | | | | | | |
| | | | | 建設汚泥運搬 | 舗装濁水収集運搬 | 1 | 1 | | | 台 | 数量計算書（1-①）+夜間発生分 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 舗装版破砕 | アスファルト舗装版 t=50mm | 5.26 | 5.2 | | | m2 | 数量計算書（1-①～1-⑧） | 4.00 | 1.26 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 舗装版破砕 | アスファルト舗装版 t=100mm | 3.88 | 3.8 | | | m2 | 数量計算書（1-①～1-⑧） | | | 1.82 | | | | | | | 2.06 | | | | | | | | | |
| | | | | 舗装版破砕 | アスファルト舗装版 t=150mm | 0.94 | 0.9 | | | m2 | 数量計算書（1-①～1-⑧） | | | | 0.94 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 舗装版破砕 | アスファルト舗装版 t=200mm | 1.36 | 1 | | | m2 | 数量計算書（1-①～1-⑧） | | | | | 0.36 | 1.00 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 殻運搬(As) | 舗装版破砕 人力積込 | 1.15 | 1 | | | m3 | 数量計算書（1-①～1-⑧）+夜間発生分 | 0.20 | 0.06 | 0.18 | 0.14 | 0.07 | 0.20 | | | 0.21 | | | | | | | | | | |
| | | | | 構造物取壊し工 | 無筋構造物 人力施工 時間的制約なし | 0.71 | 0.7 | | | m3 | 数量計算書（1-①～1-⑧） | 0.33 | 0.18 | 0.03 | 0.05 | 0.02 | 0.09 | | | 0.01 | | | | | | | | | | |
| | | | | 殻運搬(無筋Co) | 無筋コンクリート殻 人力積込 | 0.85 | 0.8 | | | m3 | 数量計算書（1-①～1-⑧）+夜間発生分 | 0.33 | 0.18 | 0.03 | 0.05 | 0.02 | 0.09 | | | 0.01 | | | | | | | | | | |
| | | | | 建設汚泥処分費 | 舗装濁水(As) | 0.19 | 0.19 | | | m3 | 数量計算書（1-①～1-⑧）+夜間発生分 | 0.04 | 0.01 | 0.04 | 0.02 | 0.02 | 0.04 | | | 0.01 | | | | | | | | | | |
| | | | | 処分費(As塊) | アスファルト舗装殻 | 1.15 | 1 | | | m3 | 数量計算書（1-①～1-⑧）+夜間発生分 | 0.20 | 0.06 | 0.18 | 0.14 | 0.07 | 0.20 | | | 0.21 | | | | | | | | | | |
| | | | 処分費(無筋Co塊) | 無筋コンクリート殻 | 0.85 | 0.8 | | | m3 | 数量計算書（1-①～1-⑧）+夜間発生分 | 0.33 | 0.18 | 0.03 | 0.05 | 0.02 | 0.09 | | | 0.01 | | | | | | | | | | | |
| | | | 構造物撤去工 夜間 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 舗装版切断 | 円形カッター φ1280 t=50mm | 3 | 3 | | | 箇所 | 数量計算書（1-⑦） | | | | | | | | | 3 | | | | | | | | | | |
| | | | | 舗装版破砕 | アスファルト舗装版 t=50mm | 1.72 | 1.7 | | | m2 | 数量計算書（1-⑦） | | | | | | | | | 1.72 | | | | | | | | | | |
| | | | | 殻運搬(As) | 舗装版破砕 人力積込 | 0.09 | 0.1 | | | m3 | 数量計算書（1-⑦）仮置き | | | | | | | | | 0.09 | | | | | | | | | | |
| | | | | 構造物取壊し工 | 無筋構造物 人力施工 時間的制約なし | 0.14 | 0.1 | | | m3 | 数量計算書（1-⑦） | | | | | | | | | 0.14 | | | | | | | | | | |
| | | | | 殻運搬(無筋Co) | 無筋コンクリート殻 人力積込 | 0.14 | 0.1 | | | m3 | 数量計算書（1-⑦）仮置き | | | | | | | | | 0.14 | | | | | | | | | | |
| | | | | 建設汚泥処分費 | 舗装濁水(As) | 0.01 | 0.01 | | | m3 | 数量計算書（1-①～1-⑧）昼間処分 | | | | | | | | | 0.01 | | | | | | | | | | |
| | | | | 処分費(As塊) | アスファルト舗装殻 | 0.14 | 0.1 | | | m3 | 数量計算書（1-①～1-⑧）昼間処分 | | | | | | | | | 0.14 | | | | | | | | | | |
| | | | | 処分費(無筋Co塊) | 無筋コンクリート殻 | 0.14 | 0.1 | | | m3 | 数量計算書（1-①～1-⑧）昼間処分 | | | | | | | | | 0.14 | | | | | | | | | | |
| | | | 舗装復旧工 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 無収縮モルタル打設(路盤) | マンホール鉄蓋用 無収縮モルタル | 1.33 | 1.3 | | | m3 | 数量計算書（1-①～1-⑧） | 0.65 | 0.25 | 0.14 | 0.10 | 0.05 | 0.14 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 不陸整正工 | | 2.21 | 2.0 | | | m2 | 数量計算書（1-⑧） | | | | | | | | | 2.21 | | | | | | | | | | |
| | | | | 表層(車道・路肩部) | t=50mm 再生密粒度ASC 人力施工 | 16.12 | 16 | | | m2 | 数量計算書（1-①～1-⑧） | 5.13 | 2.80 | 2.57 | 1.03 | 0.51 | 1.87 | | | 2.21 | | | | | | | | | | |
| | | | | 基層(車道・路肩部) | t=50mm 再生粗粒度ASC 人力施工 | 2.21 | 2 | | | m2 | 数量計算書（1-⑧） | | | | | | | | | 2.21 | | | | | | | | | | |
| | | | 舗装復旧工 夜間 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 無収縮モルタル打設(路盤) | マンホール鉄蓋用 無収縮モルタル | 0.23 | 0.2 | | | m3 | 数量計算書（1-①～1-⑧） | | | | | | | | | 0.23 | | | | | | | | | | |
| | | | | 表層(車道・路肩部) | t=50mm 再生密粒度ASC 人力施工 | 2.80 | 2.8 | | | m2 | 数量計算書（1-①～1-⑧） | | | | | | | | | 2.80 | | | | | | | | | | |
| | | | 区画線工 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 区画線設置 | 溶融式（手動）実線 15cm 白色 As舗装 | 0.10 | 0.1 | | | m | 区画線等数量計算書 | | | 0.10 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 区画線設置 | 溶融式（手動）実線 15cm 黄色 As舗装 | 2.40 | 2 | | | m | 区画線等数量計算書 | | | | 0.80 | 0.60 | 0.20 | | | 0.80 | | | | | | | | | | |
| | | | 仮設工 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 交通管理工 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 交通誘導警備員B | | | | | 1 | 1 | | | 式 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 運搬費 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 運搬費 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 現場発生品・支給品運搬 | クレーン付4t級、2.9t吊 | 2.00 | 2 | | | t | 数量計算書（1-①～1-⑧） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 技術管理費 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 技術管理費 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 技術管理費 | コーン指数試験及び溶出試験 | 1.00 | 1 | | | 検体 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 管路【単独対象】 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | マンホール工 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 人孔鉄蓋取替工 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 人孔鉄蓋調整・取替工（施工） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 蓋(受枠とも)撤去工 | 撤去リング無し | 21 | 21 | | | 箇所 | 数量計算書（2-①～2-⑦） | | | | | | | | | | 6 | 11 | 1 | 1 | 2 | | | | | |
| | | | | 蓋据付工(受枠とも) | 調整リング有り | 10 | 10 | | | 箇所 | 数量計算書（2-①～2-⑦） | | | | | | | | | | 3 | 4 | 1 | 1 | 1 | | | | | |
| | | | | 蓋据付工(受枠とも) | 調整リング無し | 11 | 11 | | | 箇所 | 数量計算書（2-①～2-⑦） | | | | | | | | | | 3 | 7 | | | 1 | | | | | |
| | | | | コンクリート削孔 | 電動ハンマドリル | 63 | 63 | | | 孔 | 数量計算書（2-①～2-⑦） | | | | | | | | | | 18 | 33 | 3 | 3 | 6 | | | | | |
| 人孔鉄蓋調整・取替工（施工）夜間 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

工事数量総括表

[illegible]

| 工事数量総括表 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------|-----------------|------------|---------------|--------------------------|----------|-----------------|----------|----------|-----|----------------------|------|---------------------|------|------|------|------|------|------|------|-------|------|-------|------|------|------|------|------|--|
| 工 事 名 | | 下水道改良工事（スR7-10） | | | | 施 工 場 所 | 甲府市 青沼三丁目 地内 ほか | | | | 事 業 区 分 | | 公共下水道事業 下水道（2）工事 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 工 事 区 分 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 工事区分 （1） | 工 種 （2） | 種 別 （3） | 細 別 （4） | 歩 掛 （6） | 明細・規格 | 予定 数量 | 計上 数量 | 変更 数量 | 計上 数量 | 単位 | 算出根拠参照先 | 1-① | 1-② | 1-③ | 1-④ | 1-⑤ | 1-⑥ | 1-⑦ | 1-⑧ | 2-① | 2-② | 2-③ | 2-④ | 2-⑤ | 2-⑥ | 2-⑦ | | | |
| | | | | 殻運搬（無筋Co） | 無筋コンクリート殻 人力積込 | 0.20 | 0.2 | | | m3 | 数量計算書（2-①～2-⑦）仮置き | | | | | | | | | | | | | | 0.05 | 0.15 | | | |
| | | | | 建設汚泥処分費 | 舗装濁水（As） | 0.02 | 0.02 | | | m3 | 数量計算書（2-①～2-⑦）昼間処分 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.00 | 0.02 | |
| | | | | 処分費（As塊） | アスファルト舗装殻 | 0.13 | 0.1 | | | m3 | 数量計算書（2-①～2-⑦）昼間処分 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.02 | 0.11 | |
| | | | | 処分費（無筋Co塊） | 無筋コンクリート殻 | 0.20 | 0.2 | | | m3 | 数量計算書（2-①～2-⑦）昼間処分 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.05 | 0.15 | |
| | | | 舗装復旧工 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 無収縮モルタル打設（路盤） | マンホール鉄蓋用 無収縮モルタル | 1.28 | 1.2 | | | m3 | 数量計算書（1-①～2-⑦） | | | | | | | | | | | 0.28 | 0.83 | 0.05 | 0.03 | 0.09 | | | |
| | | | | 表層（車道・路肩部） | t=50mm 再生密粒度ASC 人力施工 | 15.40 | 15 | | | m2 | 数量計算書（1-①～2-⑦） | | | | | | | | | | | 3.08 | 10.27 | 0.51 | 0.51 | 1.03 | | | |
| | | | 舗装復旧工 夜間 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 無収縮モルタル打設（路盤） | マンホール鉄蓋用 無収縮モルタル | 0.30 | 0.3 | | | m3 | 数量計算書（1-①～2-⑦） | | | | | | | | | | | | | | | | 0.09 | 0.21 | |
| | | | | 表層（車道・路肩部） | t=50mm 再生密粒度ASC 人力施工 | 4.25 | 4 | | | m2 | 数量計算書（1-①～2-⑦） | | | | | | | | | | | | | | | | 0.51 | 3.74 | |
| | | | 仮舗装撤去工 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 舗装版破碎 | アスファルト舗装版 t=50mm | 31.52 | 31.5 | | | m2 | 数量計算書（1-①～2-⑦） | 5.13 | 2.80 | 2.57 | 1.03 | 0.51 | 1.87 | | 2.21 | 3.08 | 10.27 | 0.51 | 0.51 | 1.03 | | | | | |
| | | | | 殻運搬（As） | 舗装版破碎 人力積込 | 2.32 | 2 | | | m3 | 数量計算書（1-①～2-⑦）+夜間発生分 | 0.26 | 0.14 | 0.13 | 0.05 | 0.03 | 0.37 | | 0.22 | 0.15 | 0.51 | 0.02 | 0.03 | 0.05 | | | | | |
| | | | | 処分費（As塊） | アスファルト舗装殻 | 2.32 | 2 | | | m3 | 数量計算書（1-①～2-⑦）+夜間発生分 | 0.26 | 0.14 | 0.13 | 0.05 | 0.03 | 0.37 | | 0.22 | 0.15 | 0.51 | 0.02 | 0.03 | 0.05 | | | | | |
| | | | 仮舗装撤去工 夜間 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 舗装版破碎 | アスファルト舗装版 t=50mm | 7.05 | 7.0 | | | m2 | 数量計算書（1-①～2-⑦） | | | | | | | 2.80 | | | | | | | | | 0.51 | 3.74 | |
| | | | | 殻運搬（As） | 舗装版破碎 人力積込 | 0.36 | 0.3 | | | m3 | 数量計算書（1-①～2-⑦）仮置き | | | | | | | 0.14 | | | | | | | | 0.03 | 0.19 | | |
| | | | | 処分費（As塊） | アスファルト舗装殻 | 0.36 | 0.3 | | | m3 | 数量計算書（1-①～2-⑦）昼間処分 | | | | | | | 0.14 | | | | | | | | 0.03 | 0.19 | | |
| | | | 舗装仮復旧工 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 表層（車道・路肩部） | t=50mm 常温合材 人力施工 | 31.52 | 31.5 | | | m2 | 数量計算書（2-①～2-⑦） | 5.13 | 2.80 | 2.57 | 1.03 | 0.51 | 1.87 | | 2.21 | 3.08 | 10.27 | 0.51 | 0.51 | 1.03 | | | | | |
| | | | 舗装仮復旧工 夜間 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 表層（車道・路肩部） | t=50mm 常温合材 人力施工 | 7.05 | 7.0 | | | m2 | 数量計算書（2-①～2-⑦） | | | | | | | 2.80 | | | | | | | | 0.51 | 3.74 | | |
| | | | 区画線工 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 区画線設置 | 熔融式（手動）ゼブラ 45cm 白色 As舗装 | 0.10 | 0.1 | | | m | 区画線等数量計算書 | | | | | | | | | 0.10 | | | | | | | | | |
| | | | | 区画線設置 | 熔融式（手動）記号 15cm換算 白色 As舗装 | 1.10 | 1 | | | m</ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 工事数量総括表 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------|-----------------|------------|---------------|----------------------|-------------|--------------------------|----------|----------|----|--------------------|-----|----------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|------|------|------|------|------|------|
| 工 事 名 | | 下水道改良工事（スR7-10） | | | | 施 工 場 所 | 甲府市 青沼三丁目 地内 ほか | | | | 事 業 区 分 | | 公共下水道事業 下水道（２）工事 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 工 事 区 分 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 工事区分 (1) | 工 種 (2) | 種 別 (3) | 細 別 (4) | 歩 掛 (6) | 明細・規格 | 予定 数量 | 計上 数量 | 変更 数量 | 計上 数量 | 単位 | 算出根拠参照先 | 1-① | 1-② | 1-③ | 1-④ | 1-⑤ | 1-⑥ | 1-⑦ | 1-⑧ | 2-① | 2-② | 2-③ | 2-④ | 2-⑤ | 2-⑥ | 2-⑦ | | | |
| | | | | 殻運搬(無筋Co) | 無筋コンクリート殻 人力積込 | 0.20 | 0.2 | | | m3 | 数量計算書（2-①～2-⑦）仮置き | | | | | | | | | | | | | | 0.05 | 0.15 | | | |
| | | | | 建設汚泥処分費 | 舗装濁水(As) | 0.02 | 0.02 | | | m3 | 数量計算書（2-①～2-⑦）昼間処分 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.00 | 0.02 | |
| | | | | 処分費(As塊) | アスファルト舗装殻 | 0.13 | 0.1 | | | m3 | 数量計算書（2-①～2-⑦）昼間処分 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.02 | 0.11 | |
| | | | | 処分費(無筋Co塊) | 無筋コンクリート殻 | 0.20 | 0.2 | | | m3 | 数量計算書（2-①～2-⑦）昼間処分 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.05 | 0.15 | |
| | | | 舗装復旧工 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 無収縮モルタル打設(路盤) | マンホール鉄蓋用 無収縮モルタル | 1.28 | 1.2 | | | m3 | 数量計算書（1-①～2-⑦） | | | | | | | | | | | 0.28 | 0.83 | 0.05 | 0.03 | 0.09 | | | |
| | | | | 表層(車道・路肩部) | t=50mm 再生密粒度ASC 人力施工 | 15.40 | 15 | | | m2 | 数量計算書（1-①～2-⑦） | | | | | | | | | | | 3.08 | 10.27 | 0.51 | 0.51 | 1.03 | | | |
| | | | 舗装復旧工 夜間 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 無収縮モルタル打設(路盤) | マンホール鉄蓋用 無収縮モルタル | 0.30 | 0.3 | | | m3 | 数量計算書（1-①～2-⑦） | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.09 | 0.21 |
| | | | | 表層(車道・路肩部) | t=50mm 再生密粒度ASC 人力施工 | 4.25 | 4 | | | m2 | 数量計算書（1-①～2-⑦） | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.51 | 3.74 |
| | | | 仮舗装撤去工 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 舗装版破碎 | アスファルト舗装版 t=50mm | 31.52 | 31.5 | | | m2 | 数量計算書（1-①～2-⑦） | 5.13 | 2.80 | 2.57 | 1.03 | 0.51 | 1.87 | | 2.21 | 3.08 | 10.27 | 0.51 | 0.51 | 1.03 | | | |
| | | | | | | 殻運搬(As) | 舗装版破碎 人力積込 | 2.32 | 2 | | | m3 | 数量計算書（1-①～2-⑦）+夜間発生分 | 0.26 | 0.14 | 0.13 | 0.05 | 0.03 | 0.37 | | 0.22 | 0.15 | 0.51 | 0.02 | 0.03 | 0.05 | | | |
| | | | | | | 処分費(As塊) | アスファルト舗装殻 | 2.32 | 2 | | | m3 | 数量計算書（1-①～2-⑦）+夜間発生分 | 0.26 | 0.14 | 0.13 | 0.05 | 0.03 | 0.37 | | 0.22 | 0.15 | 0.51 | 0.02 | 0.03 | 0.05 | | | |
| | | | 仮舗装撤去工 夜間 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 舗装版破碎 | アスファルト舗装版 t=50mm | 7.05 | 7.0 | | | m2 | 数量計算書（1-①～2-⑦） | | | | | | | 2.80 | | | | | | | | 0.51 | 3.74 |
| | | | | | | 殻運搬(As) | 舗装版破碎 人力積込 | 0.36 | 0.3 | | | m3 | 数量計算書（1-①～2-⑦）仮置き | | | | | | | 0.14 | | | | | | | | 0.03 | 0.19 |
| | | | | | | 処分費(As塊) | アスファルト舗装殻 | 0.36 | 0.3 | | | m3 | 数量計算書（1-①～2-⑦）昼間処分 | | | | | | | 0.14 | | | | | | | | 0.03 | 0.19 |
| | | | 舗装仮復旧工 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 表層(車道・路肩部) | t=50mm 常温合材 人力施工 | 31.52 | 31.5 | | | m2 | 数量計算書（2-①～2-⑦） | 5.13 | 2.80 | 2.57 | 1.03 | 0.51 | 1.87 | | 2.21 | 3.08 | 10.27 | 0.51 | 0.51 | 1.03 | | | |
| | | | 舗装仮復旧工 夜間 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 表層(車道・路肩部) | t=50mm 常温合材 人力施工 | 7.05 | 7.0 | | | m2 | 数量計算書（2-①～2-⑦） | | | | | | | 2.80 | | | | | | | | 0.51 | 3.74 |
| | | | 区画線工 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 区画線設置 | 熔融式（手動）ゼブラ 45cm 白色 As舗装 | 0.10 | 0.1 | | | m | 区画線等数量計算書 | | | | | | | | | 0.10 | | | | | | | |
| | | | | | | 区画線設置 | 熔融式（手動）記号 15cm換算 白色 As舗装 | 1.10 | 1 | | | m | 区画線等数量計算書 | | | | | | | | | | 0.10 | | | | 1.00 | | |
| | | | | | | 区画線設置 | 熔融式（手動）実線 15cm 黄色 As舗装 | 0.90 | 0.9 | | | m | 区画線等数量計算書 | | | | | | | | | | | | | 0.20 | 0.70 | | |
| | | | 仮設工 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 交通管理工 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 交通誘導警備員B | | 1 | 1 | | | 式 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 運搬費 | | 運搬費 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 現場発生品・支給品運搬 | クレーン付4t級、2.9t吊 | 1.80 | 1.8 | | | t | 数量計算書（2-①～2-⑦） | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 準備費 | | 準備費 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 準備費 | 基準点復旧 | 1.00 | 1 | | | 点 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

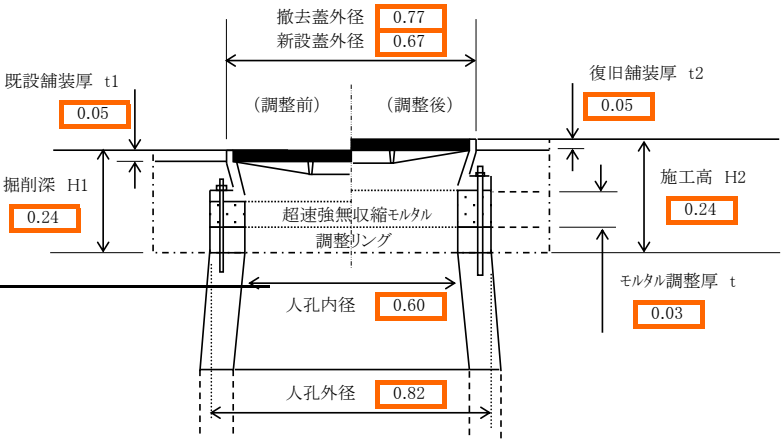
| 数 量 計 算 書 （ 総 括 ） 【 補 助 事 業 】 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|------------|------|-------|-------------------|----------|--------|--------|----------------|------------------|------------|-------------|-------------------|-----------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|---------------------|-----------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|----------------|---------------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NO | 施設番号 | 道路状況 | | | 条件 | | 既設鉄蓋状況 | | | | 施工要件 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 道路区分 | 歩車道区分 | 既設 舗装厚 (mm) | 昼夜 区分 | 交通規制 | 鉄蓋周囲舗装 | 巻立てCo径 (mm) | 鉄蓋 直径 (mm) | 受枠 (mm) | 掘削深 (mm) | 施工高 H2 (mm) | 鉄蓋 タイプ | 荷重 T-14 (箇所) | 荷重 T-25 (箇所) | 受枠110 h (mm) | 受枠80 h (mm) | 割付厚 H2-h (mm) | 調整リング設置 (mm) | リング 50 (mm) | リング 100 (mm) | リング 150 (mm) | リング 200 (mm) | 調整モルタル (mm) | 舗装版切断 (mm) |
| 1－① 補助 巻き立てなし 50 昼 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 120131037 | 市道 | 車道 | | 50 昼間 | 車両通行止め | As | | 800 | 100 | 350 | 350 標準型 | 1 | | 1 | | | 240 | 200 | | | | 1 | 40 | φ 1050 |
| 2 | 120131036 | 法定外 | 車道 | | 50 昼間 | 車両通行止め | As | | 800 | 110 | 240 | 240 標準型 | 1 | | 1 | | | 130 | 100 | | 1 | | | 30 | φ 1050 |
| 19 | 119132060 | 市道 | 車道 | | 50 昼間 | 片側交互通行 | As | | 690 | 110 | 150 | 150 標準型 | 1 | | 1 | | | 40 | | | | | | 40 | φ 1050 |
| 20 | 119133015 | 市道 | 車道 | | 50 昼間 | 車両通行止め | As | | 790 | 110 | 180 | 180 標準型 | 1 | | 1 | | | 70 | 50 | 1 | | | | 20 | φ 1050 |
| 21 | 119133021 | 法定外 | 車道 | | 50 昼間 | 車両通行止め | As | | 790 | 110 | 330 | 330 標準型 | 1 | | 1 | | | 220 | 200 | | | 1 | | 20 | φ 1050 |
| 22 | 119133022 | 市道 | 車道 | | 50 昼間 | 車両通行止め | As | | 790 | 110 | 320 | 320 標準型 | 1 | | 1 | | | 210 | 150 | | | 1 | | 60 | φ 1050 |
| 23 | 119133024 | 市道 | 車道 | | 50 昼間 | 車両通行止め | As | | 790 | 110 | 210 | 210 標準型 | 1 | | 1 | | | 100 | 50 | 1 | | | | 50 | φ 1050 |
| 25 | 119133058 | 市道 | 車道 | | 50 昼間 | 車両通行止め | As | | 690 | 110 | 230 | 230 標準型 | 1 | | 1 | | | 120 | 100 | 1 | | | | 20 | φ 1050 |
| 26 | 119133054 | 市道 | 車道 | | 50 昼間 | 片側交互通行 | As | | 780 | 110 | 140 | 140 標準型 | 1 | | 1 | | | 30 | | | | | | 30 | φ 1050 |
| 28 | 120131195 | 市道 | 車道 | | 50 昼間 | 片側交互通行 | As | | 800 | 110 | 280 | 280 標準型 | 1 | | 1 | | | 170 | 150 | | | 1 | | 20 | φ 1050 |
| 10 箇所 | | | | | | | | | 7720 | 1090 | 2430 | 2430 | 10 | 0 | 10 | 0 | | 8 | 3 | 1 | 2 | 2 | 330 | | |
| 平均 | | | | | | | | | 0.77 | 0.11 | 0.24 | 0.24 | | | | | | | | | | 平均 | 0.03 | | |
| 1－② 補助 巻き立てあり 50 昼 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | 118131023 | 私道 | 車道 | | 50 昼間 | 車両通行止め | As | 1100 | 650 | 60 | 140 | 140 標準型 | 1 | | 1 | | | 30 | | | | | | 30 | φ 1280 |
| 24 | 119133064 | 私道 | 車道 | | 50 昼間 | 車両通行止め | As | 1050 | 660 | 70 | 110 | 110 標準型 | 1 | | | | 1 | 30 | | | | | | 30 | φ 1280 |
| 27 | 121133086 | 市道 | 車道 | | 50 昼間 | 車両通行止め | As | 1000 | 650 | 70 | 230 | 230 標準型 | 1 | | 1 | | | 120 | 100 | | 1 | | | 20 | φ 1280 |
| 3 箇所 | | | | | | | | | 3150 | 1960 | 200 | 480 | 480 | 3 | 0 | 2 | 1 | | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 80 | |
| 平均 | | | | | | | | | 1.05 | 0.65 | 0.07 | 0.16 | 0.16 | | | | | | | | | | 平均 | 0.03 | |
| 1－③ 補助 巻き立てなし 100 昼 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 120131021 | 市道 | 車道 | 100 | 昼間 | 車線減少 | As | | 800 | 110 | 220 | 220 標準型 | | 1 | 1 | | | 110 | 50 | 1 | | | | 60 | φ 1050 |
| 4 | 120131020 | 市道 | 車道 | 100 | 昼間 | | As | | 800 | 110 | 110 | 110 標準型 | | 1 | | | 1 | 30 | | | | | | 30 | φ 1050 |
| 7 | 120131017 | 市道 | 車道 | 100 | 昼間 | | As | | 800 | 110 | 110 | 110 標準型 | | 1 | | | 1 | 30 | | | | | | 30 | φ 1050 |
| 8 | 120131016 | 市道 | 車道 | 100 | 昼間 | | As | | 800 | 110 | 110 | 110 標準型 | | 1 | | | 1 | 30 | | | | | | 30 | φ 1050 |
| 9 | 120131015 | 市道 | 車道 | 100 | 昼間 | | As | | 800 | 110 | 110 | 110 標準型 | | 1 | | | 1 | 30 | | | | | | 30 | φ 1050 |
| 5 箇所 | | | | | | | | | 4000 | 550 | 660 | 660 | 0 | 5 | 1 | 4 | | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 180 | | |
| 平均 | | | | | | | | | 0.80 | 0.11 | 0.13 | 0.13 | | | | | | | | | | 平均 | 0.04 | | |
| 1－④ 補助 巻き立てなし 150 昼 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | J118132011 | 市道 | 車道 | 150 | 昼間 | 片側交互通行 | As | | 710 | 110 | 300 | 300 標準型 | | 1 | 1 | | | 190 | 150 | | | 1 | | 40 | φ 1050 |
| 6 | J118132012 | 市道 | 車道 | 150 | 昼間 | 片側交互通行 | As | | 710 | 110 | 110 | 110 標準型 | | 1 | | | 1 | 30 | | | | | | 30 | φ 1050 |
| 2 箇所 | | | | | | | | | 1420 | 220 | 410 | 410 | 0 | 2 | 1 | 1 | | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 70 | | |
| 平均 | | | | | | | | | 0.71 | 0.11 | 0.21 | 0.21 | | | | | | | | | | 平均 | 0.04 | | |
| 1－⑤ 補助 巻き立てなし 200 昼 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | 119131065 | 市道 | 車道 | 200 | 昼間 | 片側交互通行 | As | | 800 | 110 | 210 | 210 標準型 | | 1 | 1 | | | 100 | 50 | 1 | | | | 50 | φ 1050 |
| 1 箇所 | | | | | | | | | 800 | 110 | 210 | 210 | 0 | 1 | 1 | 0 | | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 | |
| 平均 | | | | | | | | | 0.80 | 0.11 | 0.21 | 0.21 | | | | | | | | | | 平均 | 0.05 | | |
| 1－⑥ 補助 巻き立てあり 200 昼 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | J119132030 | 市道 | 車道 | 200 | 昼間 | 片側交互通行 | As | 1000 | 650 | 60 | 140 | 140 標準型 | | 1 | 1 | | | 30 | | | | | | 30 | φ 1280 |
| 17 | J119132025 | 市道 | 車道 | 200 | 昼間 | 片側交互通行 | As | 1000 | 650 | 60 | 140 | 140 標準型 | | 1 | 1 | | | 30 | | | | | | 30 | φ 1280 |
| 2 箇所 | | | | | | | | | 2000 | 1300 | 120 | 280 | 280 | 0 | 2 | 2 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 60 | |
| 平均 | | | | | | | | | 1.00 | 0.65 | 0.06 | 0.14 | 0.14 | | | | | | | | | | 平均 | 0.03 | |
| 1－⑦ 補助 巻き立てあり 50 夜 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | 119130020 | 市道 | 車道 | 50 | 夜間 | 車両通行止め | As | 960 | 660 | 70 | 160 | 160 標準型 | 1 | | 1 | | | 50 | | | | | | 50 | φ 1280 |
| 11 | 119130021 | 市道 | 車道 | 50 | 夜間 | 車両通行止め | As | 950 | 660 | 70 | 120 | 120 標準型 | 1 | | | | 1 | 40 | | | | | | 40 | φ 1280 |
| 12 | 119130022 | 市道 | 車道 | 50 | 夜間 | 車両通行止め | As | 950 | 660 | 70 | 180 | 180 標準型 | 1 | | 1 | | | 70 | 50 | 1 | | | | 20 | φ 1280 |
| 3 箇所 | | | | | | | | | 2860 | 1980 | 210 | 460 | 460 | 3 | 0 | 2 | 1 | | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 110 | |
| 平均 | | | | | | | | | 0.95 | 0.66 | 0.07 | 0.15 | 0.15 | | | | | | | | | | 平均 | 0.04 | |
| 1－⑧ 補助 巻き立てなし 100 昼 通常カッター | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | 119131059 | 市道 | 車道 | 100 | 昼間 | 片側交互通行 | As | | 800 | 110 | 140 | 140 標準型 | | 1 | 1 | | | 30 | | | | | | 30 | 通常カッター |
| 1 箇所 | | | | | | | | | 800 | 110 | 140 | 140 | 0 | 1 | 1 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | | |
| 平均 | | | | | | | | | 0.80 | 0.11 | 0.14 | 0.14 | | | | | | | | | | 平均 | 0.03 | | |

数量計算書（総括） 【単独事業】

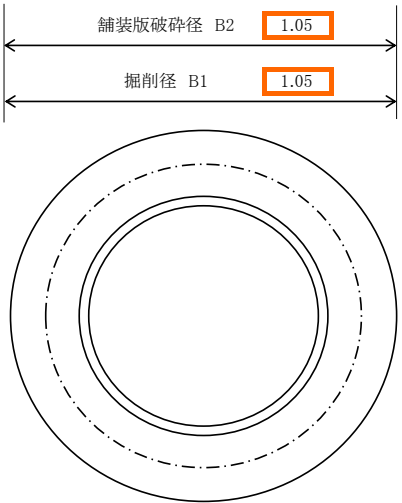
| NO | 施設番号 | 道路状況 | | | 条件 | | 既設鉄蓋状況 | | | | 施工要件 | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-----------|--------|-------|-------------------|----------|--------|--------|----------------|------------------|------------|-------------|-------------------|-----------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|---------------------|---------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|----------------|---------------|
| | | 道路区分 | 歩車道区分 | 既設 舗装厚 (mm) | 昼夜 区分 | 交通規制 | 鉄蓋周囲舗装 | 巻立てCo径 (mm) | 鉄蓋 直径 (mm) | 受枠 (mm) | 掘削深 (mm) | 施工高 H2 (mm) | 鉄蓋 タイプ | 荷重 T-14 (箇所) | 荷重 T-25 (箇所) | 受枠110 h (mm) | 受枠80 h (mm) | 割付厚 H2-h (mm) | 調整リング 設置 (mm) | リング 50 (mm) | リング 100 (mm) | リング 150 (mm) | リング 200 (mm) | 調整モルタル (mm) | 舗装版切断 (mm) |
| 2－① | 単費 | 巻き立てなし | 50 | 昼 | 3－① | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 120130128 | 市道 | 車道 | 50 | 昼間 | 片側交互通行 | As | | 710 | 110 | 170 | 170 | 標準型 | 1 | | 1 | | 60 | | | | | | 60 | φ1050 |
| 2 | 120131023 | 法定外 | 車道 | 50 | 昼間 | 車両通行止め | As | | 700 | 110 | 210 | 210 | 標準型 | 1 | | 1 | | 100 | 50 | 1 | | | | 50 | φ1050 |
| 13 | 119131060 | 市道 | 車道 | 50 | 昼間 | 車両通行止め | As | | 690 | 110 | 130 | 130 | 標準型 | 1 | | 1 | | 20 | | | | | | 20 | |
| 14 | 119131061 | 市道 | 車道 | 50 | 昼間 | 車両通行止め | As | | 690 | 110 | 250 | 250 | 標準型 | 1 | | 1 | | 140 | 100 | | 1 | | | 40 | |
| 15 | 119131062 | 市道 | 車道 | 50 | 昼間 | 車両通行止め | As | | 790 | 110 | 150 | 150 | 標準型 | 1 | | 1 | | 40 | | | | | | 40 | φ1050 |
| 24 | 119133039 | 市道 | 車道 | 50 | 昼間 | 車両通行止め | As | | 690 | 110 | 210 | 210 | 標準型 | 1 | | 1 | | 100 | 50 | 1 | | | | 50 | φ1050 |
| 6 箇所 | | | | | | | | | 4270 | 660 | 1120 | 1120 | | 6 | 0 | 6 | 0 | | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 260 | |
| 平均 | | | | | | | | | 0.71 | 0.11 | 0.19 | 0.19 | | | | | | | | | | | 平均 | 0.04 | |
| 2－② | 単費 | 巻き立てあり | 50 | 昼 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 120131185 | 法定外 | 車道 | 50 | 昼間 | 車両通行止め | As | 1060 | 650 | 40 | 220 | 220 | 標準型 | 1 | | 1 | | 110 | 50 | 1 | | | | 60 | φ1280 |
| 4 | 119131035 | 市道 | 車道 | 50 | 昼間 | 車両通行止め | As | 1080 | 650 | 40 | 90 | 90 | 標準型 | 1 | | | 1 | 10 | | | | | | 10 | φ1280 |
| 16 | 119131082 | 市道 | 車道 | 50 | 昼間 | 車両通行止め | As | 1000 | 650 | 70 | 110 | 110 | 標準型 | 1 | | | 1 | 30 | | | | | | 30 | φ1280 |
| 17 | 119131081 | 市道 | 車道 | 50 | 昼間 | 車両通行止め | As | 1050 | 650 | 70 | 150 | 150 | 標準型 | 1 | | 1 | | 40 | | | | | | 40 | φ1280 |
| 18 | 118131004 | 市道 | 車道 | 50 | 昼間 | 車両通行止め | As | 1000 | 650 | 40 | 110 | 110 | 標準型 | 1 | | | 1 | 30 | | | | | | 30 | φ1280 |
| 19 | 118131003 | 市道 | 車道 | 50 | 昼間 | 車両通行止め | As | 1000 | 650 | 70 | 140 | 140 | 標準型 | 1 | | 1 | | 30 | | | | | | 30 | φ1280 |
| 20 | 118131024 | 私道 | 車道 | 50 | 昼間 | 車両通行止め | As | 1100 | 650 | 60 | 160 | 160 | 標準型 | 1 | | 1 | | 50 | | | | | | 50 | φ1280 |
| 21 | 118131025 | 私道 | 車道 | 50 | 昼間 | 車両通行止め | As | 1100 | 650 | 60 | 180 | 180 | 標準型 | 1 | | 1 | | 70 | 50 | 1 | | | | 20 | φ1280 |
| 23 | 120131159 | 法定外 | 車道 | 50 | 昼間 | 車両通行止め | As | 1060 | 650 | 40 | 70 | 70 | 標準型 | 1 | | | 1 | -10 | | | | | | 0 | φ1280 |
| 25 | 119133037 | 市道 | 車道 | 50 | 昼間 | 車両通行止め | As | 1000 | 650 | 60 | 230 | 230 | 標準型 | 1 | | 1 | | 120 | 100 | | 1 | | | 20 | φ1280 |
| 26 | 119132051 | 市道 | 車道 | 50 | 昼間 | 車両通行止め | As | 1100 | 650 | 60 | 230 | 230 | 標準型 | 1 | | 1 | | 120 | 100 | | 1 | | | 20 | φ1280 |
| 11 箇所 | | | | | | | | | 11550 | 7150 | 610 | 1690 | 1690 | 11 | 0 | 7 | 4 | | 4 | 2 | 2 | 0 | 0 | 310 | |
| 平均 | | | | | | | | | 1.05 | 0.65 | 0.06 | 0.15 | 0.15 | | | | | | | | | | 平均 | 0.03 | |
| 2－③ | 単費 | 巻き立てなし | 30 | 昼 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 120130151 | 市道 | 歩道 | 30 | 昼間 | 片側交互通行 | As | | 820 | 110 | 180 | 180 | 標準型 | 1 | | 1 | | 70 | 50 | 1 | | | | 20 | φ1050 |
| 1 箇所 | | | | | | | | | 820 | 110 | 180 | 180 | | 1 | 0 | 1 | 0 | | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 20 | |
| 平均 | | | | | | | | | 0.82 | 0.11 | 0.18 | 0.18 | | | | | | | | | | | 平均 | 0.02 | |
| 2－④ | 単費 | 巻き立てなし | 100 | 昼 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | 119131063 | 市道 | 車道 | 100 | 昼間 | 片側交互通行 | As | | 790 | 110 | 190 | 190 | 標準型 | | 1 | 1 | | 80 | 50 | 1 | | | | 30 | φ1050 |
| 1 箇所 | | | | | | | | | 790 | 110 | 190 | 190 | 0 | 1 | 1 | 0 | | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 30 | | |
| 平均 | | | | | | | | | 0.79 | 0.11 | 0.19 | 0.19 | | | | | | | | | | 平均 | 0.03 | | |
| 2－⑤ | 単費 | 巻き立てなし | 200 | 昼 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | 119131083 | 市道 | 車道 | 200 | 昼間 | 片側交互通行 | As | | 800 | 110 | 160 | 160 | 標準型 | | 1 | 1 | | 50 | | | | | | 50 | φ1050 |
| 11 | 119131070 | 市道 | 車道 | 200 | 昼間 | 片側交互通行 | As | | 800 | 110 | 210 | 210 | 標準型 | | 1 | 1 | | 100 | 50 | 1 | | | | 50 | φ1050 |
| 2 箇所 | | | | | | | | | 1600 | 220 | 370 | 370 | 0 | 2 | 2 | 0 | | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 100 | | |
| 平均 | | | | | | | | | 0.80 | 0.11 | 0.19 | 0.19 | | | | | | | | | | 平均 | 0.05 | | |
| 2－⑥ | 単費 | 巻き立てなし | 50 | 夜 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | 120130150 | 法定外 | 車道 | 50 | 昼間 | 車両通行止め | As | | 800 | 100 | 320 | 320 | 標準型 | 1 | | 1 | | 210 | 150 | | | 1 | | 60 | φ1050 |
| 1 箇所 | | | | | | | | | 800 | 100 | 320 | 320 | 1 | 0 | 1 | 0 | | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 60 | | |
| 平均 | | | | | | | | | 0.80 | 0.10 | 0.32 | 0.32 | | | | | | | | | | 平均 | 0.06 | | |
| 2－⑦ | 単費 | 巻き立てあり | 50 | 夜 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | 119130018 | 法定外 | 車道 | 50 | 夜間 | 車両通行止め | As | 950 | 660 | 70 | 100 | 100 | 標準型 | 1 | | 1 | | 20 | | | | | 20 | φ1280 | |
| 8 | 119130019 | 法定外 | 車道 | 50 | 夜間 | 車両通行止め | As | 980 | 660 | 70 | 100 | 100 | 標準型 | 1 | | 1 | | 20 | | | | | 20 | φ1280 | |
| 9 | 119131014 | 法定外 | 車道 | 50 | 夜間 | 車両通行止め | As | 950 | 650 | 40 | 110 | 110 | 標準型 | 1 | | 1 | | 30 | | | | | 30 | φ1280 | |
| 22 | 119131085 | 法定外 | 車道 | 50 | 夜間 | 車両通行止め | As | 1050 | 650 | 40 | 170 | 170 | 標準型 | 1 | | 1 | | 60 | | | | | 60 | φ1280 | |
| 4 箇所 | | | | | | | | | 3930 | 2620 | 220 | 480 | 480 | 4 | 0 | 1 | 3 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 130 | |
| 平均 | | | | | | | | | 0.98 | 0.66 | 0.06 | 0.12 | 0.12 | | | | | | | | | 平均 | 0.03 | | |

標準断面図

※1 舗装復旧構成:表層(加熱):50mm + モルタル路盤層
※2 舗装仮復旧方法:表層(常温):50mm(モルタル路盤層の上部)



標準平面図



補助対象

人孔鉄蓋調整・取替工

| | 有 | 無 |
|---------|------|-------|
| 撤去リング有無 | 0 箇所 | 10 箇所 |
| 設置リング有無 | 8 箇所 | 2 箇所 |

材料

| | | |
|---|-----|----------|
| 標準型人孔鉄蓋(受枠付) 甲府市型 φ600mm(T-14)[受枠110mm] | 10 | 組 |
| 標準型人孔鉄蓋(受枠付) 甲府市型 φ600mm(T-14)[受枠80mm] | 0 | 組 |
| 標準型人孔鉄蓋(受枠付) 甲府市型 φ600mm(T-25)[受枠110mm] | 0 | 組 |
| 調整器具(コマ型調整器具等) | 10 | 組 |
| コンクリート用アンカフラグ M16 (3本 / 1箇所) | 30 | 本 |
| 調整モルタル (人孔調整部のみ) 0.245㎡×調整高÷0.013m3/袋 | 330 | mm 6.2 袋 |

| | | |
|--|------|---|
| 標準型人孔鉄蓋(受枠付) 甲府市型 φ600mm(T-25)[受枠80mm] | 0 | 組 |
| 調整リング(I種) H=50 | 3 | 個 |
| 調整リング(I種) H=100 | 1 | 個 |
| 調整リング(I種) H=150 | 2 | 個 |
| 調整リング(I種) H=200 | 2 | 個 |
| スクラップ(既設鉄蓋・受枠) 0.076t / 1組 | 0.76 | t |

土工

床堀 (人力) $(1.05^2 - 0.77^2) \times \pi / 4 \times (0.24 - 0.05) \times 10 = 0.77 \text{ m}^3$
土砂等運搬 0.77 m^3 ※床堀と同数量

構造物撤去工

舗装版切断(φ1050) 10 箇所 濁水収集運搬 1 台
舗装濁水処理 $0.023 \times 0.05 \times 1.05 \times \pi \times 10 = 0.04 \text{ m}^3$
舗装版破碎 (人力) $(1.05^2 - 0.77^2) \times \pi / 4 \times 10 = 4.00 \text{ m}^2$
As殻運搬・処分 $4.00 \times 0.05 = 0.20 \text{ m}^3$
Co取壊し・殻運搬・処分 $(0.82^2 - 0.60^2) \times \pi / 4 \times 0.13 \times 10 = 0.33 \text{ m}^3$

舗装復旧工

モルタル打設 路盤部 $(1.05^2 - 0.82^2) \times \pi / 4 \times (0.24 - 0.05) \times 10 = 0.65 \text{ m}^3$
表層(加熱) t=50mm $(1.05^2 - 0.67^2) \times \pi / 4 \times 10 = 5.13 \text{ m}^2$

単独対象

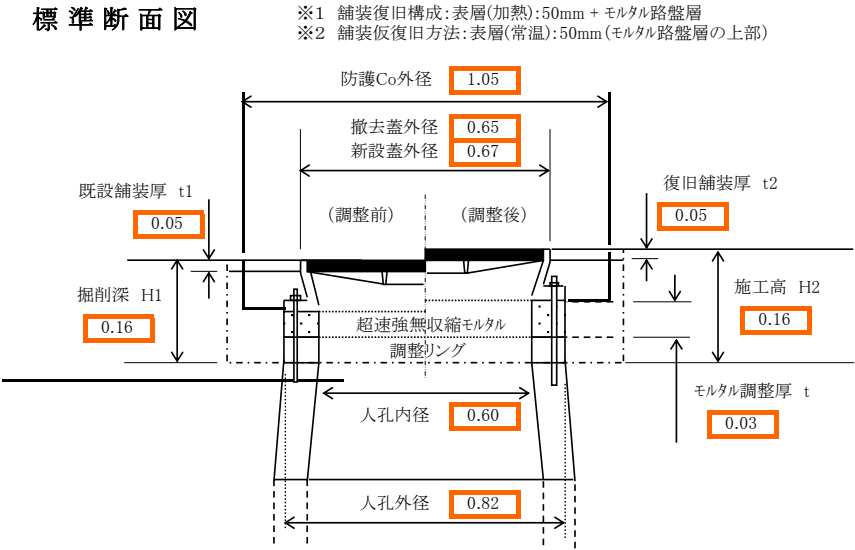
仮舗装撤去工

舗装版破碎 (人力) 5.13 m^2 ※表層(常温)と同数量
As殻運搬・処分 $5.13 \times 0.05 = 0.26 \text{ m}^3$

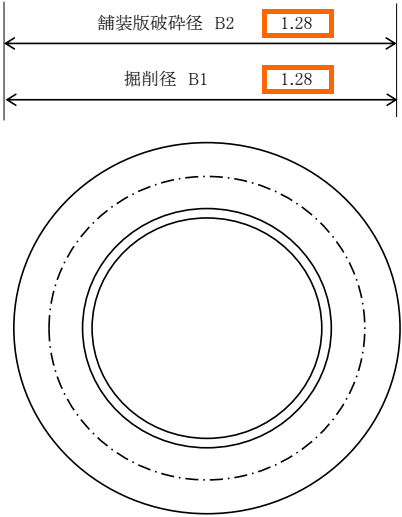
舗装仮復旧工

表層(常温) t=50mm 5.13 m^2 ※表層(加熱)と同数量

標準断面図



標準平面図



補助対象

人孔鉄蓋調整・取替工

| | 有 | 無 |
|---------|-----|-----|
| 撤去リング有無 | 0箇所 | 3箇所 |
| 設置リング有無 | 1箇所 | 2箇所 |

材料

| | | | |
|---|-----------|---|-------|
| 標準型人孔鉄蓋(受枠付) 甲府市型 φ600mm(T-14)[受枠110mm] | 2組 | 標準型人孔鉄蓋(受枠付) 甲府市型 φ600mm(T-25)[受枠110mm] | 0個 |
| 標準型人孔鉄蓋(受枠付) 甲府市型 φ600mm(T-14)[受枠80mm] | 1組 | 調整リング(1種) H=50 | 0個 |
| 調整器具(コマ型調整器具等) | 3組 | 調整リング(1種) H=100 | 1個 |
| コンクリート用アンカ'ブラ' M16 (3本 / 1箇所) | 9本 | 調整リング(1種) H=150 | 0個 |
| 調整モルタル(人孔調整部のみ) 0.245㎡×調整高÷0.013m3/袋 | 80mm 1.5袋 | スクラップ(既設鉄蓋・受枠) 0.076t / 1組 | 0.23t |

土工

床堀 (人力) $(1.28^2 - 0.82^2) \times \pi / 4 \times (0.16 - 0.07) \times 3$
 $+ (1.28^2 - 1.05^2) \times \pi / 4 \times (0.07 - 0.05) \times 3 = 0.23 \text{ m}^3$

構造物撤去工 土砂等運搬 0.23 m³ ※床堀と同数量

舗装版切断(φ1280) 3箇所 濁水収集運搬は1ー①にて計上

舗装濁水処理 $0.023 \times 0.05 \times 1.28 \times \pi \times 3 = 0.01 \text{ m}^3$

舗装版破碎 (人力) $(1.28^2 - 1.05^2) \times \pi / 4 \times 3 = 1.26 \text{ m}^2$

As殻運搬・処分 $1.26 \times 0.05 = 0.06 \text{ m}^3$

Co取壊し・殻運搬・処分 $\{ (0.82^2 - 0.60^2) \times \pi / 4 \times 0.09 + (1.05^2 - 0.65^2) \times \pi / 4 \times 0.07 \} \times 3 = 0.18 \text{ m}^3$

舗装復旧工

モルタル打設 路盤部 $(1.28^2 - 0.82^2) \times \pi / 4 \times (0.16 - 0.05) \times 3 = 0.25 \text{ m}^3$

表層(加熱) t=50mm $(1.28^2 - 0.67^2) \times \pi / 4 \times 3 = 2.80 \text{ m}^2$

単独対象

仮舗装撤去工

舗装版破碎 (人力) 2.80 m² ※表層(常温)と同数量

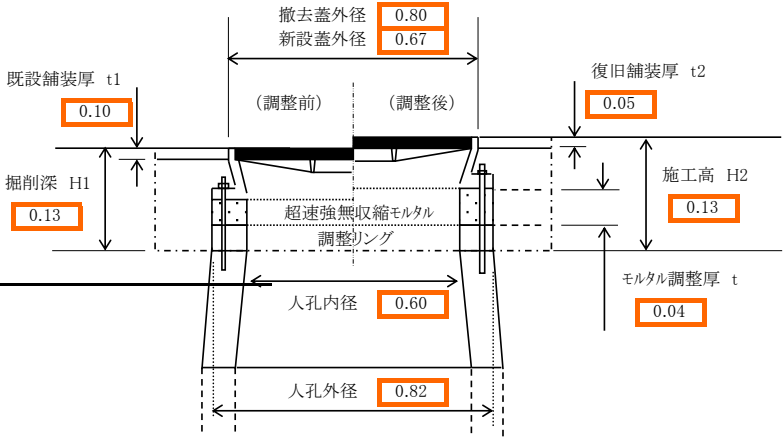
As殻運搬・処分 $2.80 \times 0.05 = 0.14 \text{ m}^3$

舗装仮復旧工

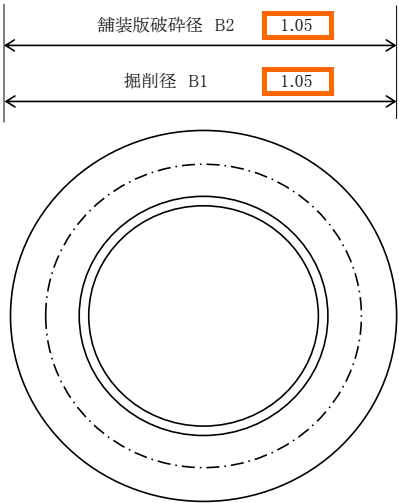
表層(常温) t=50mm 2.80 m² ※表層(加熱)と同数量

標準断面図

※1 舗装復旧構成:表層(加熱):50mm + モルタル路盤層
※2 舗装仮復旧方法:表層(常温):50mm(モルタル路盤層の上部)



標準平面図



補助対象

人孔鉄蓋調整・取替工

| | 有 | 無 |
|---------|------|------|
| 撤去リング有無 | 0 箇所 | 5 箇所 |
| 設置リング有無 | 1 箇所 | 4 箇所 |

材料

| | | |
|---|-----|----------|
| 標準型人孔鉄蓋(受枠付) 甲府市型 φ600mm(T-14)[受枠110mm] | 0 | 組 |
| 標準型人孔鉄蓋(受枠付) 甲府市型 φ600mm(T-14)[受枠80mm] | 0 | 組 |
| 標準型人孔鉄蓋(受枠付) 甲府市型 φ600mm(T-25)[受枠110mm] | 1 | 組 |
| 調整器具(コマ型調整器具等) | 5 | 組 |
| コンクリート用アンカフラグ M16 (3本 / 1箇所) | 15 | 本 |
| 調整モルタル (人孔調整部のみ) 0.245㎡×調整高 ÷ 0.013m3/袋 | 180 | mm 3.4 袋 |

| | | |
|--|------|---|
| 標準型人孔鉄蓋(受枠付) 甲府市型 φ600mm(T-25)[受枠80mm] | 4 | 組 |
| 調整リング(Ⅰ種) H=50 | 1 | 個 |
| 調整リング(Ⅰ種) H=100 | 0 | 個 |
| 調整リング(Ⅰ種) H=150 | 0 | 個 |
| 調整リング(Ⅰ種) H=200 | 0 | 個 |
| スクラップ(既設鉄蓋・受枠) 0.076t / 1組 | 0.38 | t |

土工

床堀 (人力) $(1.05^2 - 0.80^2) \times \pi / 4 \times (0.13 - 0.10) \times 5 = 0.06 \text{ m}^3$
土砂等運搬 0.06 m^3 ※床堀と同数量

構造物撤去工

舗装版切断(φ1050) 5 箇所 濁水収集運搬 1 台
舗装濁水処理 $0.023 \times 0.10 \times 1.05 \times \pi \times 5 = 0.04 \text{ m}^3$
舗装版破碎 (人力) $(1.05^2 - 0.80^2) \times \pi / 4 \times 5 = 1.82 \text{ m}^2$
As殻運搬・処分 $1.82 \times 0.10 = 0.18 \text{ m}^3$
Co取壊し・殻運搬・処分 $(0.82^2 - 0.60^2) \times \pi / 4 \times 0.02 \times 5 = 0.03 \text{ m}^3$

舗装復旧工

モルタル打設 路盤部 $(1.05^2 - 0.82^2) \times \pi / 4 \times (0.13 - 0.05) \times 5 = 0.14 \text{ m}^3$
表層(加熱) t=50mm $(1.05^2 - 0.67^2) \times \pi / 4 \times 5 = 2.57 \text{ m}^2$

単独対象

仮舗装撤去工

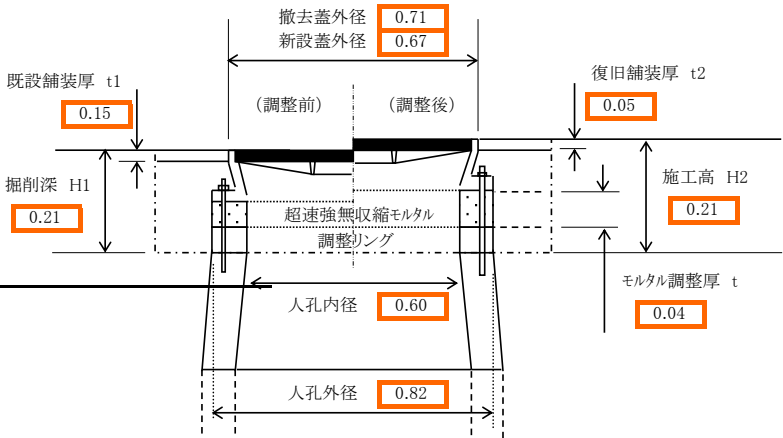
舗装版破碎 (人力) 2.57 m^2 ※表層(常温)と同数量
As殻運搬・処分 $2.57 \times 0.05 = 0.13 \text{ m}^3$

舗装仮復旧工

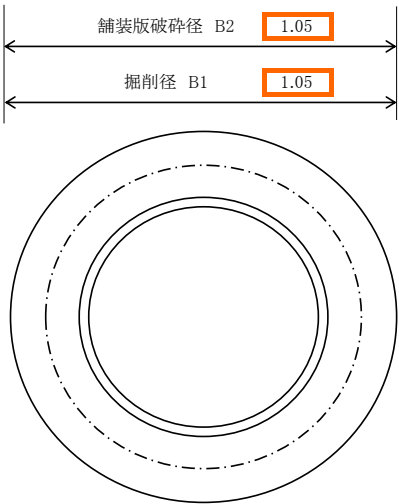
表層(常温) t=50mm 2.57 m^2 ※表層(加熱)と同数量

標準断面図

※1 舗装復旧構成:表層(加熱):50mm + モルタル路盤層
※2 舗装仮復旧方法:表層(常温):50mm(モルタル路盤層の上部)



標準平面図



補助対象

人孔鉄蓋調整・取替工

| | 有 | 無 |
|---------|------|------|
| 撤去リング有無 | 0 箇所 | 2 箇所 |
| 設置リング有無 | 1 箇所 | 1 箇所 |

材料

| | | |
|--|----|----------|
| 標準型人孔鉄蓋(受枠付) 甲府市型 φ600mm(T-14)[受枠110mm] | 0 | 組 |
| 標準型人孔鉄蓋(受枠付) 甲府市型 φ600mm(T-14)[受枠80mm] | 0 | 組 |
| 標準型人孔鉄蓋(受枠付) 甲府市型 φ600mm(T-25)[受枠110mm] | 1 | 組 |
| 調整器具(コマ型調整器具等) | 2 | 組 |
| コンクリート用アンカフラグ M16 (3本 / 1箇所) | 6 | 本 |
| 調整モルタル (人孔調整部のみ) 0.245㎡×調整高÷0.013m3/袋 | 70 | mm 1.3 袋 |

| | | |
|---|------|---|
| 標準型人孔鉄蓋(受枠付) 甲府市型 φ600mm(T-25)[受枠80mm] | 1 | 組 |
| 調整リング(I種) H=50 | 0 | 個 |
| 調整リング(I種) H=100 | 0 | 個 |
| 調整リング(I種) H=150 | 1 | 個 |
| 調整リング(I種) H=200 | 0 | 個 |
| スクラップ(既設鉄蓋・受枠) 0.076t / 1組 | 0.15 | t |

土工

床堀 (人力) $(1.05^2 - 0.71^2) \times \pi / 4 \times (0.21 - 0.15) \times 2 = 0.05 \text{ m}^3$
土砂等運搬 0.05 m^3 ※床堀と同数量

構造物撤去工

舗装版切断(φ1050) 2 箇所 濁水収集運搬 1 台
舗装濁水処理 $0.023 \times 0.15 \times 1.05 \times \pi \times 2 = 0.02 \text{ m}^3$
舗装版破碎 (人力) $(1.05^2 - 0.71^2) \times \pi / 4 \times 2 = 0.94 \text{ m}^2$
As殻運搬・処分 $0.94 \times 0.15 = 0.14 \text{ m}^3$
Co取壊し・殻運搬・処分 $(0.82^2 - 0.60^2) \times \pi / 4 \times 0.10 \times 2 = 0.05 \text{ m}^3$

舗装復旧工

モルタル打設 路盤部 $(1.05^2 - 0.82^2) \times \pi / 4 \times (0.21 - 0.05) \times 2 = 0.10 \text{ m}^3$
表層(加熱) t=50mm $(1.05^2 - 0.67^2) \times \pi / 4 \times 2 = 1.03 \text{ m}^2$

単独対象

仮舗装撤去工

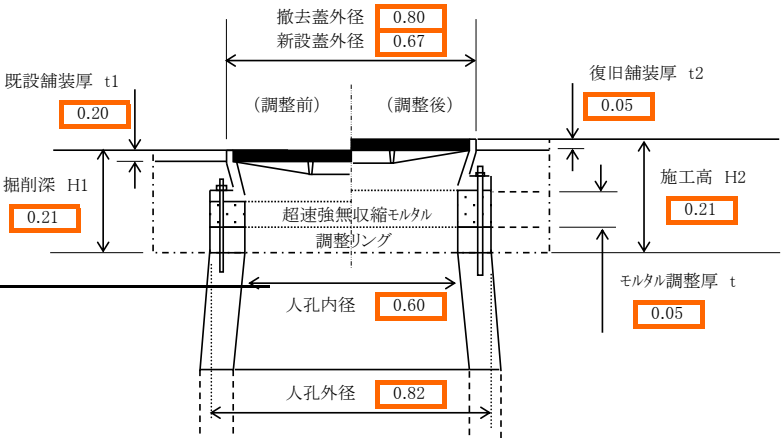
舗装版破碎 (人力) 1.03 m^2 ※表層(常温)と同数量
As殻運搬・処分 $1.03 \times 0.05 = 0.05 \text{ m}^3$

舗装仮復旧工

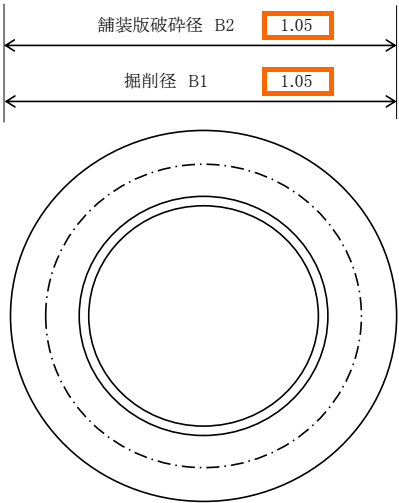
表層(常温) t=50mm 1.03 m^2 ※表層(加熱)と同数量

標準断面図

※1 舗装復旧構成:表層(加熱):50mm + モルタル路盤層
※2 舗装仮復旧方法:表層(常温):50mm(モルタル路盤層の上部)



標準平面図



補助対象

人孔鉄蓋調整・取替工

材料

| | | |
|--|----|----------|
| 標準型人孔鉄蓋(受枠付) 甲府市型 φ600mm(T-14)[受枠110mm] | 0 | 組 |
| 標準型人孔鉄蓋(受枠付) 甲府市型 φ600mm(T-14)[受枠80mm] | 0 | 組 |
| 標準型人孔鉄蓋(受枠付) 甲府市型 φ600mm(T-25)[受枠110mm] | 1 | 組 |
| 調整器具(コマ型調整器具等) | 1 | 組 |
| コンクリート用アンカプラグ M16 (3本 / 1箇所) | 3 | 本 |
| 調整モルタル (人孔調整部のみ) 0.245㎡×調整高 ÷ 0.013m3/袋 | 50 | mm 0.9 袋 |

| | | |
|---|------|---|
| 標準型人孔鉄蓋(受枠付) 甲府市型 φ600mm(T-25)[受枠80mm] | 0 | 組 |
| 調整リング(Ⅰ種) H=50 | 1 | 個 |
| 調整リング(Ⅰ種) H=100 | 0 | 個 |
| 調整リング(Ⅰ種) H=150 | 0 | 個 |
| 調整リング(Ⅰ種) H=200 | 0 | 個 |
| スクラップ(既設鉄蓋・受枠) 0.076t / 1組 | 0.08 | t |

| | 有 | 無 |
|---------|------|------|
| 撤去リング有無 | 0 箇所 | 1 箇所 |
| 設置リング有無 | 1 箇所 | 0 箇所 |

構造物撤去工

| | | | |
|--------------|---|-------------------|----------------|
| 舗装版切断(φ1050) | 1 | 箇所 | 濁水収集運搬 1 台 |
| 舗装濁水処理 | $0.023 \times 0.20 \times 1.05 \times \pi \times 1$ | $= 0.02$ | m ³ |
| 舗装版破碎 (人力) | $(1.05^2 - 0.80^2) \times \pi / 4 \times 1$ | $= 0.36$ | ㎡ |
| As殻運搬・処分 | 0.36×0.20 | $= 0.07$ | m ³ |
| Co取壊し・殻運搬・処分 | $(0.82^2 - 0.60^2) \times \pi / 4 \times 0.10$ | $\times 1 = 0.02$ | m ³ |

舗装復旧工

| | | | |
|---------------|--|----------|----------------|
| モルタル打設 路盤部 | $(1.05^2 - 0.82^2) \times \pi / 4 \times (0.21 - 0.05) \times 1$ | $= 0.05$ | m ³ |
| 表層(加熱) t=50mm | $(1.05^2 - 0.67^2) \times \pi / 4 \times 1$ | $= 0.51$ | ㎡ |

単独対象

仮舗装撤去工

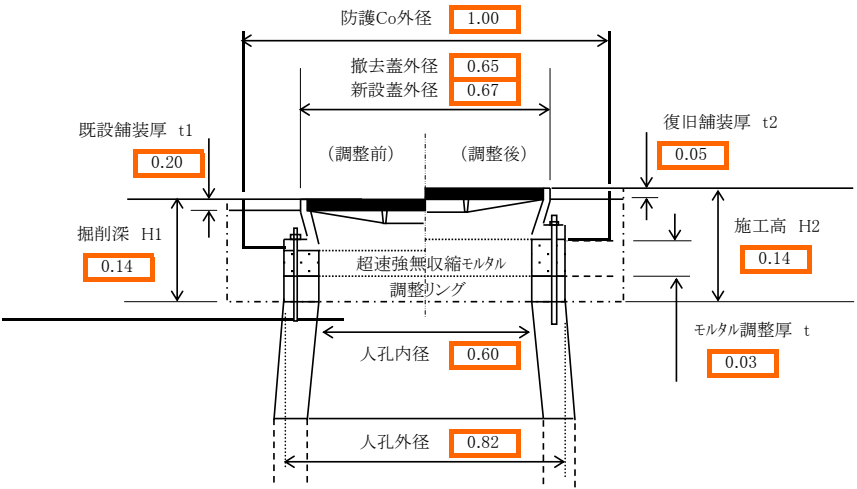
| | | |
|------------|--------------------|-------------------------|
| 舗装版破碎 (人力) | 0.51 | ㎡ ※表層(常温)と同数量 |
| As殻運搬・処分 | 0.51×0.05 | $= 0.03$ m ³ |

舗装仮復旧工

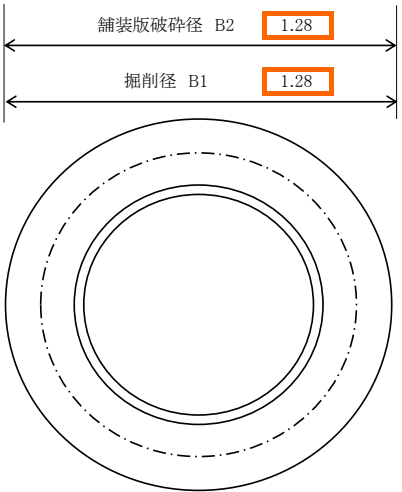
| | | |
|---------------|------|---------------|
| 表層(常温) t=50mm | 0.51 | ㎡ ※表層(加熱)と同数量 |
|---------------|------|---------------|

標準断面図

※1 舗装復旧構成:表層(加熱):50mm + モルタル路盤層
※2 舗装仮復旧方法:表層(常温):50mm(モルタル路盤層の上部)



標準平面図



補助対象

人孔鉄蓋調整・取替工

| | 有 | 無 |
|---------|------|------|
| 撤去リング有無 | 0 箇所 | 2 箇所 |
| 設置リング有無 | 0 箇所 | 2 箇所 |

材料

| | |
|--|-------------|
| 標準型人孔鉄蓋(受枠付) 甲府市型 φ600mm(T-14)[受枠110mm] | 0 組 |
| 標準型人孔鉄蓋(受枠付) 甲府市型 φ600mm(T-14)[受枠80mm] | 0 組 |
| 調整器具(コマ型調整器具等) | 2 組 |
| コンクリート用アンカ'ブラ' M16 (3本 / 1箇所) | 6 本 |
| 調整モルタル(人孔調整部のみ) 0.245㎡×調整高÷0.013m ³ /袋 | 60 mm 1.1 袋 |

| | |
|--|--------|
| 標準型人孔鉄蓋(受枠付) 甲府市型 φ600mm(T-25)[受枠110mm] | 2 個 |
| 調整リング(1種) H=50 | 0 個 |
| 調整リング(1種) H=100 | 0 個 |
| 調整リング(1種) H=150 | 0 個 |
| スクラップ(既設鉄蓋・受枠) 0.076t / 1組 | 0.15 t |

構造物撤去工

| | | |
|--------------|---|----------------|
| 舗装版切断(φ1280) | 2 箇所 | 濁水収集運搬は1ー①にて計上 |
| 舗装濁水処理 | $0.023 \times 0.20 \times 1.28 \times \pi \times 2 = 0.04$ | m ³ |
| 舗装版破碎(人力) | $(1.28^2 - 1.00^2) \times \pi / 4 \times 2 = 1.00$ | ㎡ |
| As殻運搬・処分 | $1.00 \times 0.20 = 0.20$ | m ³ |
| Co取壊し・殻運搬・処分 | $\{ (0.82^2 - 0.60^2) \times \pi / 4 \times 0.08 + (1.00^2 - 0.65^2) \times \pi / 4 \times 0.06 \} \times 2 = 0.09$ | m ³ |

舗装復旧工

| | | |
|---------------|---|----------------|
| モルタル打設 路盤部 | $(1.28^2 - 0.82^2) \times \pi / 4 \times (0.14 - 0.05) \times 2 = 0.14$ | m ³ |
| 表層(加熱) t=50mm | $(1.28^2 - 0.67^2) \times \pi / 4 \times 2 = 1.87$ | ㎡ |

単独対象

仮舗装撤去工

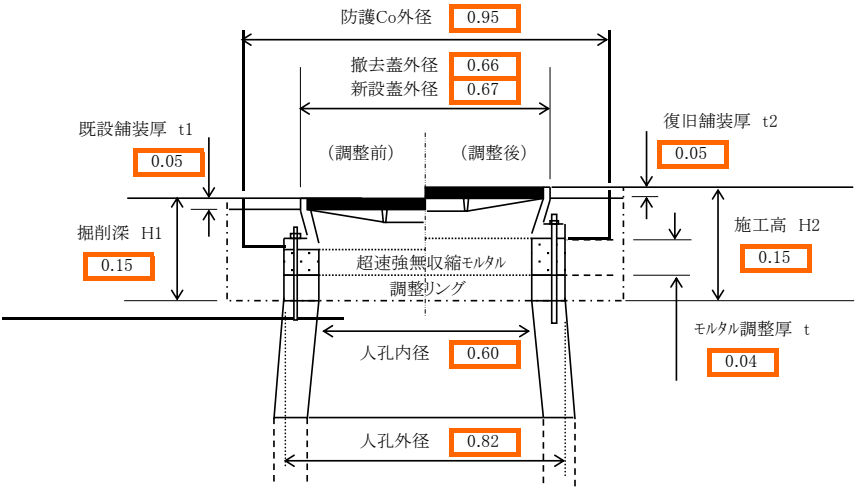
| | | |
|-----------|---------------------------|----------------|
| 舗装版破碎(人力) | 1.87 ㎡ | ※表層(常温)と同数量 |
| As殻運搬・処分 | $1.87 \times 0.20 = 0.37$ | m ³ |

舗装仮復旧工

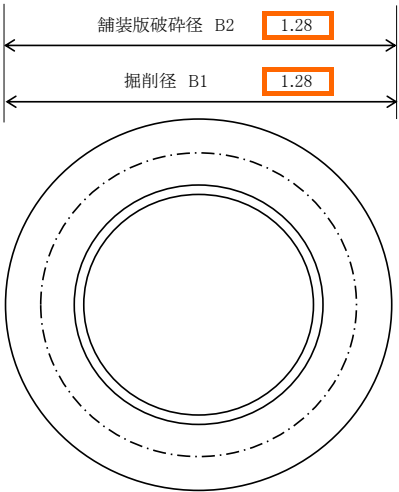
| | | |
|---------------|--------|-------------|
| 表層(常温) t=50mm | 1.87 ㎡ | ※表層(加熱)と同数量 |
|---------------|--------|-------------|

標準断面図

※1 舗装復旧構成:表層(加熱):50mm + モルタル路盤層
※2 舗装仮復旧方法:表層(常温):50mm(モルタル路盤層の上部)



標準平面図



補助対象

人孔鉄蓋調整・取替工

| | 有 | 無 |
|---------|-----|-----|
| 撤去リング有無 | 0箇所 | 3箇所 |
| 設置リング有無 | 1箇所 | 2箇所 |

材料

| | | | |
|---|------------|---|-------|
| 標準型人孔鉄蓋(受枠付) 甲府市型 φ600mm(T-14)[受枠110mm] | 2組 | 標準型人孔鉄蓋(受枠付) 甲府市型 φ600mm(T-25)[受枠110mm] | 0個 |
| 標準型人孔鉄蓋(受枠付) 甲府市型 φ600mm(T-14)[受枠80mm] | 1組 | 調整リング(1種) H=50 | 1個 |
| 調整器具(コマ型調整器具等) | 3組 | 調整リング(1種) H=100 | 0個 |
| コンクリート用アンカプラグ' M16 (3本 / 1箇所) | 9本 | 調整リング(1種) H=150 | 0個 |
| 調整モルタル(人孔調整部のみ) 0.245㎡×調整高÷0.013m3/袋 | 110mm 2.1袋 | スクラップ(既設鉄蓋・受枠) 0.076t / 1組 | 0.23t |

土工

床堀 (人力) $(1.28^2 - 0.82^2) \times \pi / 4 \times (0.15 - 0.07) \times 3$
 $+ (1.28^2 - 0.95^2) \times \pi / 4 \times (0.07 - 0.05) \times 3 = 0.22 \text{ m}^3$

構造物撤去工

土砂等運搬 0.22 m^3 ※床堀と同数量

舗装版切断(φ1280) 3箇所 濁水収集運搬は1ー①にて計上

舗装濁水処理 $0.023 \times 0.05 \times 1.28 \times \pi \times 3 = 0.01 \text{ m}^3$

舗装版破碎 (人力) $(1.28^2 - 0.95^2) \times \pi / 4 \times 3 = 1.72 \text{ m}^2$

As殻運搬・処分 $1.72 \times 0.05 = 0.09 \text{ m}^3$

Co取壊し・殻運搬・処分 $\{ (0.82^2 - 0.60^2) \times \pi / 4 \times 0.08 + (0.95^2 - 0.66^2) \times \pi / 4 \times 0.07 \} \times 3 = 0.14 \text{ m}^3$

舗装復旧工

モルタル打設 路盤部 $(1.28^2 - 0.82^2) \times \pi / 4 \times (0.15 - 0.05) \times 3 = 0.23 \text{ m}^3$

表層(加熱) t=50mm $(1.28^2 - 0.67^2) \times \pi / 4 \times 3 = 2.80 \text{ m}^2$

単独対象

仮舗装撤去工

舗装版破碎 (人力) 2.80 m^2 ※表層(常温)と同数量

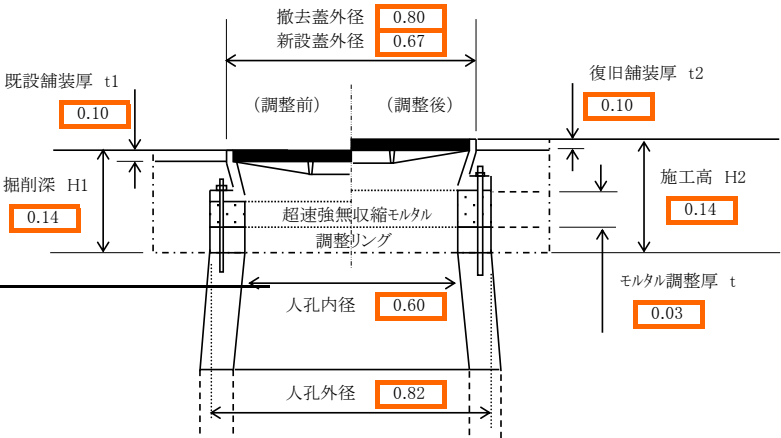
As殻運搬・処分 $2.80 \times 0.05 = 0.14 \text{ m}^3$

舗装仮復旧工

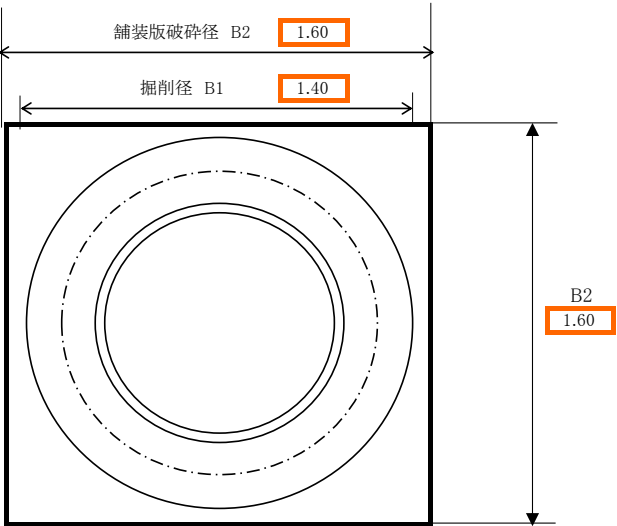
表層(常温) t=50mm 2.80 m^2 ※表層(加熱)と同数量

標準断面図

※1 舗装復旧構成:表層(加熱):50mm + 上層路盤層
※2 舗装仮復旧方法:表層(常温):50mm(上層路盤層の上部)



標準平面図



単独対象

人孔鉄蓋調整・取替工

材料

| | | |
|--|----|----------|
| 標準型人孔鉄蓋(受枠付) 甲府市型 φ600mm(T-14)[受枠110mm] | 0 | 組 |
| 標準型人孔鉄蓋(受枠付) 甲府市型 φ600mm(T-14)[受枠80mm] | 0 | 組 |
| 標準型人孔鉄蓋(受枠付) 甲府市型 φ600mm(T-25)[受枠110mm] | 1 | 組 |
| 調整器具(コマ型調整器具等) | 1 | 組 |
| コンクリート用アンカプラグ M16 (3本 / 1箇所) | 3 | 本 |
| 調整モルタル (人孔調整部のみ) 0.245㎡×調整高 ÷ 0.013m3/袋 | 30 | mm 0.6 袋 |

| | | |
|---|------|---|
| 標準型人孔鉄蓋(受枠付) 甲府市型 φ600mm(T-25)[受枠80mm] | 0 | 組 |
| 調整リング(I種) H=50 | 0 | 個 |
| 調整リング(I種) H=100 | 0 | 個 |
| 調整リング(I種) H=150 | 0 | 個 |
| 調整リング(I種) H=200 | 0 | 個 |
| スクラップ(既設鉄蓋・受枠) 0.076t / 1組 | 0.08 | t |

| | 有 | 無 |
|---------|------|------|
| 撤去リング有無 | 0 箇所 | 1 箇所 |
| 設置リング有無 | 0 箇所 | 1 箇所 |

土工

床堀 (人力) $(1.40^2 - 0.82^2) \times \pi / 4 \times (0.14 - 0.10) \times 1 = 0.04 \text{ m}^3$

埋戻し(M-30) (人力) $(1.40^2 - 0.82^2) \times \pi / 4 \times (0.14 - 0.10) \times 1 = 0.04 \text{ m}^3$

構造物撤去工

土砂等運搬 0.04 m^3 ※床堀と同数量

舗装版切断 $1.60 \times 4 = 6.40 \text{ m}$ 濁水収集運搬は1-①にて計上

舗装濁水処理 $0.023 \times 0.10 \times 6.40 = 0.01 \text{ m}^3$

舗装版破砕 (人力) $(1.60^2 - 0.80^2 \times \pi / 4) \times 1 = 2.06 \text{ m}^2$

As殻運搬・処分 $2.06 \times 0.10 = 0.21 \text{ m}^3$

Co取壊し・殻運搬・処分 $(0.82^2 - 0.60^2) \times \pi / 4 \times 0.03 \times 1 = 0.01 \text{ m}^3$

舗装復旧工

不陸整正 舗装復旧工と同数量 2.21 m^2

表層(加熱) t=50mm $(1.60^2 - 0.67^2 \times \pi / 4) \times 1 = 2.21 \text{ m}^2$

仮舗装撤去工

舗装版破砕 (人力) 2.21 m^2 ※表層(常温)と同数量

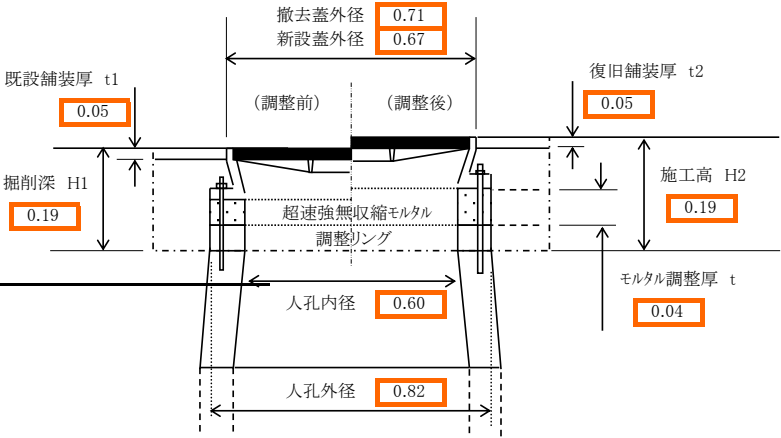
As殻運搬・処分 $2.21 \times 0.10 = 0.22 \text{ m}^3$

舗装仮復旧工

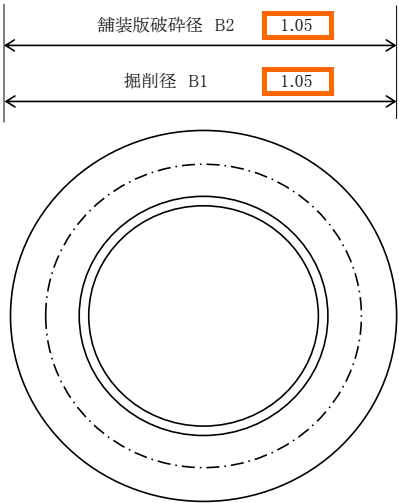
表層(常温) t=50mm 2.21 m^2 ※表層(加熱)と同数量

標準断面図

※1 舗装復旧構成:表層(加熱):50mm + モルタル路盤層
※2 舗装仮復旧方法:表層(常温):50mm(モルタル路盤層の上部)



標準平面図



補助対象

人孔鉄蓋調整・取替工

材料

| | | |
|--|-----|----------|
| 標準型人孔鉄蓋(受枠付) 甲府市型 φ600mm(T-14)[受枠110mm] | 6 | 組 |
| 標準型人孔鉄蓋(受枠付) 甲府市型 φ600mm(T-14)[受枠80mm] | 0 | 組 |
| 標準型人孔鉄蓋(受枠付) 甲府市型 φ600mm(T-25)[受枠110mm] | 0 | 組 |
| 調整器具(コマ型調整器具等) | 6 | 組 |
| コンクリート用アンカプラグ M16 (3本 / 1箇所) | 18 | 本 |
| 調整モルタル (人孔調整部のみ) 0.245㎡×調整高 ÷ 0.013m3/袋 | 260 | mm 4.9 袋 |

| | | |
|---|------|---|
| 標準型人孔鉄蓋(受枠付) 甲府市型 φ600mm(T-25)[受枠80mm] | 0 | 組 |
| 調整リング(I種) H=50 | 2 | 個 |
| 調整リング(I種) H=100 | 1 | 個 |
| 調整リング(I種) H=150 | 0 | 個 |
| 調整リング(I種) H=200 | 0 | 個 |
| スクラップ(既設鉄蓋・受枠) 0.076t / 1組 | 0.46 | t |

| | 有 | 無 |
|---------|------|------|
| 撤去リング有無 | 0 箇所 | 6 箇所 |
| 設置リング有無 | 3 箇所 | 3 箇所 |

土工

床堀 (人力) $(1.05^2 - 0.71^2) \times \pi / 4 \times (0.19 - 0.05) \times 6 = 0.39 \text{ m}^3$
土砂等運搬 0.39 m^3 ※床堀と同数量

構造物撤去工

舗装版切断(φ1050) 4 箇所 濁水収集運搬 1 台
舗装濁水処理 $0.023 \times 0.05 \times 1.05 \times \pi \times 4 = 0.02 \text{ m}^3$
舗装版破碎 (人力) $(1.05^2 - 0.71^2) \times \pi / 4 \times 6 = 2.82 \text{ m}^2$
As殻運搬・処分 $2.82 \times 0.05 = 0.14 \text{ m}^3$
Co取壊し・殻運搬・処分 $(0.82^2 - 0.60^2) \times \pi / 4 \times 0.08 \times 6 = 0.11 \text{ m}^3$

舗装復旧工

モルタル打設 路盤部 $(1.05^2 - 0.82^2) \times \pi / 4 \times (0.19 - 0.05) \times 6 = 0.28 \text{ m}^3$
表層(加熱) t=50mm $(1.05^2 - 0.67^2) \times \pi / 4 \times 6 = 3.08 \text{ m}^2$

単独対象

仮舗装撤去工

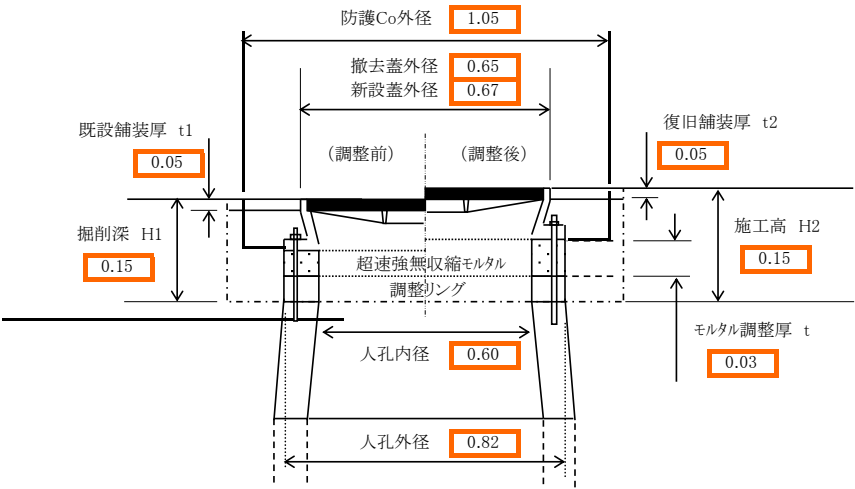
舗装版破碎 (人力) 3.08 m^2 ※表層(常温)と同数量
As殻運搬・処分 $3.08 \times 0.05 = 0.15 \text{ m}^3$

舗装仮復旧工

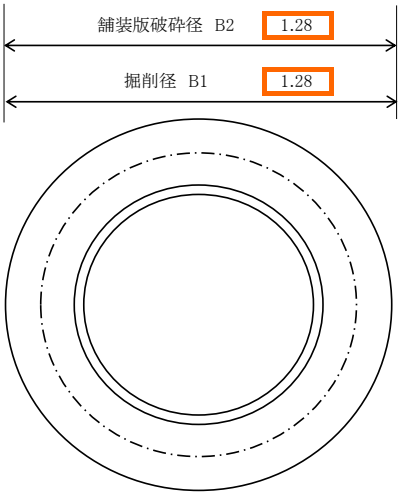
表層(常温) t=50mm 3.08 m^2 ※表層(加熱)と同数量

標準断面図

※1 舗装復旧構成:表層(加熱):50mm + モルタル路盤層
※2 舗装仮復旧方法:表層(常温):50mm(モルタル路盤層の上部)



標準平面図



補助対象

人孔鉄蓋調整・取替工

| | 有 | 無 |
|---------|------|-------|
| 撤去リング有無 | 0 箇所 | 11 箇所 |
| 設置リング有無 | 4 箇所 | 7 箇所 |

材料

| | |
|---|--------------|
| 標準型人孔鉄蓋(受枠付) 甲府市型 φ600mm(T-14)[受枠110mm] | 7 組 |
| 標準型人孔鉄蓋(受枠付) 甲府市型 φ600mm(T-14)[受枠80mm] | 4 組 |
| 調整器具(コマ型調整器具等) | 11 組 |
| コンクリート用アンカプラグ' M16 (3本 / 1箇所) | 33 本 |
| 調整モルタル(人孔調整部のみ) 0.245㎡×調整高÷0.013m3/袋 | 310 mm 5.8 袋 |

| | |
|---|--------|
| 標準型人孔鉄蓋(受枠付) 甲府市型 φ600mm(T-25)[受枠110mm] | 0 個 |
| 調整リング(1種) H=50 | 2 個 |
| 調整リング(1種) H=100 | 2 個 |
| 調整リング(1種) H=150 | 0 個 |
| スクラップ(既設鉄蓋・受枠) 0.076t / 1組 | 0.84 t |

土工

床堀 (人力) $(1.28^2 - 0.82^2) \times \pi / 4 \times (0.15 - 0.05) \times 11$
 $+ (1.28^2 - 1.05^2) \times \pi / 4 \times (0.06 - 0.05) \times 11 = 0.88 \text{ m}^3$

構造物撤去工

土砂等運搬 0.88 m^3 ※床堀と同数量

舗装版切断(φ1280) 11 箇所 濁水収集運搬は1-①にて計上

舗装濁水処理 $0.023 \times 0.05 \times 1.28 \times \pi \times 11 = 0.05 \text{ m}^3$

舗装版破碎 (人力) $(1.28^2 - 1.05^2) \times \pi / 4 \times 11 = 4.63 \text{ m}^2$

As殻運搬・処分 $4.63 \times 0.05 = 0.23 \text{ m}^3$

Co取壊し・殻運搬・処分 $\{ (0.82^2 - 0.60^2) \times \pi / 4 \times 0.09 + (1.05^2 - 0.65^2) \times \pi / 4 \times 0.06 \} \times 11 = 0.60 \text{ m}^3$

舗装復旧工

モルタル打設 路盤部 $(1.28^2 - 0.82^2) \times \pi / 4 \times (0.15 - 0.05) \times 11 = 0.83 \text{ m}^3$

表層(加熱) t=50mm $(1.28^2 - 0.67^2) \times \pi / 4 \times 11 = 10.27 \text{ m}^2$

単独対象

仮舗装撤去工

舗装版破碎 (人力) 10.27 m^2 ※表層(常温)と同数量

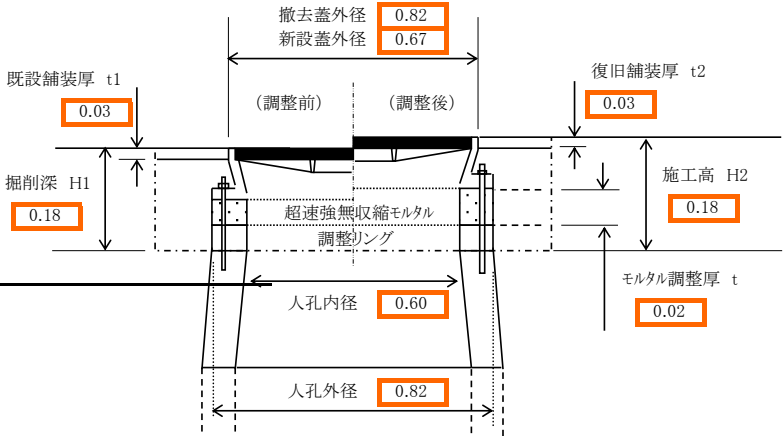
As殻運搬・処分 $10.27 \times 0.05 = 0.51 \text{ m}^3$

舗装仮復旧工

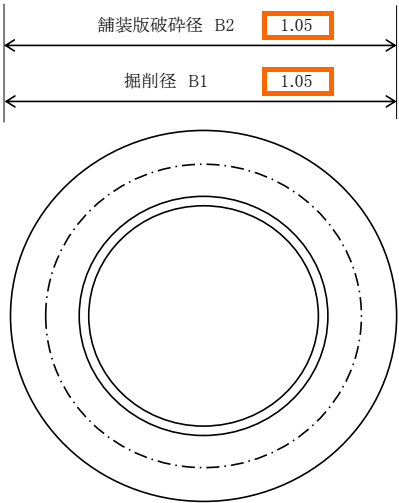
表層(常温) t=50mm 10.27 m^2 ※表層(加熱)と同数量

標準断面図

※1 舗装復旧構成:表層(加熱):50mm + モルタル路盤層
※2 舗装仮復旧方法:表層(常温):50mm(モルタル路盤層の上部)



標準平面図



補助対象

人孔鉄蓋調整・取替工

| | 有 | 無 |
|---------|------|------|
| 撤去リング有無 | 0 箇所 | 1 箇所 |
| 設置リング有無 | 1 箇所 | 0 箇所 |

材料

| | | |
|--|----|----------|
| 標準型人孔鉄蓋(受枠付) 甲府市型 φ600mm(T-14)[受枠110mm] | 1 | 組 |
| 標準型人孔鉄蓋(受枠付) 甲府市型 φ600mm(T-14)[受枠80mm] | 0 | 組 |
| 標準型人孔鉄蓋(受枠付) 甲府市型 φ600mm(T-25)[受枠110mm] | 0 | 組 |
| 調整器具(コマ型調整器具等) | 1 | 組 |
| コンクリート用アンカフラグ M16 (3本 / 1箇所) | 3 | 本 |
| 調整モルタル (人孔調整部のみ) 0.245㎡×調整高 ÷ 0.013m3/袋 | 20 | mm 0.4 袋 |

| | | |
|---|------|---|
| 標準型人孔鉄蓋(受枠付) 甲府市型 φ600mm(T-25)[受枠80mm] | 0 | 組 |
| 調整リング(Ⅰ種) H=50 | 1 | 個 |
| 調整リング(Ⅰ種) H=100 | 0 | 個 |
| 調整リング(Ⅰ種) H=150 | 0 | 個 |
| 調整リング(Ⅰ種) H=200 | 0 | 個 |
| スクラップ(既設鉄蓋・受枠) 0.076t / 1組 | 0.08 | t |

土工

床堀 (人力) $(1.05^2 - 0.82^2) \times \pi / 4 \times (0.18 - 0.03) \times 1 = 0.05 \text{ m}^3$
土砂等運搬 0.05 m^3 ※床堀と同数量

構造物撤去工

舗装版切断(φ1050) 1 箇所 濁水収集運搬 1 台
舗装濁水処理 $0.023 \times 0.03 \times 1.05 \times \pi \times 1 = 0.00 \text{ m}^3$
舗装版破碎 (人力) $(1.05^2 - 0.82^2) \times \pi / 4 \times 1 = 0.34 \text{ m}^2$
As殻運搬・処分 $0.34 \times 0.03 = 0.01 \text{ m}^3$
Co取壊し・殻運搬・処分 $(0.82^2 - 0.60^2) \times \pi / 4 \times 0.07 \times 1 = 0.02 \text{ m}^2$

舗装復旧工

モルタル打設 路盤部 $(1.05^2 - 0.82^2) \times \pi / 4 \times (0.18 - 0.03) \times 1 = 0.05 \text{ m}^3$
表層(加熱) t=30mm $(1.05^2 - 0.67^2) \times \pi / 4 \times 1 = 0.51 \text{ m}^2$

単独対象

仮舗装撤去工

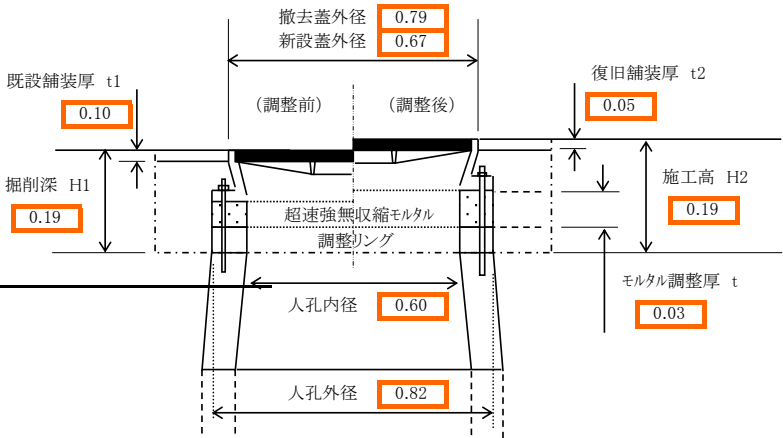
舗装版破碎 (人力) 0.51 m^2 ※表層(常温)と同数量
As殻運搬・処分 $0.51 \times 0.03 = 0.02 \text{ m}^3$

舗装仮復旧工

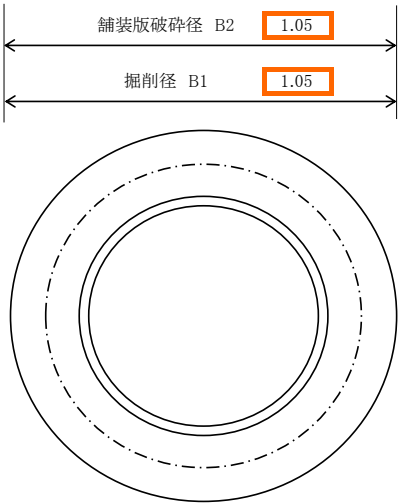
表層(常温) t=30mm 0.51 m^2 ※表層(加熱)と同数量

標準断面図

※1 舗装復旧構成:表層(加熱):50mm + モルタル路盤層
※2 舗装仮復旧方法:表層(常温):50mm(モルタル路盤層の上部)



標準平面図



補助対象

人孔鉄蓋調整・取替工

材料

| | | |
|--|----|----------|
| 標準型人孔鉄蓋(受枠付) 甲府市型 φ600mm(T-14)[受枠110mm] | 0 | 組 |
| 標準型人孔鉄蓋(受枠付) 甲府市型 φ600mm(T-14)[受枠80mm] | 0 | 組 |
| 標準型人孔鉄蓋(受枠付) 甲府市型 φ600mm(T-25)[受枠110mm] | 1 | 組 |
| 調整器具(コマ型調整器具等) | 1 | 組 |
| コンクリート用アンカフラグ M16 (3本 / 1箇所) | 3 | 本 |
| 調整モルタル (人孔調整部のみ) 0.245㎡×調整高 ÷ 0.013m3/袋 | 30 | mm 0.6 袋 |

| | | |
|---|------|---|
| 標準型人孔鉄蓋(受枠付) 甲府市型 φ600mm(T-25)[受枠80mm] | 0 | 組 |
| 調整リング(I種) H=50 | 1 | 個 |
| 調整リング(I種) H=100 | 0 | 個 |
| 調整リング(I種) H=150 | 0 | 個 |
| 調整リング(I種) H=200 | 0 | 個 |
| スクラップ(既設鉄蓋・受枠) 0.076t / 1組 | 0.08 | t |

| | 有 | 無 |
|---------|------|------|
| 撤去リング有無 | 0 箇所 | 1 箇所 |
| 設置リング有無 | 1 箇所 | 0 箇所 |

土工

床堀 (人力) $(1.05^2 - 0.79^2) \times \pi / 4 \times (0.19 - 0.10) \times 1 = 0.03 \text{ m}^3$
土砂等運搬 0.03 m^3 ※床堀と同数量

構造物撤去工

舗装版切断(φ1050) 1 箇所 濁水収集運搬 1 台
舗装濁水処理 $0.023 \times 0.10 \times 1.05 \times \pi \times 1 = 0.01 \text{ m}^3$
舗装版破砕 (人力) $(1.05^2 - 0.79^2) \times \pi / 4 \times 1 = 0.38 \text{ m}^2$
As殻運搬・処分 $0.38 \times 0.10 = 0.04 \text{ m}^3$
Co取壊し・殻運搬・処分 $(0.82^2 - 0.60^2) \times \pi / 4 \times 0.08 \times 1 = 0.02 \text{ m}^3$

舗装復旧工

モルタル打設 路盤部 $(1.05^2 - 0.82^2) \times \pi / 4 \times (0.19 - 0.10) \times 1 = 0.03 \text{ m}^3$
表層(加熱) t=50mm $(1.05^2 - 0.67^2) \times \pi / 4 \times 1 = 0.51 \text{ m}^2$

単独対象

仮舗装撤去工

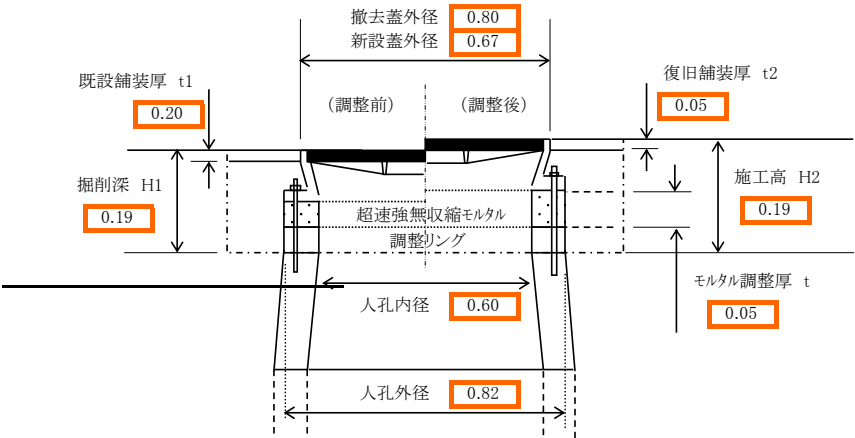
舗装版破砕 (人力) 0.51 m^2 ※表層(常温)と同数量
As殻運搬・処分 $0.51 \times 0.05 = 0.03 \text{ m}^3$

舗装仮復旧工

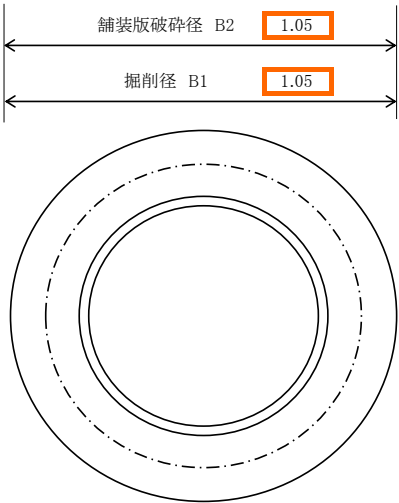
表層(常温) t=50mm 0.51 m^2 ※表層(加熱)と同数量

標準断面図

※1 舗装復旧構成:表層(加熱):50mm + モルタル路盤層
※2 舗装仮復旧方法:表層(常温):50mm(モルタル路盤層の上部)



標準平面図



補助対象

人孔鉄蓋調整・取替工

材料

| | | |
|--|-----|----|
| 標準型人孔鉄蓋(受枠付) 甲府市型 φ600mm(T-14)[受枠110mm] | 0 | 組 |
| 標準型人孔鉄蓋(受枠付) 甲府市型 φ600mm(T-14)[受枠80mm] | 0 | 組 |
| 標準型人孔鉄蓋(受枠付) 甲府市型 φ600mm(T-25)[受枠110mm] | 2 | 組 |
| 調整器具(コマ型調整器具等) | 2 | 組 |
| コンクリート用アンカプラグ M16 (3本 / 1箇所) | 6 | 本 |
| 調整モルタル (人孔調整部のみ) 0.245㎡×調整高 ÷ 0.013m3/袋 | 100 | mm |
| | 1.9 | 袋 |

| | | |
|---|------|---|
| 標準型人孔鉄蓋(受枠付) 甲府市型 φ600mm(T-25)[受枠80mm] | 0 | 組 |
| 調整リング(Ⅰ種) H=50 | 1 | 個 |
| 調整リング(Ⅰ種) H=100 | 0 | 個 |
| 調整リング(Ⅰ種) H=150 | 0 | 個 |
| 調整リング(Ⅰ種) H=200 | 0 | 個 |
| スクラップ(既設鉄蓋・受枠) 0.076t / 1組 | 0.15 | t |

| | 有 | 無 |
|---------|------|------|
| 撤去リング有無 | 0 箇所 | 2 箇所 |
| 設置リング有無 | 1 箇所 | 1 箇所 |

構造物撤去工

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|---|----|------------|---|------|----------------|---|---|---|---|------|----------------|---|------|----------------|------|----------------|
| 舗装版切断(φ 1050) | 2 | 箇所 | 濁水収集運搬 1 台 | | | | | | | | | | | | | | |
| 舗装濁水処理 | 0.023 | × | 0.20 | × | 1.05 | × | π | × | 2 | = | 0.03 | m ³ | | | | | |
| 舗装版破碎 (人力) | (1.05 ² - 0.80 ²) | × | π / 4 | | | | | | | | × | 2 | = | 0.73 | m ² | | |
| As殻運搬・処分 | 0.73 | × | 0.20 | = | 0.15 | m ³ | | | | | | | | | | | |
| Co取壊し・殻運搬・処分 | (0.82 ² - 0.60 ²) | × | π / 4 | | | | | | | | × | 0.08 | × | 2 | = | 0.04 | m ³ |

舗装復旧工

| | | |
|---------------|-----|--|
| モルタル打設 | 路盤部 | (1.05 ² - 0.82 ²) × π / 4 × (0.19 - 0.05) × 2 = 0.09 m ³ |
| 表層(加熱) t=50mm | | (1.05 ² - 0.67 ²) × π / 4 × 2 = 1.03 m ² |

単独対象

仮舗装撤去工

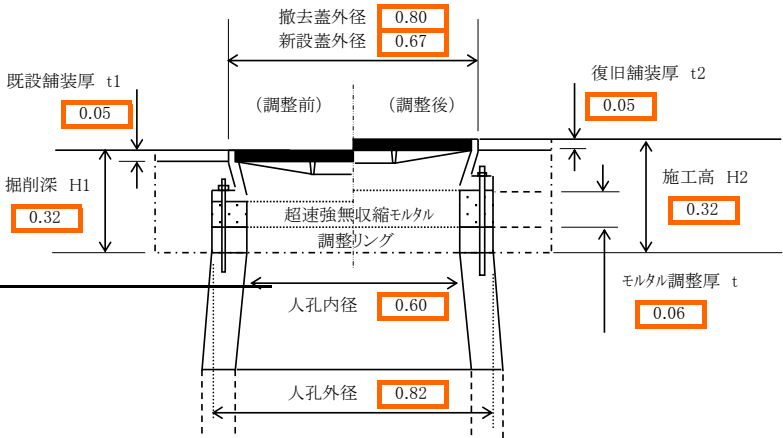
| | | | | | |
|------------|------|----------------|-------------|---|---------------------|
| 舗装版破碎 (人力) | 1.03 | m ² | ※表層(常温)と同数量 | | |
| As殻運搬・処分 | 1.03 | × | 0.05 | = | 0.05 m ³ |

舗装仮復旧工

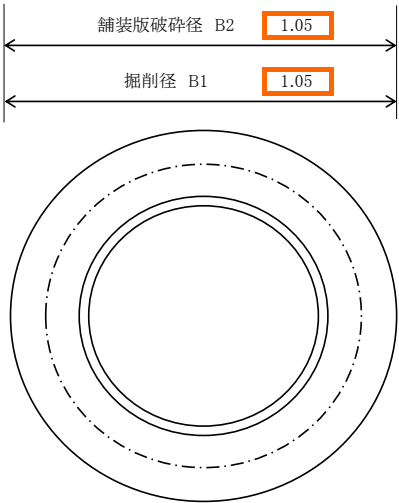
| | | | |
|---------------|------|---|-------------|
| 表層(常温) t=50mm | 1.03 | ㎡ | ※表層(加熱)と同数量 |
|---------------|------|---|-------------|

標準断面図

※1 舗装復旧構成:表層(加熱):50mm + モルタル路盤層
※2 舗装仮復旧方法:表層(常温):50mm(モルタル路盤層の上部)



標準平面図



補助対象

人孔鉄蓋調整・取替工

材料

| | | |
|---|----|----------|
| 標準型人孔鉄蓋(受枠付) 甲府市型 φ600mm(T-14)[受枠110mm] | 1 | 組 |
| 標準型人孔鉄蓋(受枠付) 甲府市型 φ600mm(T-14)[受枠80mm] | 0 | 組 |
| 標準型人孔鉄蓋(受枠付) 甲府市型 φ600mm(T-25)[受枠110mm] | 0 | 組 |
| 調整器具(コマ型調整器具等) | 1 | 組 |
| コンクリート用アンカフラグ M16 (3本 / 1箇所) | 3 | 本 |
| 調整モルタル (人孔調整部のみ) 0.245㎡×調整高 ÷ 0.013m3/袋 | 60 | mm 1.1 袋 |

| | | |
|--|------|---|
| 標準型人孔鉄蓋(受枠付) 甲府市型 φ600mm(T-25)[受枠80mm] | 0 | 組 |
| 調整リング(Ⅰ種) H=50 | 0 | 個 |
| 調整リング(Ⅰ種) H=100 | 0 | 個 |
| 調整リング(Ⅰ種) H=150 | 1 | 個 |
| 調整リング(Ⅰ種) H=200 | 0 | 個 |
| スクラップ(既設鉄蓋・受枠) 0.076t / 1組 | 0.08 | t |

| | 有 | 無 |
|---------|------|------|
| 撤去リング有無 | 0 箇所 | 1 箇所 |
| 設置リング有無 | 1 箇所 | 0 箇所 |

土工

床堀 (人力) $(1.05^2 - 0.80^2) \times \pi / 4 \times (0.32 - 0.05) \times 1 = 0.10 \text{ m}^3$
土砂等運搬 0.10 m^3 ※床堀と同数量

構造物撤去工

舗装版切断(φ1050) 1 箇所 濁水収集運搬 1 台
舗装濁水処理 $0.023 \times 0.05 \times 1.05 \times \pi \times 1 = 0.00 \text{ m}^3$
舗装版破碎 (人力) $(1.05^2 - 0.80^2) \times \pi / 4 \times 1 = 0.36 \text{ m}^2$
As殻運搬・処分 $0.36 \times 0.05 = 0.02 \text{ m}^3$
Co取壊し・殻運搬・処分 $(0.82^2 - 0.60^2) \times \pi / 4 \times 0.22 \times 1 = 0.05 \text{ m}^3$

舗装復旧工

モルタル打設 路盤部 $(1.05^2 - 0.82^2) \times \pi / 4 \times (0.32 - 0.05) \times 1 = 0.09 \text{ m}^3$
表層(加熱) t=50mm $(1.05^2 - 0.67^2) \times \pi / 4 \times 1 = 0.51 \text{ m}^2$

単独対象

仮舗装撤去工

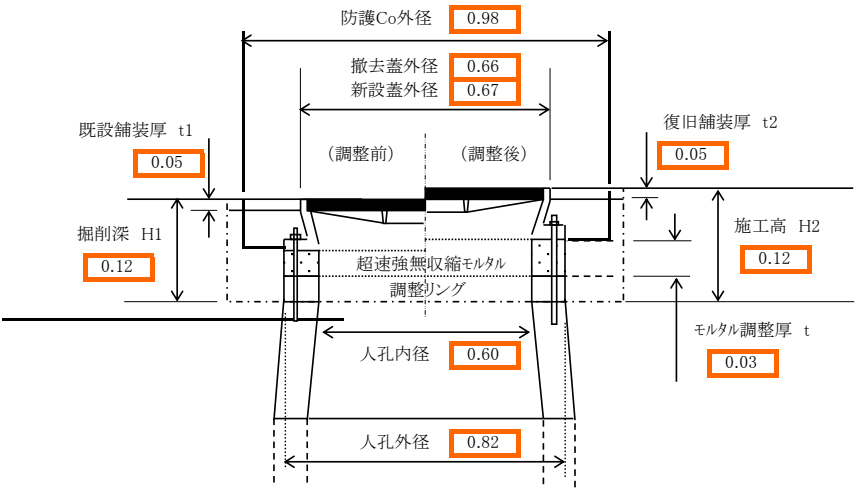
舗装版破碎 (人力) 0.51 m^2 ※表層(常温)と同数量
As殻運搬・処分 $0.51 \times 0.05 = 0.03 \text{ m}^3$

舗装仮復旧工

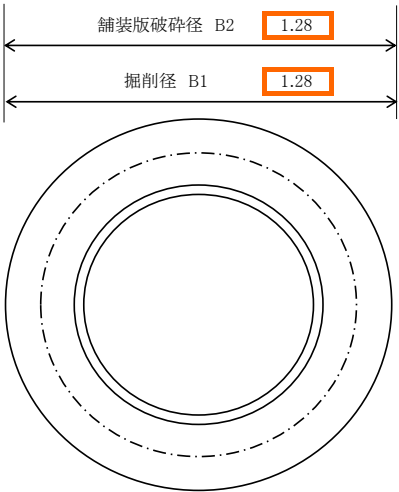
表層(常温) t=50mm 0.51 m^2 ※表層(加熱)と同数量

標準断面図

※1 舗装復旧構成:表層(加熱):50mm + モルタル路盤層
※2 舗装仮復旧方法:表層(常温):50mm(モルタル路盤層の上部)



標準平面図



補助対象

人孔鉄蓋調整・取替工

| | 有 | 無 |
|---------|------|------|
| 撤去リング有無 | 0 箇所 | 4 箇所 |
| 設置リング有無 | 0 箇所 | 4 箇所 |

材料

| | | | |
|---|--------------|---|--------|
| 標準型人孔鉄蓋(受枠付) 甲府市型 φ600mm(T-14)[受枠110mm] | 1 組 | 標準型人孔鉄蓋(受枠付) 甲府市型 φ600mm(T-25)[受枠110mm] | 0 個 |
| 標準型人孔鉄蓋(受枠付) 甲府市型 φ600mm(T-14)[受枠80mm] | 3 組 | 調整リング(1種) H=50 | 0 個 |
| 調整器具(コマ型調整器具等) | 4 組 | 調整リング(1種) H=100 | 0 個 |
| コンクリート用アンカブラク' M16 (3本 / 1箇所) | 12 本 | 調整リング(1種) H=150 | 0 個 |
| 調整モルタル(人孔調整部のみ) 0.245㎡×調整高÷0.013㎡3/袋 | 130 mm 2.5 袋 | スクラップ(既設鉄蓋・受枠) 0.076t / 1組 | 0.30 t |

土工

床堀 (人力) $(1.28^2 - 0.82^2) \times \pi / 4 \times (0.12 - 0.06) \times 4$
 $+ (1.28^2 - 0.98^2) \times \pi / 4 \times (0.06 - 0.05) \times 4 = 0.19 \text{ m}^3$

構造物撤去工

土砂等運搬 0.19 m³ ※床堀と同数量

舗装版切断(φ1280) 4 箇所 濁水収集運搬は1-①にて計上

舗装濁水処理 $0.023 \times 0.05 \times 1.28 \times \pi \times 4 = 0.02 \text{ m}^3$

舗装版破砕 (人力) $(1.28^2 - 0.98^2) \times \pi / 4 \times 4 = 2.11 \text{ m}^2$

As殻運搬・処分 $2.11 \times 0.05 = 0.11 \text{ m}^3$

Co取壊し・殻運搬・処分 $\{ (0.82^2 - 0.60^2) \times \pi / 4 \times 0.06 + (0.98^2 - 0.66^2) \times \pi / 4 \times 0.06 \} \times 4 = 0.15 \text{ m}^3$

舗装復旧工

モルタル打設 路盤部 $(1.28^2 - 0.82^2) \times \pi / 4 \times (0.12 - 0.05) \times 4 = 0.21 \text{ m}^3$

表層(加熱) t=50mm $(1.28^2 - 0.67^2) \times \pi / 4 \times 4 = 3.74 \text{ m}^2$

単独対象

仮舗装撤去工

舗装版破砕 (人力) 3.74 m² ※表層(常温)と同数量

As殻運搬・処分 $3.74 \times 0.05 = 0.19 \text{ m}^3$

舗装仮復旧工

表層(常温) t=50mm 3.74 m² ※表層(加熱)と同数量