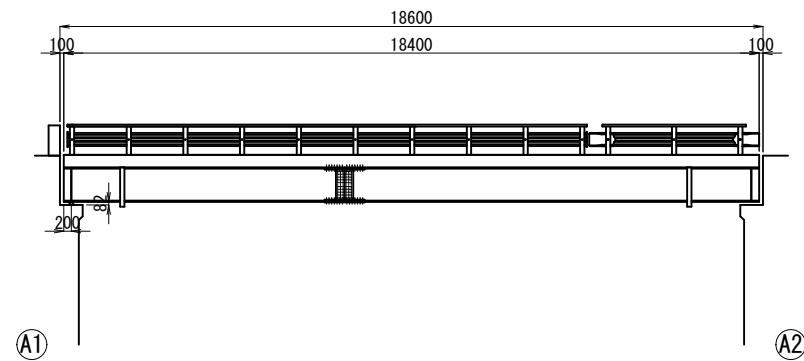


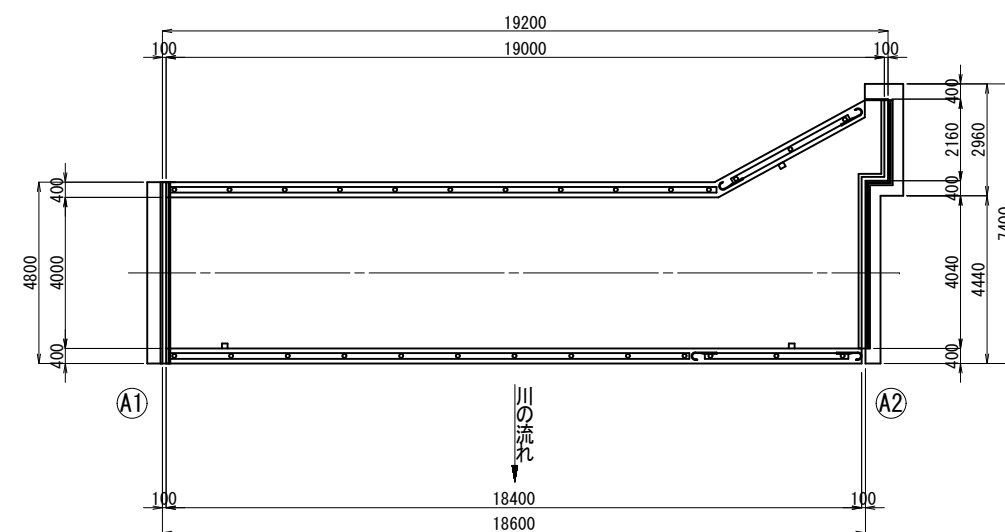
# 万年橋 橋梁一般図（その1）

側面図 S=1:100

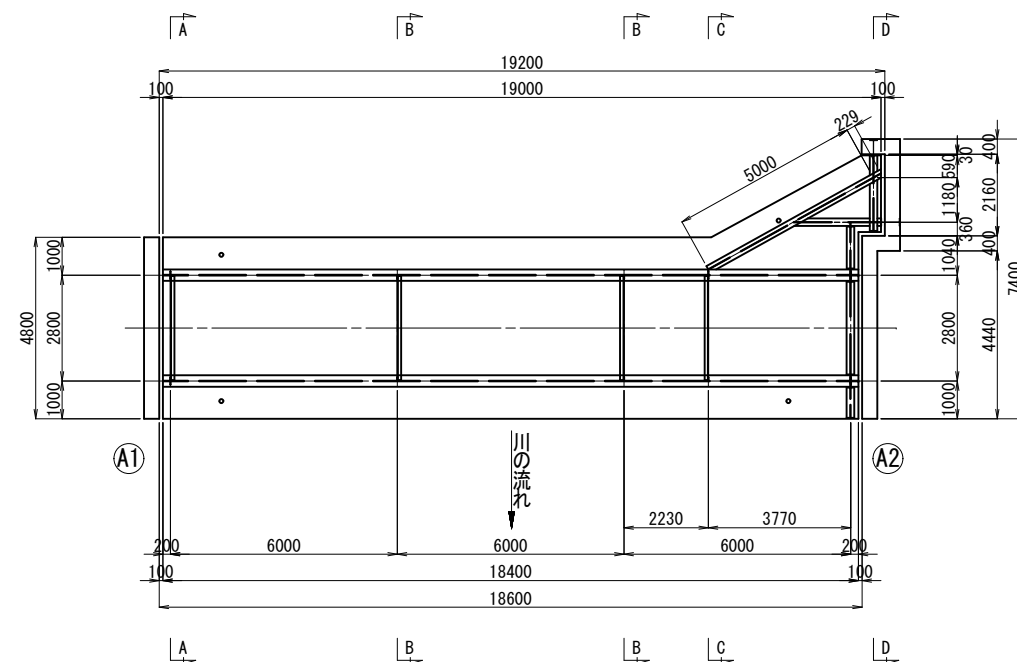


平面図 S=1:100

橋面

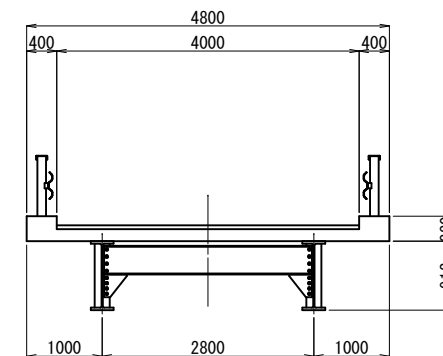


桁下面

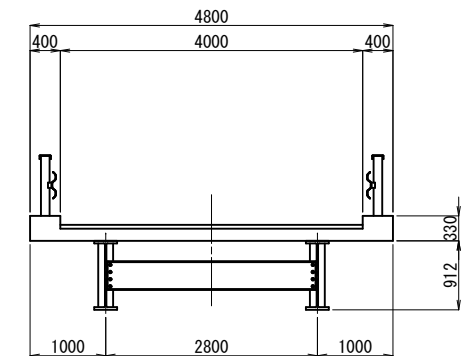


断面図 S=1:50

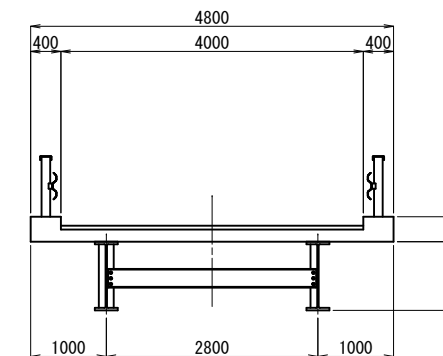
A-A断面



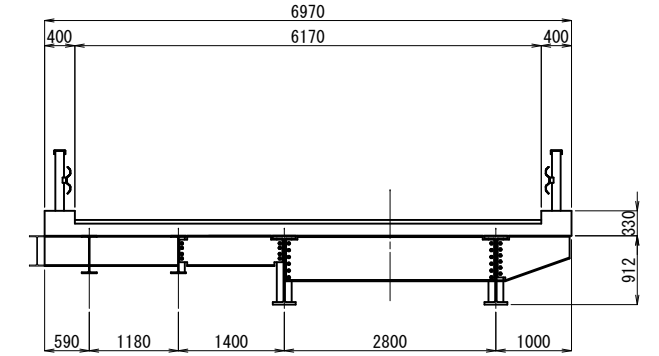
B-B断面



C-C断面

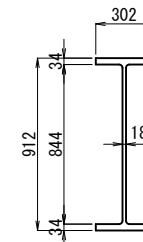


D-D断面



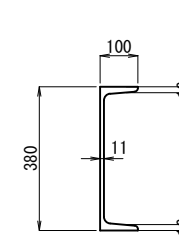
主桁断面図 S=1:20

H-302×912×18×34

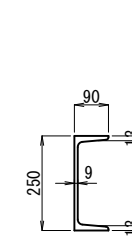


横桁断面図 S=1:10

[-380×100×11×16

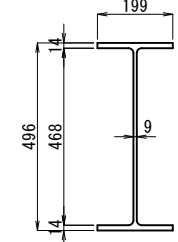


[-250×90×9×13



縦桁断面図 S=1:10

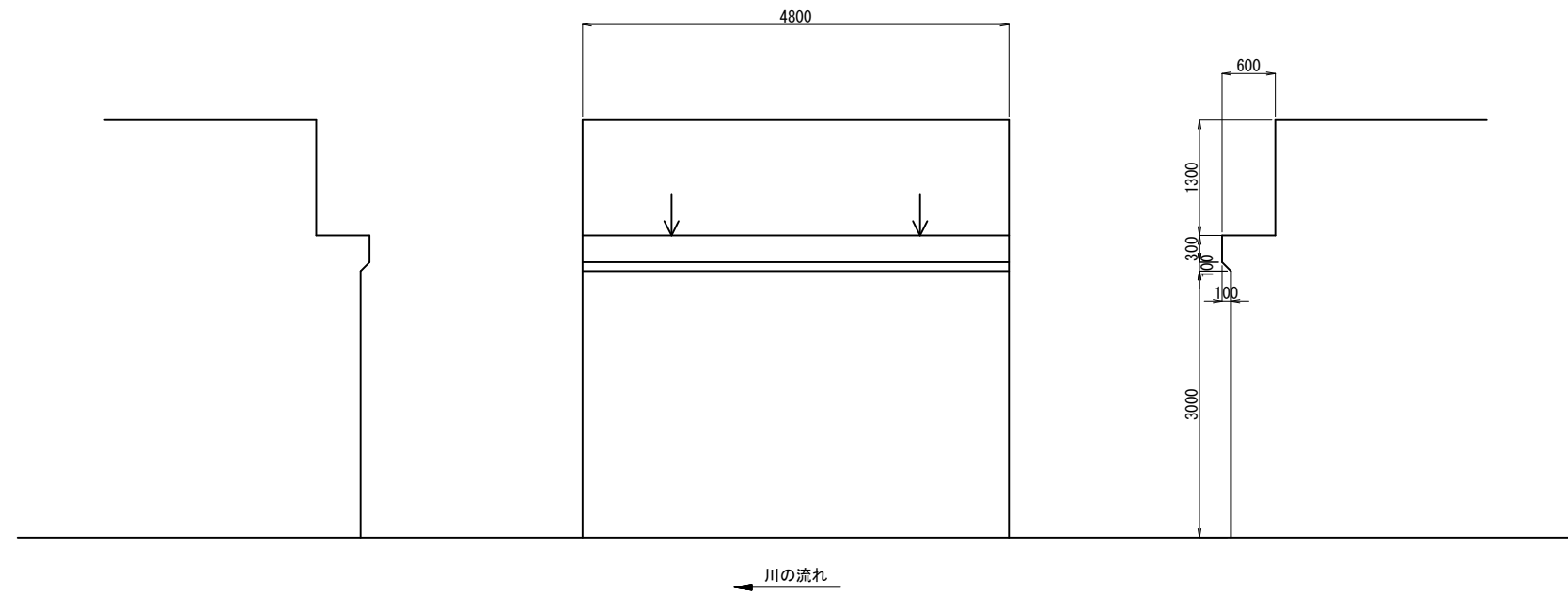
H-199×496×9×14



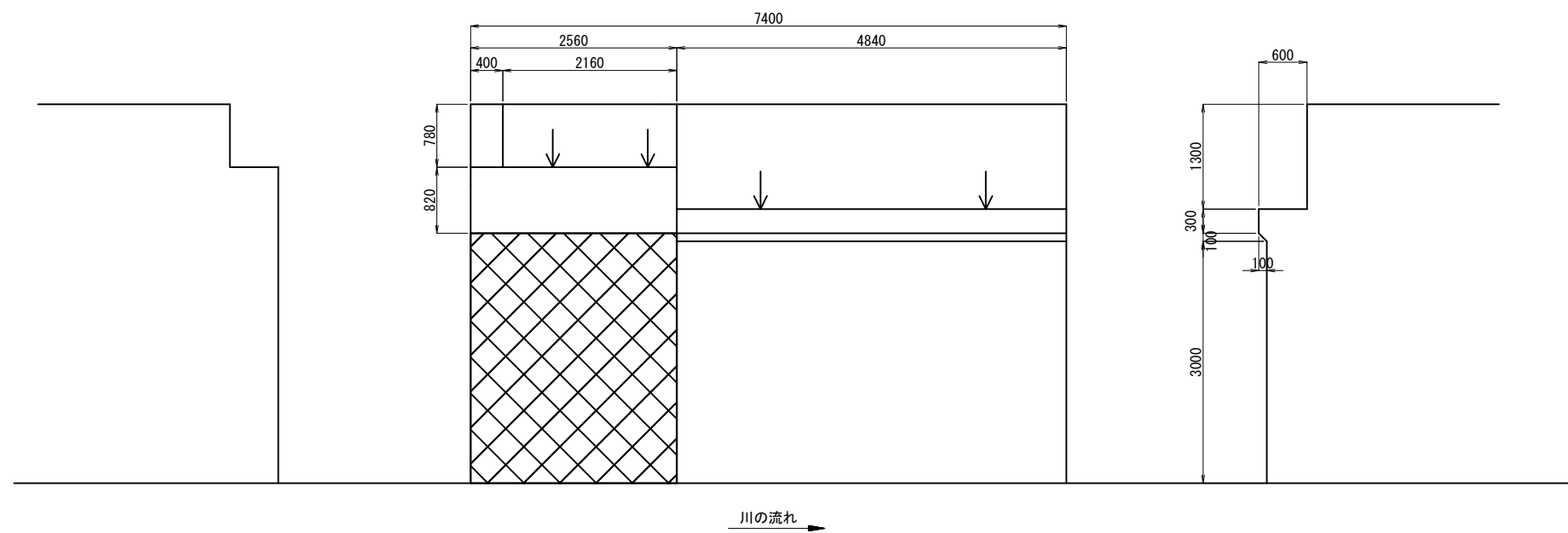
工 事 名	橋梁補修工事（R7－8）		
工事場所	甲府市 平瀬町 地内		
路 線 名	市道 平瀬吉沢線		
図 面 名	万年橋 橋梁一般図（その1）		
縮 尺	図示	図面番号	1
会 社 名	株式会社協和コンサルタント		
	甲	府	市

# 万年橋 橋梁一般図（その2）

A1橋台 S=1:40



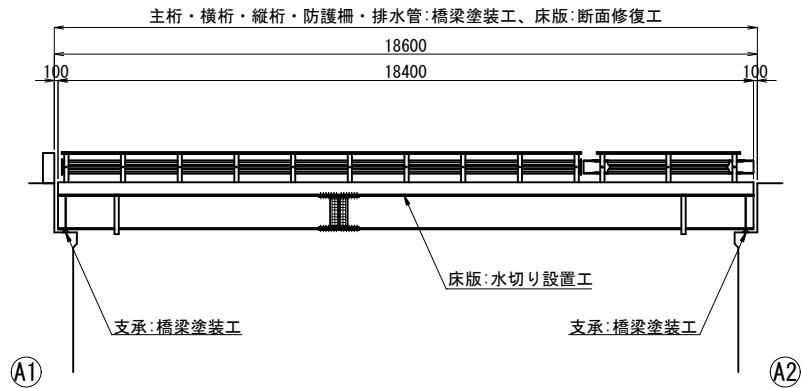
A2橋台 S=1:40



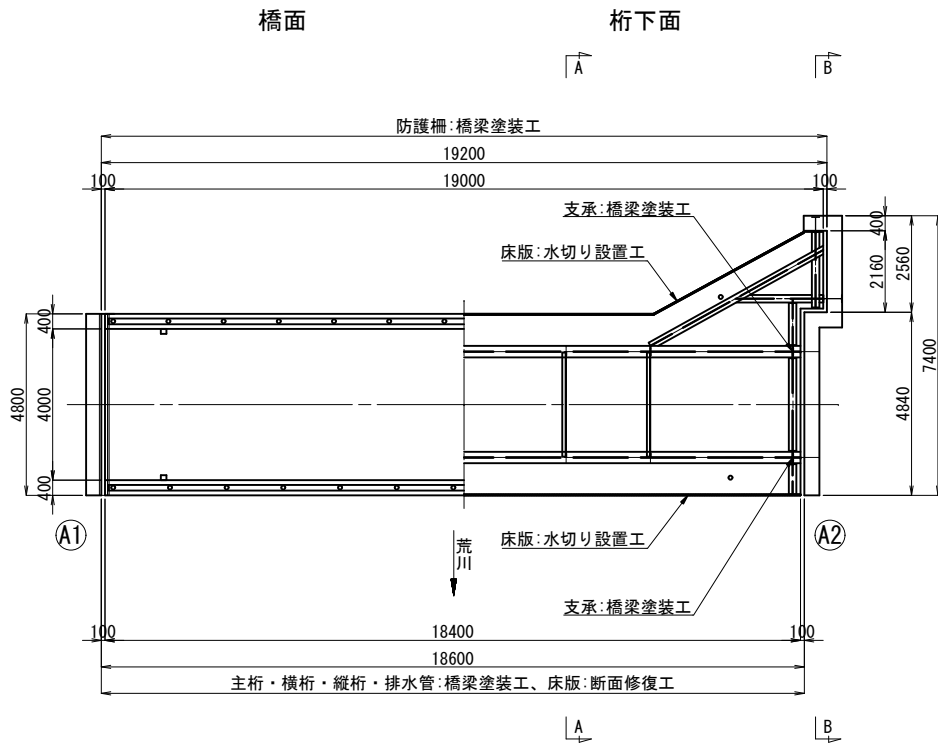
工 事 名	橋梁補修工事（R7－8）		
工事場所	甲府市 平瀬町 地内		
路 線 名	市道 平瀬吉沢線		
図 面 名	万年橋 橋梁一般図（その2）		
縮 尺	図示	図面番号	2
会 社 名	株式会社協和コンサルタント		
甲 府 市			

万年橋 補修一般図

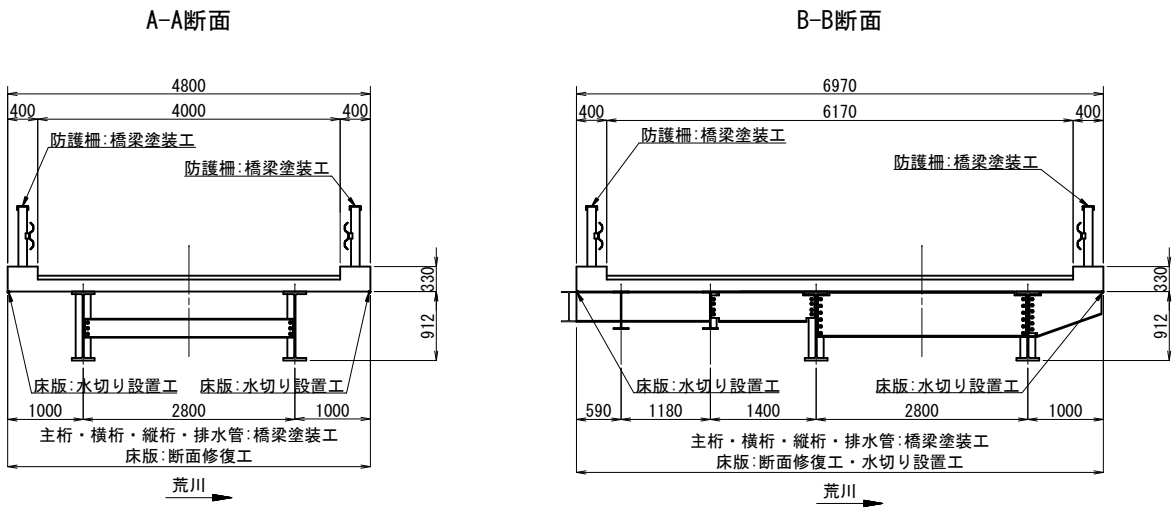
側面図 S=1:100



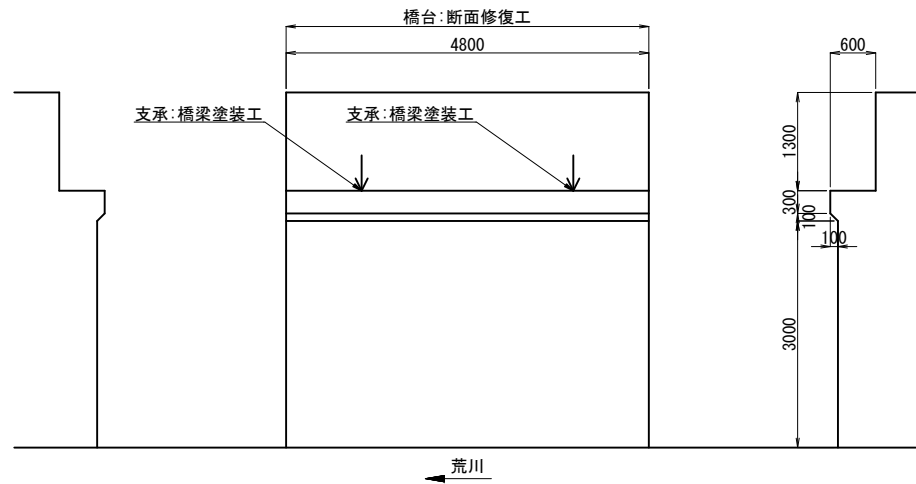
平面図 S=1:100



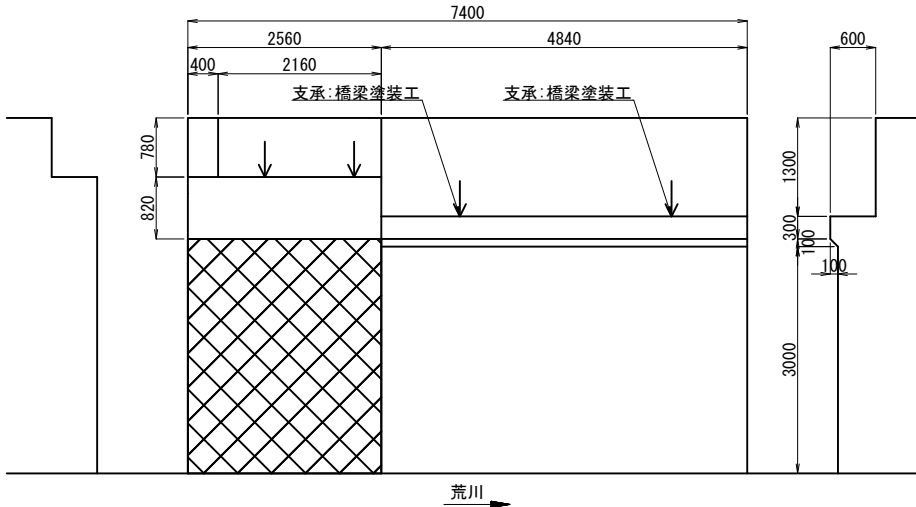
断面図 S=1:50



A1橋台 S=1:50



A2橋台 S=1:50



※現地確認のうえ、施工を行うこと。

補修対策工一覧

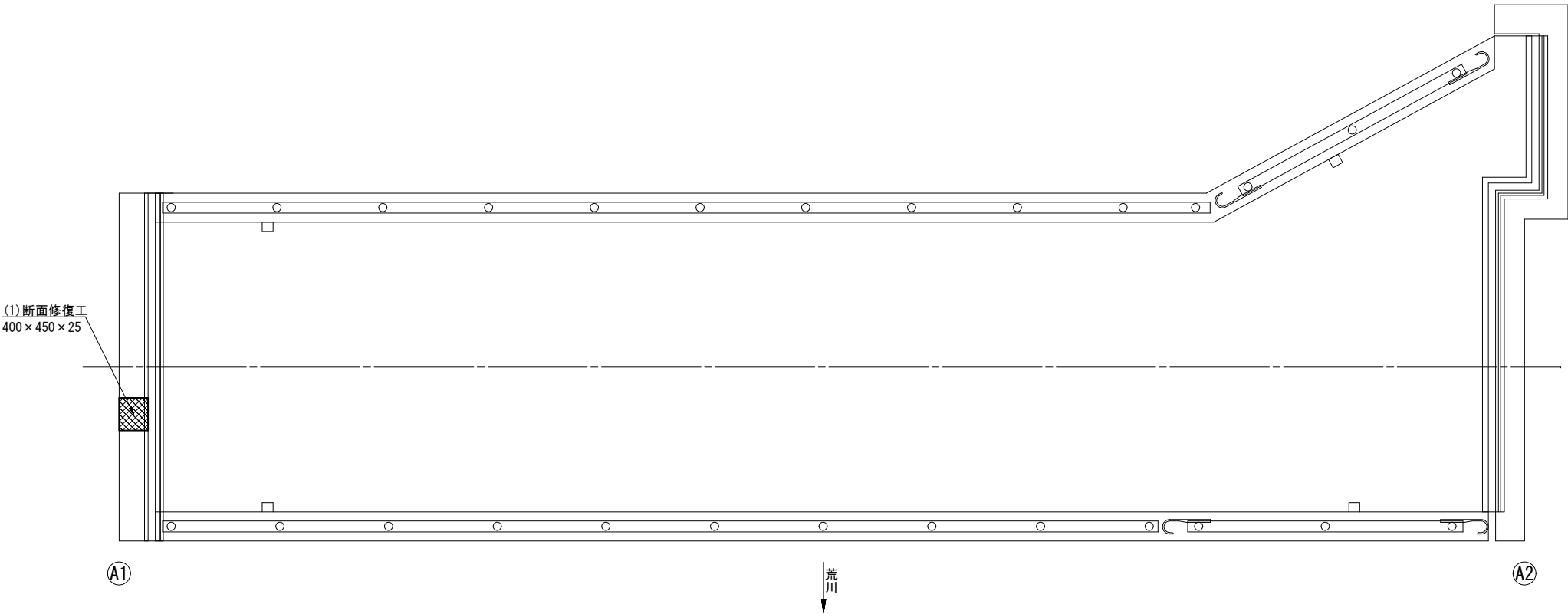
部 材	工 種
主 桁	橋梁塗装工
横 桁	橋梁塗装工
床 版	断面修復工、水切り設置工
支 承	橋梁塗装工
防護柵	橋梁塗装工
排水施設	橋梁塗装工

工 事 名	橋梁補修工事 (R7-8)		
工事場所	甲府市 平瀬町 地内		
路 線 名	市道 平瀬吉沢線		
図 面 名	万年橋 補修一般図		
縮 尺	図示	図面番号	3
会 社 名	株式会社協和コンサルタント		
甲 府 市			

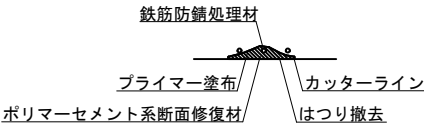
万年橋 補修図（その1）

断面修復工

橋面 S=1:40



断面修復工標準図  
（左官工法 参考図）



橋面（A1橋台天端）  
断面修復工

(1) 400 × 450 × 25

- 断面修復作業手順
- 〔step.1〕 事前調査を行い、断面修正する箇所・深さ及び範囲を確認する。
  - 〔step.2〕 小型ブレーカー・ディスクサンダー等で断面修復部のコンクリートを撤去する。
  - 〔step.3〕 必要に応じて鉄筋の防錆処理を行う。
  - 〔step.4〕 修復用プライマー塗布後、ポリマー・セメントモルタルで断面修復する。
  - 〔step.5〕 修復部を養生する（1日）。

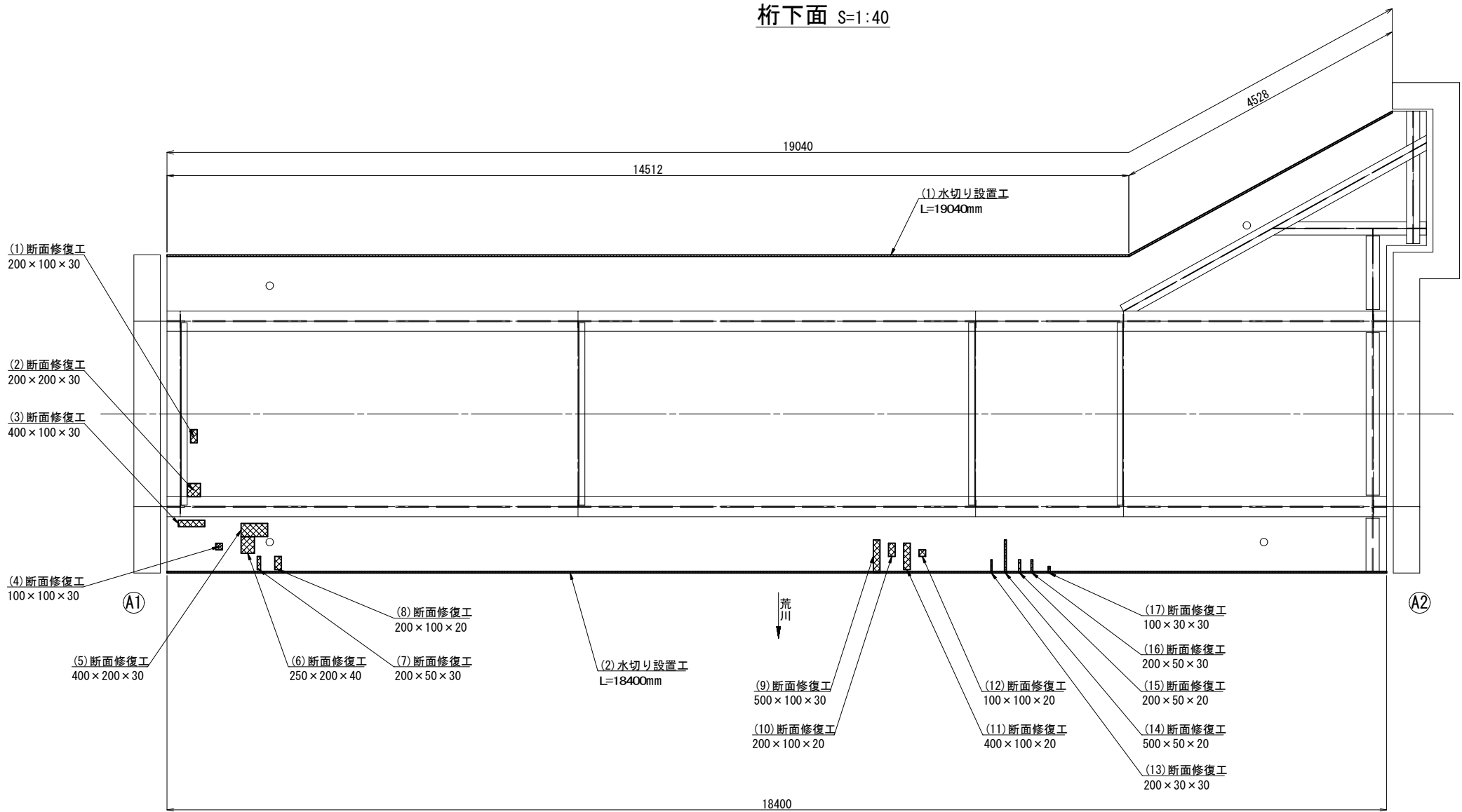
※現地確認のうえ、施工を行うこと。

工 事 名	橋梁補修工事（Ｒ７－８）		
工事場所	甲府市 平瀬町 地内		
路 線 名	市道 平瀬吉沢線		
図 面 名	万年橋 補修図（その１）		
縮 尺	図示	図面番号	4
会 社 名	株式会社協和コンサルタント		
	甲 府 市		

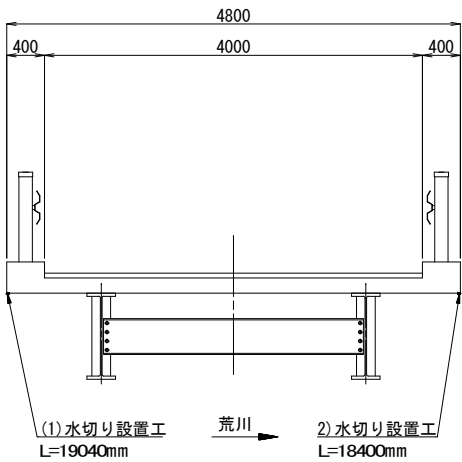
万年橋 補修図（その2）

断面修復工、水切り設置工

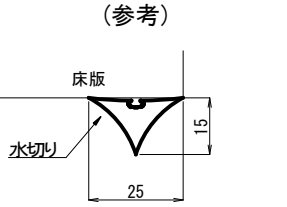
桁下面 S=1:40



標準断面図 S=1:40

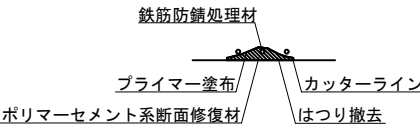


水切り断面図 S=1:1



断面修復工標準図

(左官工法 参考図)



断面修復作業手順

- [step. 1] 事前調査を行い、断面修正箇所・深さ及び範囲を確認する。
- [step. 2] 小型ブレード・ディスクサンダー等で断面修復部のコンクリートを撤去する。
- [step. 3] 必要に応じて鉄筋の防錆処理を行う。
- [step. 4] 修復用プライマー塗布後、ポリマー・セメントモルタルで断面修復する。
- [step. 5] 修復部を養生する（1日）。

床版下面  
断面修復工

(1) 200×100×30	(11) 400×100×20
(2) 200×200×30	(12) 100×100×20
(3) 400×100×30	(13) 200×30×30
(4) 100×100×30	(14) 500×50×20
(5) 400×200×30	(15) 200×50×20
(6) 250×200×40	(16) 200×50×30
(7) 200×50×30	(17) 100×30×30
(8) 200×100×20	
(9) 500×100×30	
(10) 200×100×20	

※不明なかぶり厚については、道路橋示方書を参照し、30mmと設定した。

※現地確認のうえ、施工を行うこと。

工 事 名	橋梁補修工事（Ｒ７－８）		
工事場所	甲府市 平瀬町 地内		
路 線 名	市道 平瀬吉沢線		
図 面 名	万年橋 補修図（その2）		
縮 尺	図示	図面番号	5
会 社 名	株式会社協和コンサルタント		
甲 府 市			

橋梁塗装工  
断面図 S=1:50

This architectural section drawing shows a building with a sloped roof and a view of a river (荒川). The drawing includes various dimensions and labels:

- Horizontal Dimensions (Top):**
  - Overall width: 19200
  - Width between grid lines A and D: 19000
  - Grid line spacing: A-B (100), B-C (100), C-D (100)
- Horizontal Dimensions (Bottom):**
  - Overall width: 18600
  - Width between grid lines A and D: 18400
  - Grid line spacing: A-B (200), B-C (6000), C-D (6000), D-E (200)
  - Additional dimensions: 2230, 3770
- Vertical Dimensions (Left):**
  - Overall height: 4800
  - Height from ground to roof level: 2800
  - Height from ground to floor level: 1000
  - Height from floor to roof level: 2750
- Vertical Dimensions (Right):**
  - Height from ground to roof level: 2800
  - Height from ground to floor level: 1000
  - Height from floor to roof level: 2450
  - Height from floor to roof level: 800
  - Height from floor to roof level: 1111
  - Height from floor to roof level: 967
  - Height from floor to roof level: 476
  - Height from floor to roof level: 1180
  - Height from floor to roof level: 590
  - Height from floor to roof level: 6970
- Roof and Structural Details:**
  - Roof slope: 5229 (vertical), 5000 (horizontal), 2118 (hypotenuse)
  - Roof pitch: 2/9
  - Roof thickness: 13
  - Roof height: 1111
  - Roof height: 967
  - Roof height: 476
  - Roof height: 1180
  - Roof height: 590
  - Roof height: 6970
- Labels and Annotations:**
  - 荒川 (Kawakawa River) with a downward arrow indicating the view direction.
  - Grid lines A, B, C, D, E.
  - Section line A1-A2.

Technical drawings of the main member and lower flange for a welded I-beam. The drawings show the dimensions and weld details for the main member and the lower flange.

**Main Member Dimensions:**

- Height: 200 mm
- Flange Width: 131 mm
- Web Thickness: 18 mm
- Lengths: 476 mm, 966 mm, 1111 mm

**Lower Flange Dimensions:**

- Height: 200 mm
- Flange Width: 131 mm
- Web Thickness: 18 mm
- Lengths: 226 mm, 585 mm, 1170 mm, 1155 mm

Technical drawing of a bridge cross-section. The drawing shows a concrete deck with a width of 4800mm, including 400mm overhangs on both sides. The deck is supported by a steel girder with a height of 2200mm. The girder is 2800mm wide, with 1000mm overhangs on both sides. The drawing includes dimensions for the deck thickness (400mm) and the girder height (2200mm). The river is labeled '荒川' (Aragawa) with an arrow pointing right.

(主桁部)  
PL-90×844×9  
周長 L=0.180m

[illegible]

(縦桁部)  
PL-80×468×9  
周長 L=0.160m

塗裝面積 0.15m<sup>2</sup>/基

H-302 × 912 × 18 × 34

支間中央部  
周長 L=2,694mm

桁端部  
周長 L=2,490mm

302

34

912

844

18

302

34

912

844

18

200

(下フランジ)

Technical drawing of the lower flange (下フランジ) of a propeller shaft. The drawing shows a cross-section of a tapered shaft with a central hole. Dimensions are given in millimeters: total length 16700, distance from left end to start of taper 850, distance from left end to center of hole 500, distance from center of hole to right end 350, left diameter 302, and right diameter 200. The shaft is shaded with diagonal lines.

$$\begin{aligned} & [-380 \times 100 \times 11 \times 16] & [-250 \times 90 \times 9 \times 13] \\ & \text{周長 } L=1.138\text{m} & \text{周長 } L=0.842\text{m} \end{aligned}$$

H-199 × 496 × 9 × 14  
周長 L=1.571m

塗裝面積 0.15m<sup>2</sup>/基

塗裝面積 L=0.096m<sup>2</sup>

$\phi 114.3 \quad L=1.040m$

橋梁塗装工  
RC-1塗装系（スプレー塗装）

塗装工程	塗料名	使用量 (g/m <sup>2</sup> )
素地調整	1種ケレン（循環式プラスト同等工法）	
防食下地	有機ジンクリッチペイント	600
下塗	弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料下塗	240
下塗	弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料下塗	240
中塗	弱溶剤形ふっ素樹脂塗料用中塗	170
上塗	弱溶剤形ふっ素樹脂塗料上塗	140

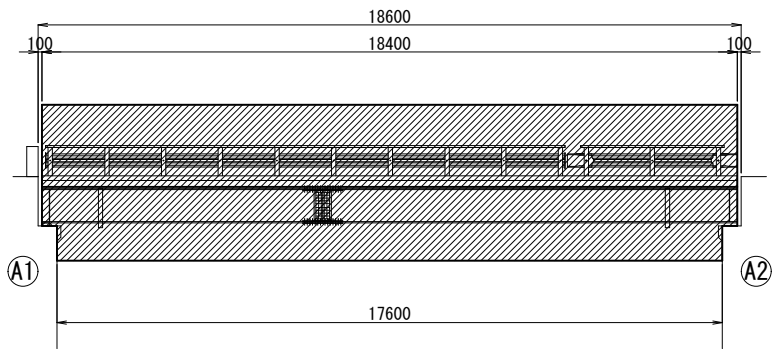
※過年度資料より、上部工の既設塗膜には基準値を超える鉛・PCB含有が確認されている。施工時は、人体に悪影響のないように対策を行い、飛散防止に十分注意すること。  
※現地確認のうえ、施工を行うこと。

工 事 名	橋梁補修工事（Ｒ７－８）		
工事場所	甲府市 平瀬町 地内		
路 線 名	市道 平瀬吉沢線		
図 面 名	万年橋 補修図（その３）		
縮 尺	図示	図面番号	6
会 社 名	株式会社協和コンサルタント		
	甲	府	市



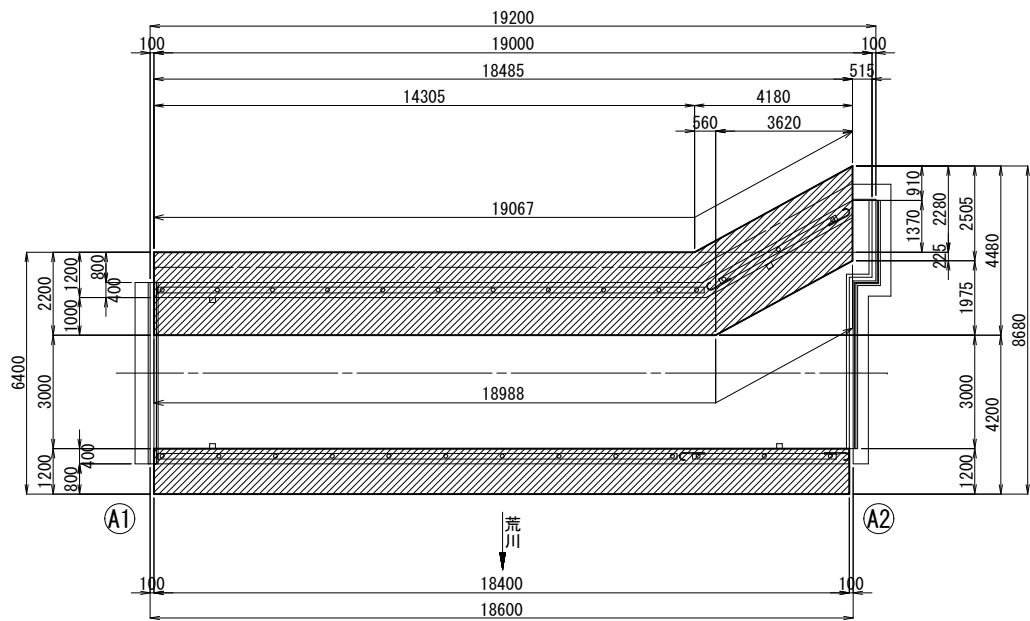
万年橋 仮設計画図（案）

側面図 S=1:100

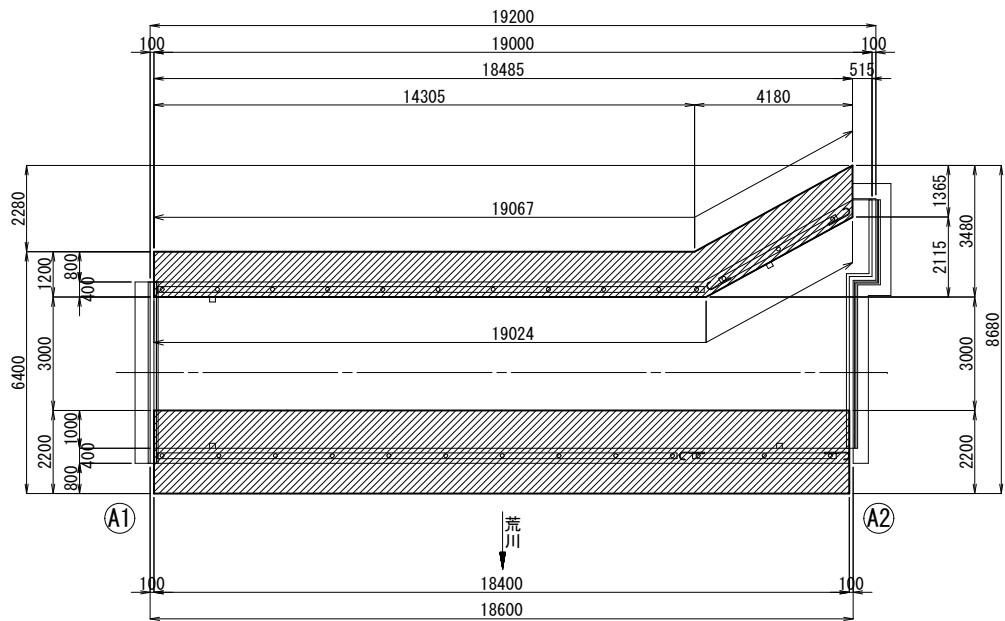


平面図 S=1:100

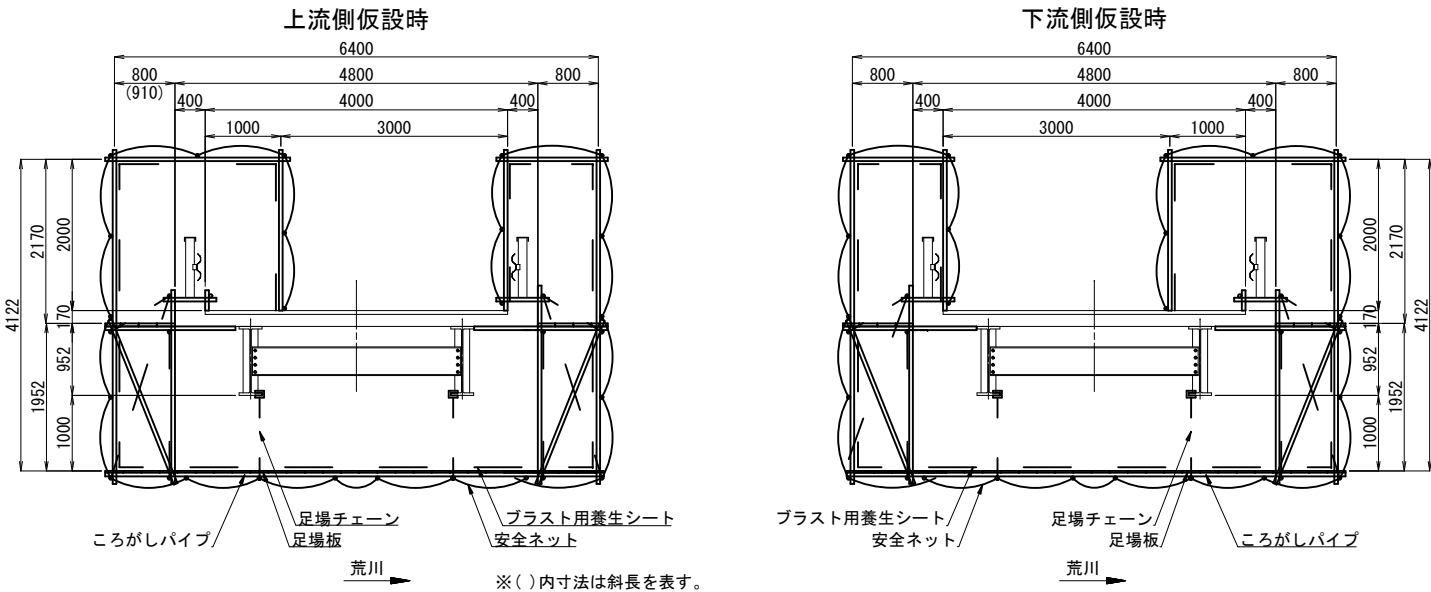
橋面（上流側仮設時）



橋面（下流側仮設時）

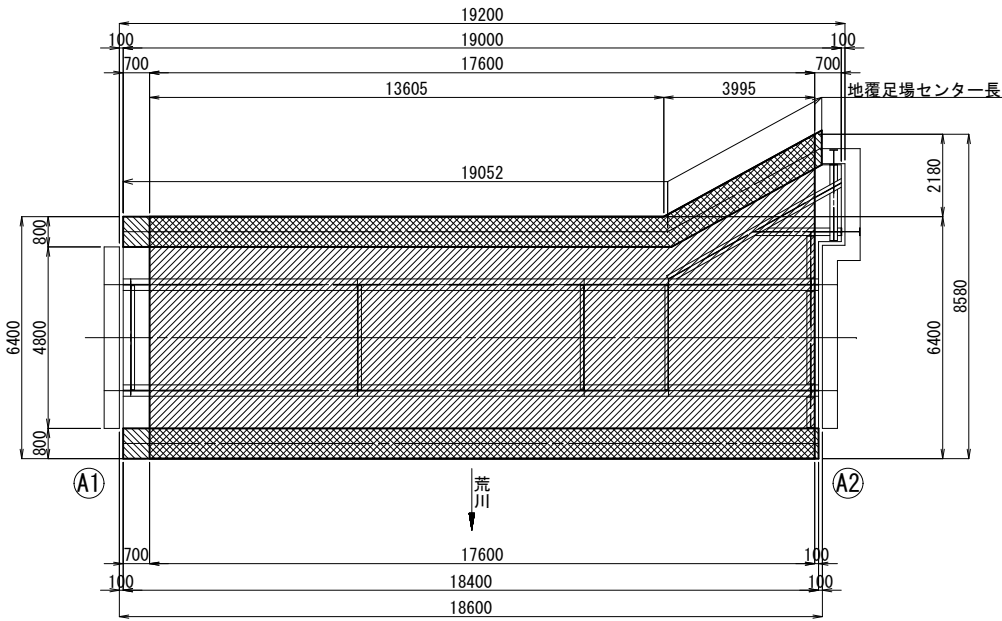


断面図 S=1:50



平面図 S=1:100

桁下面



※現地確認のうえ、施工を行うこと。

工 事 名	橋梁補修工事（Ｒ７－８）		
工事場所	甲府市 平瀬町 地内		
路 線 名	市道 平瀬吉沢線		
図 面 名	万年橋 仮設計画図（案）		
縮 尺	図示	図面番号	8
会 社 名	株式会社協和コンサルタント		
甲 府 市			