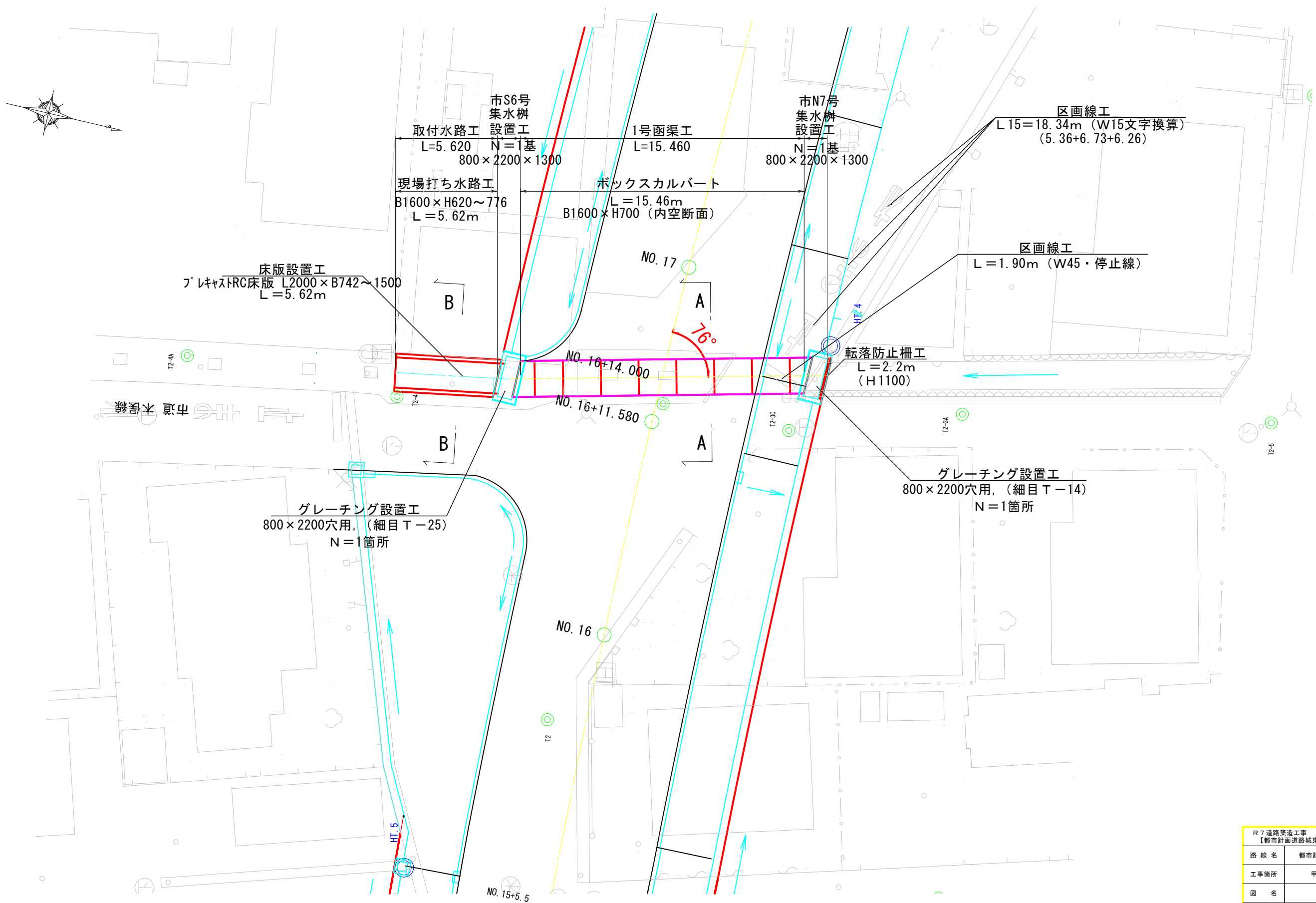


計画平面図



R7道路築造工事 【都市計画道路城東三丁目敷島線(伊勢工区)】			
路線名	都市計画道路 城東三丁目敷島線		
工事箇所	甲府市 伊勢四丁目 地内		
図名	計画平面図		
縮尺	A3 : S=1 : 250	図面番号	1 / 26
甲府市役所			

R 7 道 路 築 造 工 事

【 都 市 計 画 道 路 城 東 三 丁 目 敷 島 線 （ 伊 勢 工 区 ） 】

設 計 図 面

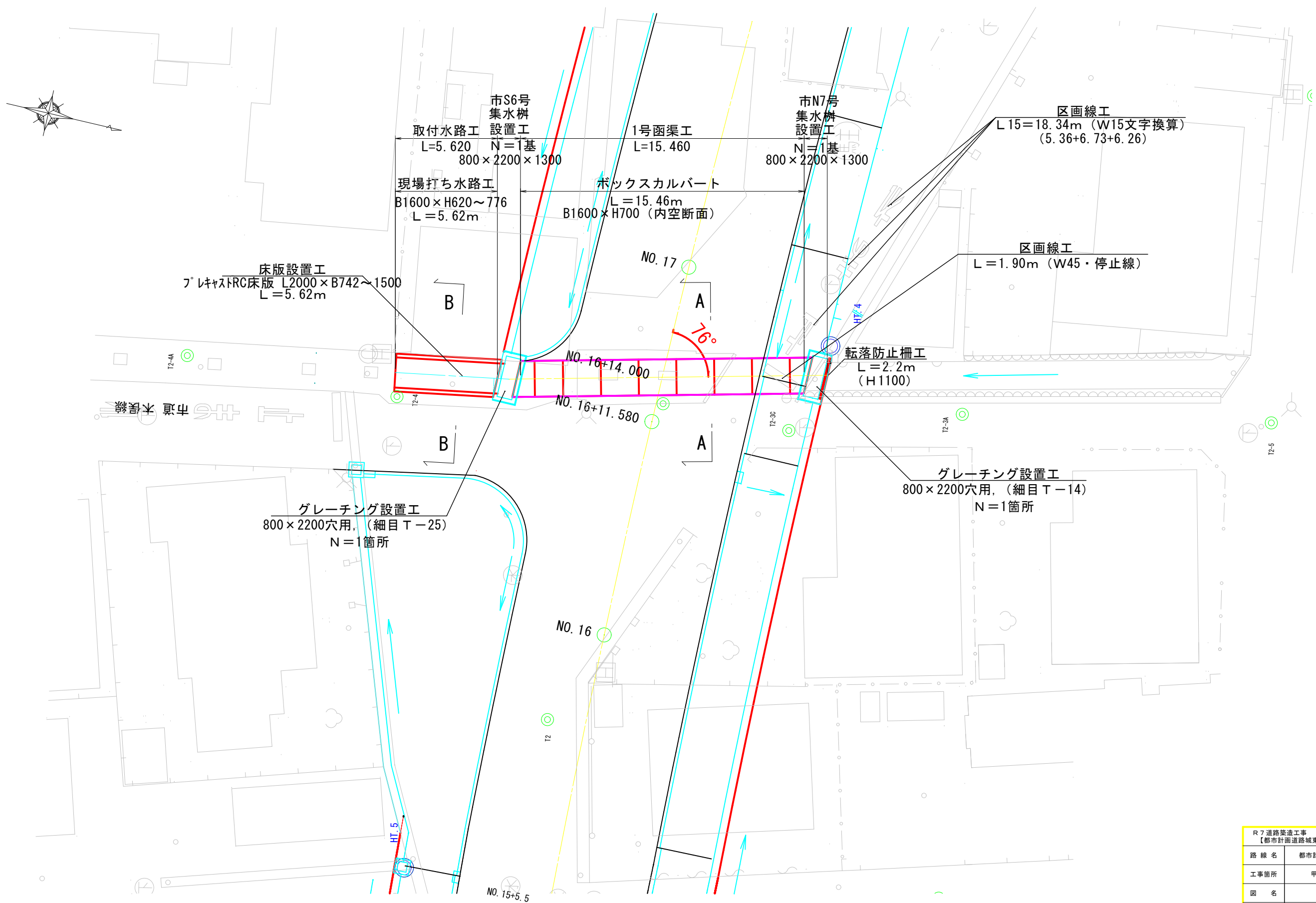
令 和 7 年 8 月

山 梨 県 甲 府 市 役 所 都 市 整 備 課

図面目次

[illegible][illegible]

計画平面図



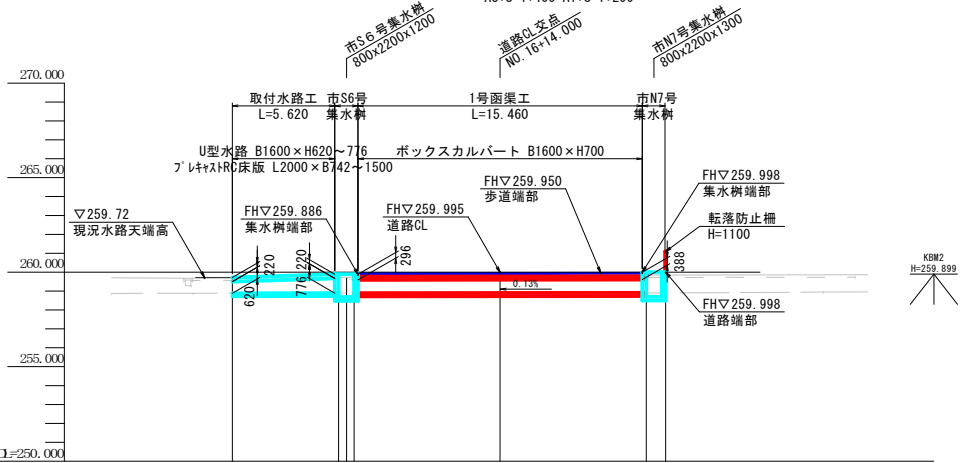
R7道路築造工事 【都市計画道路城東三丁目敷島線(伊勢工区)】			
路線名	都市計画道路 城東三丁目敷島線		
工事箇所	甲府市 伊勢四丁目 地内		
図名	計画平面図		
縮尺	A3 : S=1 : 250	図面番号	1 / 26
甲府市役所			

横断水路部構造一般図

《No. 16+11.580付近》

縦断面図

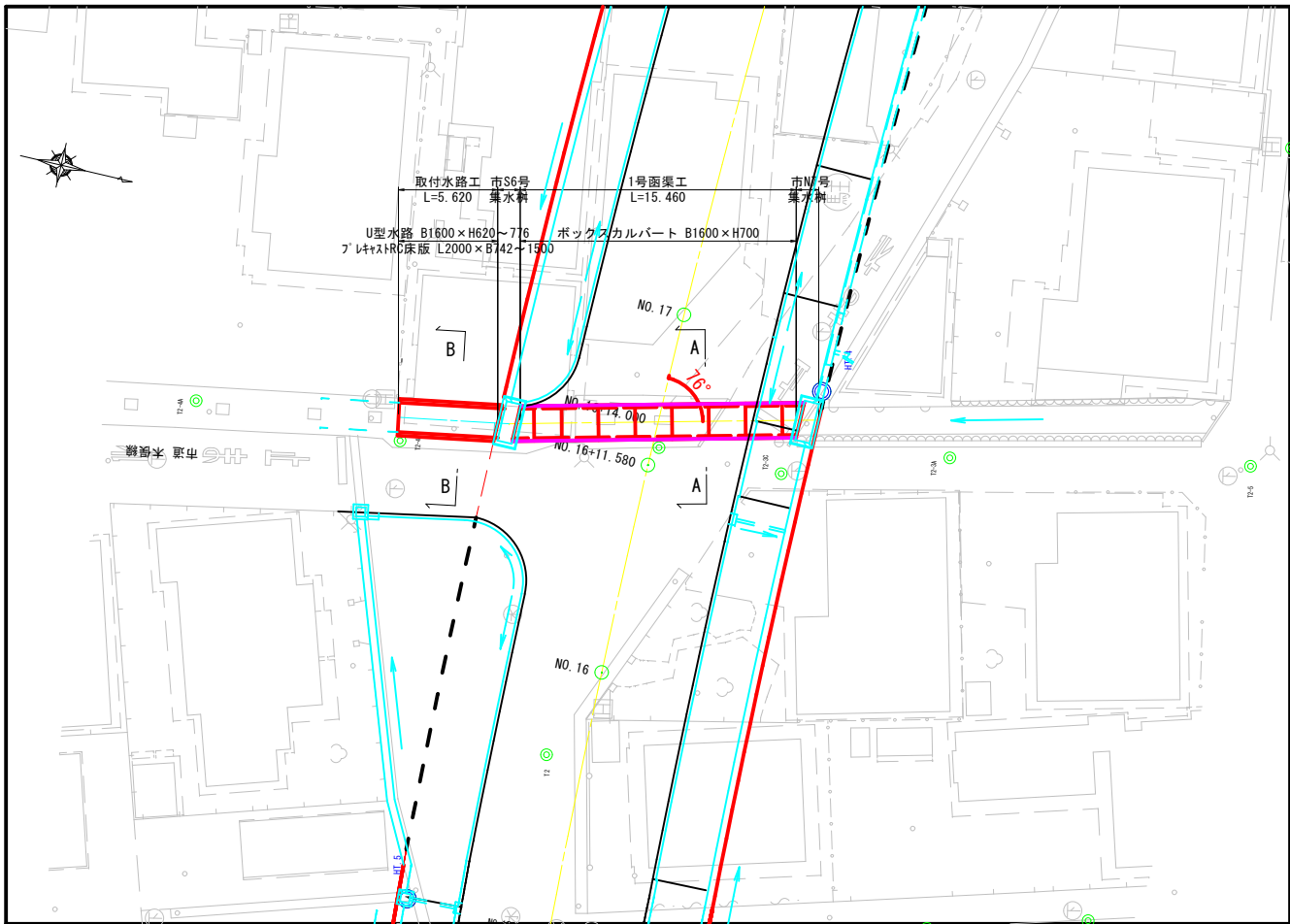
A3:S=1:400 A1:S=1:200



勾配 (計画底版上面)	$i=0.08\%$ (現況)			
計画高 (計画底版上面)	258.88	258.890	258.900	258.910
地盤高 (NO. 16+11.580横断)	259.69	259.72	259.79	259.85
追加距離 (BOXカルバートCL)	-12.95	0.423	+8.121	15.852
測点 (BOXカルバートCL)	-12.95	-0.42	+8.12	+15.85

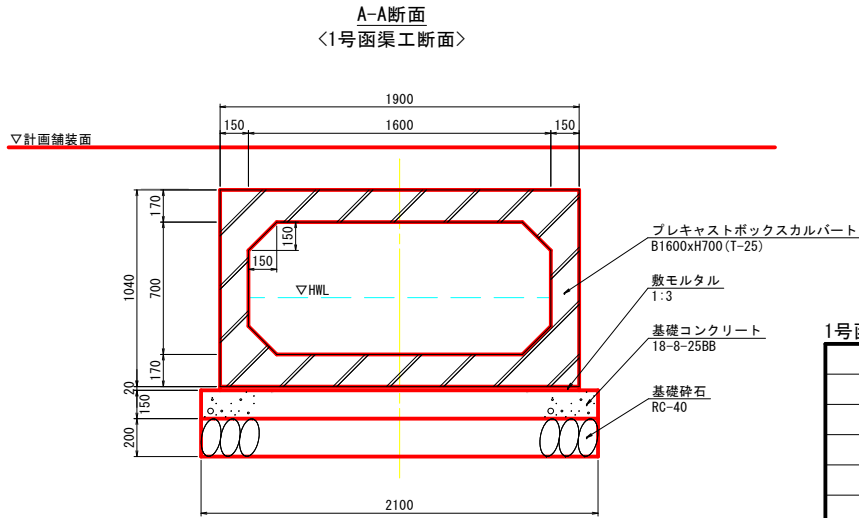
平面図

A3:S=1:400 A1:S=1:200



横断面図

A3:S=1:40 A1:S=1:20



1号函渠工 設計条件

項目	単位	数値
適用土被り	m	0.20~3.00
設計荷重	-	T-25 (100kN)
コンクリート設計基準強度	N/mm ²	40.0
コンクリート許容圧縮応力度	N/mm ²	14.0
鉄筋許容引張応力度	N/mm ²	160.0
地盤反力 (最大値)	kN/m ²	86.0

※施工前に地盤の許容支持力を確認すること。

1号函渠工 数量表

名称	規格	算式	数量
プレキャストボックスカルバート	B1600×H700, T-25	プレキャストRC床版割付図参照	9 本
敷モルタル	1:3	$1.90 \times 0.02 \times 15.46$	0.38 m ³
基礎コンクリート	18-8-25BB, t=150	$2.1 \times 0.15 \times 15.46$	4.9 m ³
型枠	均し	$0.15 \times 2 \times 15.46$	4.6 m ²
基礎砕石	RC-40, t=200	2.1×15.46	32.5 m ³
基面整正	土砂	2.1×15.46	32.5 m ²

プレキャストRC床版 設計条件表

項目	単位	数値
土被り	m	0.00
活荷重	-	T-25
鉄筋コンクリートの単位体積質量	kN/m ³	24.5
許容応力度	N/mm ²	40.0
コンクリートの曲げ圧縮応力度	N/mm ²	13.3
コンクリートのせん断応力度	N/mm ²	0.55
鉄筋引張応力度 (SD295同等以上)	N/mm ²	180.0

U型水路 設計条件表

項目	単位	数値
活荷重	kN/m ²	10.0
鉄筋コンクリートの単位体積質量	kN/m ³	24.5
表込め土の単位体積質量	kN/m ³	19.0
表込め土の内部摩擦角 (φ)	°	30
コンクリートの設計基準強度	N/mm ²	24
コンクリートの曲げ圧縮応力度	N/mm ²	8.0
鉄筋引張許容応力度 (SD345)	N/mm ²	160
土圧係数	-	0.5 (静止土圧)
基礎地盤摩擦係数	-	0.6
地盤反力度 (最大値)	kN/m ²	27.0
適用基準	(社)日本道路協会 道路土工 擁壁工指針 平成24年7月	

※施工前に地盤の許容支持力を確認すること。

取付水路工 数量表

名称	規格	算式	数量
プレキャストRC床版	L2000×B742~1500, t=220, T-25	プレキャストRC床版割付図参照	4 枚
差し筋	D13, L=170	4×4	16 本
無収縮モルタル		$0.25 \times 0.25 \times \pi \times 0.22 \times 16$	0.7 m ³
躯体コンクリート	$\sigma_{ck}=24 \text{ N/mm}^2$, W/C=55%以下	$(0.90 \times 2.00 - 0.70 \times 1.60) \times 5.42$	3.7 m ³
型枠	鉄筋	$(0.90 + 0.70) \times 2 \times 5.42$	17.3 m ²
鉄筋	D13, SD345	U型水路配筋図参照	144 kg
均しコンクリート	18-8-25BB, t=100	$2.1 \times 0.15 \times 5.42$	1.7 m ³
型枠	均し	$0.15 \times 2 \times 5.42$	1.6 m ²
基礎砕石	RC-40, t=200	2.1×5.42	11.4 m ³
基面整正	土砂	2.1×5.42	11.4 m ²

R7 道路築造工事

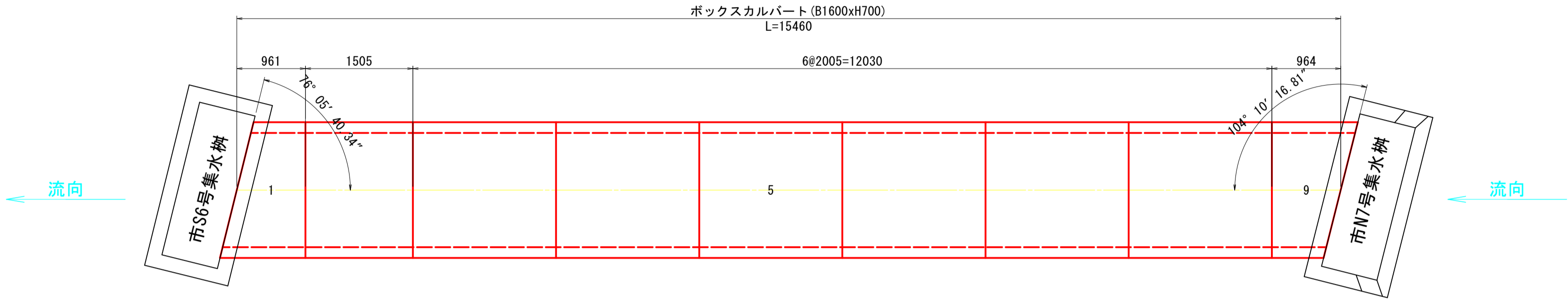
【都市計画道路城東三丁目敷島線 (伊勢工区)】

路線名	都市計画道路 城東三丁目敷島線
工事箇所	甲府市 伊勢四丁目 地内
図名	横断水路部構造一般図
縮尺	図示 図面番号 2 / 26
甲府市役所	

横断水路部構造詳細図(1)

《No. 16+11.580付近》

1号函渠工平面割付図

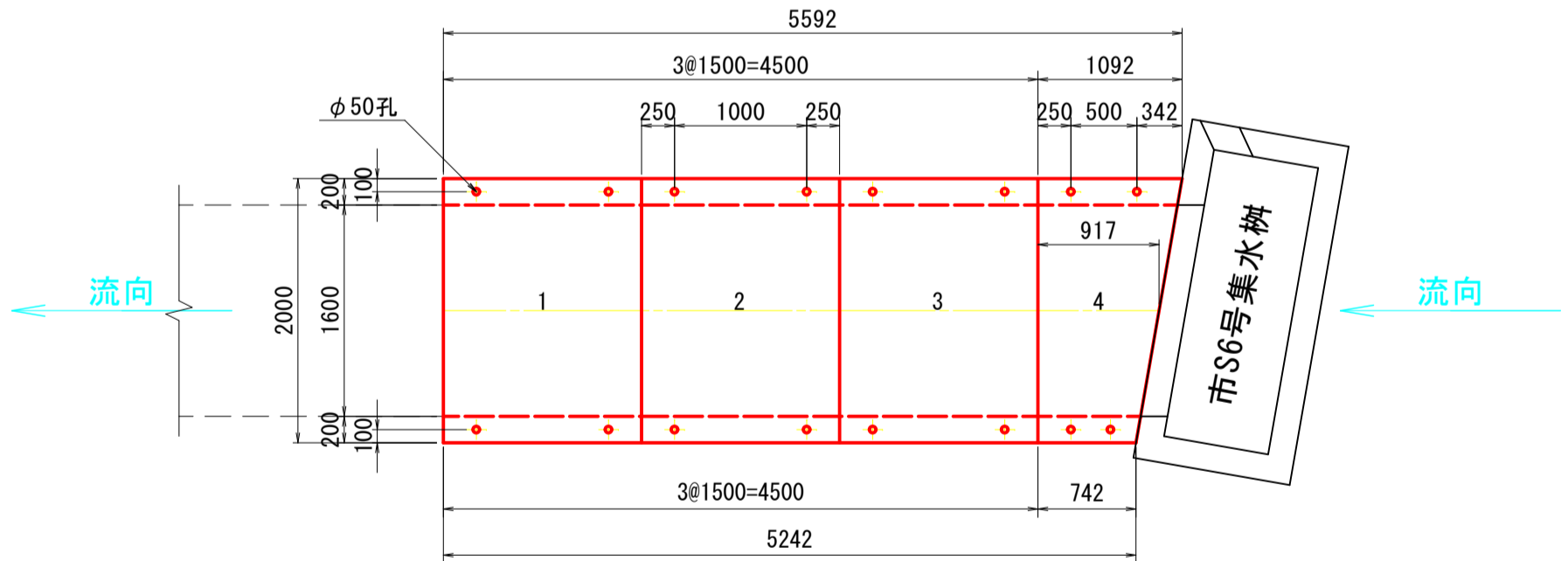


ボックスカルバート (B1600×H700) 数量表

規 格	種 別	本 数	製品NO.	参考重量
1600x 700x2000	標準	6	-	4505kg/本
1600x 700x1500	調整	1	-	3380kg/本
1600x 700x 721/1191	斜切 (凸目地カット)	1	1	2154kg/本
1600x 700x1199/ 719	斜切 (凹目地カット)	1	9	2161kg/本
合 計		9		

※製品の延びとして5mm考慮する。

プレキャストRC床版割付図



プレキャストRC床版 数量表

規 格 (LxBxH)	種 別	枚 数	製品NO.	参考重量
2000x1500x220	開口φ50孔付x4	3	1~3	1615kg/枚
2000x1092/742x220	斜切 (上流側カット)	1	4	990kg/枚
合 計		4		

※製品の延びは考慮しない。

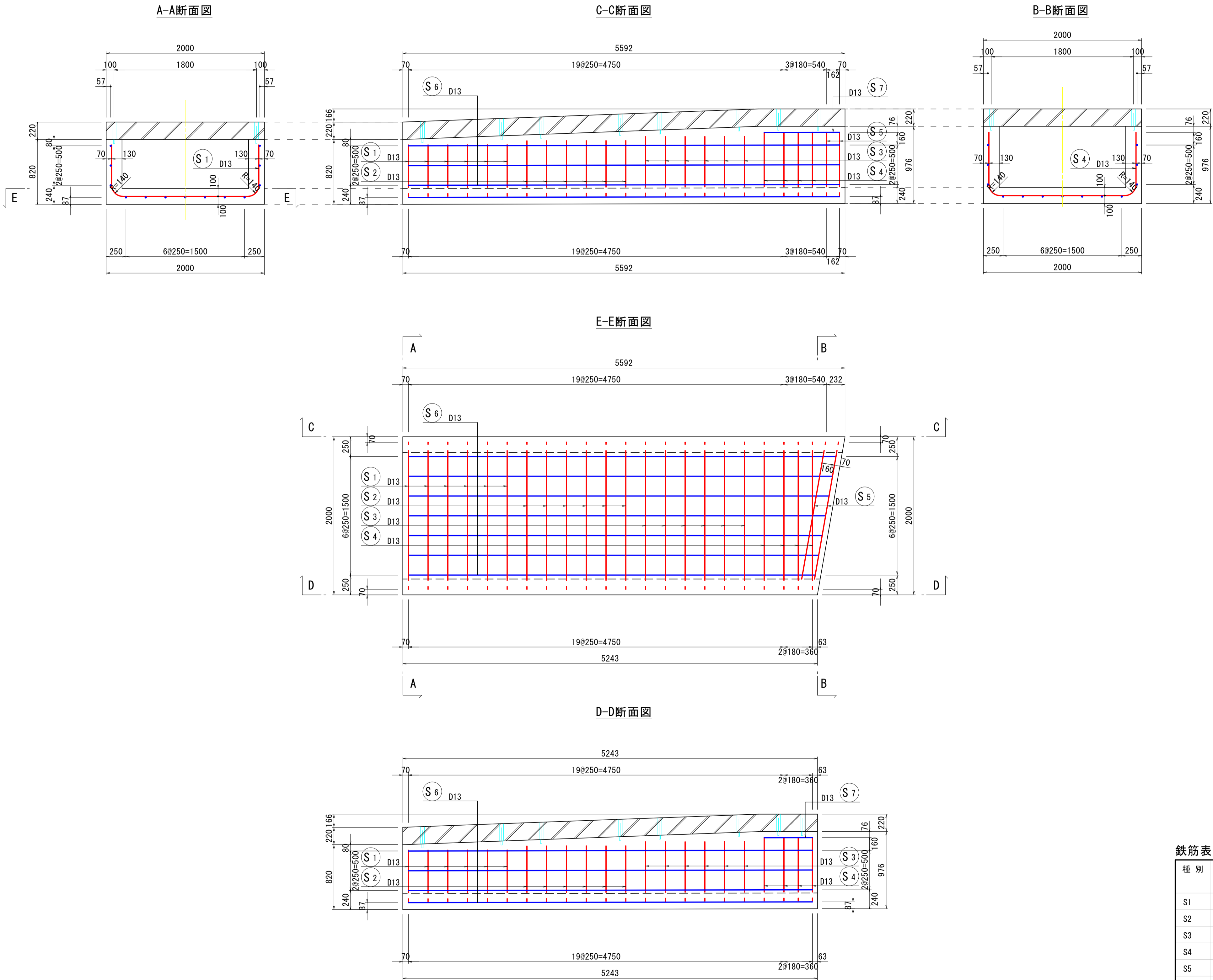
R 7 道路築造工事 【都市計画道路城東三丁目敷島線 (伊勢工区)】			
路 線 名	都市計画道路 城東三丁目敷島線		
工事箇所	甲府市 伊勢四丁目 地内		
図 名	横断水路部構造詳細図 (1)		
縮 尺	A3:S=1:100 A1:S=1:50	枚 数	3 / 26
甲 府 市 役 所			

横断水路部構造詳細図(2)

A3:S=1:60 A1:S=1:30

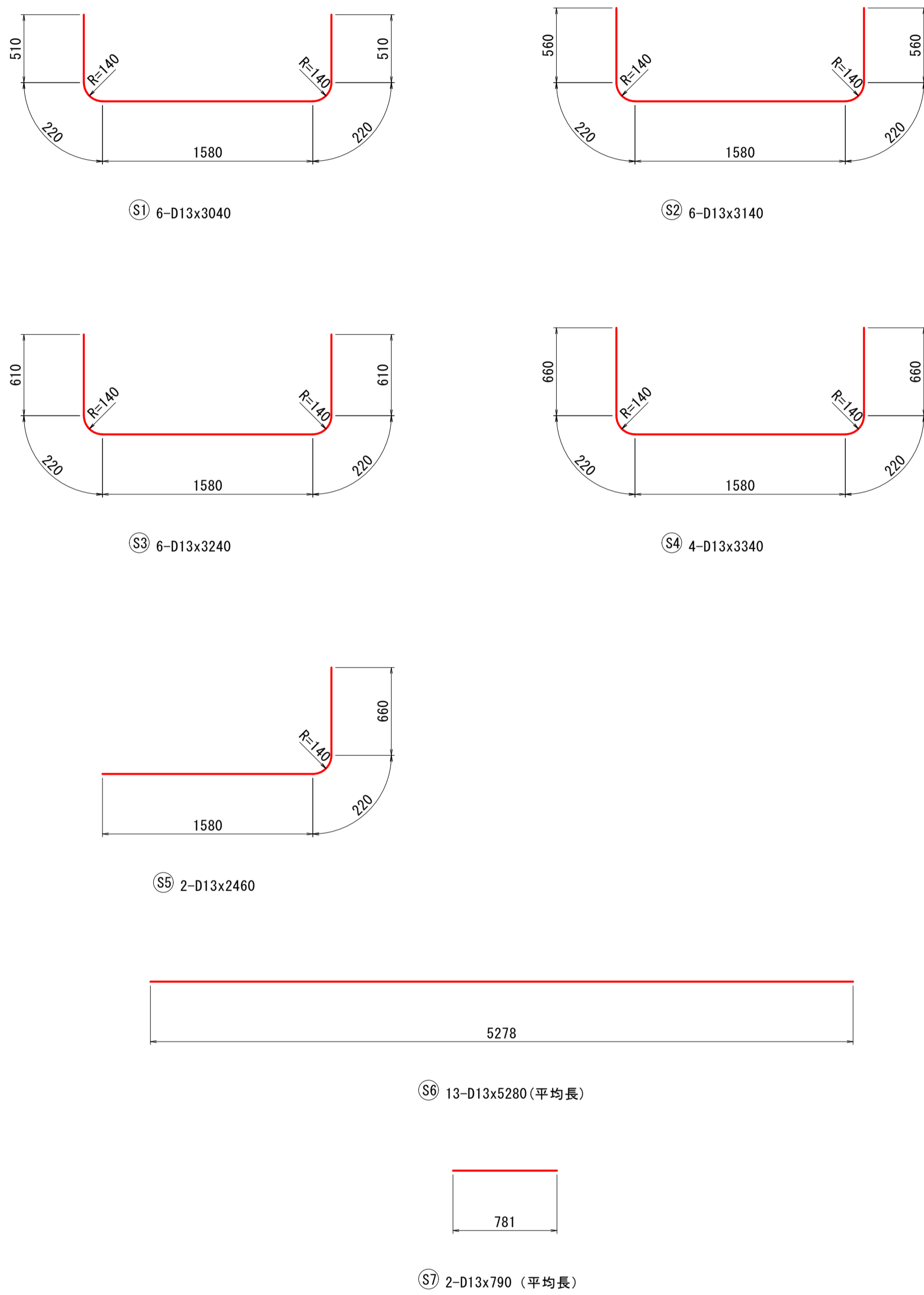
《No. 16+11.580付近》

U型水路配筋図



配筋加工図

A3:S=1:100 A1:S=1:50



鉄筋表

種 別	径	長 さ (mm)	本 数	単 位 質 量 (kg/m)	一 本 当 り 質 量 (kg)	質 量 (kg)	摘 要
S1	D13	3040	6	0.995	3.025	18	
S2	D13	3140	6	0.995	3.124	19	
S3	D13	3240	6	0.995	3.224	19	
S4	D13	3340	4	0.995	3.323	13	
S5	D13	2460	2	0.995	2.448	5	
S6	D13	5280	13	0.995	5.254	68	
S7	D13	790	2	0.995	0.786	2	
小計 (D13)						144	
合 計 D13				144 kg	(SD345)		

R 7 道路築造工事 【都市計画道路城東三丁目敷島線（伊勢工区）】			
路 線 名	都市計画道路 城東三丁目敷島線		
工事箇所	甲府市 伊勢四丁目 地内		
図 名	横断水路部構造詳細図(2)		
縮 尺	図示	図面番号	4 / 26
甲 府 市 役 所			

集水桧構造図(6)

《城東三丁目敷島線》

市N7号集水桧(1)

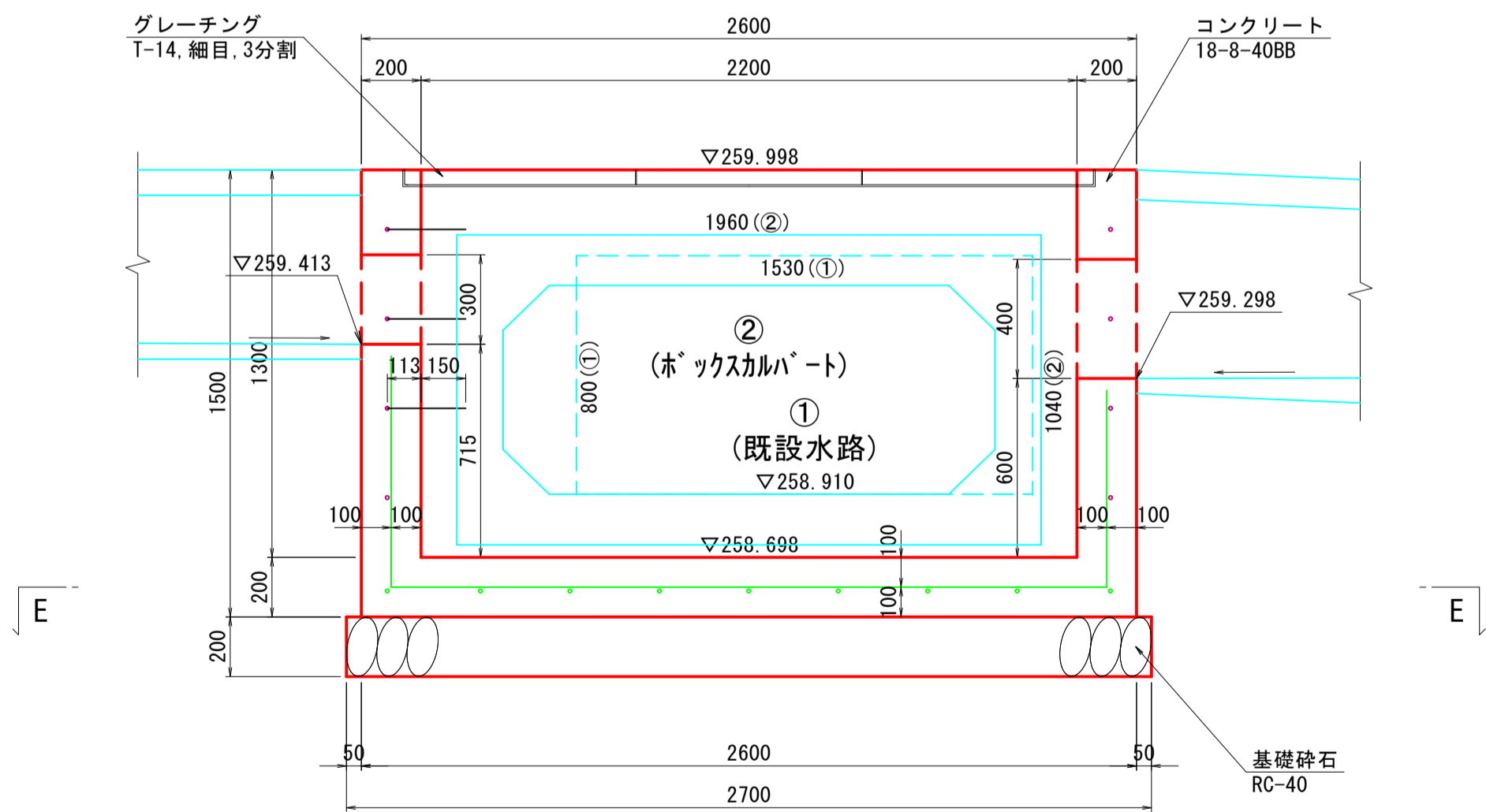
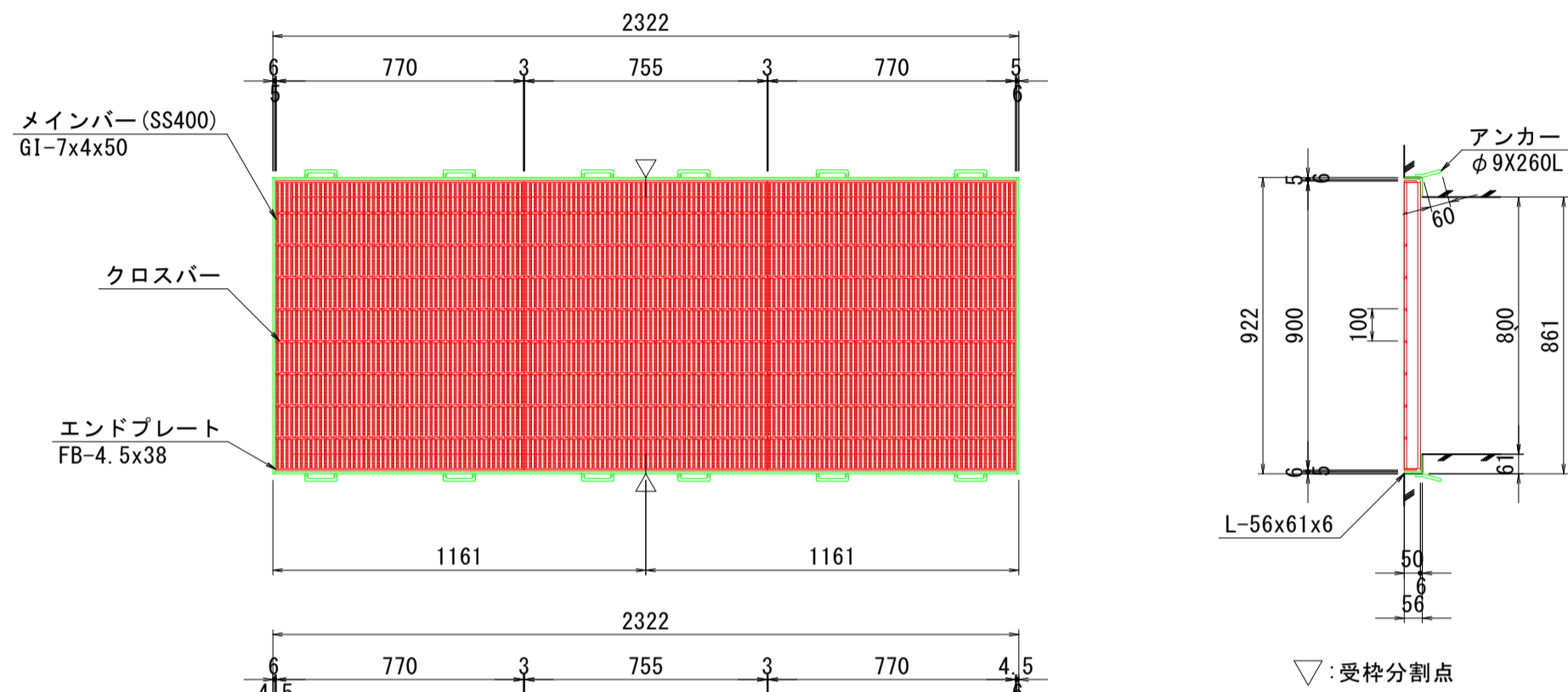
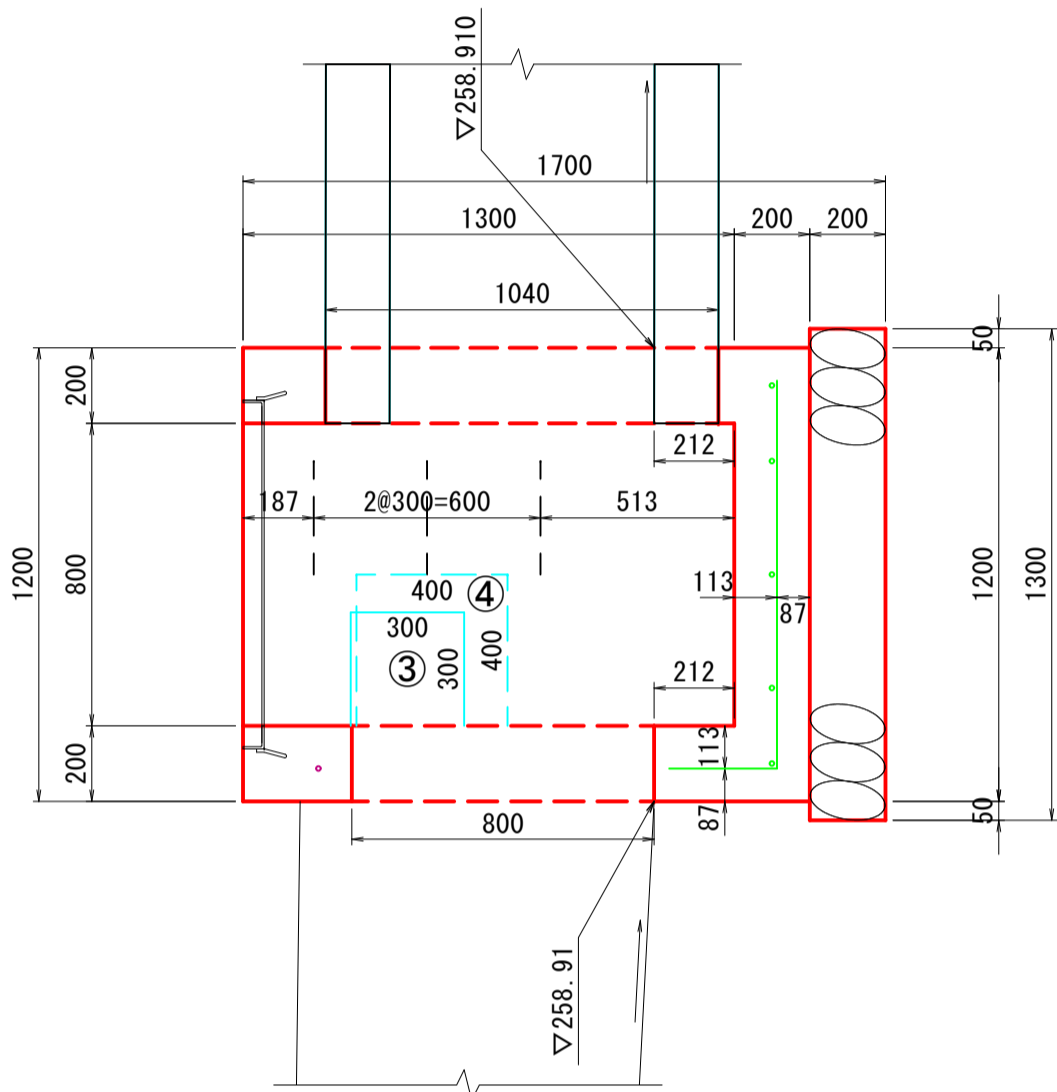
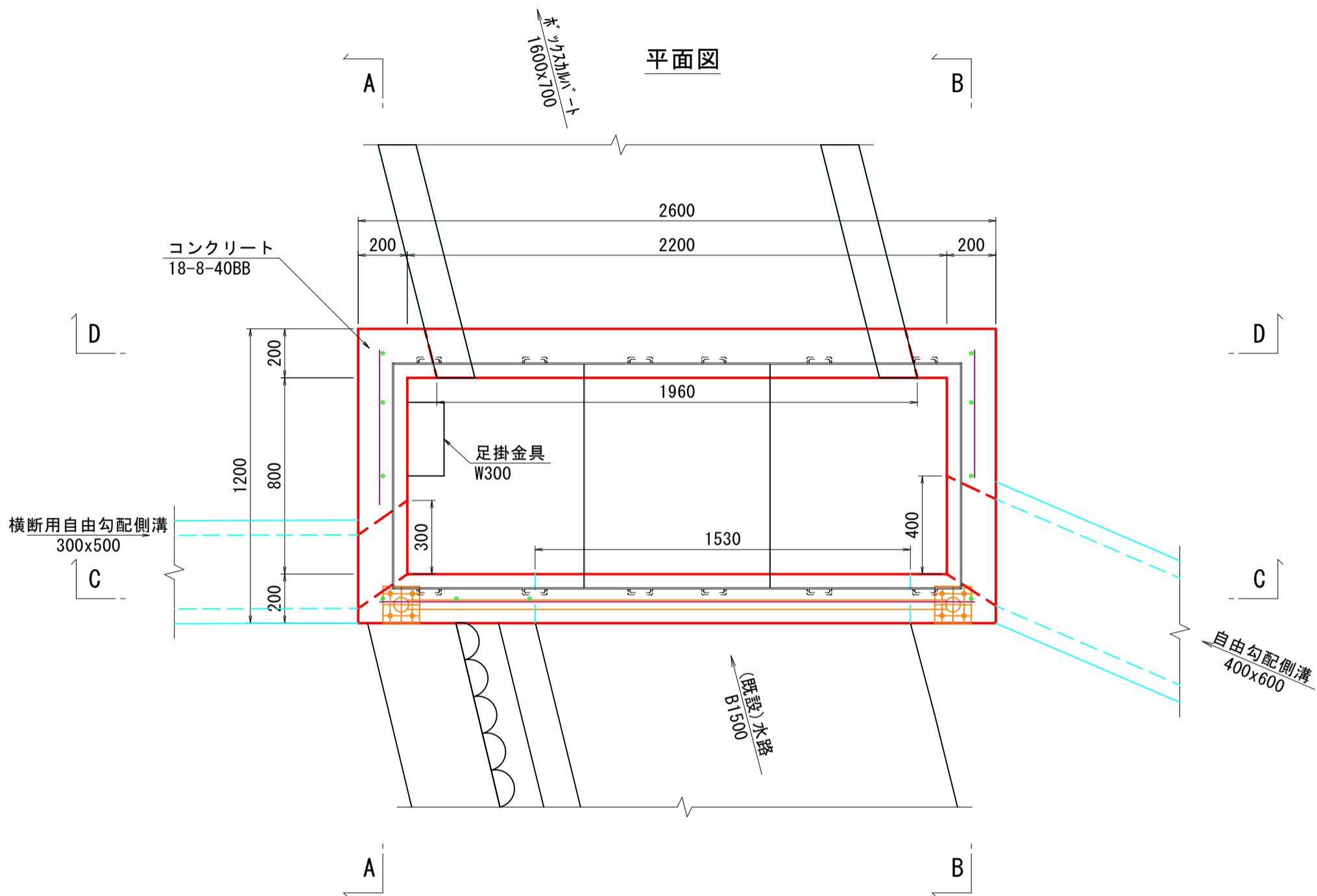
《800x2200x1300》

構造図

グレーチング詳細図

(参考図)

《T-14, 800x2200穴用, 細目, 落込》



市N7号集水桧 800x2200x1300

1箇所当り

名 称	規 格	算 式	数 量
コンクリート	18-8-40BB	$2.60 \times 1.20 \times 1.50 - 2.20 \times 0.80 \times 1.30 - 0.80 \times 1.53 \times 0.20 - 1.04 \times 1.96 \times 0.20 - 0.30 \times 0.30 \times 0.20 - 0.40 \times 0.40 \times 0.20$	1.7 m ³
型枠	小型	$(2.60 + 1.20) \times 1.50 \times 2 + (2.20 + 0.80) \times 1.30 \times 2 - 0.8 \times 1.53 \times 2 - 1.04 \times 1.96 \times 2 - 0.30 \times 0.30 \times 2 - 0.40 \times 0.40 \times 2 + ((0.80 + 1.53) \times 2 + (1.04 + 1.96) \times 2 + (0.30 + 0.30) \times 2 + (0.40 + 0.40) \times 2) \times 0.20$	14.9 m ²
基礎砕石	RC-40, t=150	2.70×1.30	3.5 m ³
基面整正	土砂	2.70×1.30	3.5 m ²
鉄筋	D-13, SD345	鉄筋質量表より	53 kg
〃	D-16, SD345	〃	20 kg
〃	D-19, SD345	〃	17 kg
足掛金具	W300		3 個
グレーチング	T-14, 細目, 3分割	800x2200穴用, 落込, 参考重量 : 320.9kg (受枠共)	1 組

R 7 道路築造工事			
【都市計画道路城東三丁目敷島線（伊勢工区）】			
路 線 名	都市計画道路 城東三丁目敷島線		
工事箇所	甲府市 伊勢四丁目 地内		
図 名	集水桧構造図(6)		
縮 尺	A3:S=1:40 A1:S=1:20	枚 数	5 / 26
甲 府 市 役 所			

集水桧構造図(7)

A3:S=1:40 A1:S=1:20

《城東三丁目敷島線》

市N7号集水桧(2)

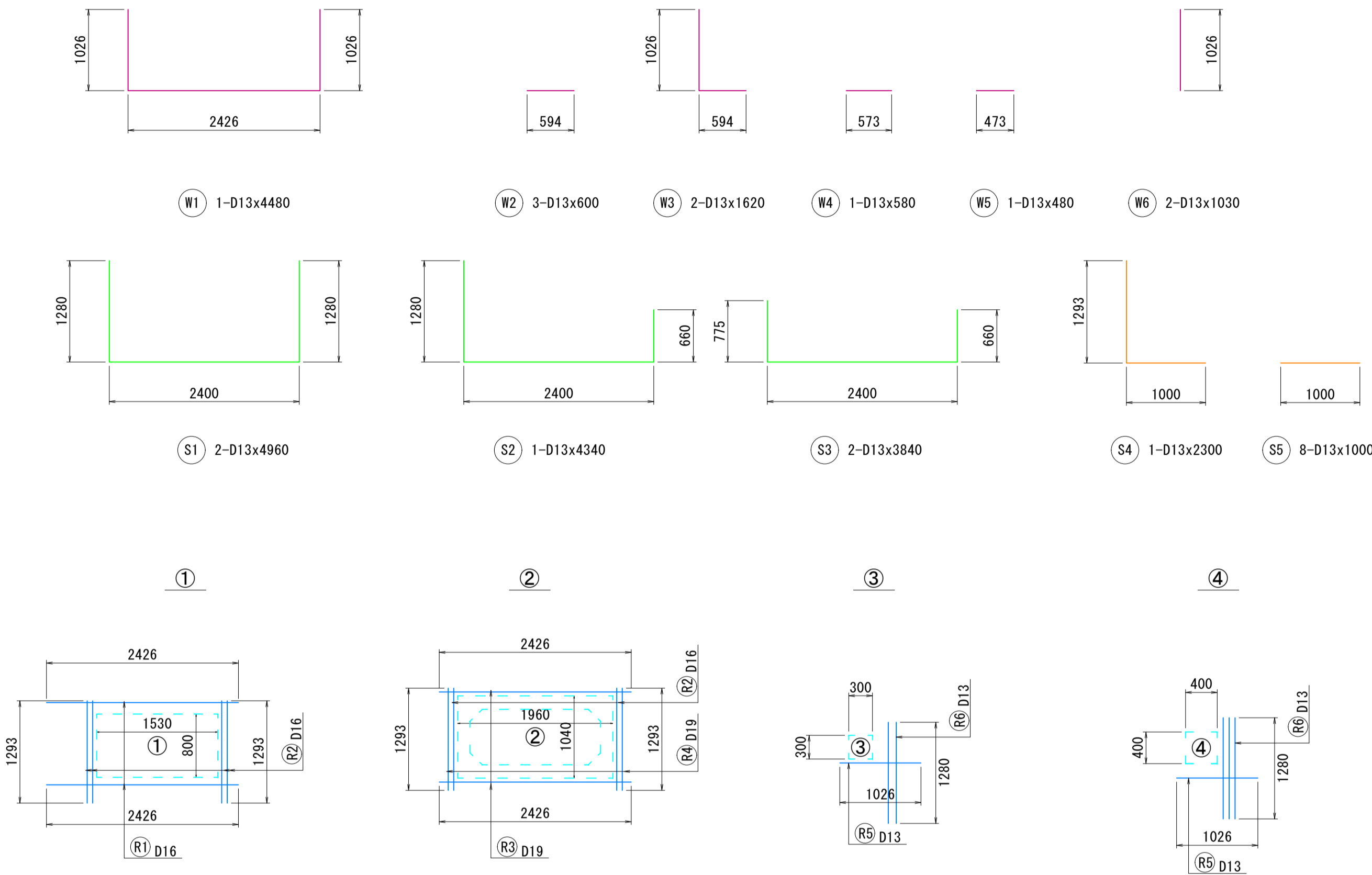
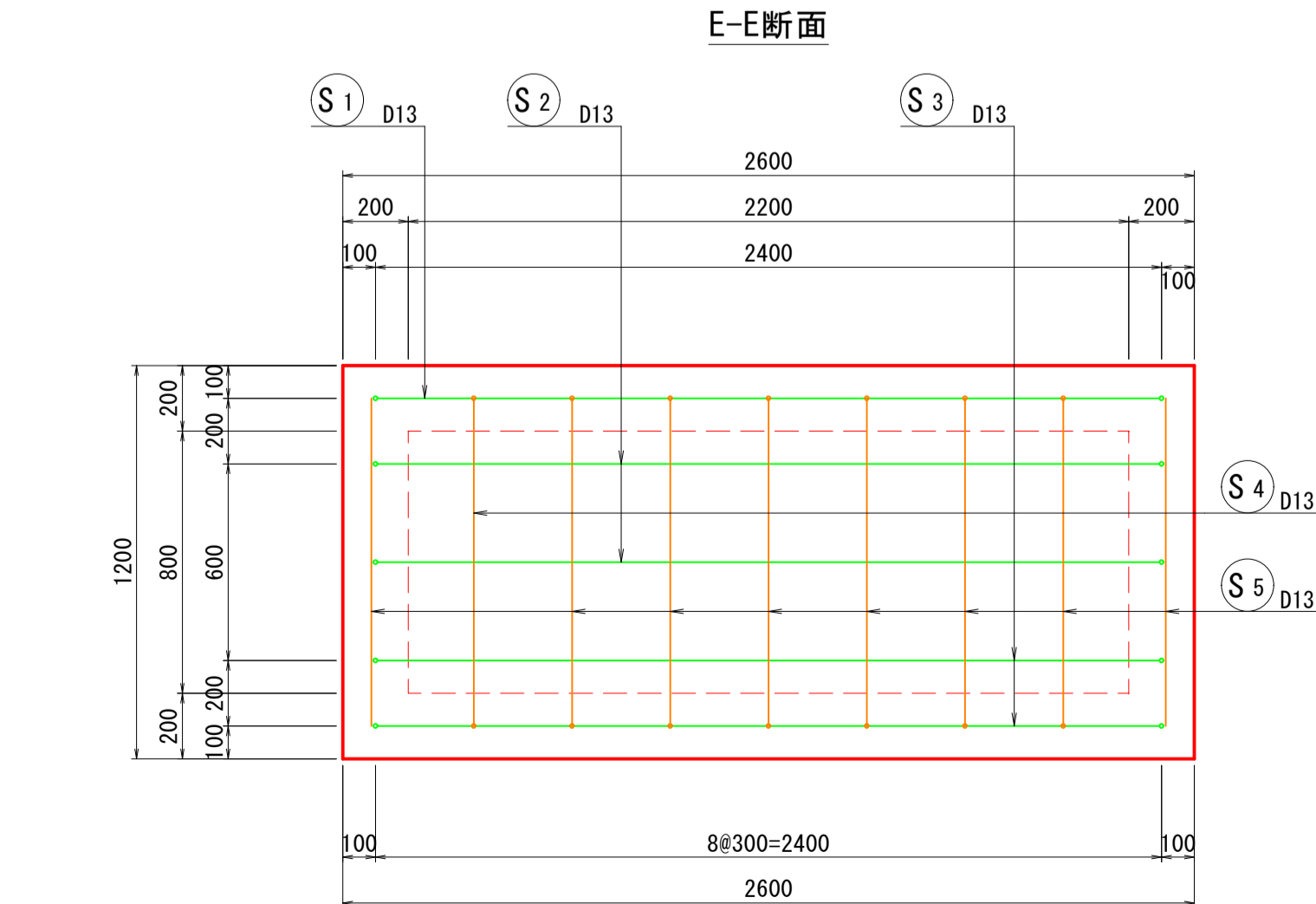
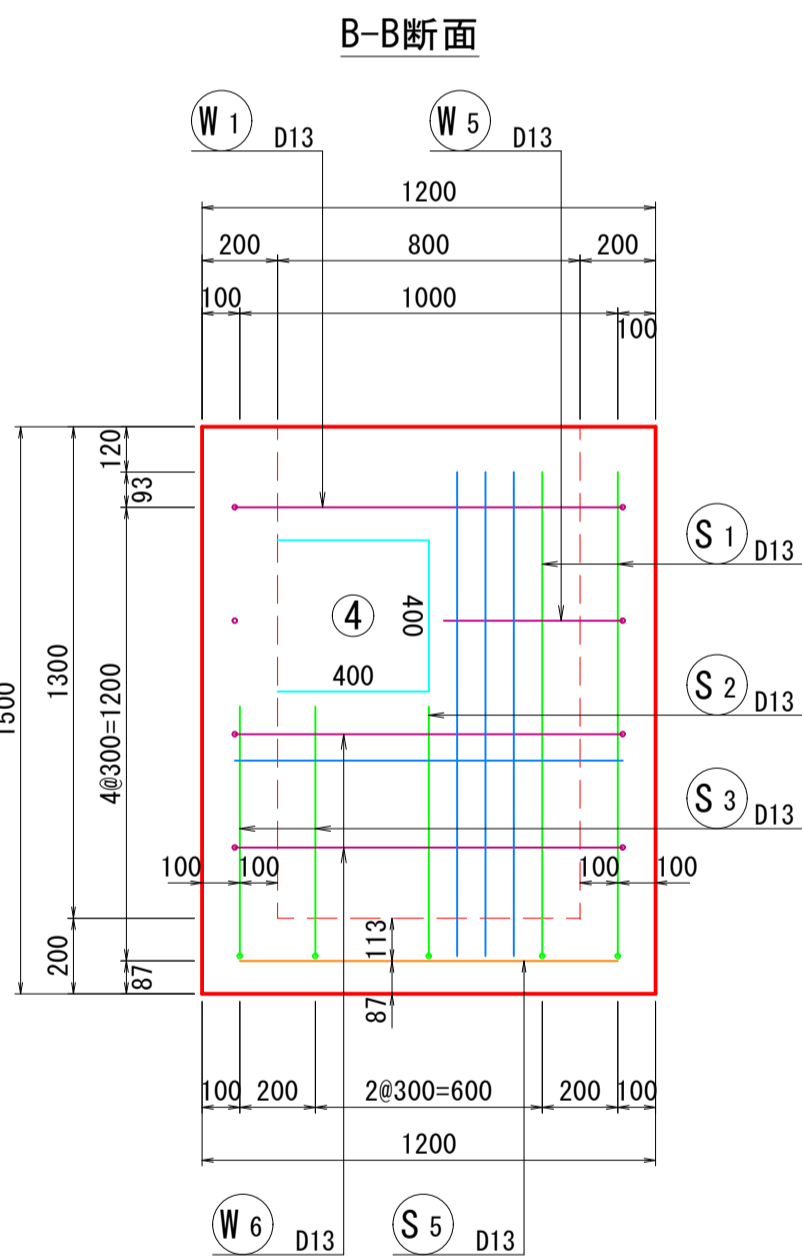
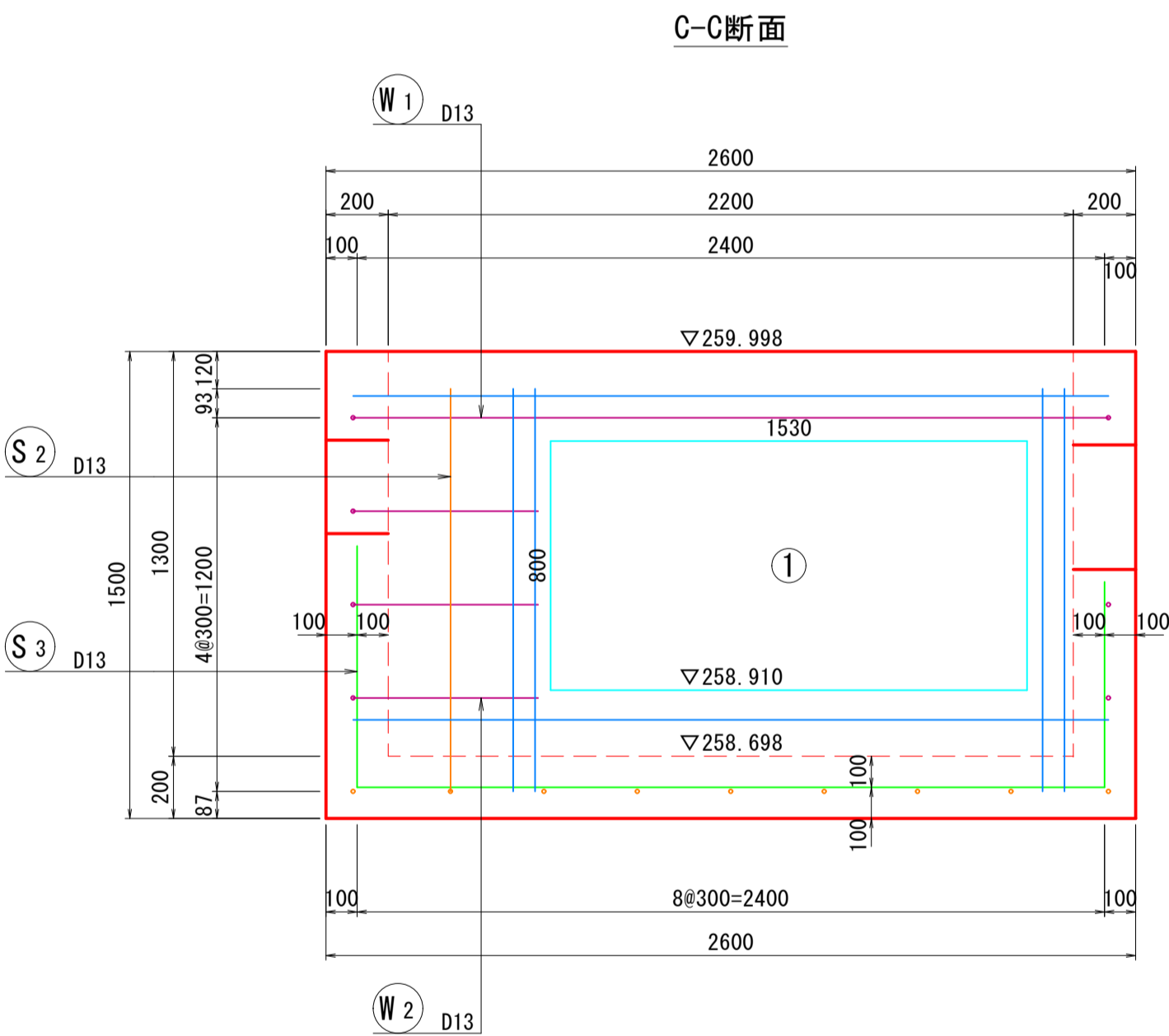
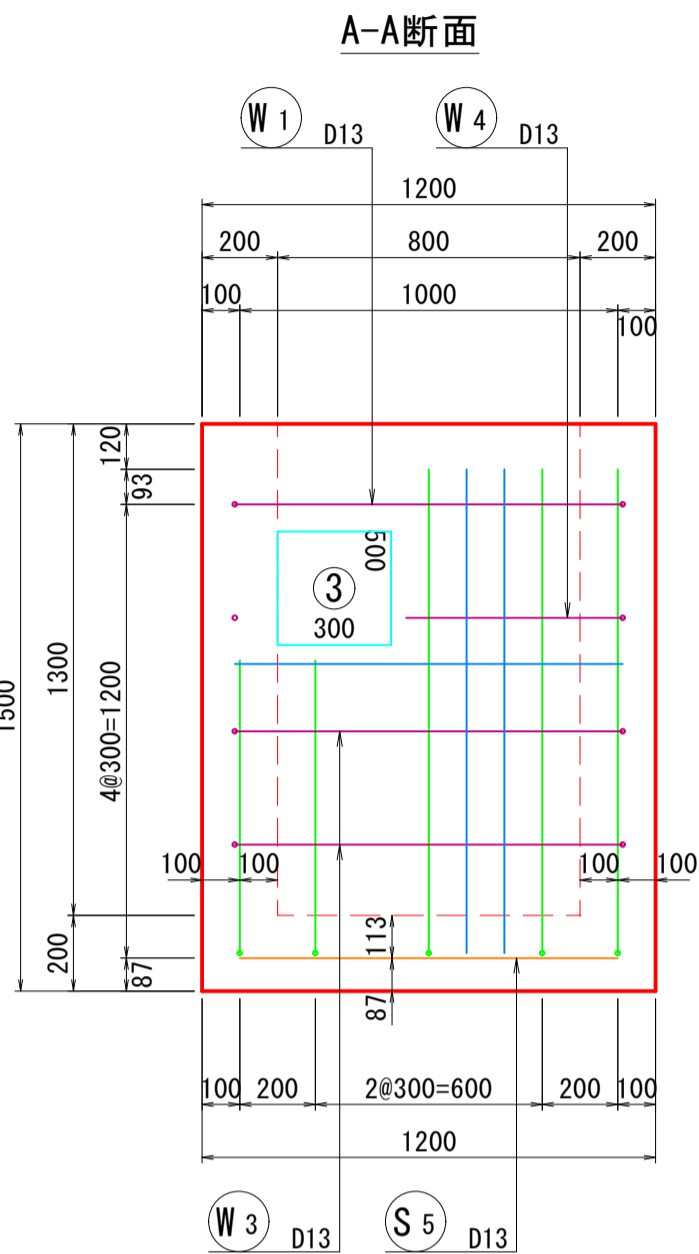
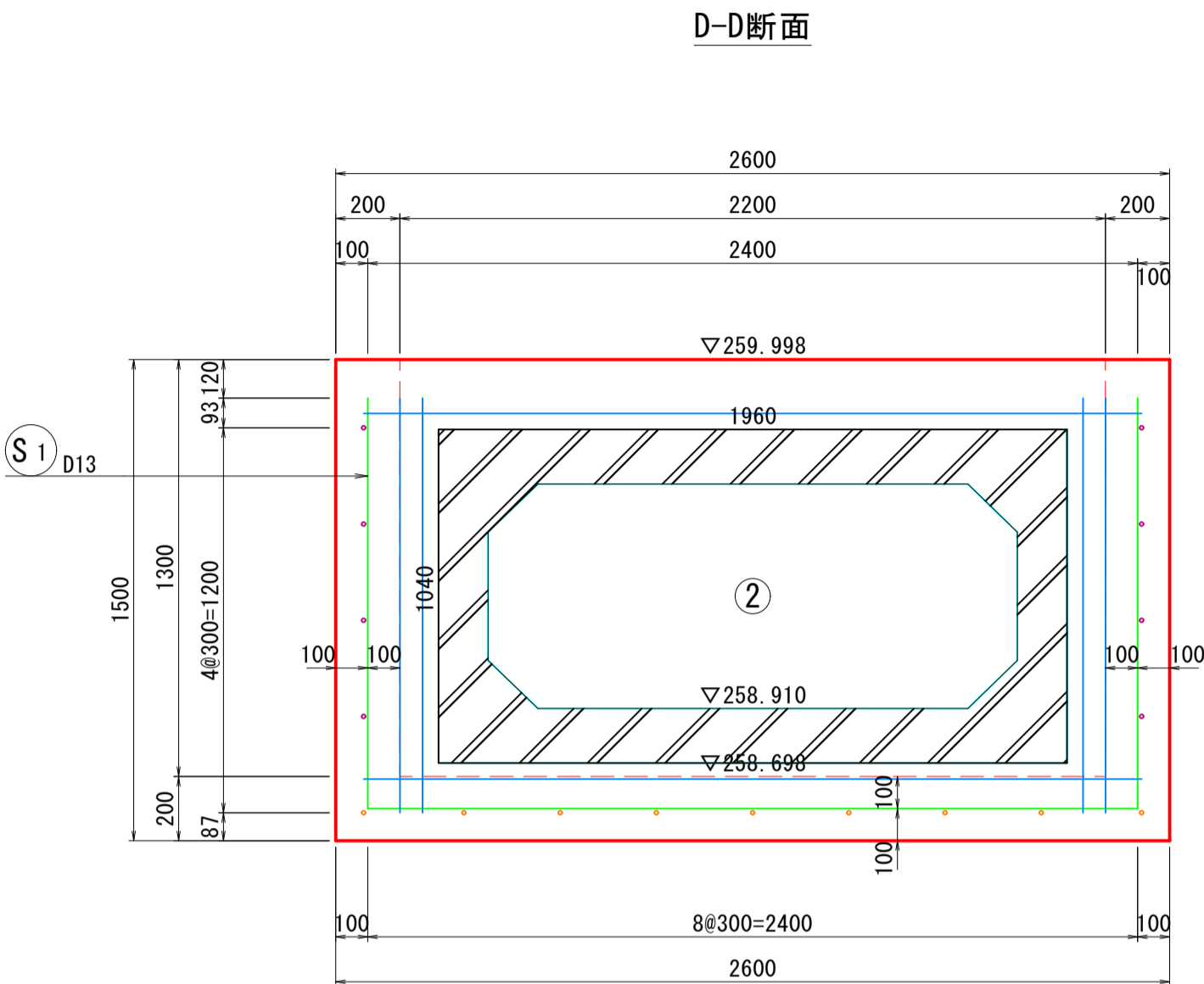
《800x2200x1300》

配筋図

S=1:20

配筋加工図

A3:S=1:100 A1:S=1:50



鉄筋質量表

種 別	径	長 さ (mm)	本 数	単 位 質 量 (kg/m)	一 本 当 り 質 量 (kg)	質 量 (kg)	摘 要
W1	D13	4480	1	0.995	4.458	4	┐
W2	D13	600	3	0.995	0.597	2	—
W3	D13	1620	2	0.995	1.612	3	┐
W4	D13	580	1	0.995	0.577	1	—
W5	D13	480	1	0.995	0.478	0.5	—
W6	D13	1030	2	0.995	1.025	2	—
小計 (D13) 12.5							
S1	D13	4960	2	0.995	4.935	10	┐
S2	D13	4340	1	0.995	4.318	4	┐
S3	D13	3840	2	0.995	3.821	8	┐
S4	D13	2300	1	0.995	2.289	2	┐
S5	D13	1000	8	0.995	0.995	8	—
小計 (D13) 32							
R1	D16	2430	2	1.56	3.791	8	—
R2	D16	1300	6	1.56	2.028	12	—
R3	D19	2430	2	2.25	5.468	11	—
R4	D19	1300	2	2.25	2.925	6	—
R5	D13	1030	2	0.995	1.025	2	—
R6	D13	1280	5	0.995	1.274	6	—
小計 (D13) 8							
(D16) 20							
(D19) 17							
合 計 D13							
				52.5 kg	(SD345)		
D16				20 kg	(SD345)		
D19				17 kg	(SD345)		
総質量				89.5 kg	(SD345)		

R 7 道路築造工事
【都市計画道路城東三丁目敷島線（伊勢工区）】

路 線 名	都市計画道路 城東三丁目敷島線		
工事箇所	甲府市 伊勢四丁目 地内		
図 名	集水桧構造図 (7)		
縮 尺	図示	枚 数	6 / 26
甲 府 市 役 所			

集水枳構造図(12)

《城東三丁目敷島線》

市S6号集水枳(1)

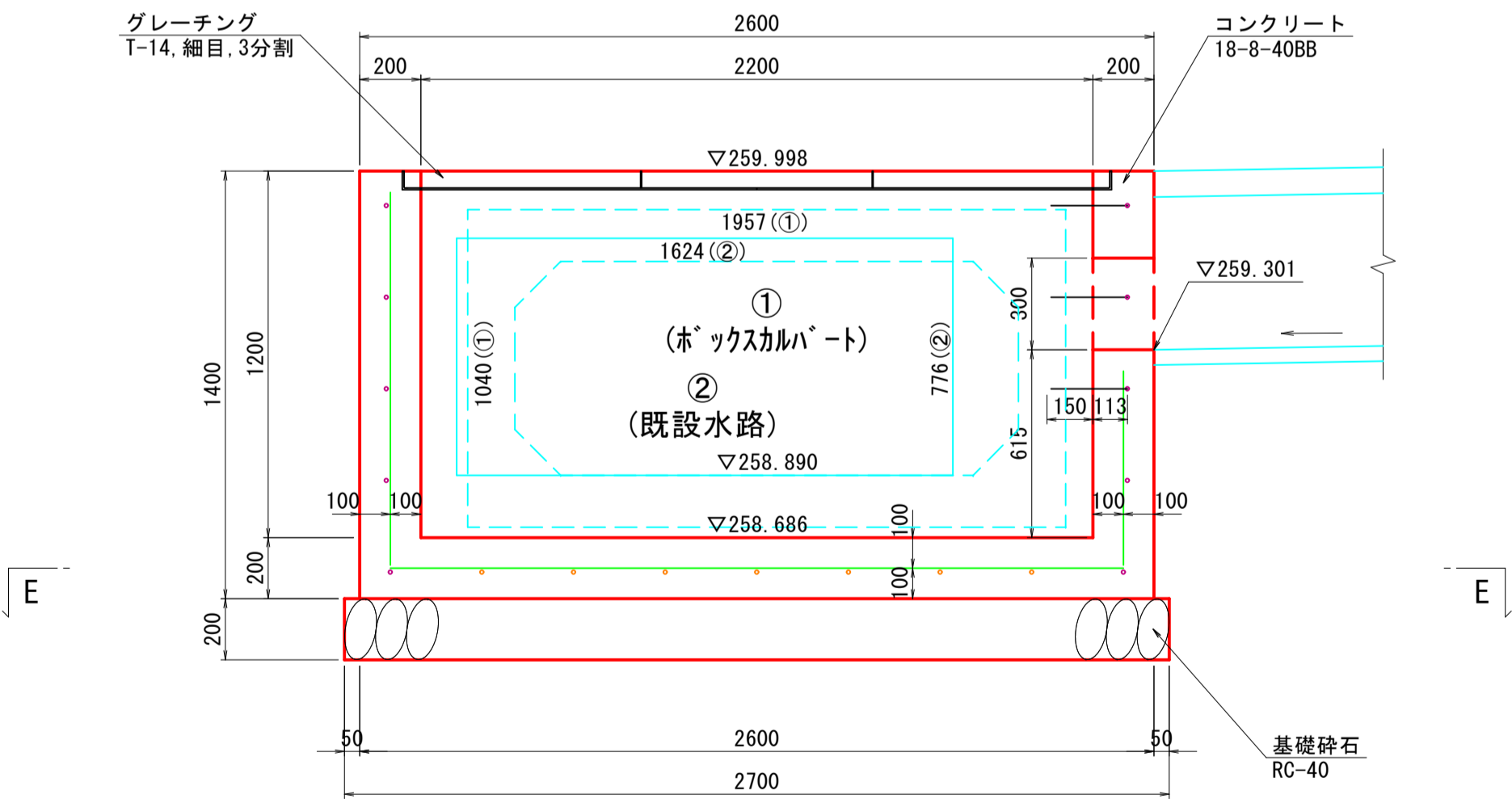
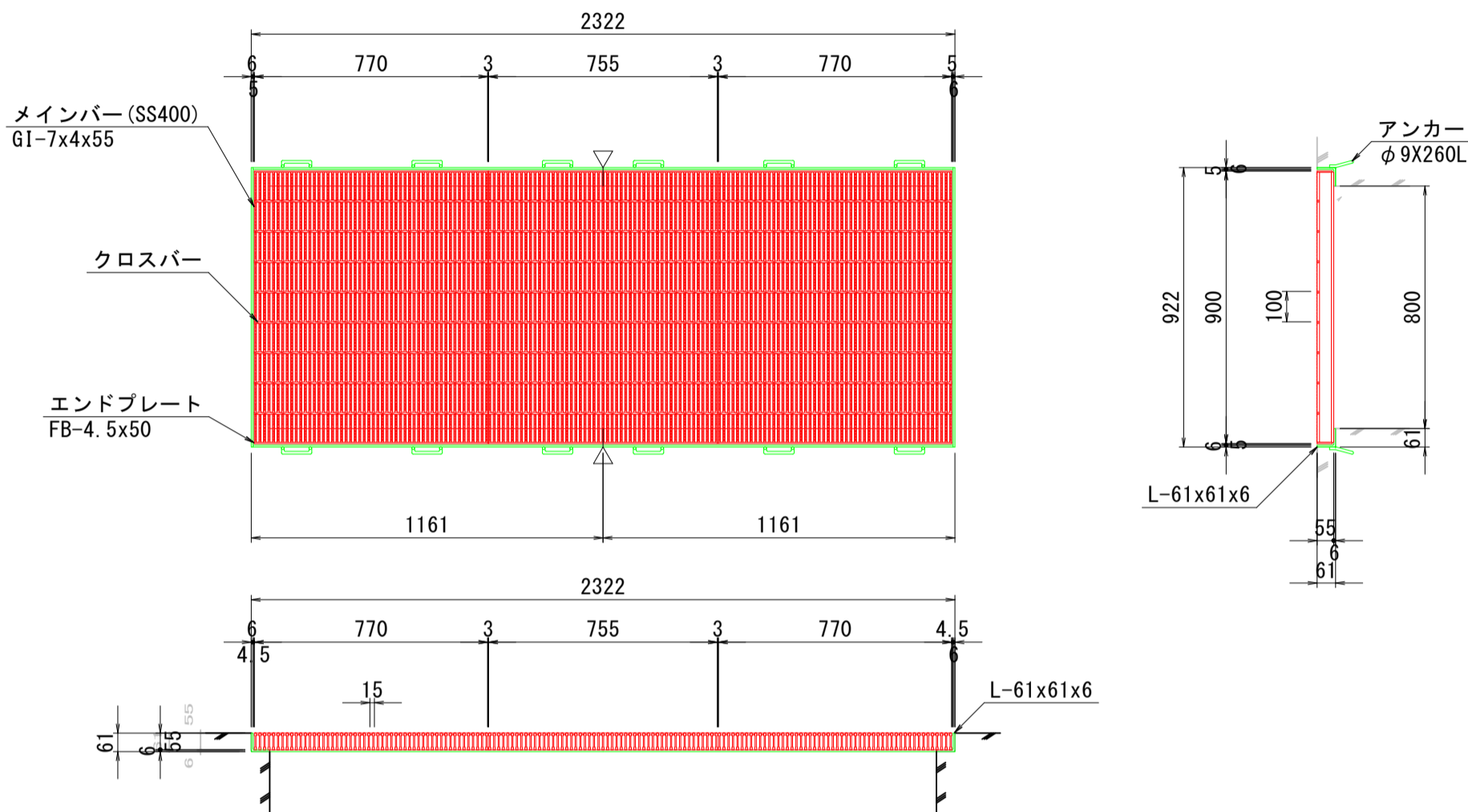
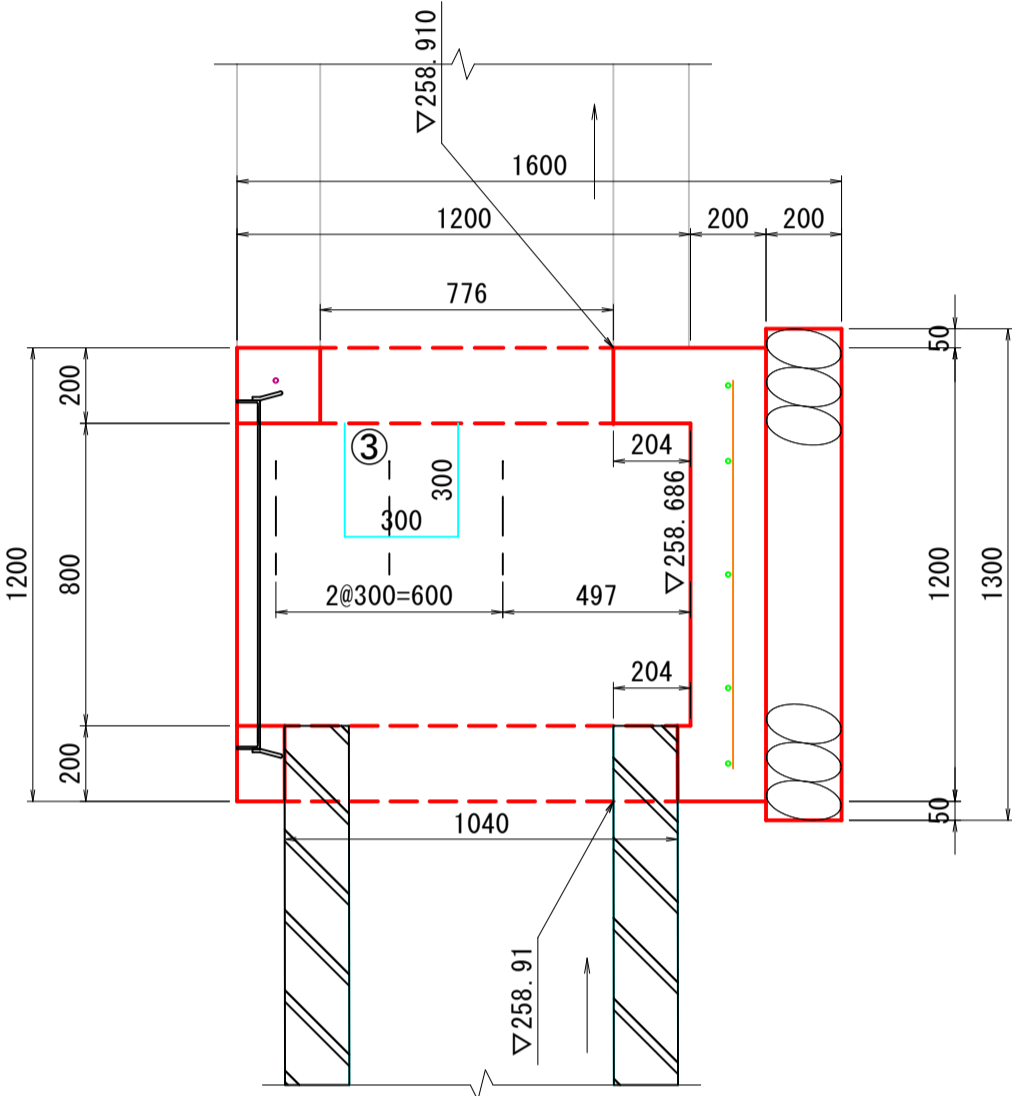
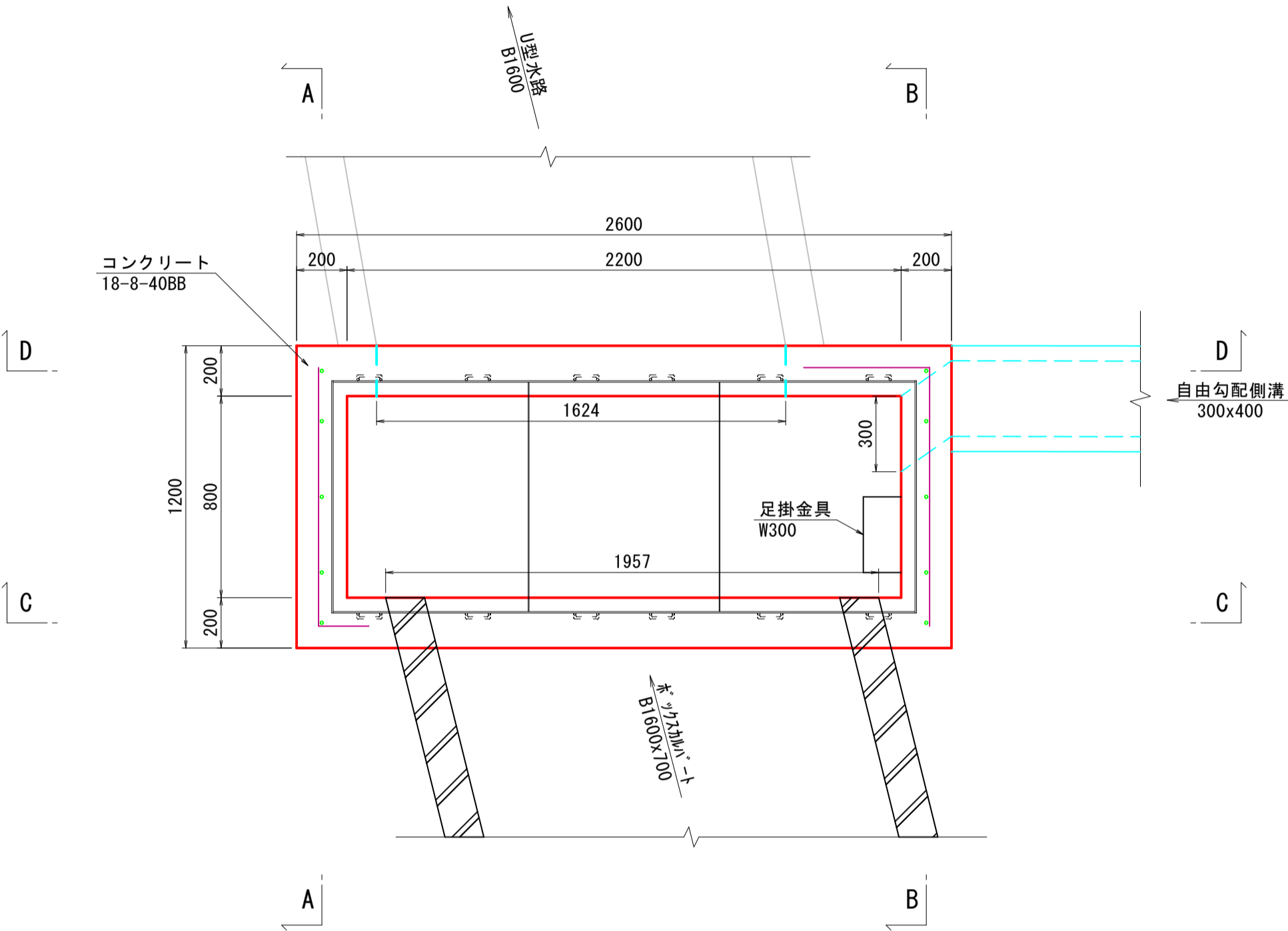
《800x2200x1200》

構造図

グレーチング詳細図

(参考図)

《T-25, 800x2200穴用, 細目, 落込》



市S6号集水枳 800x2200x1200			1箇所当り
名 称	規 格	算 式	数 量
コンクリート	18-8-40BB	$2.60 \times 1.20 \times 1.40 - 2.20 \times 0.80 \times 1.20 - 1.04 \times 1.96 \times 0.20 - 0.78 \times 1.62 \times 0.20 - 0.30 \times 0.30 \times 0.20$	1.6 m ³
型枠	小型	$(2.60 + 1.20) \times 1.40 \times 2 + (2.20 + 0.80) \times 1.20 \times 2 - 1.04 \times 1.96 \times 2 - 0.78 \times 1.62 \times 2 - 0.30 \times 0.30 \times 2 + ((1.04 + 1.96) \times 0.20 + (0.78 + 1.62) \times 0.20 + (0.30 + 0.30) \times 0.20) \times 2$	13.5 m ²
基礎碎石	RC-40, t=150	2.70×1.30	3.5 m ²
基面整正	土砂	2.70×1.30	3.5 m ²
鉄筋	D-13, SD345	鉄筋質量表より	47 kg
〃	D-16, SD345	〃	7 kg
〃	D-25, SD345	〃	29 kg
足掛金具	W300		3 個
グレーチング	T-25, 細目, 3分割	800x2200穴用, 落込, 参考重量 : 347.4kg(受枳共)	1 組

R 7 道路築造工事 【都市計画道路城東三丁目敷島線（伊勢工区）】			
路 線 名	都市計画道路 城東三丁目敷島線		
工事箇所	甲府市 伊勢四丁目 地内		
図 名	集水枳構造図(12)		
縮 尺	A3:1:40 A1:1:20	枚 数	7 / 26
甲 府 市 役 所			

集水桝構造図(13)

《城東三丁目敷島線》

市S6号集水桝(2)

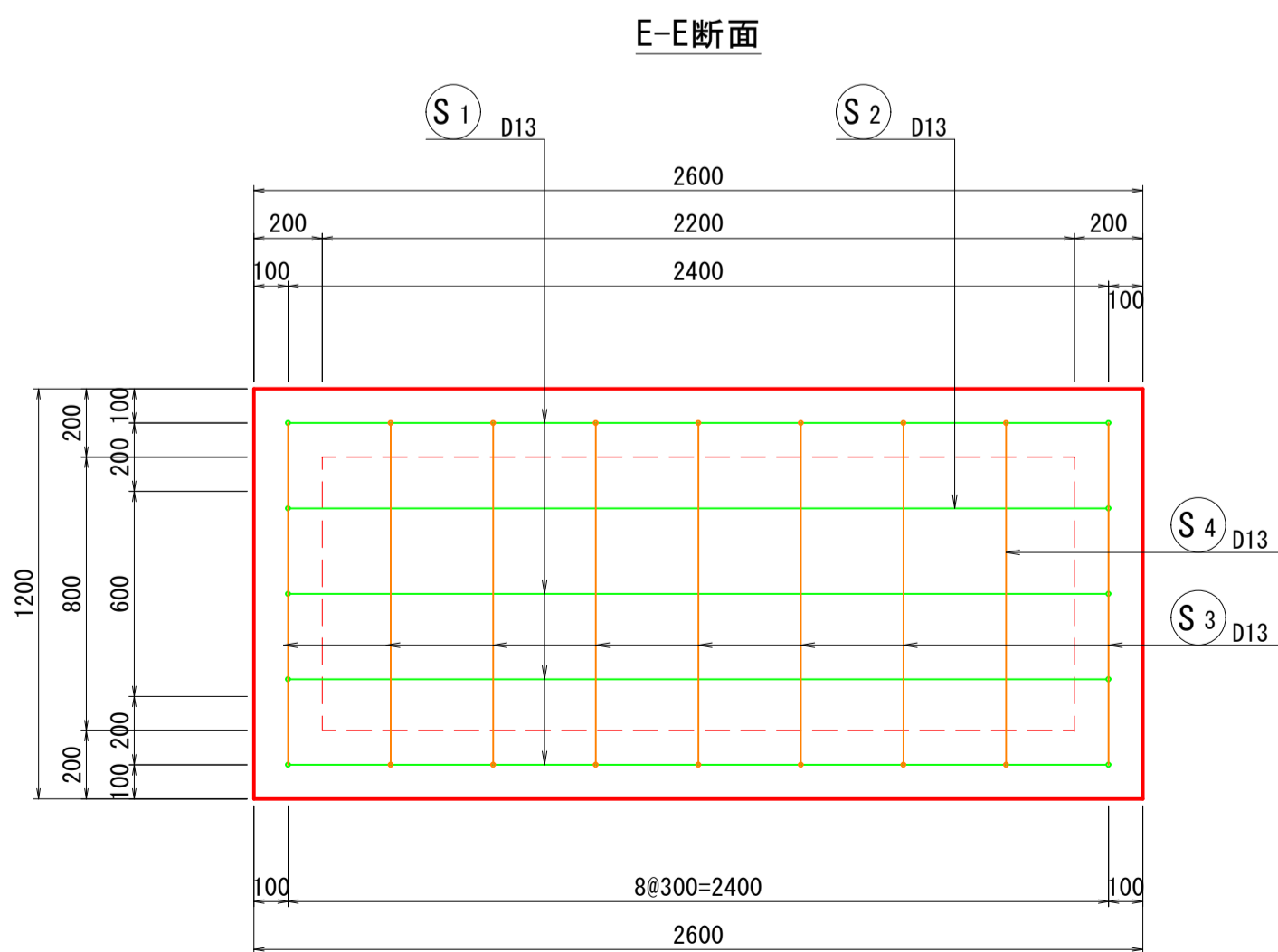
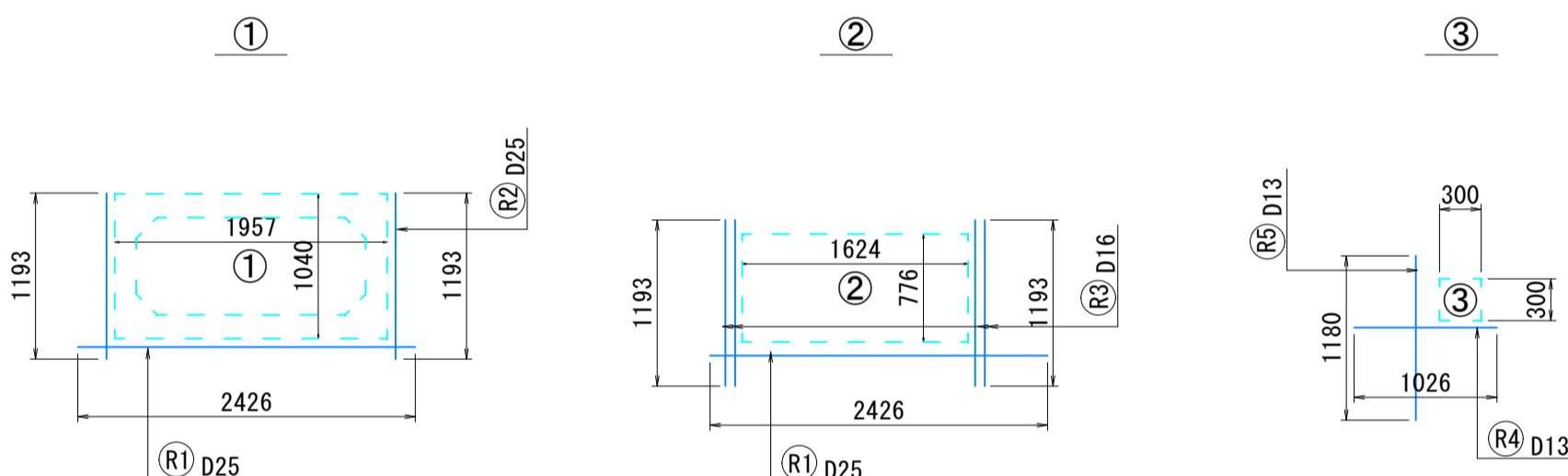
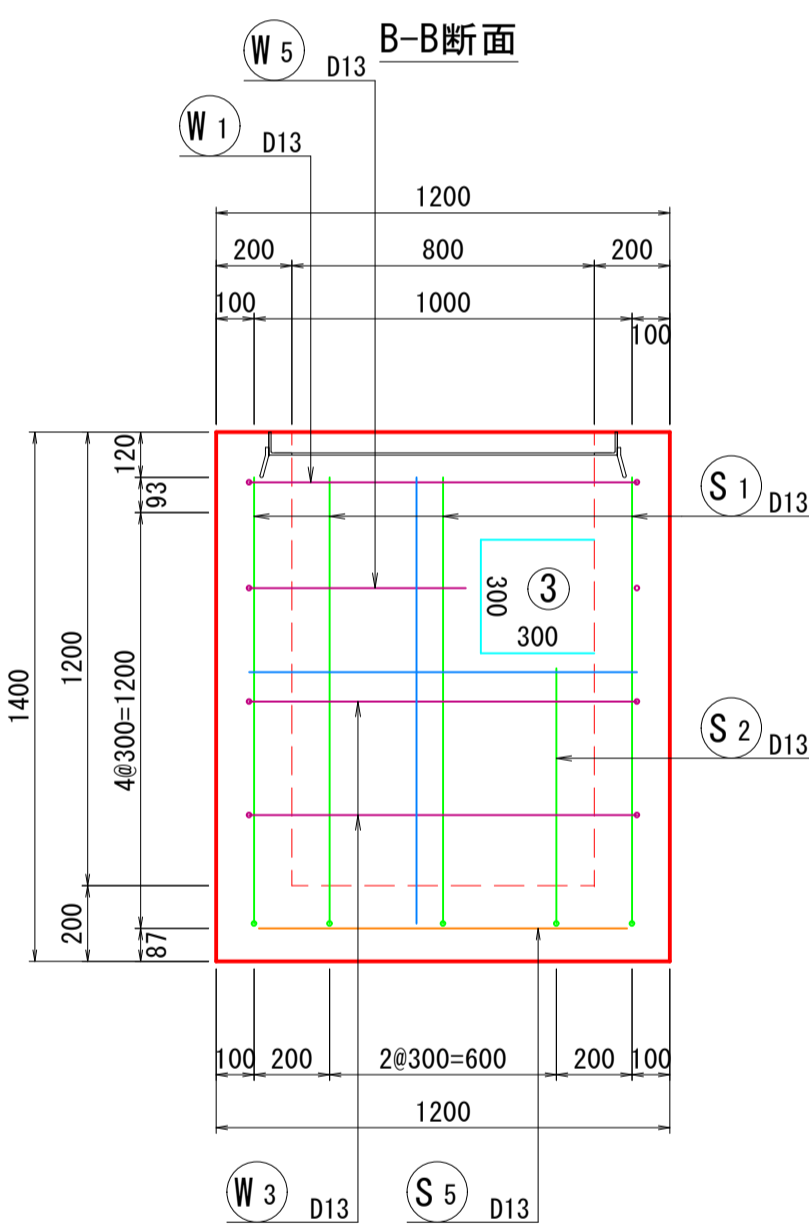
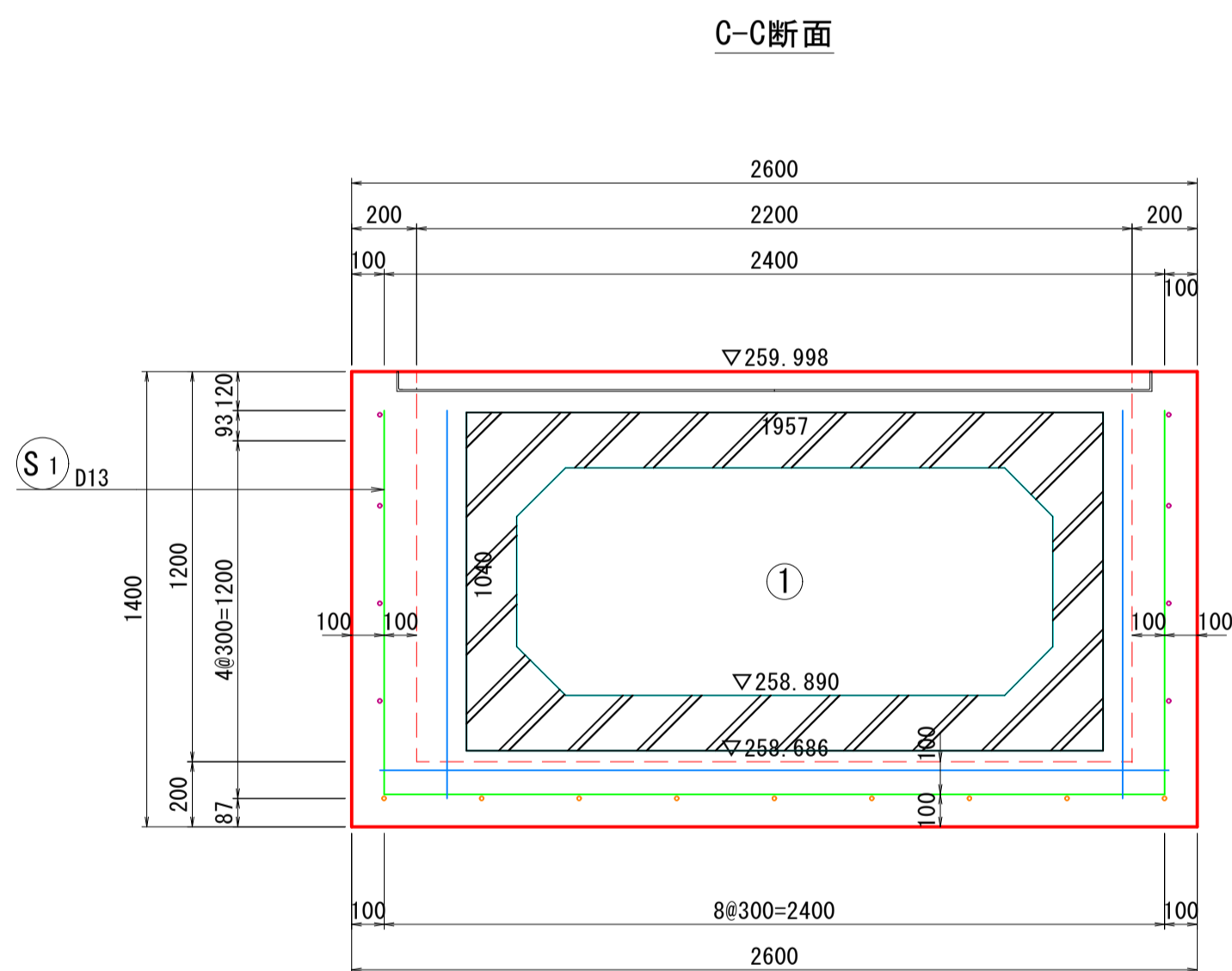
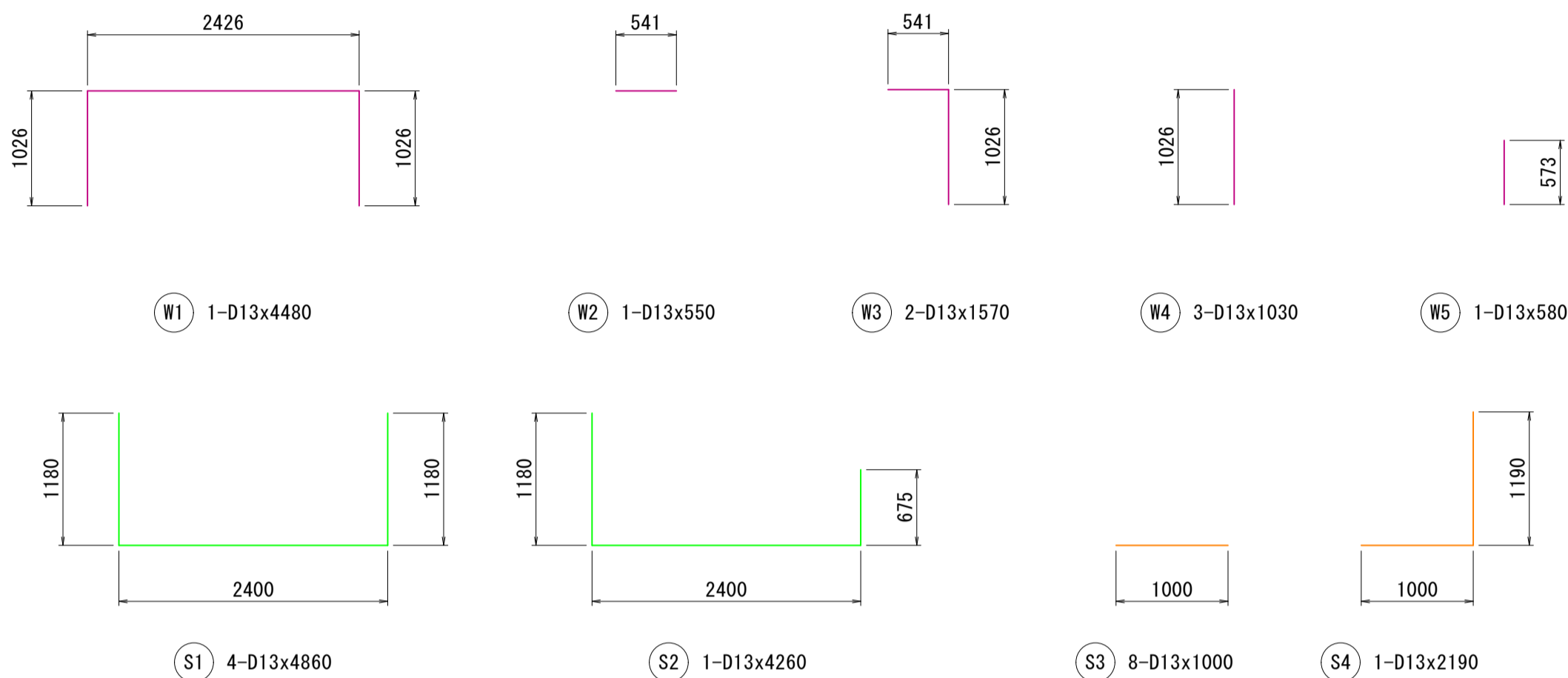
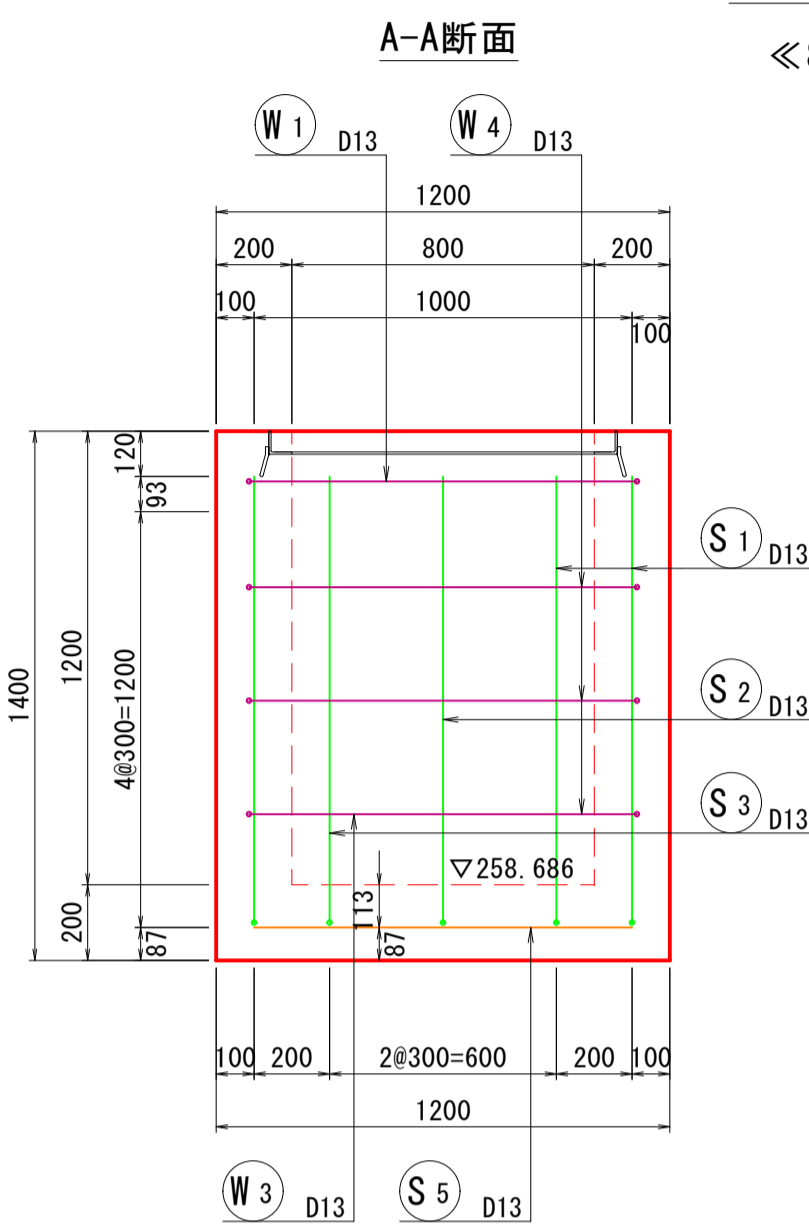
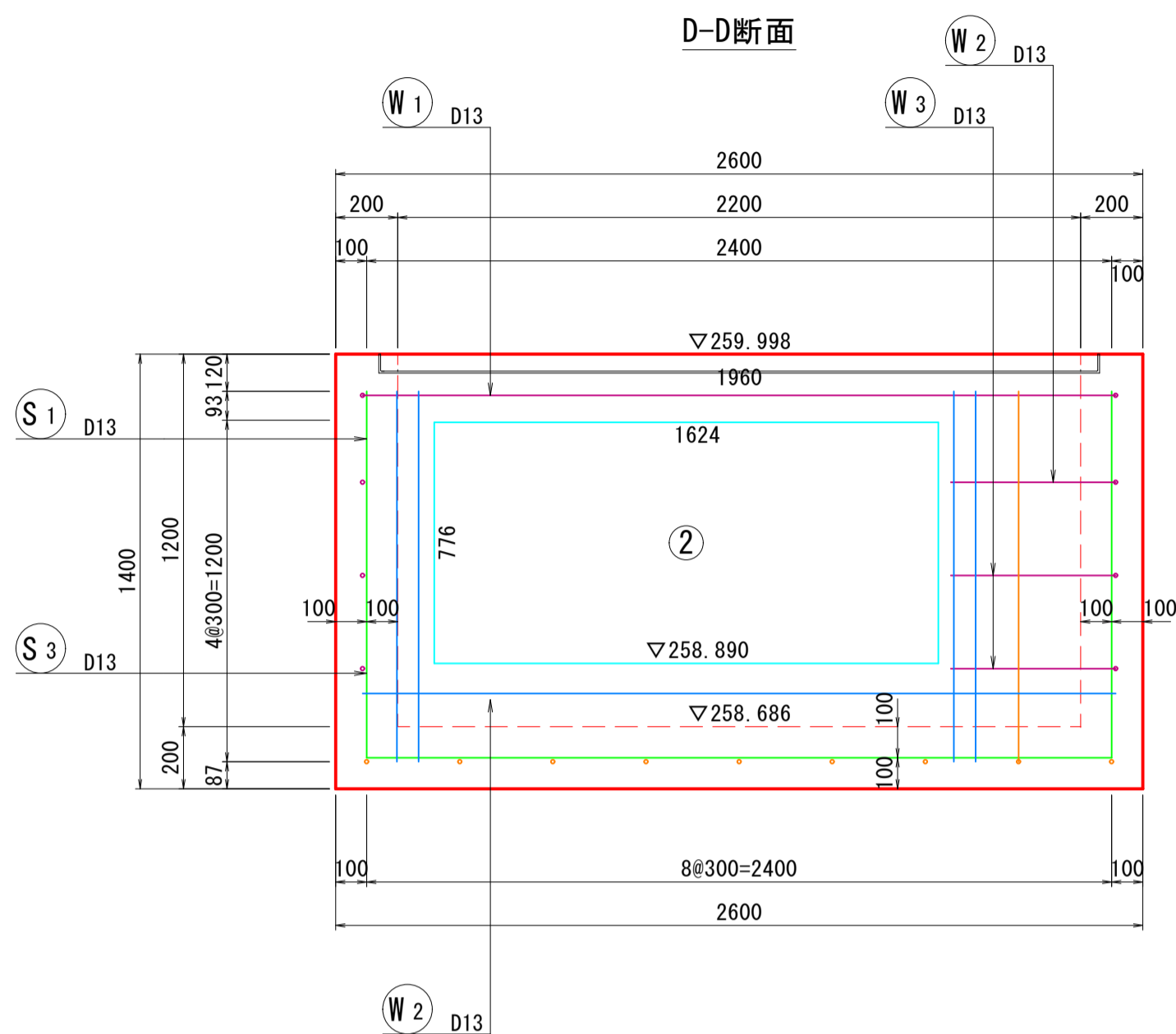
《800x2200x1200》

配筋図

A3:S=1:40 A1:S=1:20

配筋加工図

A3:S=1:100 A1:S=1:50



鉄筋質量表

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
W1	D13	4480	1	0.995	4.458	4	┘
W2	D13	550	1	0.995	0.547	1	—
W3	D13	1570	2	0.995	1.562	3	┘
W4	D13	1030	3	0.995	1.025	3	—
W5	D13	580	2	0.995	0.577	1	—
小計(D13) 12							
S1	D13	4860	4	0.995	4.836	19	┘
S2	D13	4260	1	0.995	4.239	4	┘
S3	D13	1030	8	0.995	1.025	8	—
S4	D13	2190	1	0.995	2.179	2	┘
小計(D13) 33							
R1	D25	2430	2	3.98	9.671	19	—
R2	D25	1200	2	3.98	4.776	10	—
R3	D16	1200	4	1.56	1.872	7	—
R4	D13	1030	1	0.995	1.025	1	—
R5	D13	1180	1	0.995	1.174	1	—
小計(D13) 2							
(D16) 7							
(D25) 29							
合計 D13							
				47	kg	(SD345)	
				7	kg	(SD345)	
				29	kg	(SD345)	
総質量				83	kg	(SD345)	

R 7 道路築造工事

【都市計画道路城東三丁目敷島線（伊勢工区）】

路線名 都市計画道路 城東三丁目敷島線

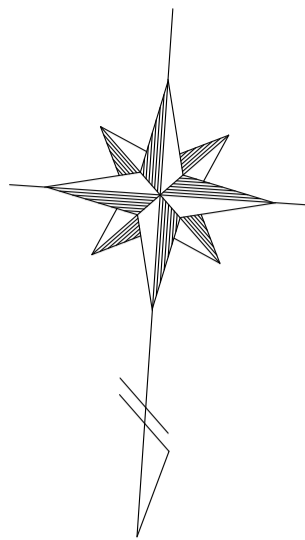
工事箇所 甲府市 伊勢四丁目 地内

図名 集水桝構造図(13)

縮尺 図示 枚数 8 / 26

甲府市役所

舗装復旧工平面図



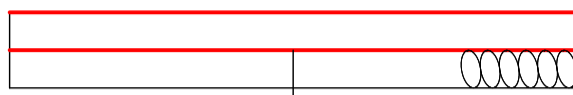
仮復旧断面①



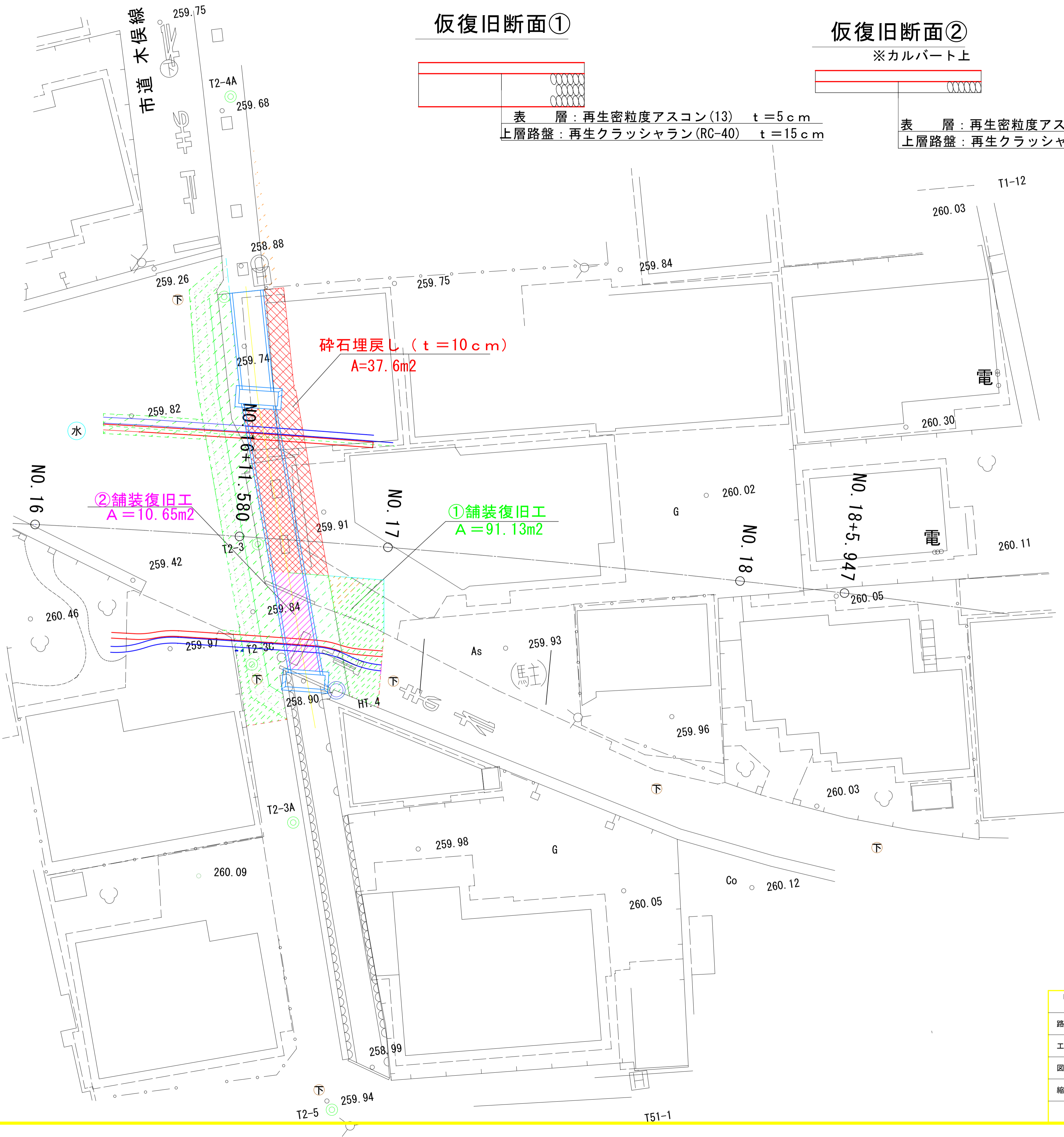
表層：再生密粒度アスコン(13) $t=5\text{cm}$
上層路盤：再生クラッシャーラン(RC-40) $t=15\text{cm}$

仮復旧断面②

※カルバート上



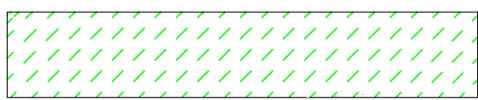
表層：再生密粒度アスコン(13) $t=5\text{cm}$
上層路盤：再生クラッシャーラン(RC-40) $t=5\text{cm}$



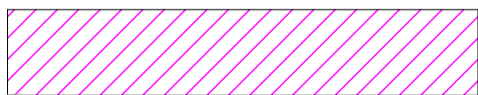
凡例

舗装工

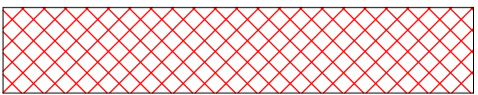
①表層工



②表層工（カルバート上）

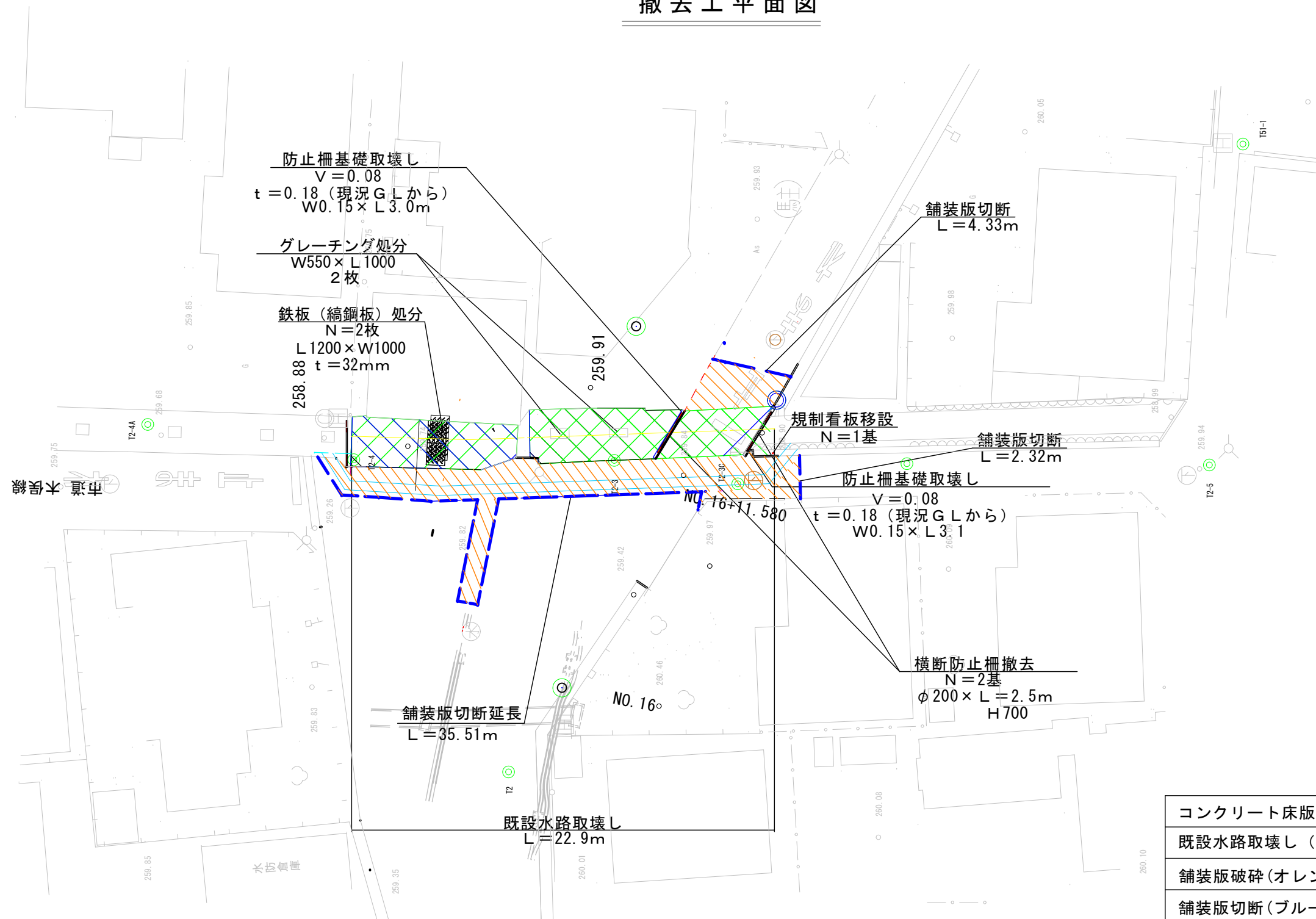


③碎石埋戻し $t=10\text{cm}$



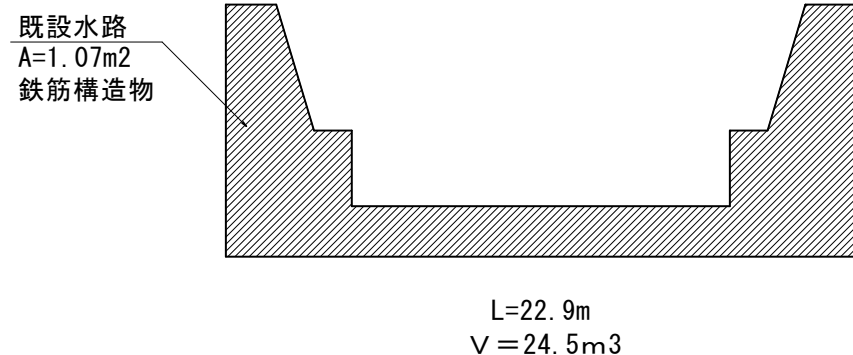
R7道路築造工事 【都市計画道路城東三丁目敷島線(伊勢工区)】			
路線名	都市計画道路 城東三丁目敷島線		
工事箇所	甲府市 伊勢四丁目 地内		
図名	舗装復旧工平面図		
縮尺	A3:S=1:250 A1:S=1:125	図面番号	9 / 26
甲府市役所			

撤去工平面図

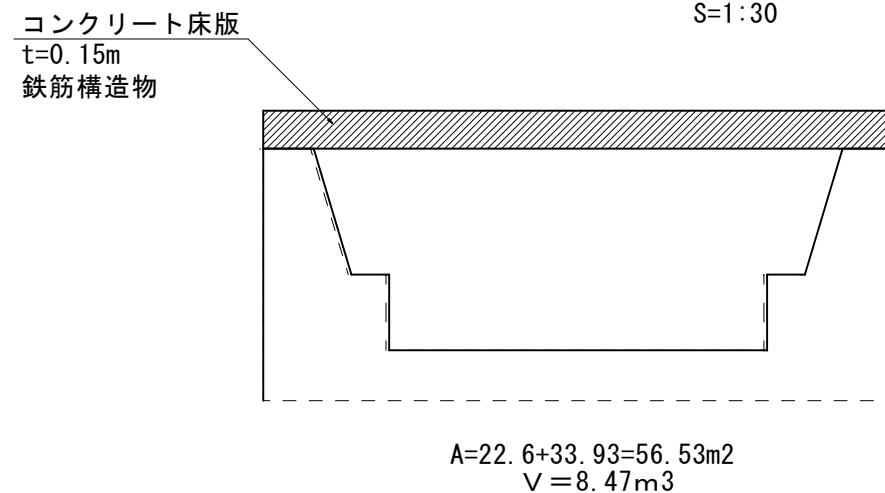


コンクリート床版取壊し (グリーンハッチ)	A=53.53㎡ V=8.47m3
既設水路取壊し (グリーンハッチ)	L=22.9m V=24.5m3
舗装版破碎 (オレンジハッチ)	A=65.87m2
舗装版切断 (ブルー破線)	L=42.16m

既設水路取壊し
S=1:30

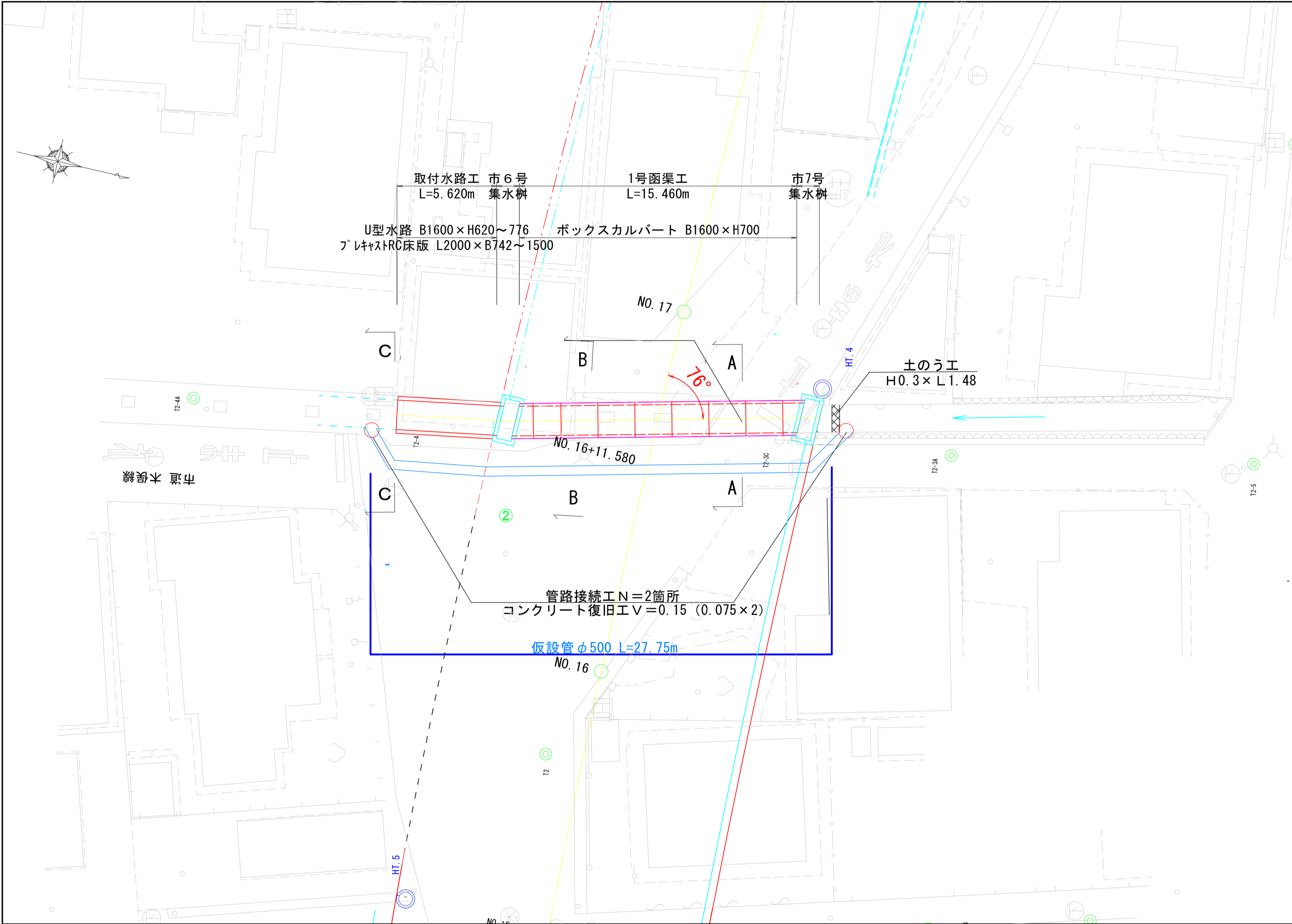


コンクリート床版取壊し
S=1:30



仮設管設置参考図

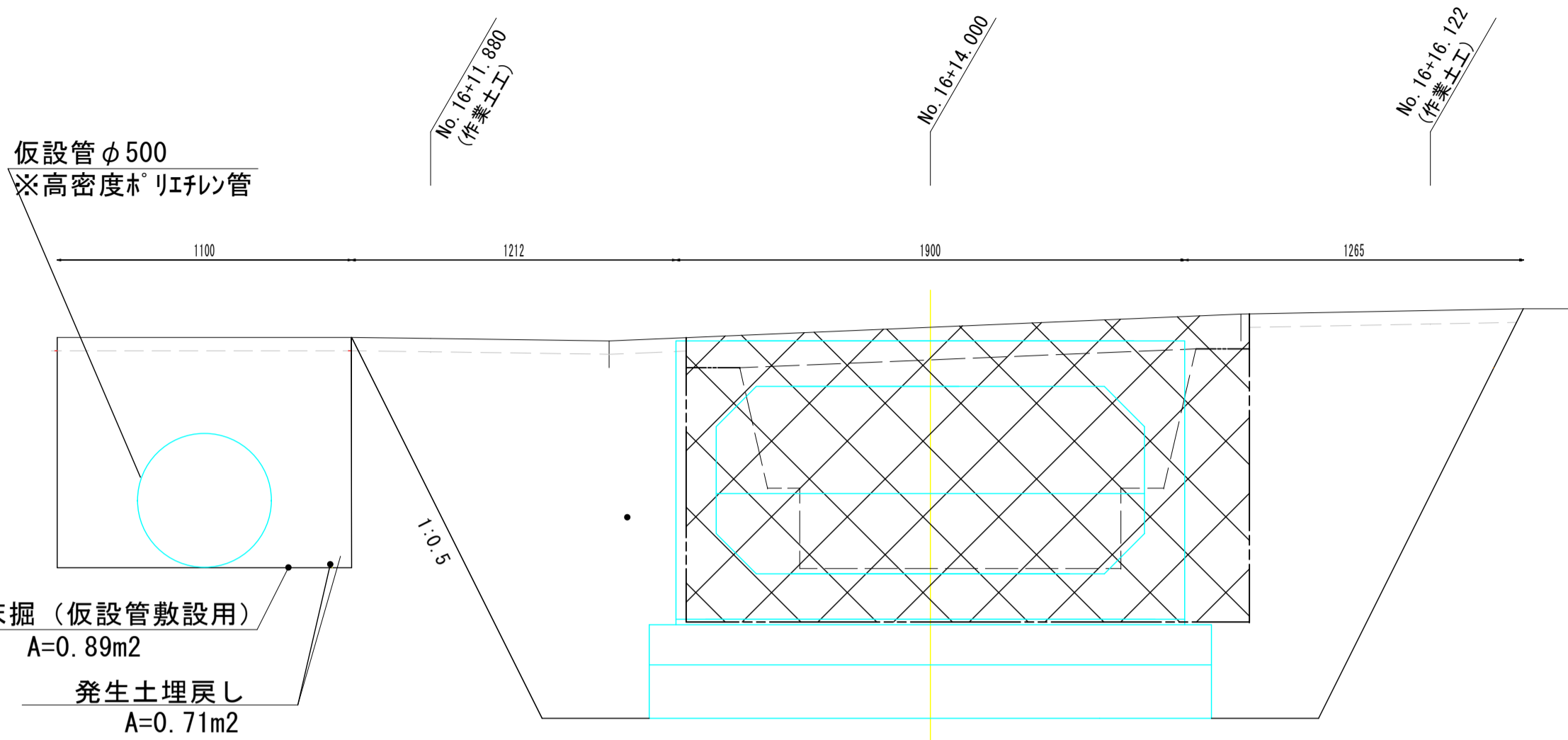
A3:S=1:300 A1:S=1:150



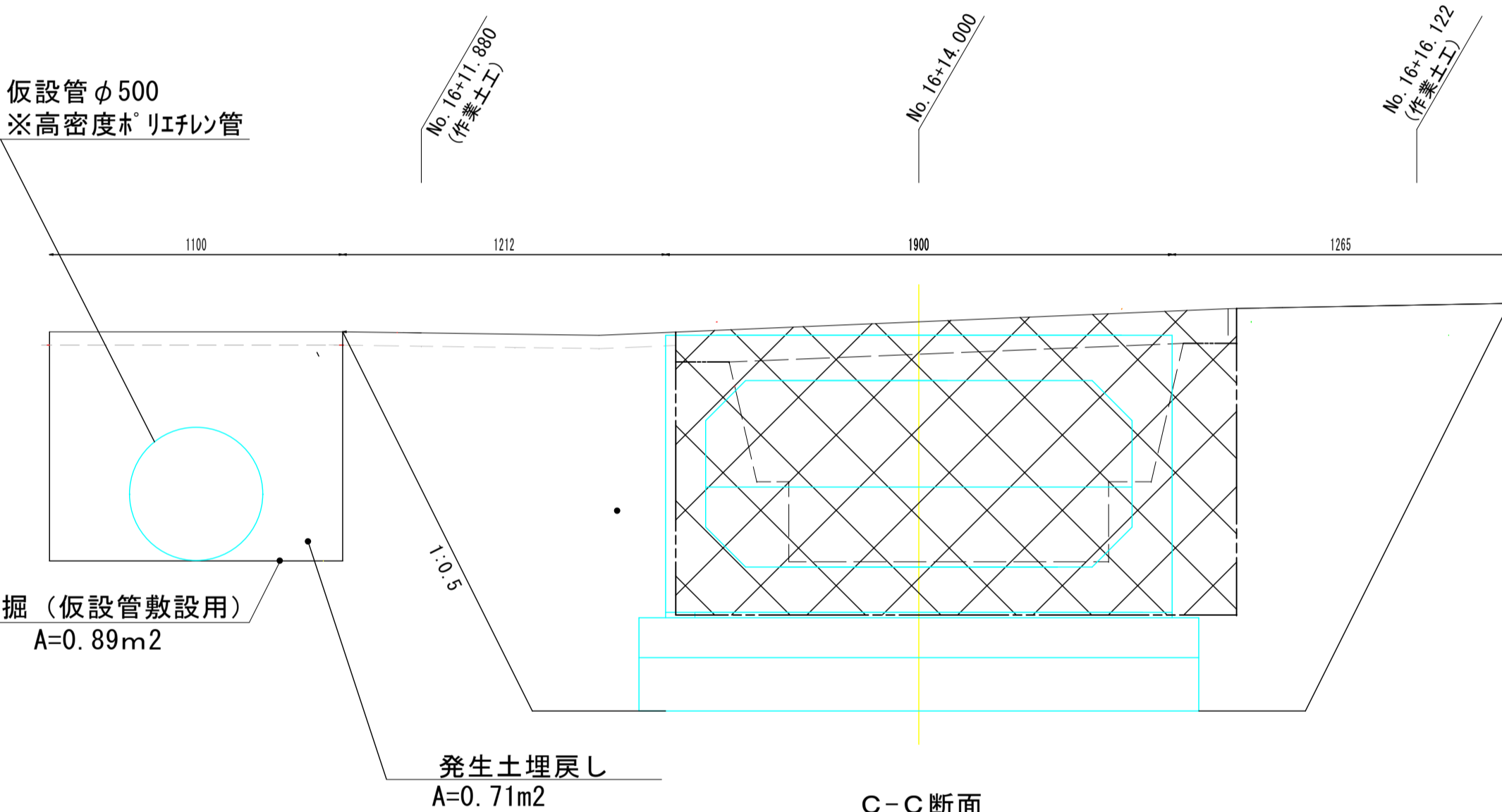
横断面

A3:S=1:40 A1:S=1:20

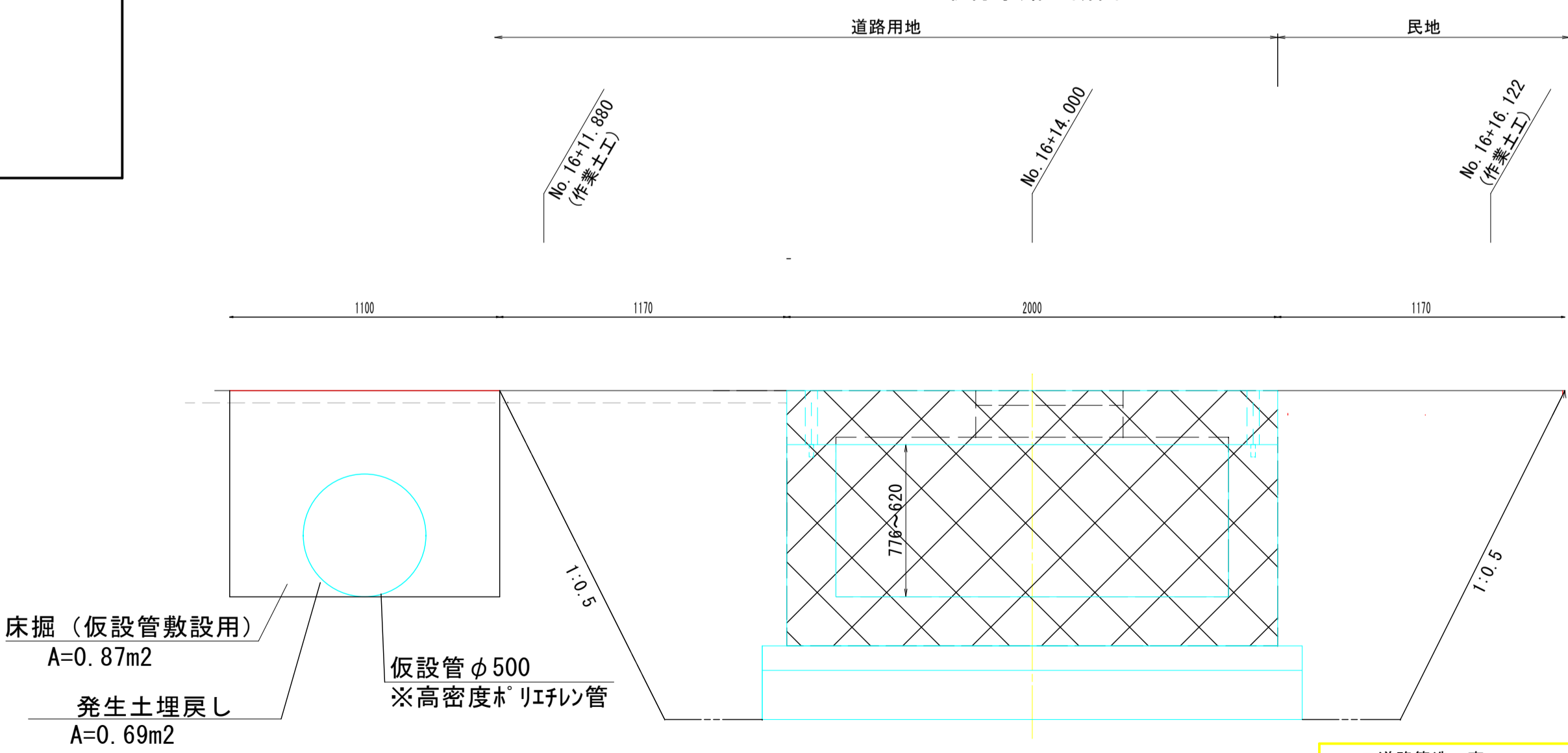
A-A断面
＜1号函渠工断面＞



B-B断面
＜1号函渠工断面＞



C-C断面
＜取付水路工断面＞



R7道路築造工事 【都市計画道路城東三丁目数島線(伊勢工区)】			
路線名	都市計画道路城東三丁目数島線		
工事箇所	甲府市 伊勢四丁目 地内		
図名	仮設管設置参考図		
縮尺	図示	図面番号	11 / 26
甲府市役所			

小構造物詳細図(4)

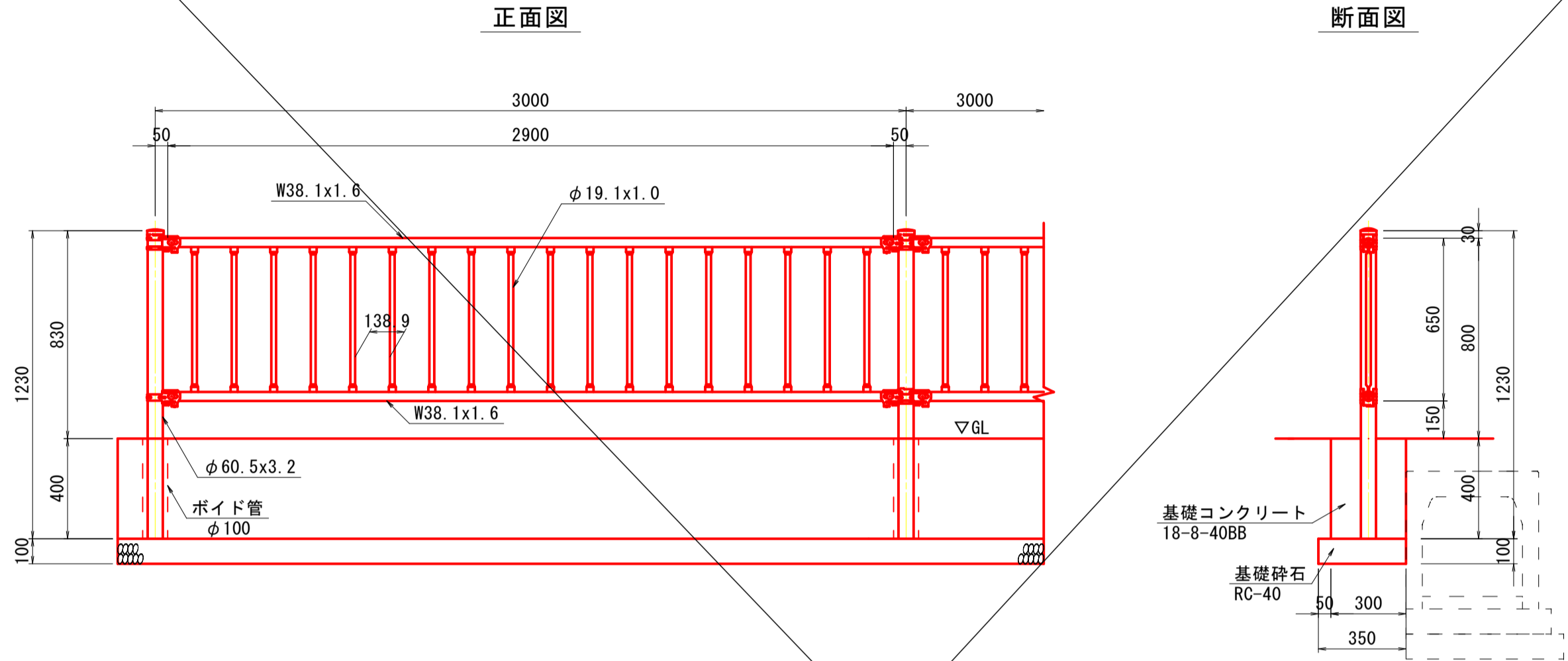
《参考図》

《城東三丁目敷島線》

横断防止柵

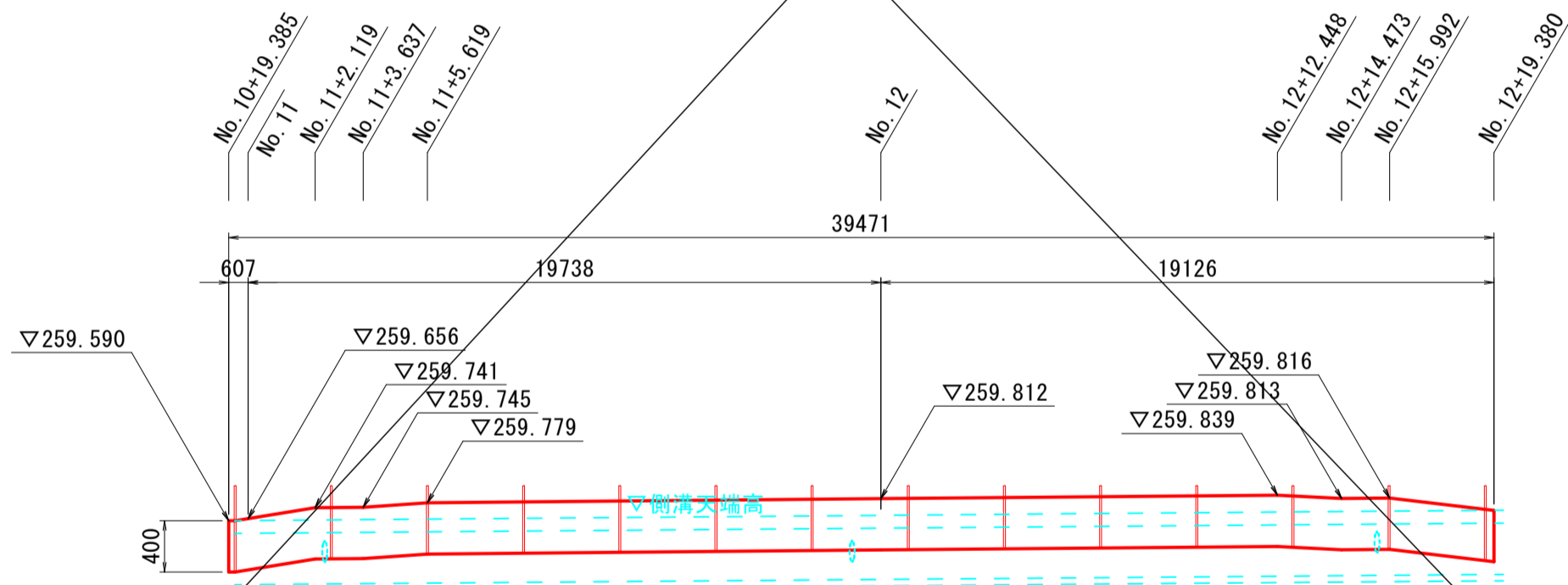
A3:S=1:40 A1:S=1:20S=1:20

〈標準型, H=800, コンクリート建込み〉



基礎コンクリート展開図

H=1:200
V=1: 50



横断防止柵 (H=800) 数量表

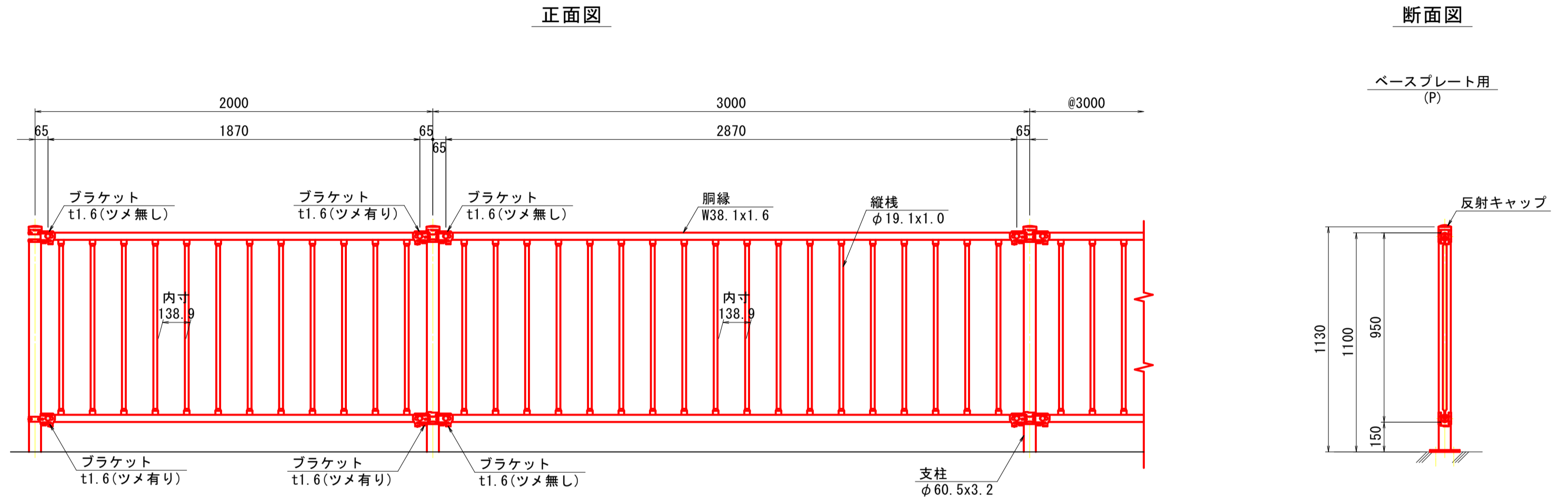
10.0m当り

名 称	規 格	算 式	数 量
横断防止柵	H=800		10.0 m
基礎コンクリート	18-8-40BB	$0.3 \times 0.4 \times 10.0 - (2 \times \pi \times 0.03 \times 0.4 \times 3)$	0.63 m ³
基礎砕石	RC-40, t=100	0.35×10.0	3.5 m ²
ポイド管	φ100	$10.0 / 3.0 \times 0.4$	1.3 m
型枠	小型	$(0.4 + 0.4) \times 10.0$	8.0 m ²

転落防止柵

A3:S=1:40 A1:S=1:20

〈P種, H=1100, ベースプレート式〉



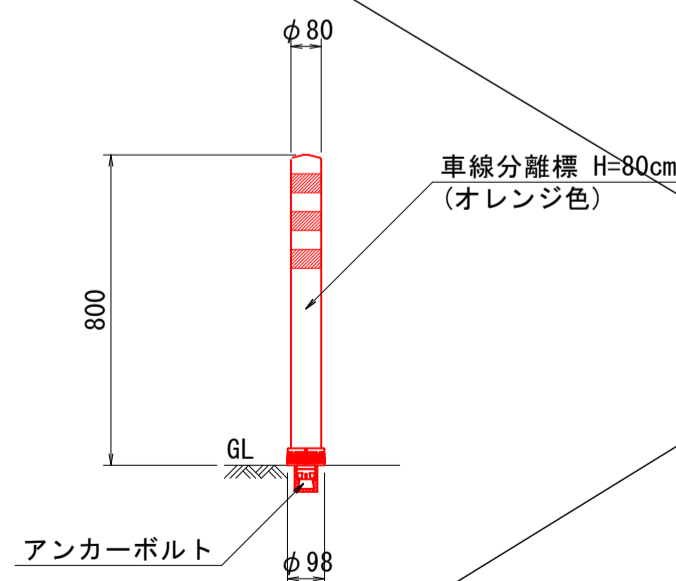
転落防止柵 (H=1100) 数量表

10.0m当り

名 称	規 格	算 式	数 量
転落防止柵	H=1100		10.0 m

ポールコーン

S=1:20



ポールコーン (H=800) 数量表

1本当り

名 称	規 格	算 式	数 量
ポールコーン	H=800		1.0 本

注) 使用する製品および色彩については、監督職員に確認すること。

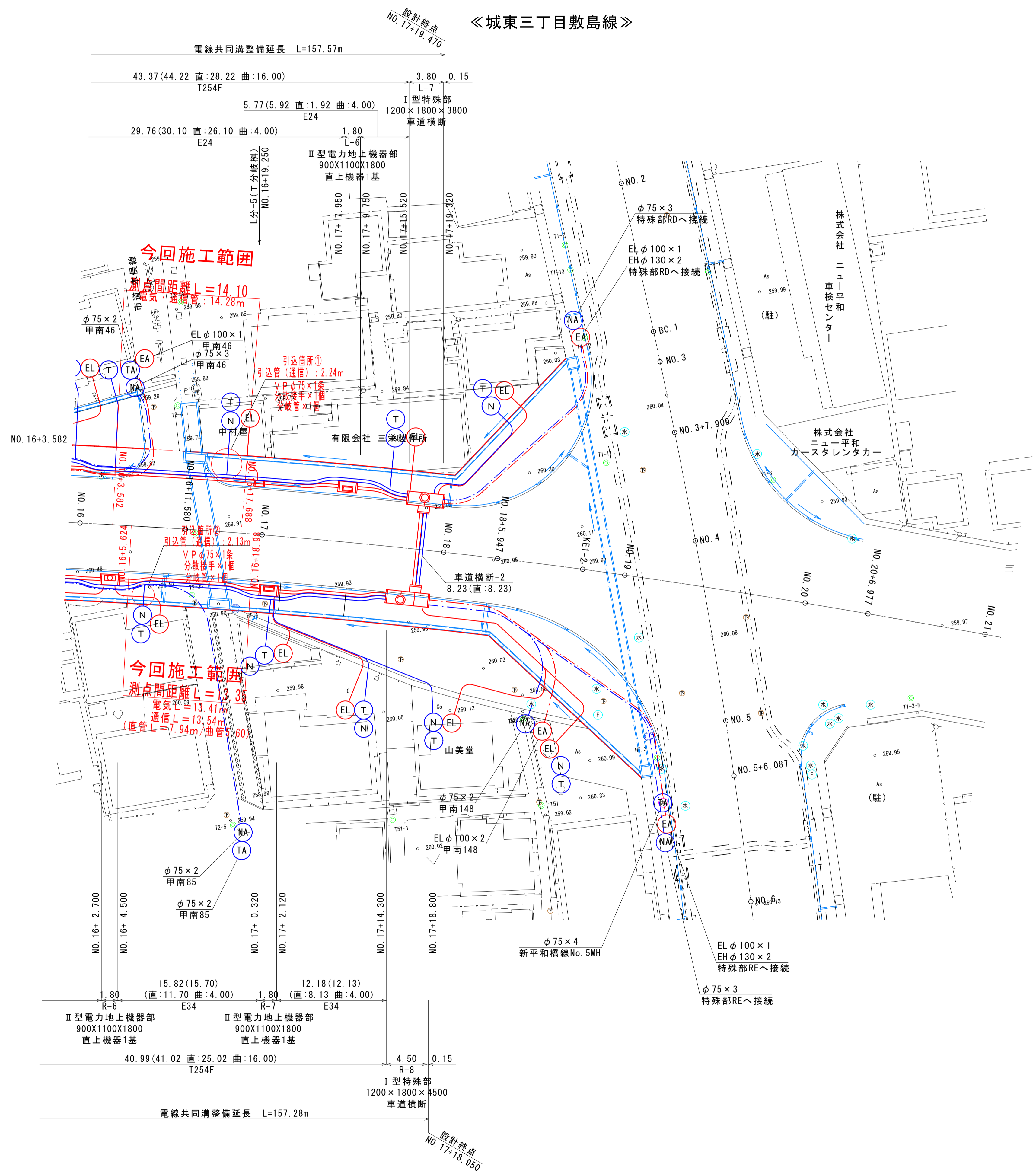
《参考図》

R7道路築造工事
【都市計画道路城東三丁目敷島線（伊勢工区）】

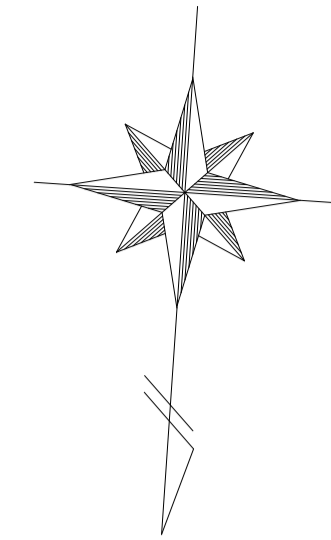
路 線 名	市道 城東三丁目敷島線		
工事箇所	甲府市 伊勢四丁目 地内		
図 名	小構造物詳細図(4)		
縮 尺	図 示	枚 数	12 / 26
甲 府 市 役 所			

電線共同溝設置平面図 (2)

《城東三丁目敷島線》

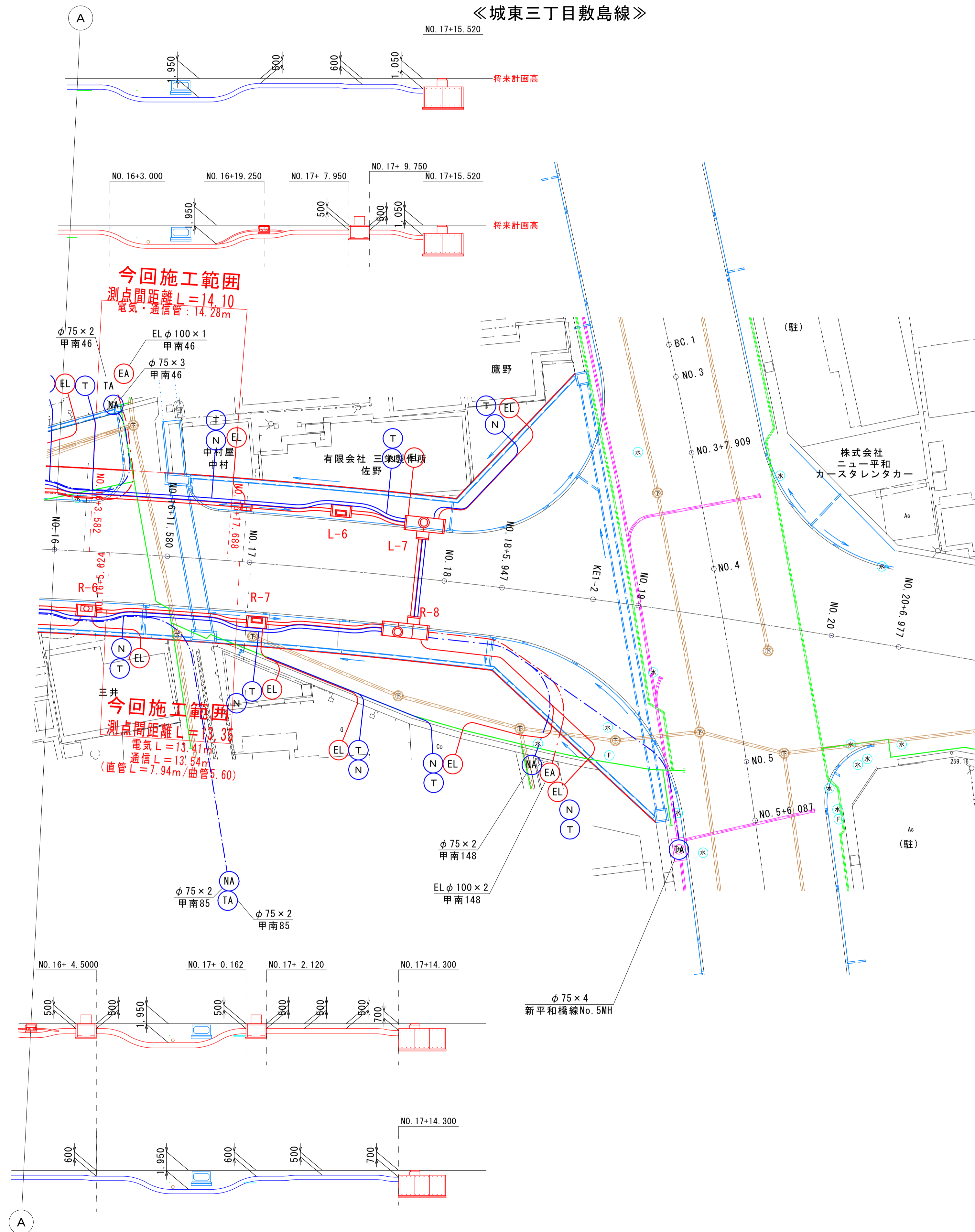


R 7 道路築造工事 【都市計画道路城東三丁目敷島線（伊勢工区）】			
路 線 名	都市計画道路 城東三丁目敷島線		
工事箇所	甲府市 伊勢四丁目 地内		
図 名	電線共同溝設置平面図 (2)		
縮 尺	A3: S=1:500 A1: S=1:250	枚 数	13 / 26
甲 府 市 役 所			



平面・縦断図

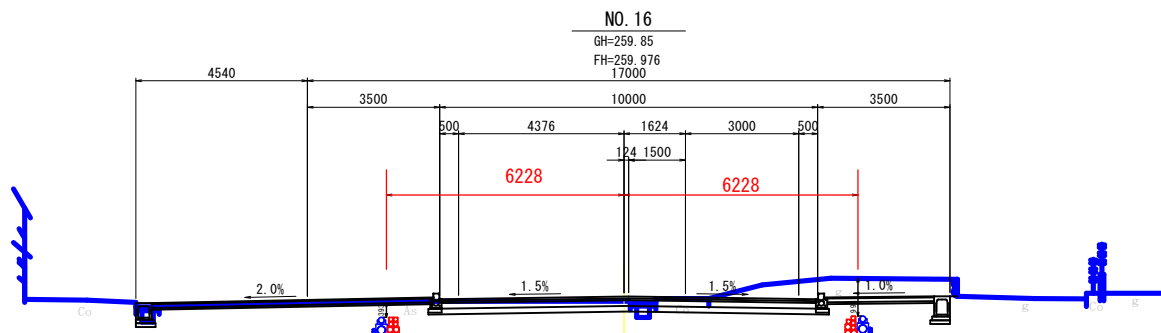
《城東三丁目敷島線》



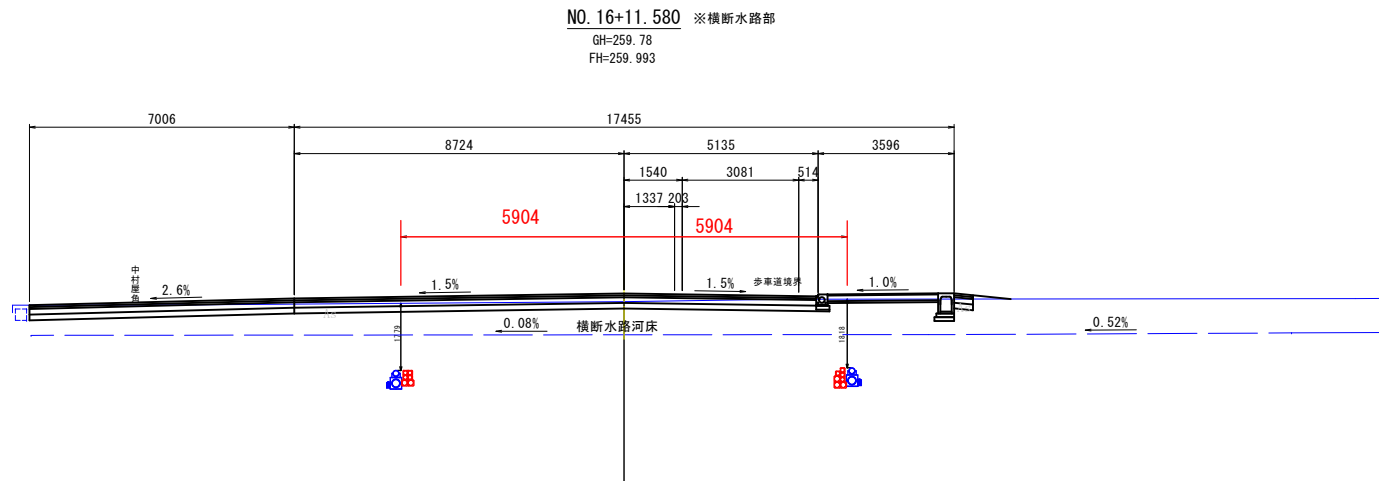
R 7 道路養護工事 【都市計画道路城東三丁目敷島線(伊勢工区)】			
路線名	都市計画道路 城東三丁目敷島線		
工事箇所	甲府市 伊勢四丁目 地内		
図名	平面・縦断図 (2/2)		
縮尺	A3:S=1:500 A1:S=1:250	図面番号	14 / 26
甲 府 市 役 所			

測点毎横断図

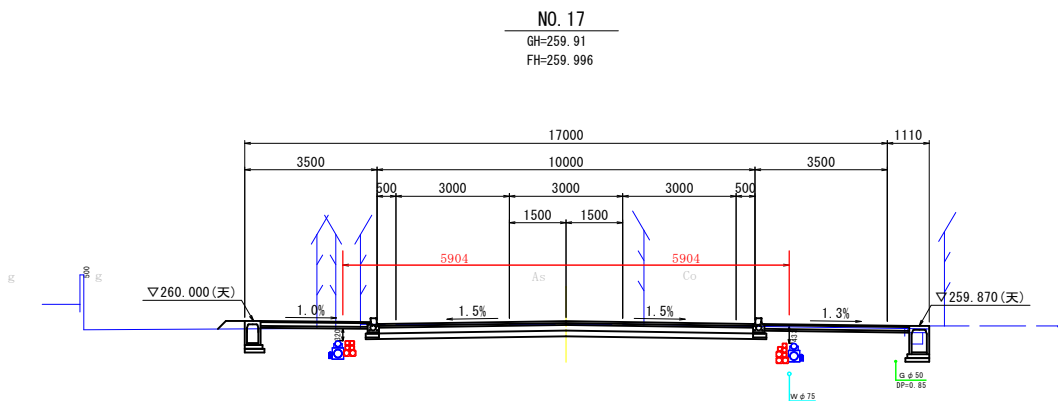
《城東三丁目敷島線》



DL=255.00

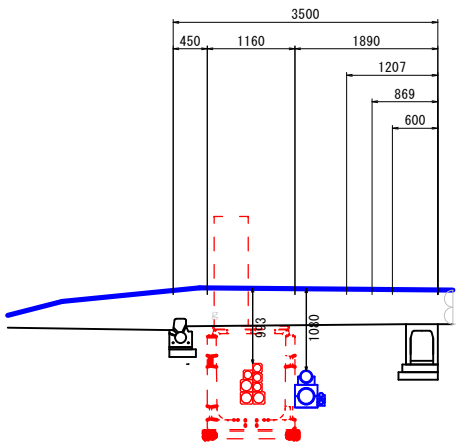


DL=255.00

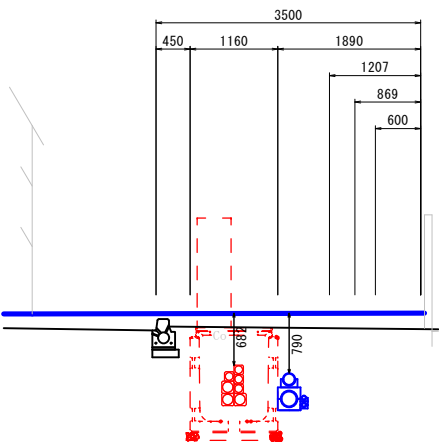


DL=255.00

R-6



R-7



凡例

舗装工	
現況	
オフセット（中心線から）	
土被り（現況G Lから）	

R 7 道路築造工事 【都市計画道路城東三丁目敷島線（伊勢工区）】			
路線名	都市計画道路 城東三丁目敷島線		
工事箇所	甲府市 伊勢四丁目 地内		
図名	測点毎横断図		
縮尺	A3:S=1:200 A1:S=1:100	図面番号	15 / 26
甲府市役所			

ケーブル収容条件表

《城東三丁目敷島線》

電線共同溝収容ケーブル規格及び収容条件表

企業別		ケーブル種別		記 号	ケーブル条数	種別	生ケーブル		【 管 路 部 】				【 特 殊 部 】 分岐部・接続部		備 考
							径：D	最小曲げ半径	管 種	呼び径	条 数	最小曲げ半径 (導 通)	棚 数	棚の位置	
①	道路管理者	甲府市		R	――	――	――	――	ボディ内 S U	φ 5 0	2	5 . 0 m R	1	民地側	・車道横断部の管種は、P V φ 5 0とする。 ・ボディ外の管種は、P V φ 5 0とする。
										φ 3 0	1				
②	東京電力 パワーグリッド	高圧	幹 線	E H	1 ～ 3	高圧	7 9	6 3 2	角型多条管	φ 1 3 0	1 ～ 3	5 . 0 m R	4	車道側	
			割 管	E 割	1		6 6 ・ 5 2	5 2 8 ・ 4 1 6			1				
		低圧	幹 線	E L	1 ・ 2	低圧	6 4	5 1 2		φ 1 0 0	1 ・ 2				
			保安通信	幹 線	E T	1 ～ 4	光・メタル	21.5 ・ 36			4 3 0 ・ 5 2 5				
		高圧	メンテナンス管	E M	1	高圧	8 6	6 8 8		φ 1 3 0	1				
③	第一種電気通信事業者 (N T T)			T	1	メタル	3 3	2 0 0	ボディ内 S U	φ 5 0	1	5 . 0 m R	3	民地側	・車道横断部の管種は、P V φ 5 0とする。
					2	光	2 0	3 0 0		φ 3 0	2				
④	日本ネットワークサービス	幹 線		N	1 ～ 2	光	2 0 . 5	4 1 0	ボディ内 S U	φ 5 0	1 ～ 2	5 . 0 m R	1	民地側	・車道横断部の管種は、P V φ 5 0とする。
					1	光	9	1 8 0		φ 3 0	1				
⑤	山梨県公安委員会	幹 線		K	――	――	――	――	ボディ外 P V	φ 5 0	1	5 . 0 m R	1	民地側	
⑥	共用メンテナンス管	幹 線		共メ	――	――	――	――	ボディ内 S U	φ 5 0	1	5 . 0 m R	――	――	・車道横断部の管種は、P V φ 5 0とする。 ・東日本電信電話(株)と (株)日本ネットワークサービスが使用可能。

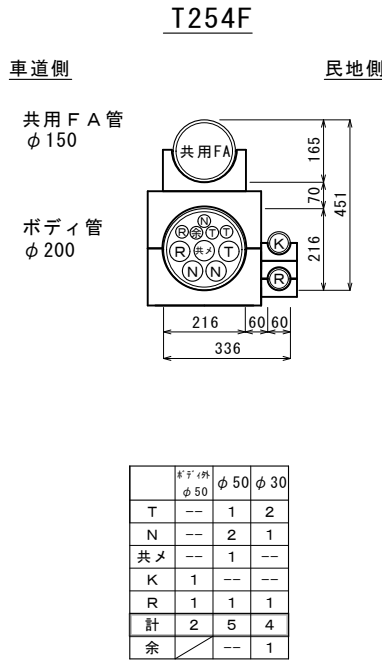
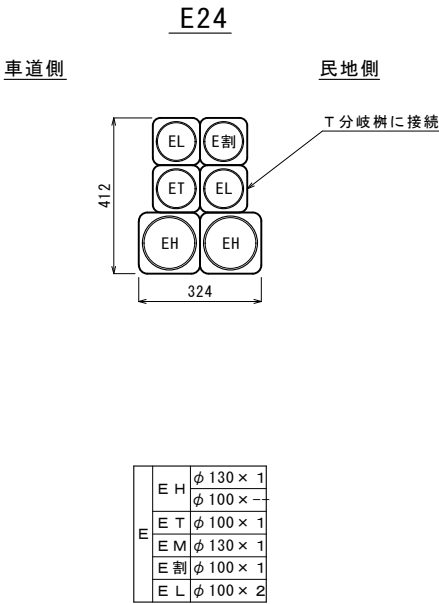
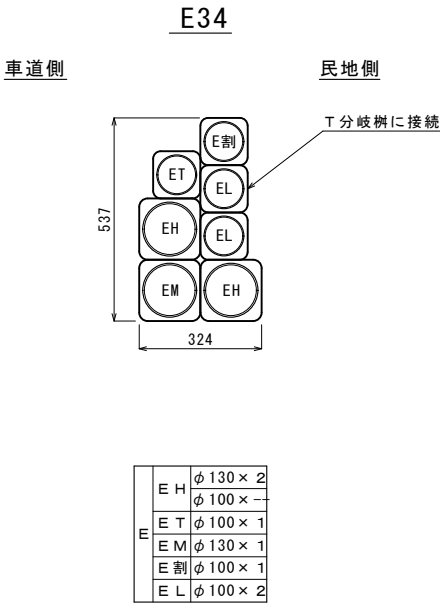
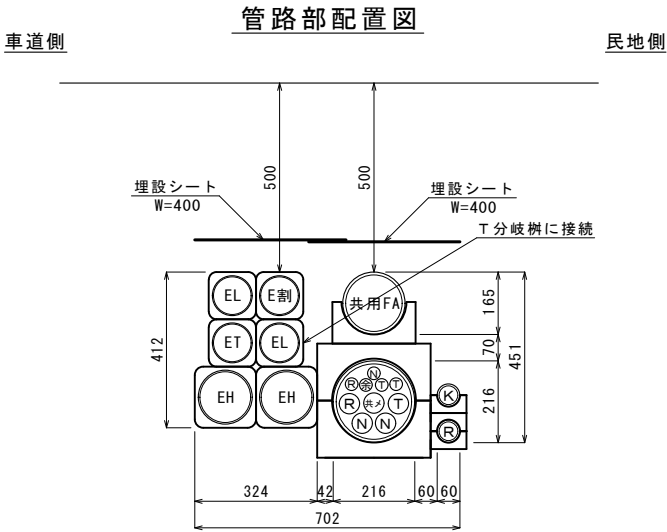
注記）・上記表には、「車道横断管路」は含まない。

R 7 道路築造工事 【都市計画道路城東三丁目敷島線(伊勢工区)】			
路 線 名	都市計画道路 城東三丁目敷島線		
工事箇所	甲府市 伊勢四丁目 地内		
図 名	ケーブル収容条件表		
縮 尺	NON	図面番号	16 / 26
甲 府 市 役 所			

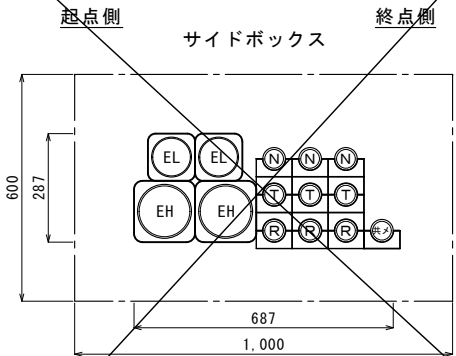
管路収容形態図

S=1:10

《城東三丁目敷島線》

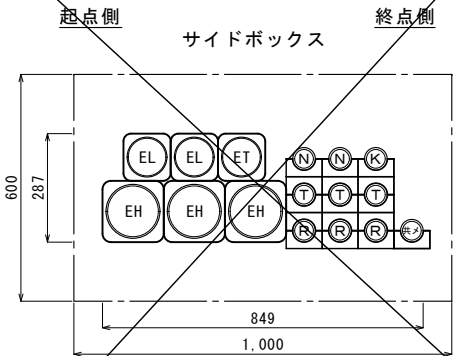


車道横断-1



	φ130	φ100	φ75	φ50
EH	2	--	--	--
E予	--	--	--	--
EL	--	2	--	--
ET	--	--	--	--
T	--	--	--	3
N	--	--	--	3
共メ	--	--	--	1
K	--	--	--	--
R	--	--	--	3

車道横断-2



	φ130	φ100	φ75	φ50
EH	3	--	--	--
E予	--	--	--	--
EL	--	2	--	--
ET	--	1	--	--
T	--	--	--	3
N	--	--	--	2
共メ	--	--	--	1
K	--	--	--	1
R	--	--	--	3

凡例

記号	企業名
EH	東京電力パワーグリッド（高圧）
E割	東京電力パワーグリッド（高圧割管）
EL	東京電力パワーグリッド（低圧）
ET	東京電力パワーグリッド（保安通信）
EM	東京電力パワーグリッド（メンテナンス管）
T	N T T
N	日本ネットワークサービス
共メ	共用メンテナンス管
K	山梨県公安委員会
R	道路管理者
余	余剰管

管路名称の法則（電力）

E 2 4 a

電力管

φ130管数

φ100管数

下記参照

- ・小文字アルファベットについては、管路条数が同数であっても、入溝ケーブルや管並びに相違がある場合に分類のため表記するものとする。
- ・管数には、余剰管を含まない。

管路名称の法則（通信）

T 1 5 3 F a

通信管

φ50管数
(ボディ管外)

φ30管数

φ50管数

共用FA管有無

下記参照

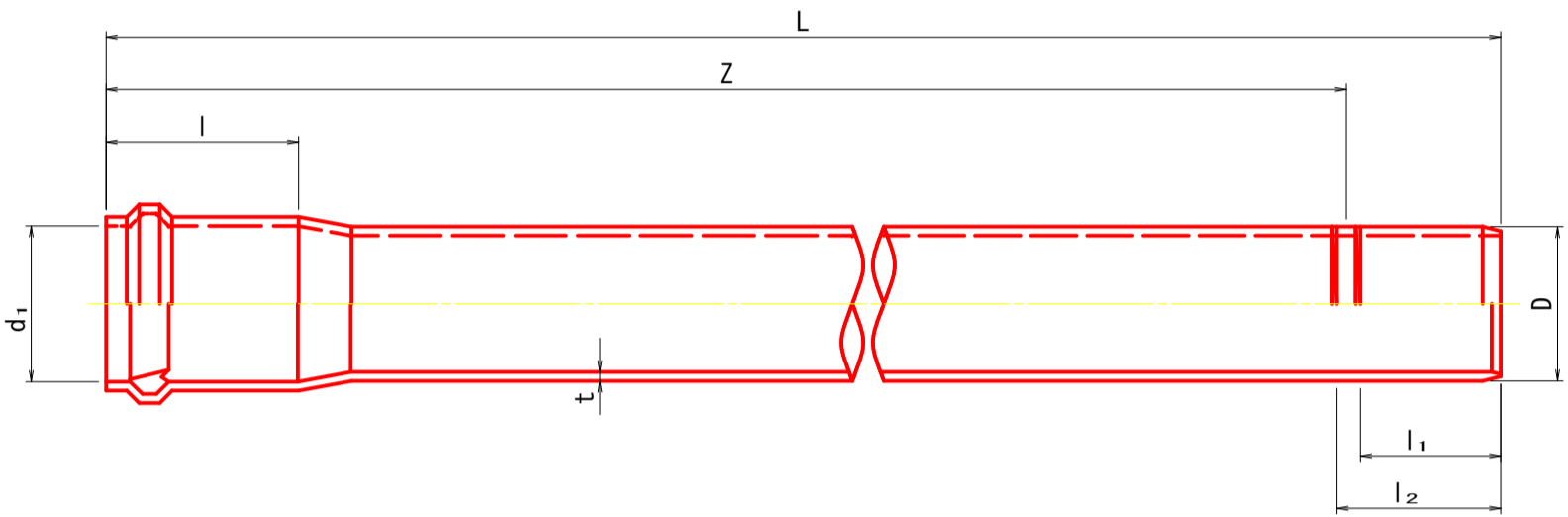
R7道路築造工事 【都市計画道路城東三丁目敷島線(伊勢工区)】			
路線名	都市計画道路 城東三丁目敷島線		
工事箇所	甲府市 伊勢四丁目 地内		
図名	管路材収容形態図		
縮尺	A3:S=1:20 A1:S=1:10	図面番号	17 / 26
甲府市役所			

管路材詳細図(1)

《城東三丁目敷島線》

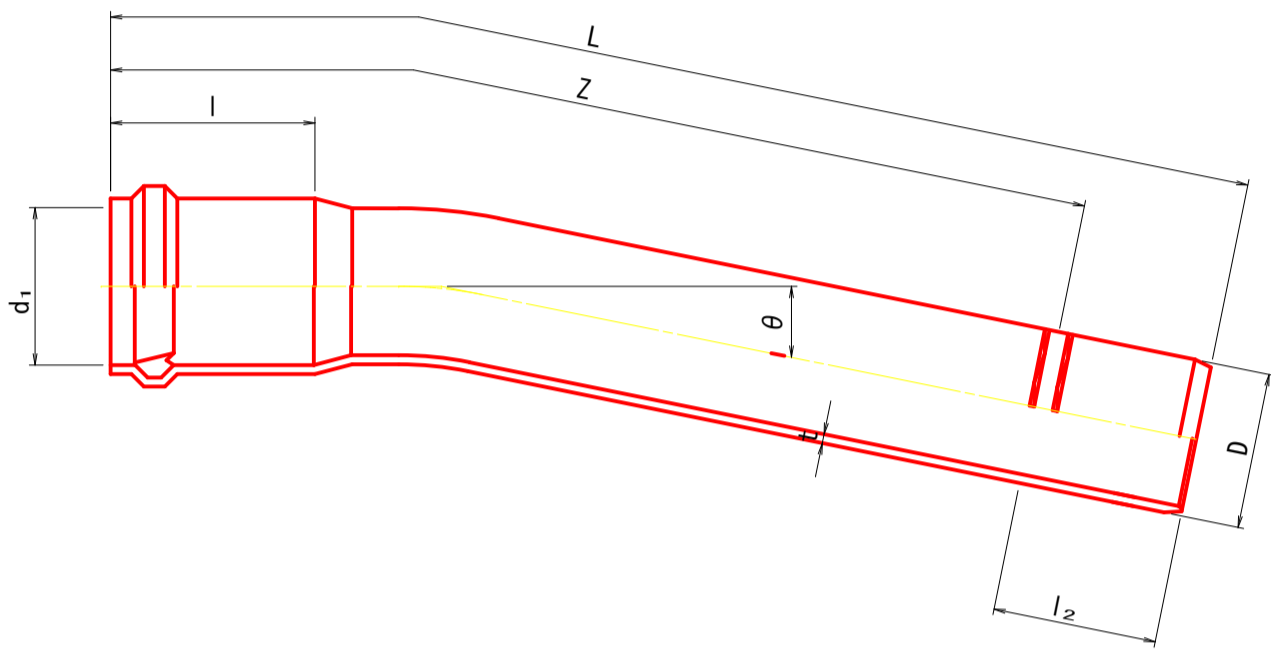
[共用FA管]

共用FA管 (VP管 直管)



管 種	呼び径	長さ	受口内径	差口長	差口長	外径	厚さ	有効長
		l (最大)	d ₁	l ₁	l ₂	D	t (最少)	Z
VP	150	215	166.6	155	175	165	8.9	5,000

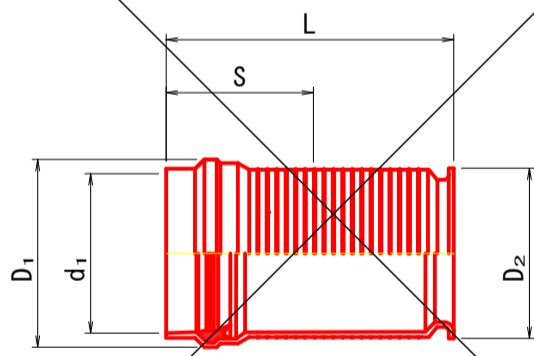
共用FA管 (VP管 アイブロー曲管 (EB曲管))



呼び径	受口長	受口内径	差口長	差口長	外径	厚さ	有効長	角度	曲率半径※
	l (最大)	d ₁	l ₁	l ₂	D	t (最少)	Z	θ	R
150	215	166.6	155	175	165	8.9	1,000	11.46°	5,000
								5.73°	10,000

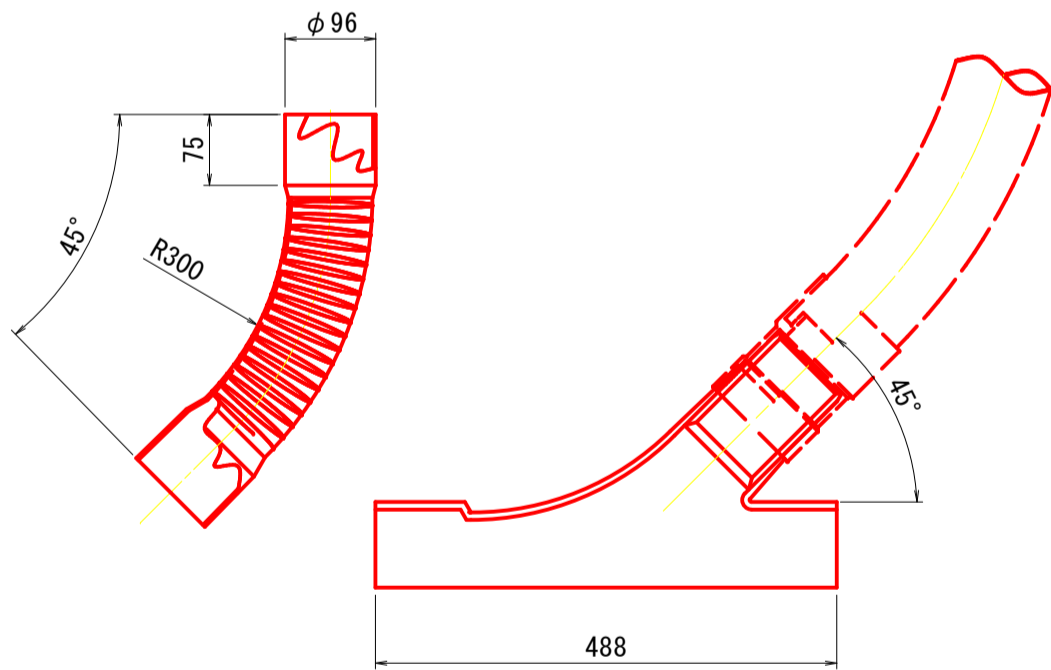
※曲率半径は、連続接続時の管路曲率

共用FA管ダクトスリーブ

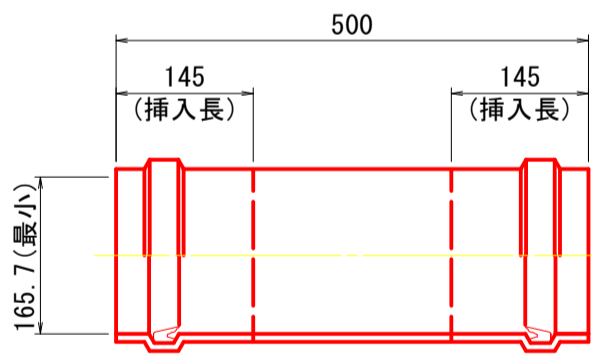


管 種	呼び径	受口外径	ツバ外径	受口内径	挿入長	全長
VP	150	D ₁	D ₂	d ₁	S	L
		198.6	180	168.5	165	305

共用FA管分岐管



共用FA管 (VP管 ヤリトリ継手)



(注:記載中の規定なき寸法は、基準値または参考値とする)

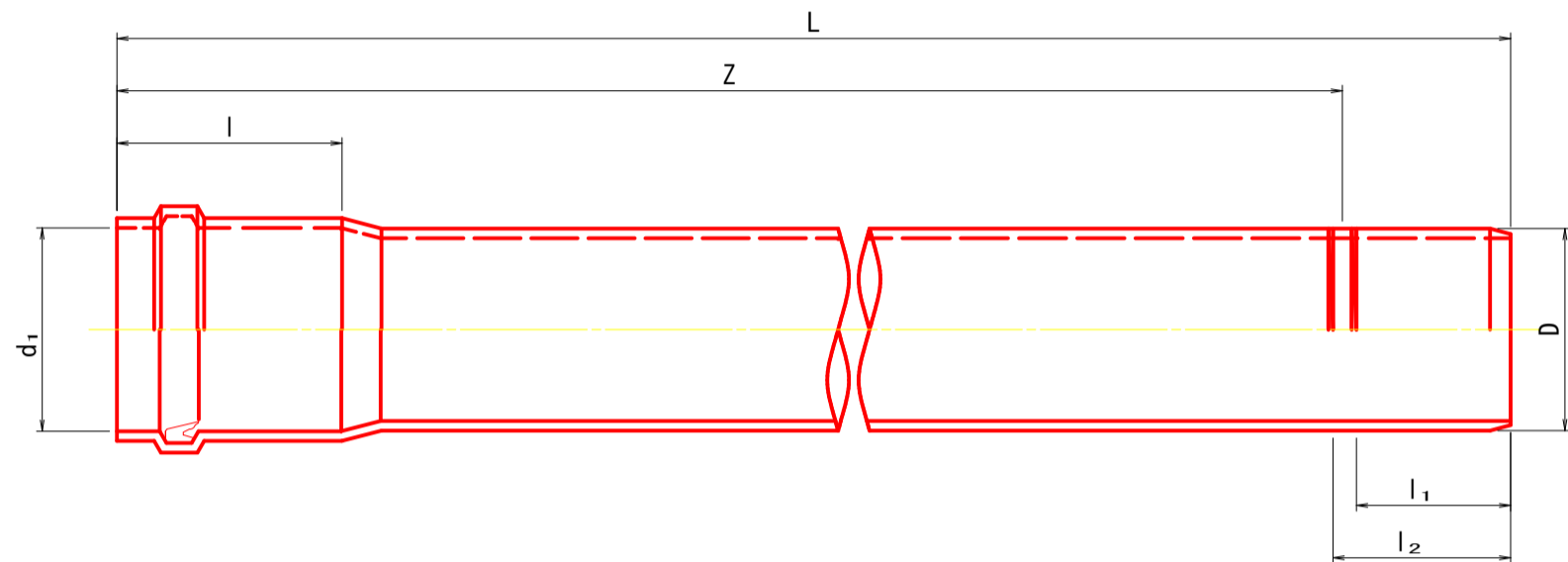
R7道路築造工事 【都市計画道路城東三丁目敷島線(伊勢工区)】			
路 線 名	都市計画道路 城東三丁目敷島線		
工事箇所	甲府市 伊勢四丁目 地内		
図 名	管路材詳細図(1)		
縮 尺	A3:S=1:16 A1:S=1: 8	図面番号	18 / 26
甲 府 市 役 所			

管路材詳細図(2)

《城東三丁目敷島線》

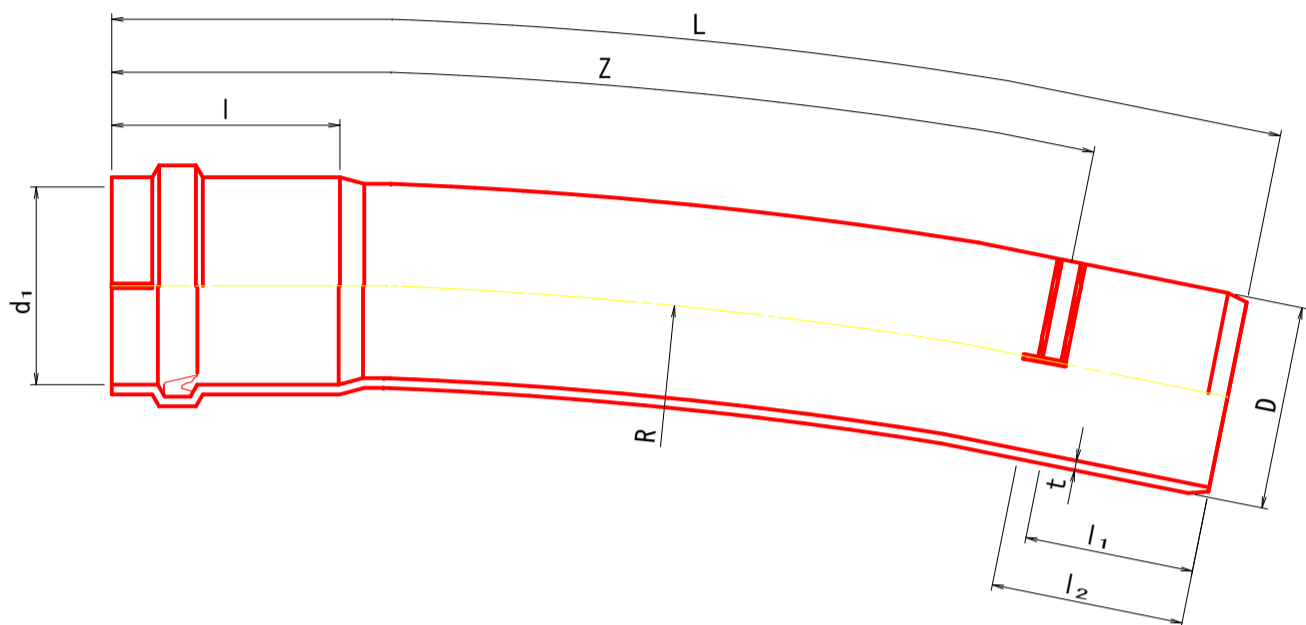
[ボディ管]

ボディ管(V P管 直管)



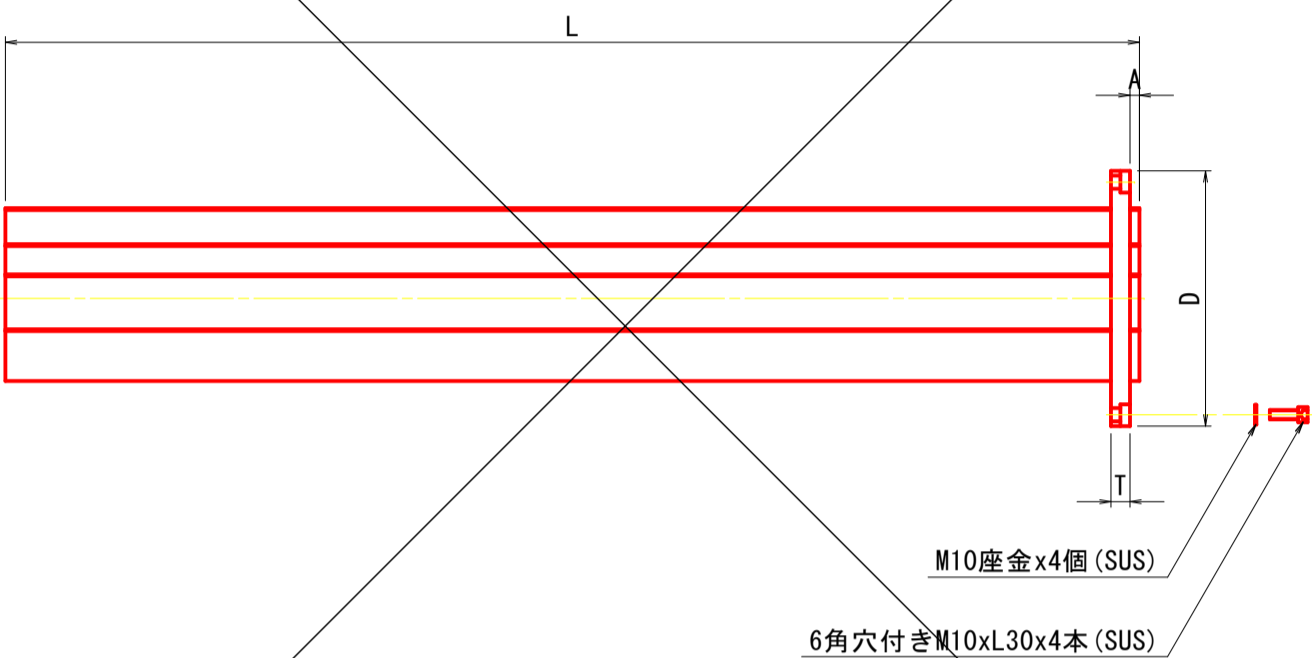
単位:mm							
呼び径	長さ	受口内径	差口長	差口長	外径	厚さ	有効長
	l(最大)	d ₁	l ₁	l ₂	D	t(最小)	Z
150	215	166.6	155	175	165	8.9	5,000
200	240	216.9	180	200	216	10.3	2,500 5,000
250	255	268.1	200	220	267	12.7	2,500 5,000

ボディ管(V P管 曲管)



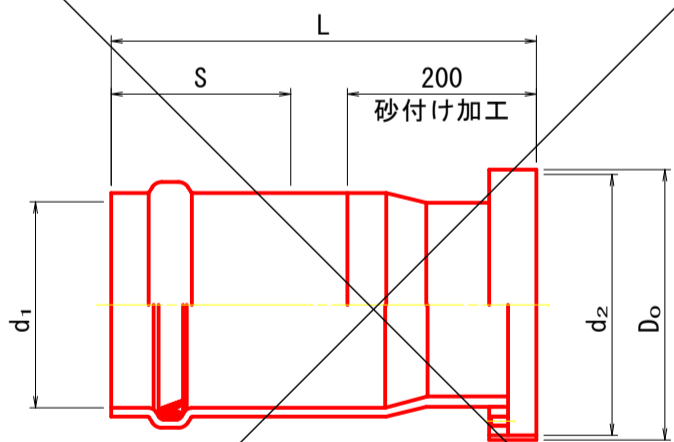
単位:mm								
呼び径	長さ	受口内径	差口長	差口長	外径	厚さ	曲率半径	有効長
	l(最大)	d ₁	l ₁	l ₂	D	t(最少)	R	Z
150	215	166.6	155	175	165	8.9	5,000 10,000	1,000
200	240	216.9	180	200	216	10.3		
250	255	268.1	200	220	267	12.7		

ボディ管用ボルト固定式ロータス管



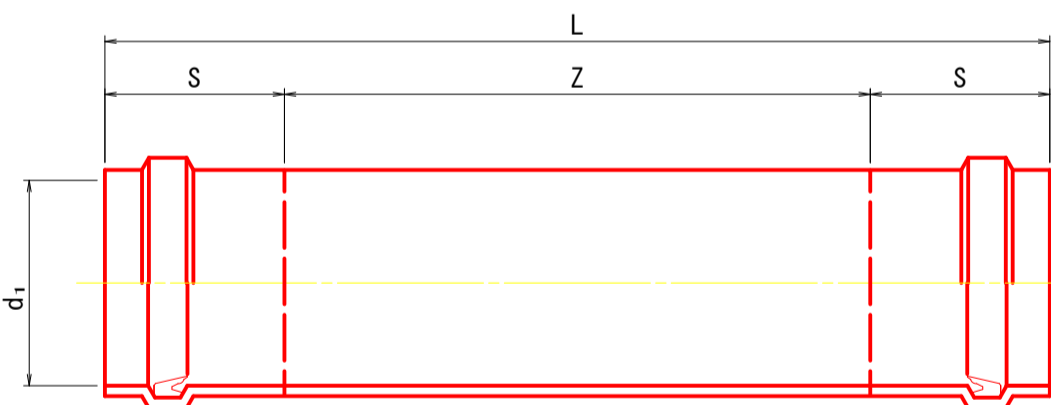
単位:mm					
呼び径	外径	固定板厚	DS予長	全長	ボルトピッチ径
	D	T	A	L	PCD
200	270	20	10	1,200	246
250	320				297

インサート付ダクトスリーブ
(ボルト固定式ロータス管用ダクトスリーブ)



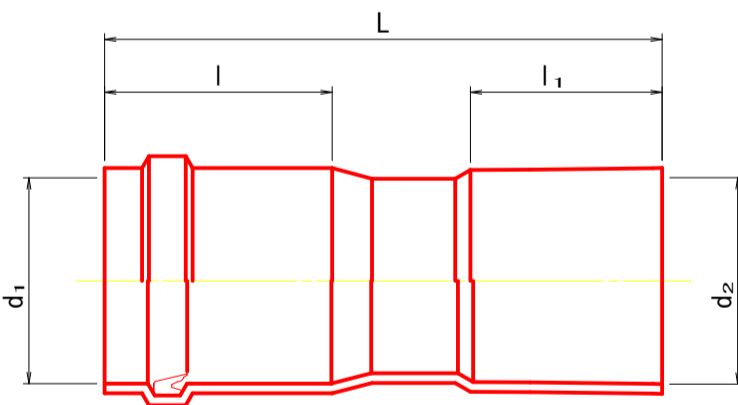
単位:mm						
呼び径	フランジ外径	フランジ内径	受口内径	挿入長	全長	ナットピッチ径
	D ₀ (最大)	d ₂	d ₁ (最少)	S	L	PCD
200	293	276	216.9	190	450	246
250	345	326	268.1	210	470	297

ボディ管(V P管 スライド管)



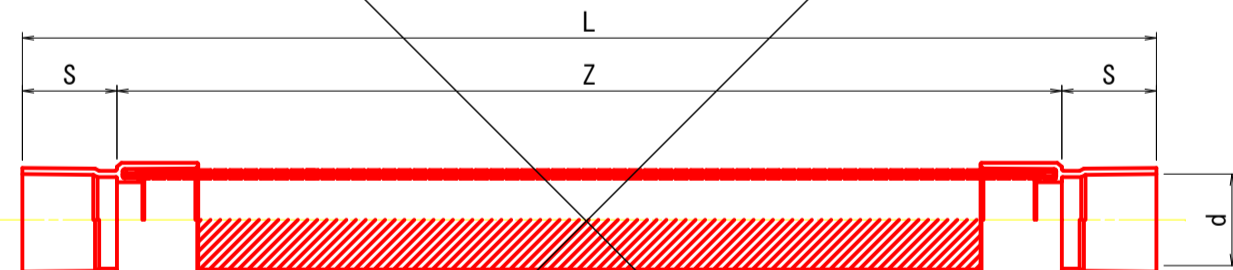
単位:mm				
呼び径	受口内径	挿入長	有効長	全長
	d ₁ (最少)	S	Z	L
150	166.6	165	670	1,000
200	216.9	190	620	
250	268.1	210	580	

ボディ管(V P管 P継手)



単位:mm					
呼び径	受口内径	受口内径	受口長	受口長	全長
	d ₁ (最少)	d ^ d ₂	l(最大)	l ₁ (最少)	L
150	166.6	166.0	215	132	475
200	216.9	217.9	240	200	497
250	268.1	269.1	255	250	680

可とうV管(C F V P)



単位:mm				
呼び径	受口部		Z	L
	d	S		
75	96.8	100	1,000	1,200

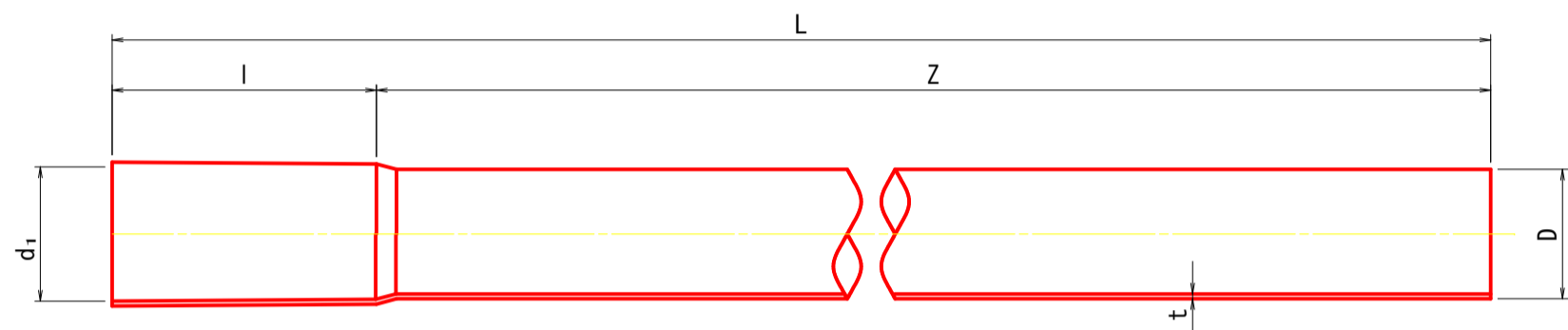
(注:記載中の規定なき寸法は、基準値または参考値とする)

管路材詳細図(3)

《城東三丁目敷島線》

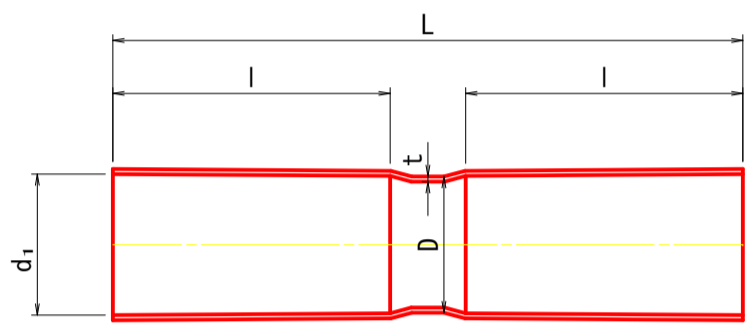
[ボディ管内さや管]

さや管(SU管 直管)



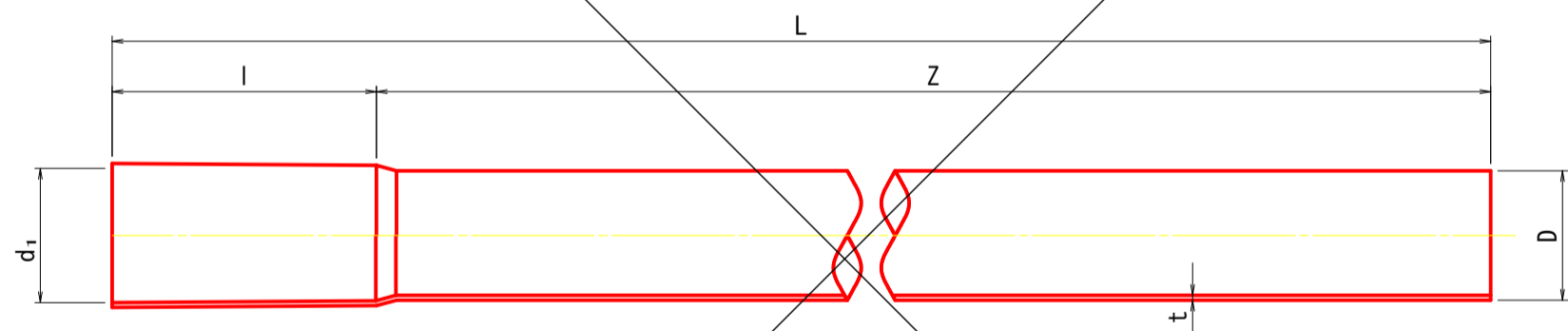
呼び径	受口内径	受口長	外径	厚さ	有効長	全長
	d ₁	l	D	t	Z	L
30	34.6	110	34	2.0	5,000	5,110
50	54.9		54			

さや管(SU管 ソケット)



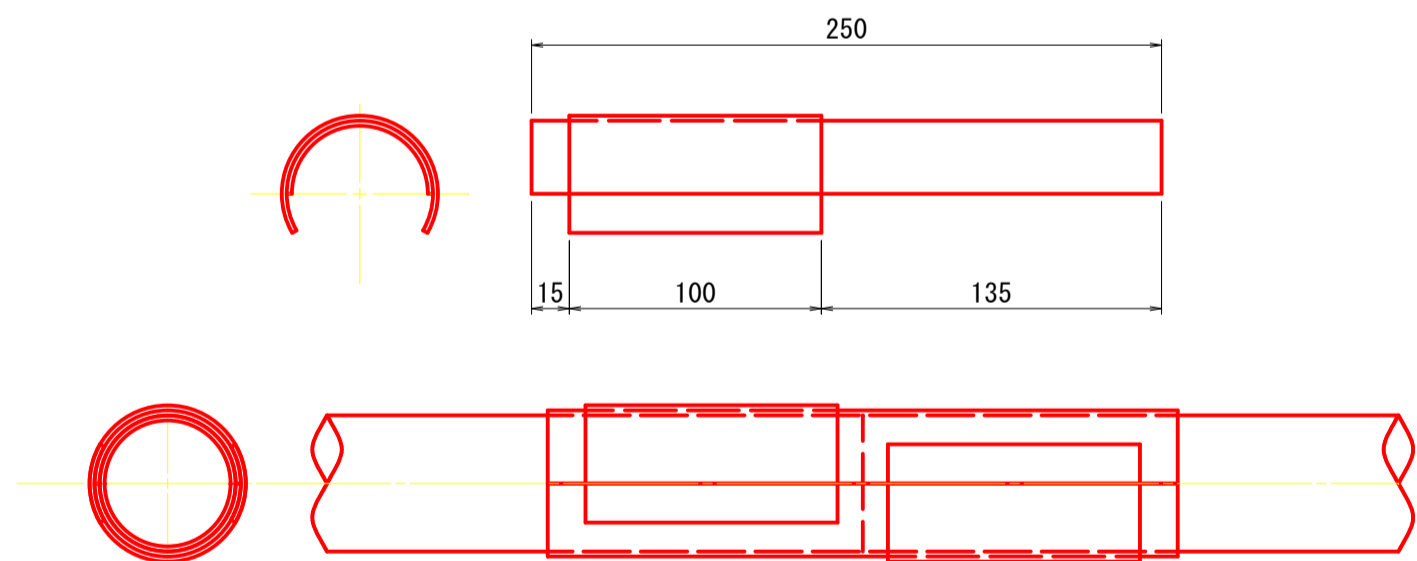
呼び径	受口内径	受口長	外径	厚さ	全長
	d ₁	l	D	t	L
30	34.6	110	34	2.0	250
50	54.6		54		

さや管(SU管 端末部用短管)



呼び径	受口内径	受口長	外径	厚さ	有効長	全長
	d ₁	l	D	t	Z	L
30	34.6	110	34	2.0	1,100	1,210
50	54.9		54			

さや管(SU管 半割継手) (参考)



(注:記載中の規定なき寸法は、基準値または参考値とする)

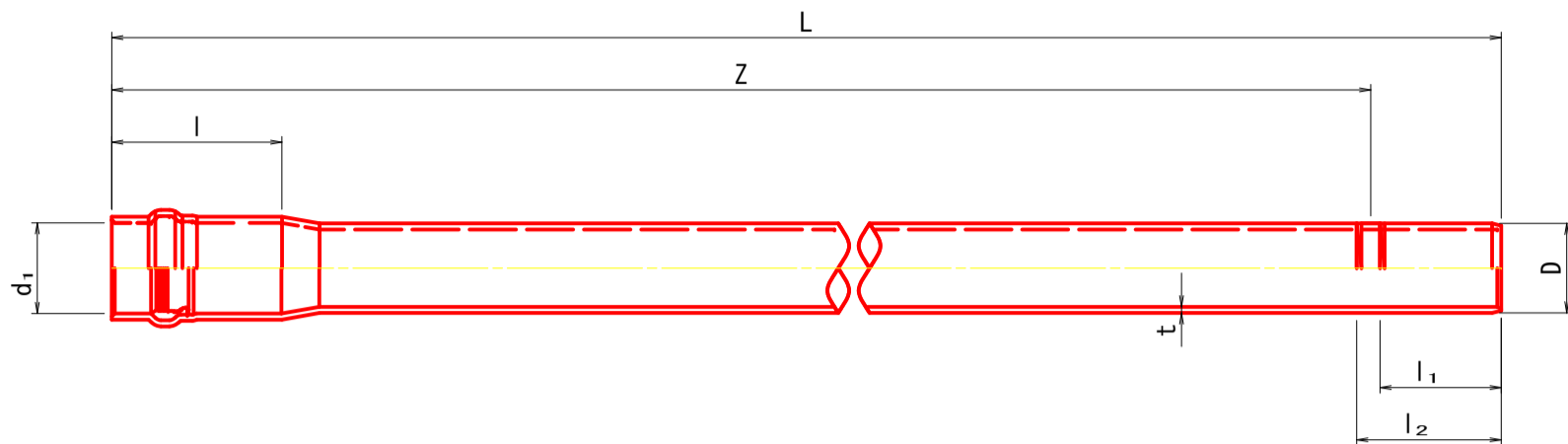
R7 道路築造工事 【都市計画道路城東三丁目敷島線(伊勢工区)】			
路 線 名	都市計画道路 城東三丁目敷島線		
工事箇所	甲府市 伊勢四丁目 地内		
図 名	管路材詳細図(3)		
縮 尺	A3:S=1:6 A1:S=1:3	図面番号	20 / 26
甲 府 市 役 所			

管路材詳細図(4)

《城東三丁目敷島線》

[PV管]

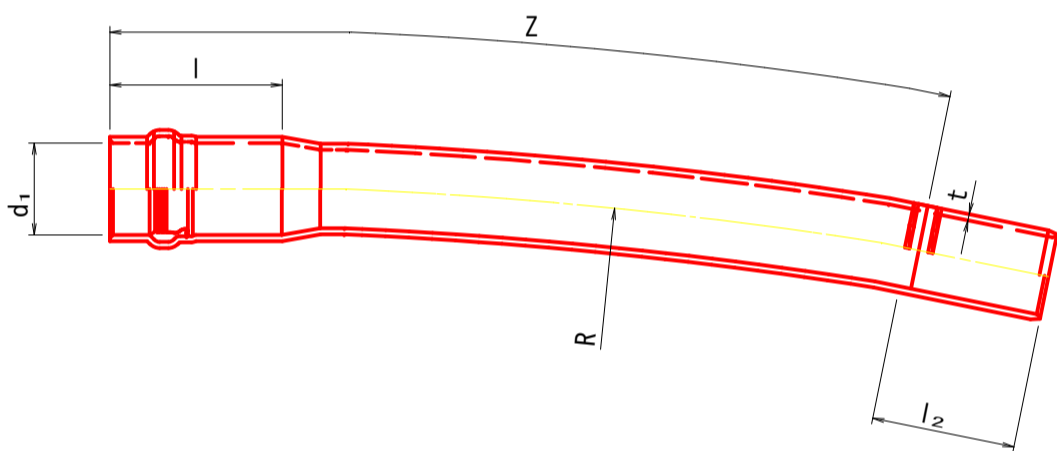
差込み継手硬質塩化ビニル管(直管)
(PV φ50、φ75)



単位:mm

呼び径	受口内径	受口長	受口内径	差口長	外径	厚さ	有効長
	d ₁	l (最少)	l ₁	l ₂	D	t	Z
50	61.0	144	90	130	60	4.5	5,000
75	97.3	182	110	150	96	6.5	

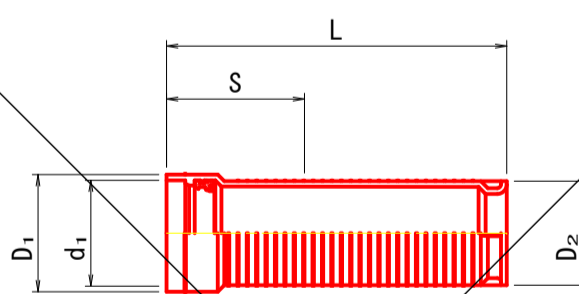
差込み継手硬質塩化ビニル管(曲管)
(PV φ50、φ75)



単位:mm

呼び径	受口内径	受口長	受口内径	差口長	外径	厚さ	曲率半径	有効長
	d ₁	l (最少)	l ₁	l ₂	D	t	R	Z
50	84.0	144	90	130	60	4.5	3,000 5,000 (6,000) 10,000	1,000
75	129.0	182	110	150	96	6.5		

PVダクトスリーブ
(PV φ50、φ75)



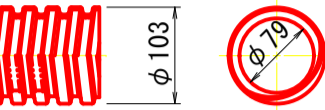
単位:mm

呼び径	受口外径	ツバ外径	受口内径	挿入長	全長
	D ₁	D ₂	d ₁	S	L
50	83	78	66.5	140	325
75	124	110	101.0	170	360

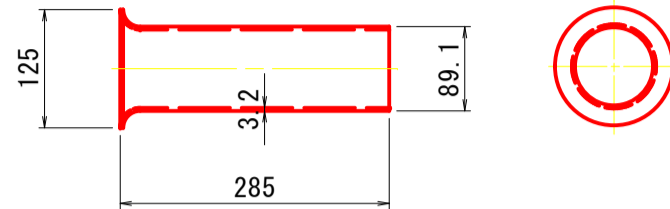
(注:記載中の規定なき寸法は、基準値または参考値とする)

差込み継手硬質塩化ビニル管(直管)
(PV φ50、φ75)

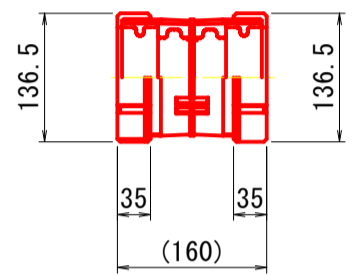
1. 低圧可とう電線管



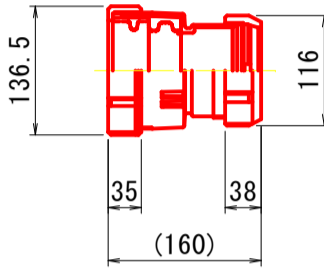
6. 引き出し用防砂管



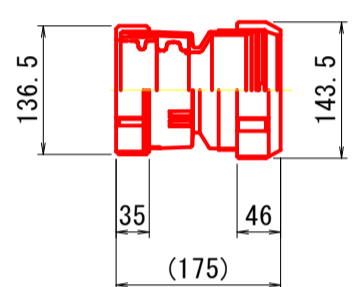
2. 直線継手



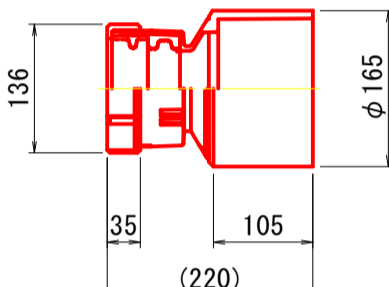
3. GP80用継手



4. PE104用継手



5. SVP用継手



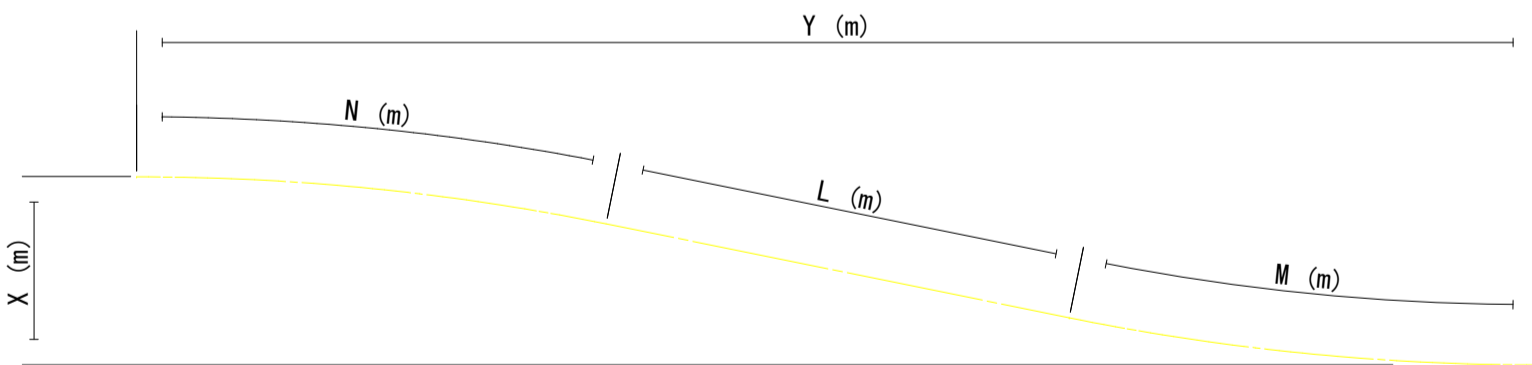
材 質	表面処理
STK400	HDZ45

材 質:難燃ポリエチレン
基準条長:100m
概算質量:1.1kg/m

性 能

引張強さ	19.6N/mm ²
ぜい化温度	-15℃以下
難燃性	JIS C 3653付属書 1 の難燃性試験に適合
耐候性	・促進暴露試験 100h後引張破壊伸びが初期値の80%以上 ・促進暴露試験 100h後ぜい化温度-15° 以下
導通性	管を曲率半径0.4mで90° 屈曲させた状態で外径74mmの試験球が容易に通過
曲げ荷重	120N・m以下で曲がる
耐衝撃性	スコップの刃先を管軸に直角に当て温度条件60℃および0℃で錘(緩衝材CRゴム付)10kg×13cm 自然落下衝撃を与えてもスコップ先端が管内面に露出しない
加熱圧縮強度	250mm長さの管を60℃で659N (車両重量25トン荷重) で圧縮したときたわみ率5%以下

曲線配管変位量参考表



＜5mR曲管使用時＞

曲管長 N	直管長 L	曲管長 M	変位量 X	処理長 Y
(m) (本)	(m)	(m) (本)	(mm)	(mm)
1	0	1	199	1987
1	1	1	398	2967
1	2	1	597	3947
2	0	2	789	3894
2	1	2	1179	4815
2	2	2	1568	5736
3	0	3	1747	5646
3	1	3	2311	6472
4	0	4	3033	7174

(注) 共用FA曲管(φ150EB曲管)の変位量も上記に準ずる

＜10mR曲管使用時＞

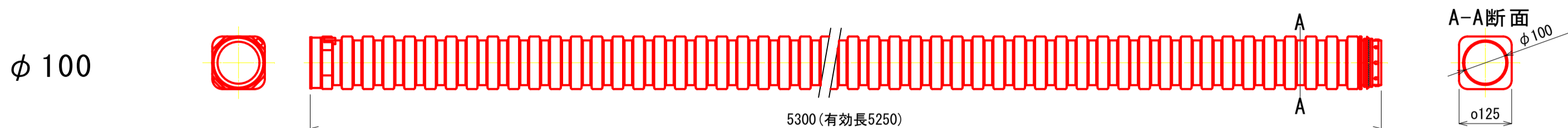
曲管長 N	直管長 L	曲管長 M	変位量 X	処理長 Y
(m) (本)	(m)	(m) (本)	(mm)	(mm)
1	0	1	100	1997
1	1	1	200	2992
1	2	1	300	3987
2	0	2	399	3973
2	1	2	597	4953
2	2	2	796	5934
3	0	3	893	5910
3	1	3	1189	6866
4	0	4	1579	7788

R 7 道路築造工事 【都市計画道路城東三丁目敷島線(伊勢工区)】			
路 線 名	都市計画道路 城東三丁目敷島線		
工事箇所	甲府市 伊勢四丁目 地内		
図 名	管路材詳細図(4)		
縮 尺	A3:S=1:16 A1:S=1: 8	図面番号	21 / 26
甲 府 市 役 所			

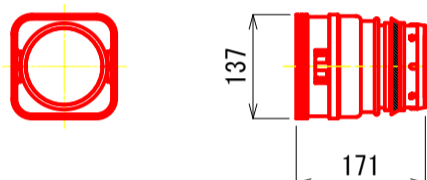
管路材詳細図(5)

《城東三丁目敷島線》

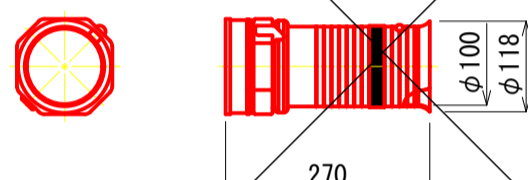
[角型FEP管 φ100]



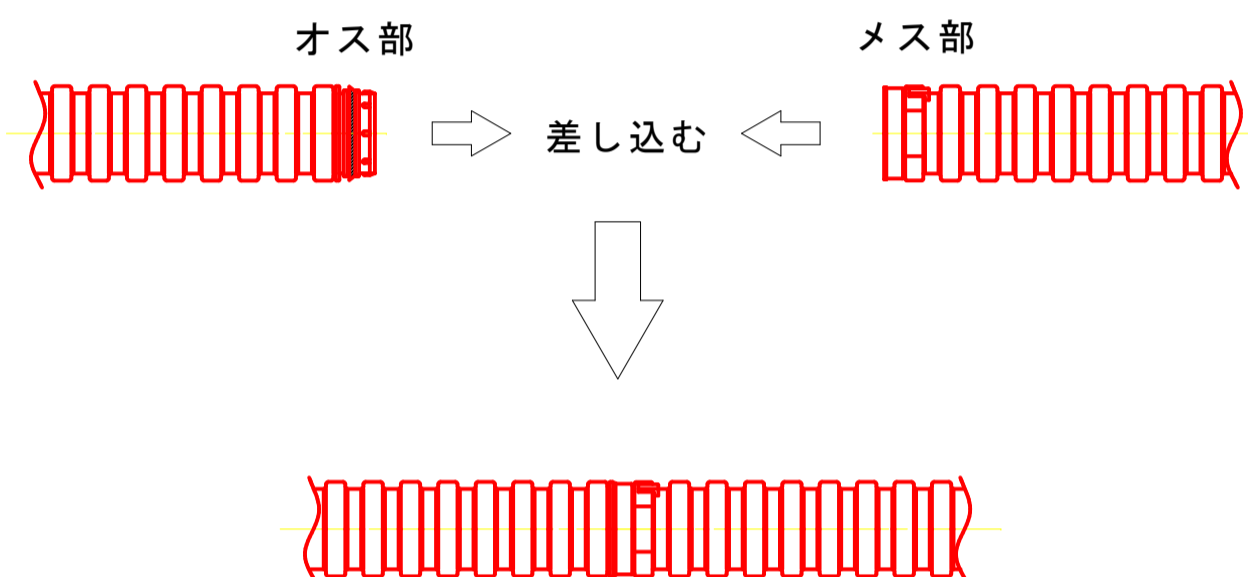
差込オス継手



ロングベルマウス
200mmタイプ

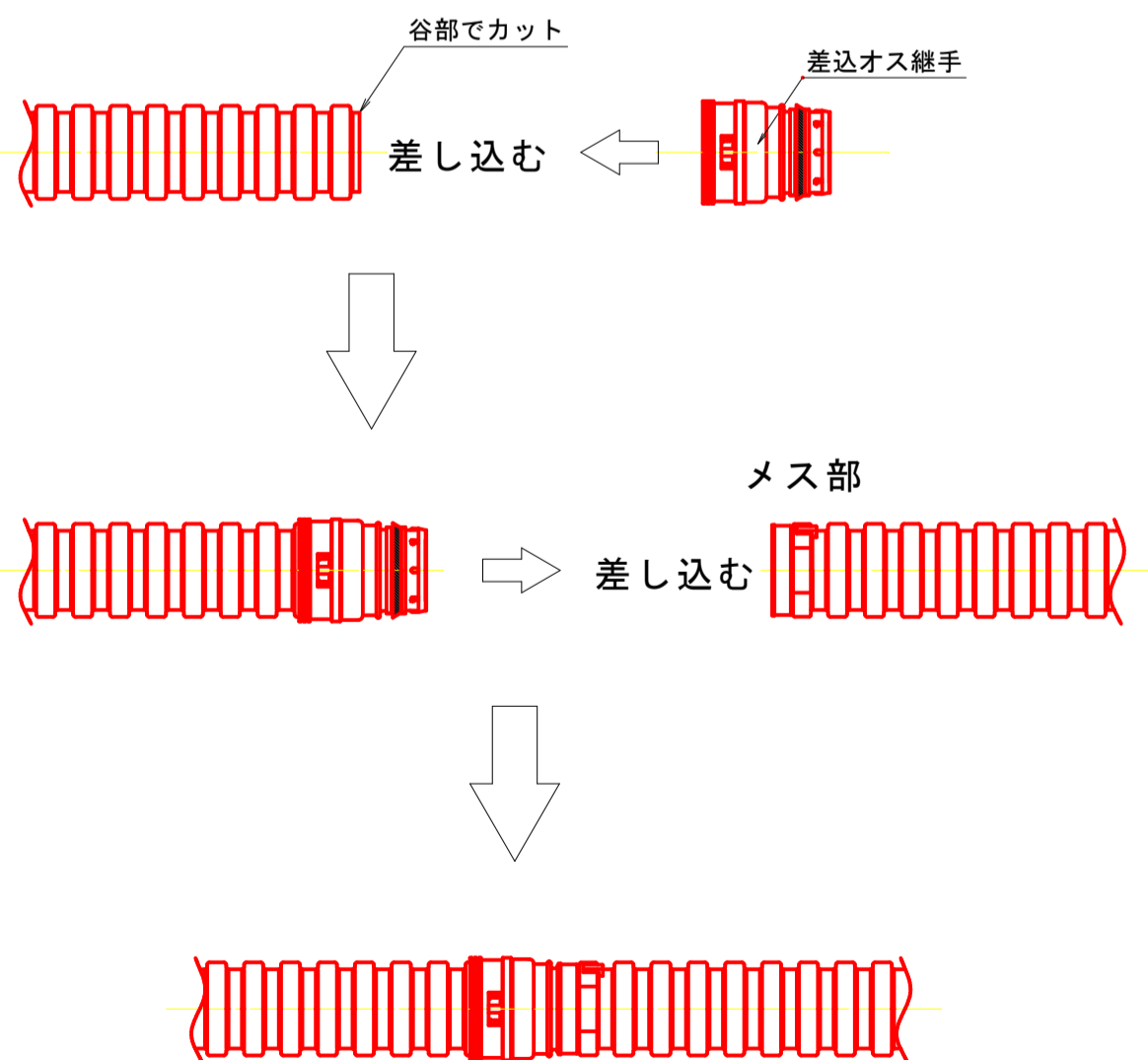


管定尺部の接続

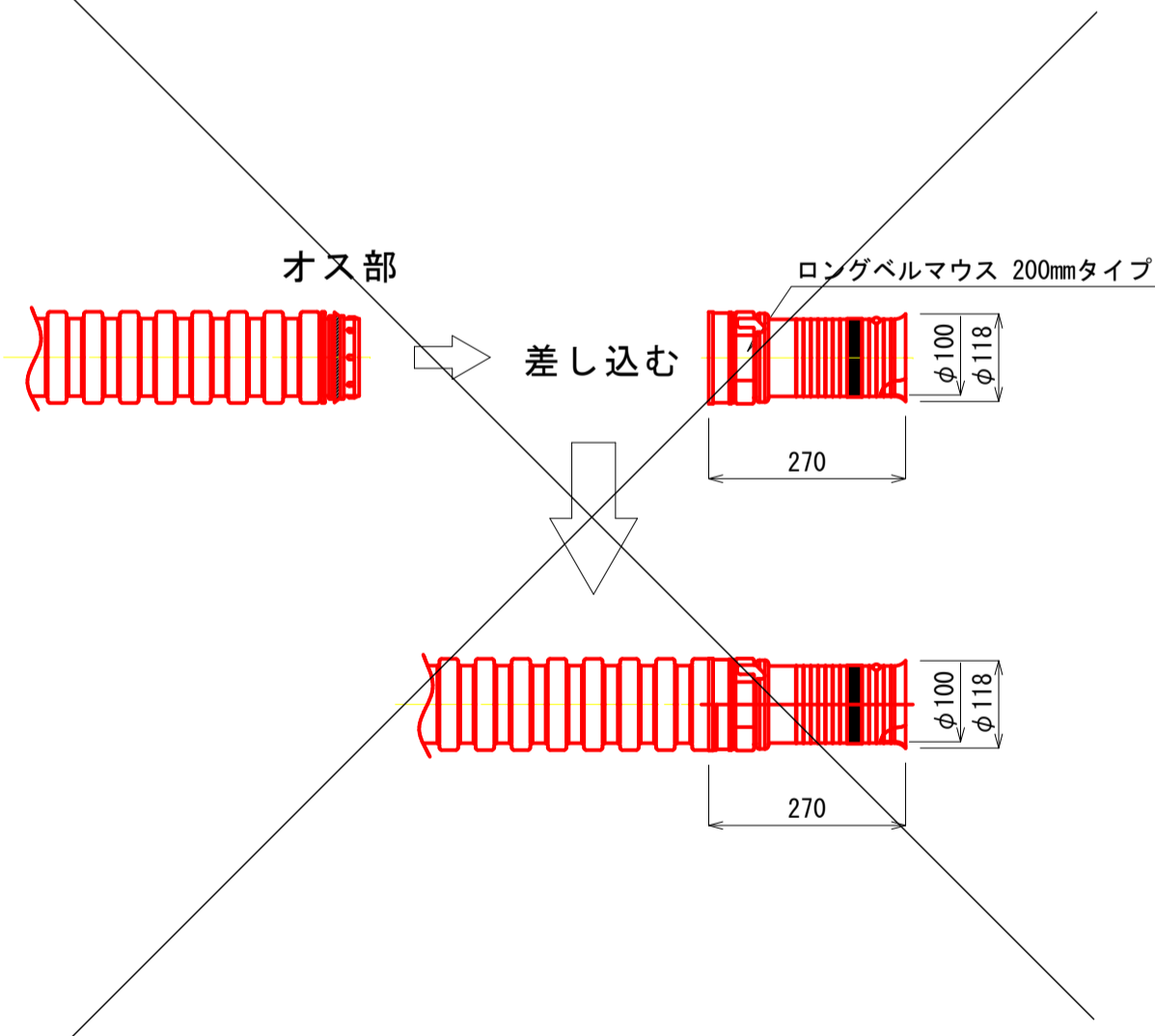


差込オス継手による接続

(長さ調整時)



ロングベルマウスとの接続

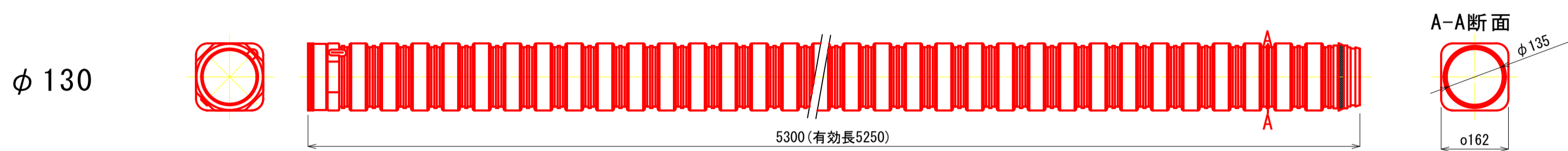


R7 道路築造工事 【都市計画道路城東三丁目敷島線(伊勢工区)】			
路線名	都市計画道路 城東三丁目敷島線		
工事箇所	甲府市 伊勢四丁目 地内		
図名	管路材詳細図(5)		
縮尺	A3:S=1:20 A1:S=1:10	図面番号	22 / 26
甲 府 市 役 所			

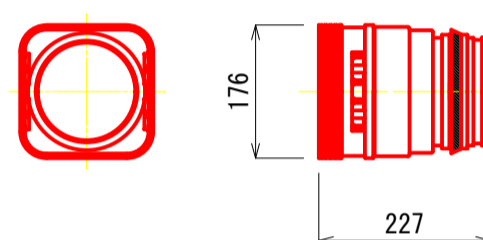
管路材詳細図(6)

《城東三丁目敷島線》

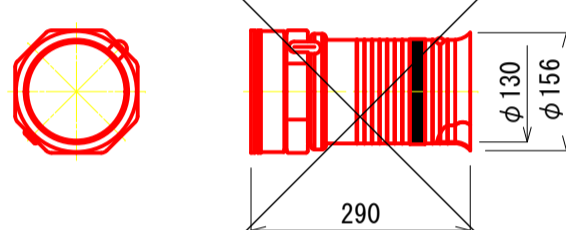
[角型FEP管 φ130]



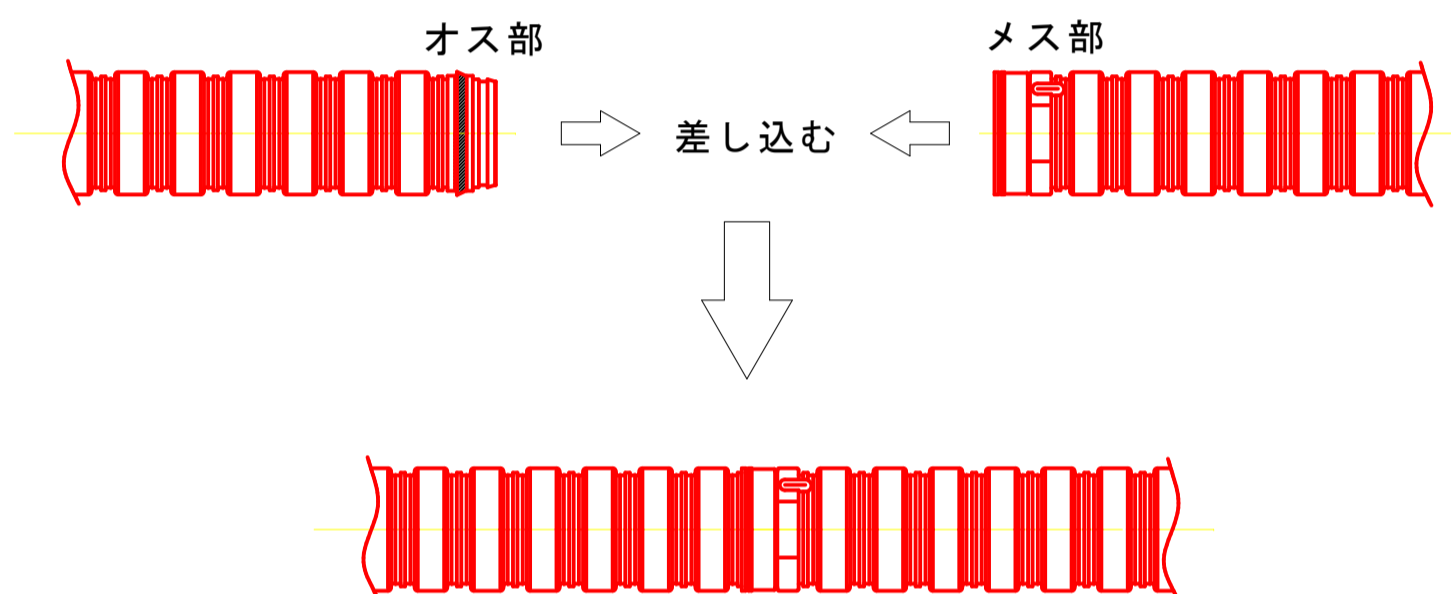
差込オス継手



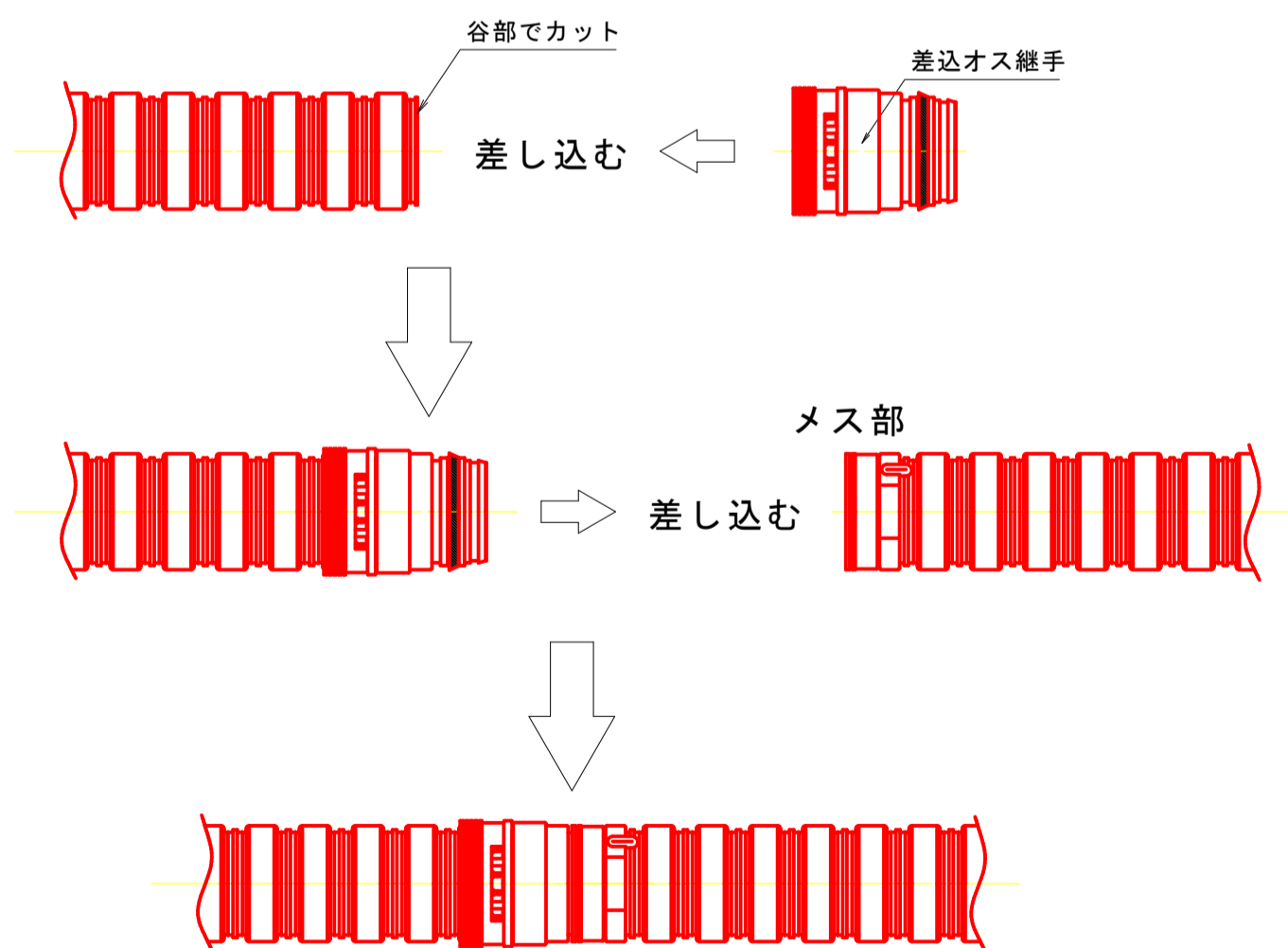
ロングベルマウス
200mmタイプ



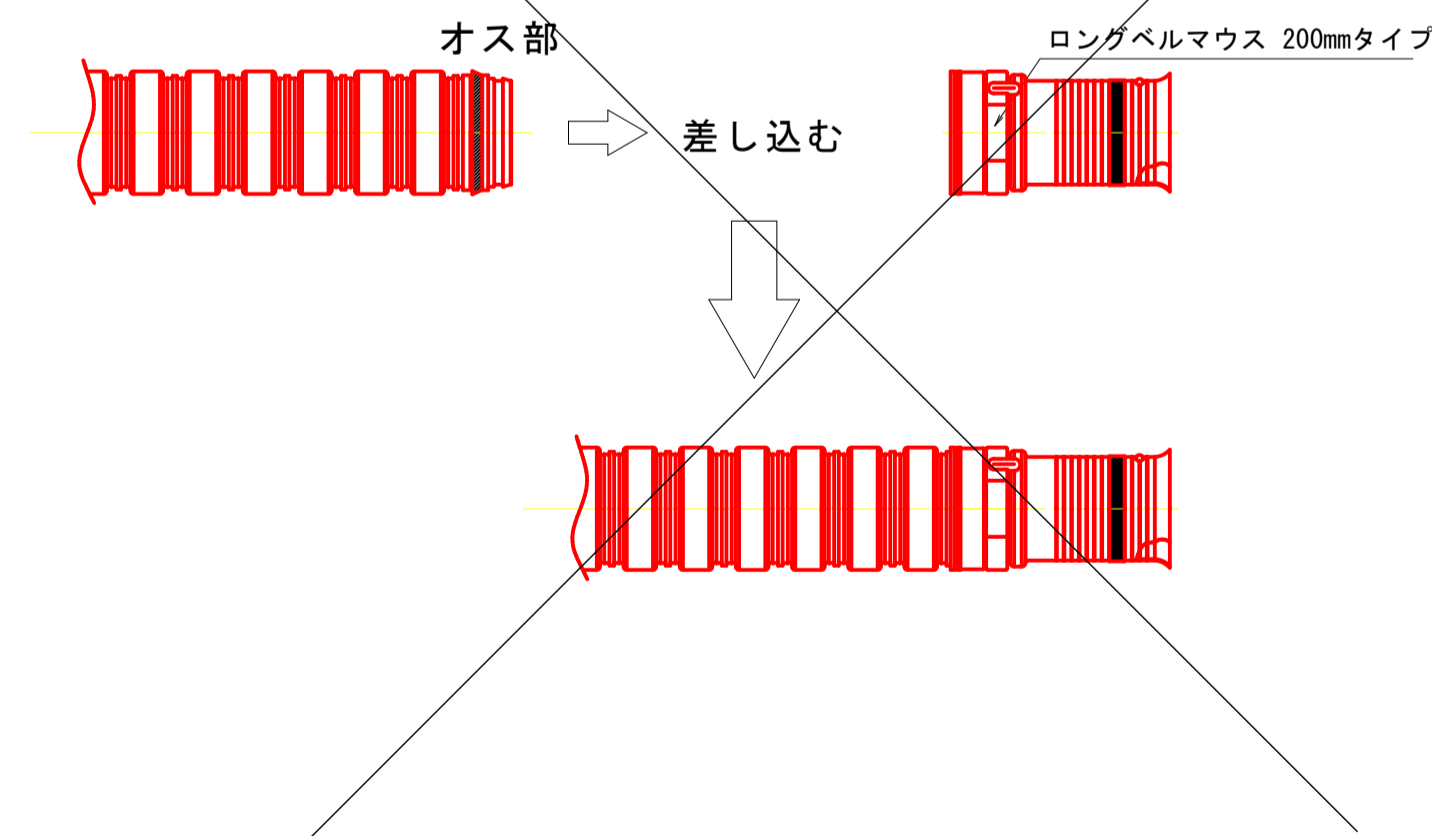
管定尺部の接続



差込オス継手による接続
(長さ調整時)



ロングベルマウスとの接続



R7道路築造工事 【都市計画道路城東三丁目敷島線(伊勢工区)】			
路線名	都市計画道路 城東三丁目敷島線		
工事箇所	甲府市 伊勢四丁目 地内		
図名	管路材詳細図(6)		
縮尺	A3:S=1:20 A1:S=1:10	図面番号	23 / 26
甲府市役所			

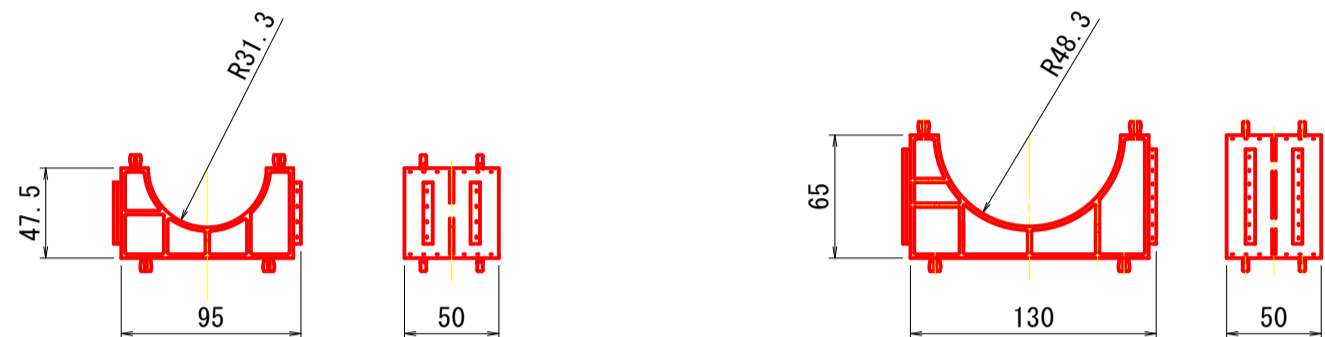
管路材詳細図(7)

《城東三丁目敷島線》

[スぺーサー]

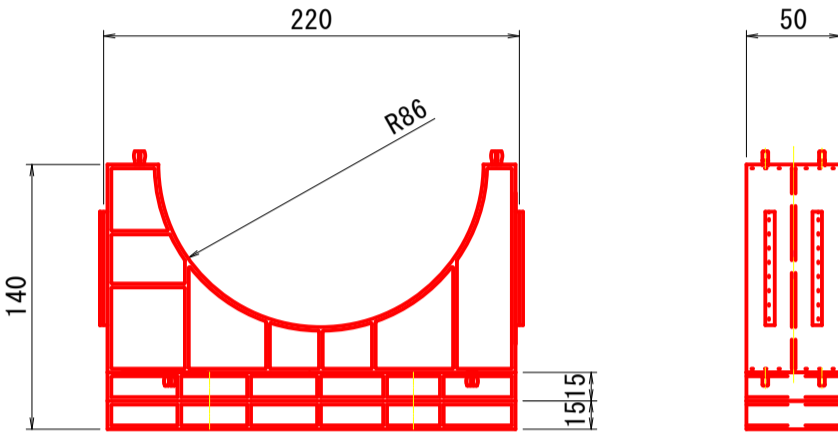
PV管枕

(PV φ50、φ75)

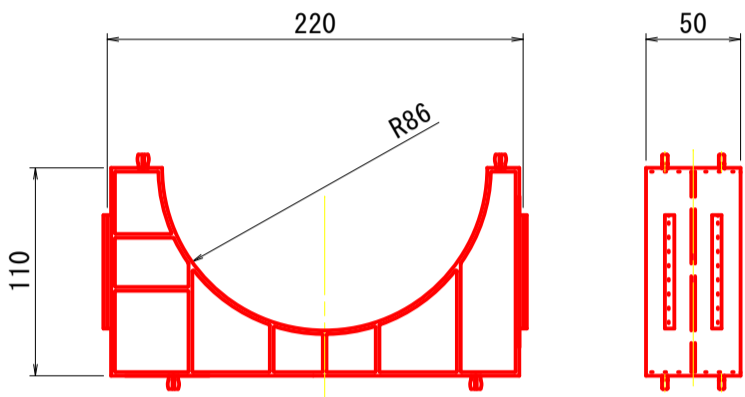


共用FA管 (FA) ・ ボディ管 (BD) 管枕 (スぺーサ)

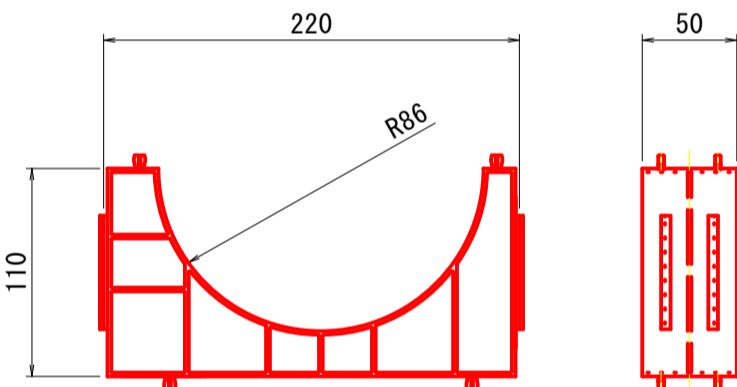
FA φ 150 (BD φ 150用)



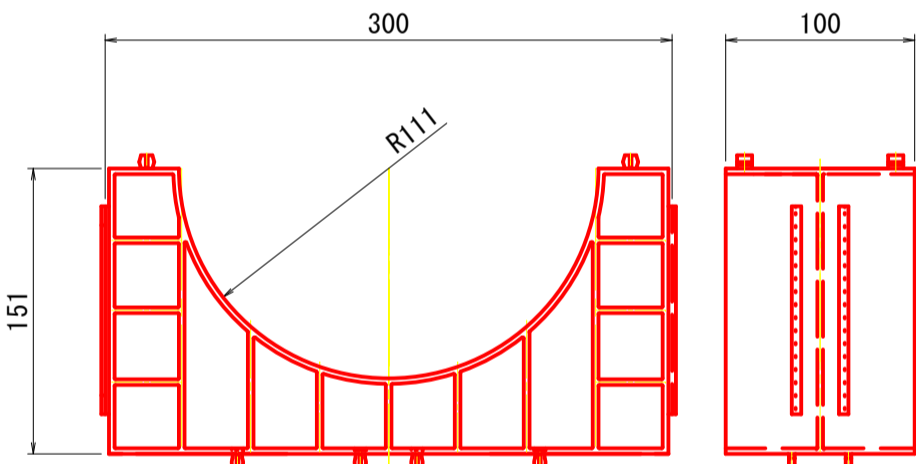
BD φ 150用



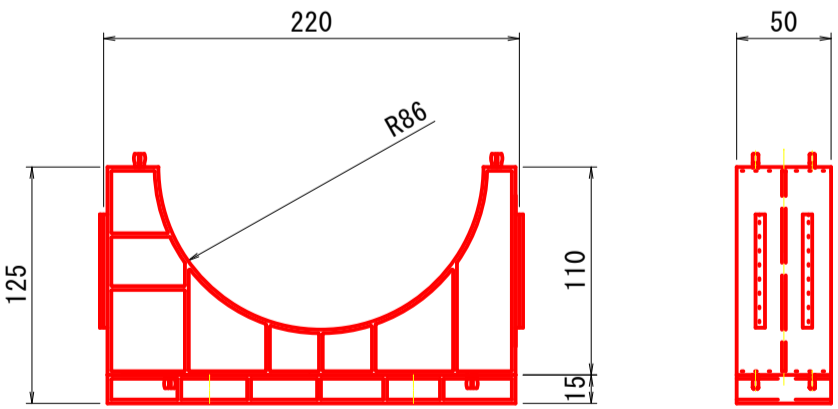
FA φ 150 (BD φ 200用)



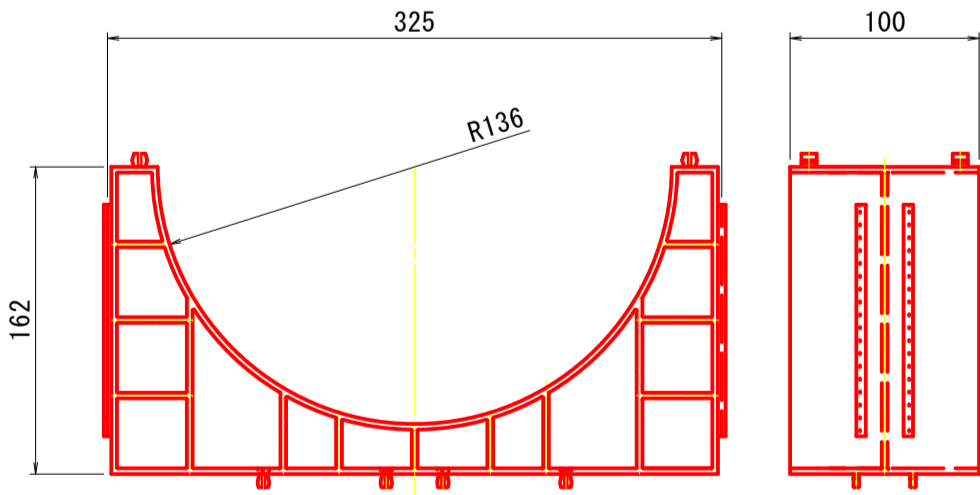
BD φ 200用



FA φ 150 (BD φ 250用)



BD φ 250用



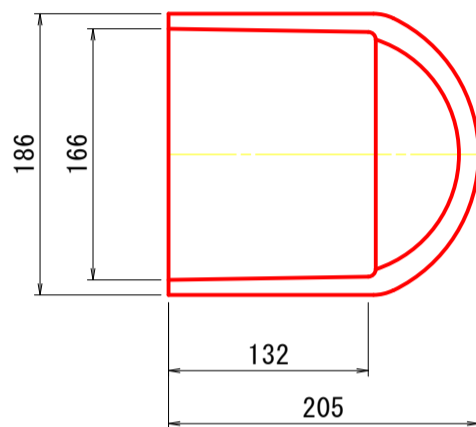
R 7 道路築造工事 【都市計画道路城東三丁目敷島線(伊勢工区)】			
路 線 名	都市計画道路 城東三丁目敷島線		
工事箇所	甲府市 伊勢四丁目 地内		
図 名	管 路 材 詳 細 図 (7)		
縮 尺	A3:S=1:8 A1:S=1:4	図面番号	24 / 26
甲 府 市 役 所			

管 路 材 詳 細 図 (8)

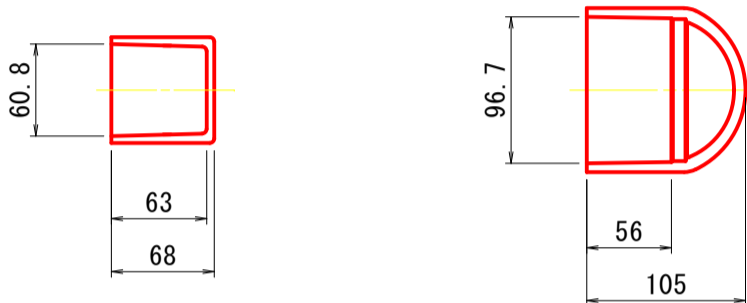
《 城 東 三 丁 目 敷 島 線 》

[カ ャ ッ プ]

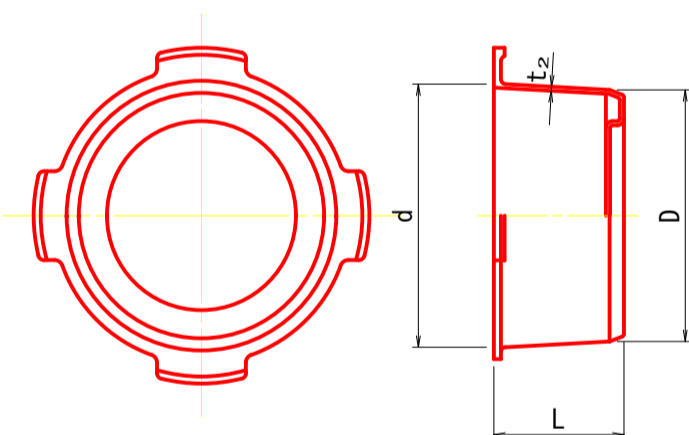
共用FA管キャップ (VP管 φ150)



差込み継手硬質ビニル管キャップ (PV φ50、φ75)

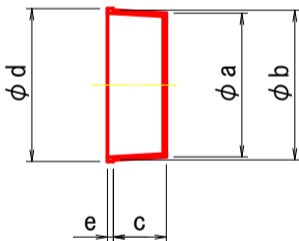


ボディ管用仮止めキャップ受差兼用 φ150、φ200、φ250 (参考)



呼び径	外径		厚さ	全長
	d	D	t ₂	L
150	167	164	4	85
200	220	214	4	100
250	271	266	4	115

差込み継手硬質ビニル管 仮止めキャップ受差兼用 (PV φ50、φ75) (参考)



呼び径	単位:mm				
	a	b	c	d	e
50	59	62	23	67	1.5
75	95	99	35	101	2

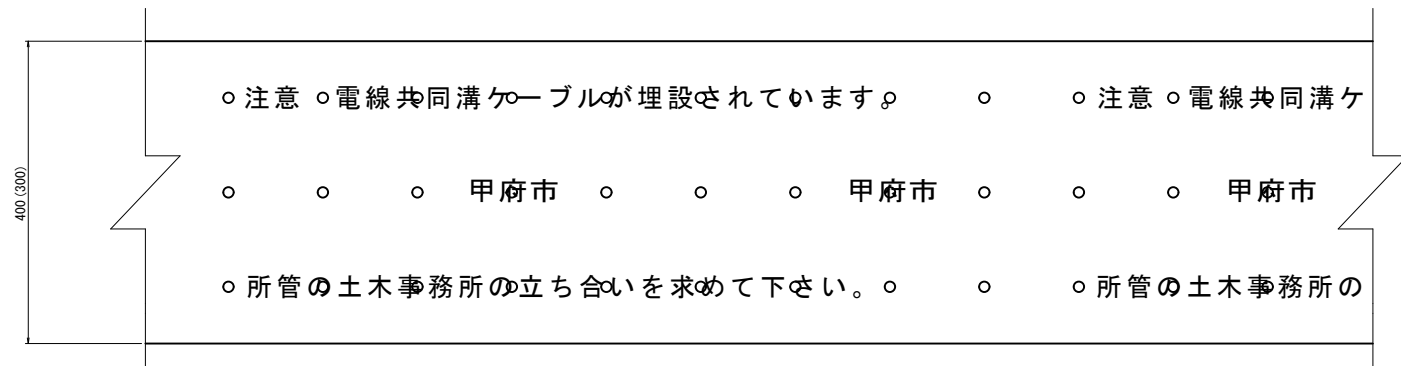
(注:記載中の規定なき寸法は、基準値または参考値とする)

埋 設 シ ー ト 詳 細 図

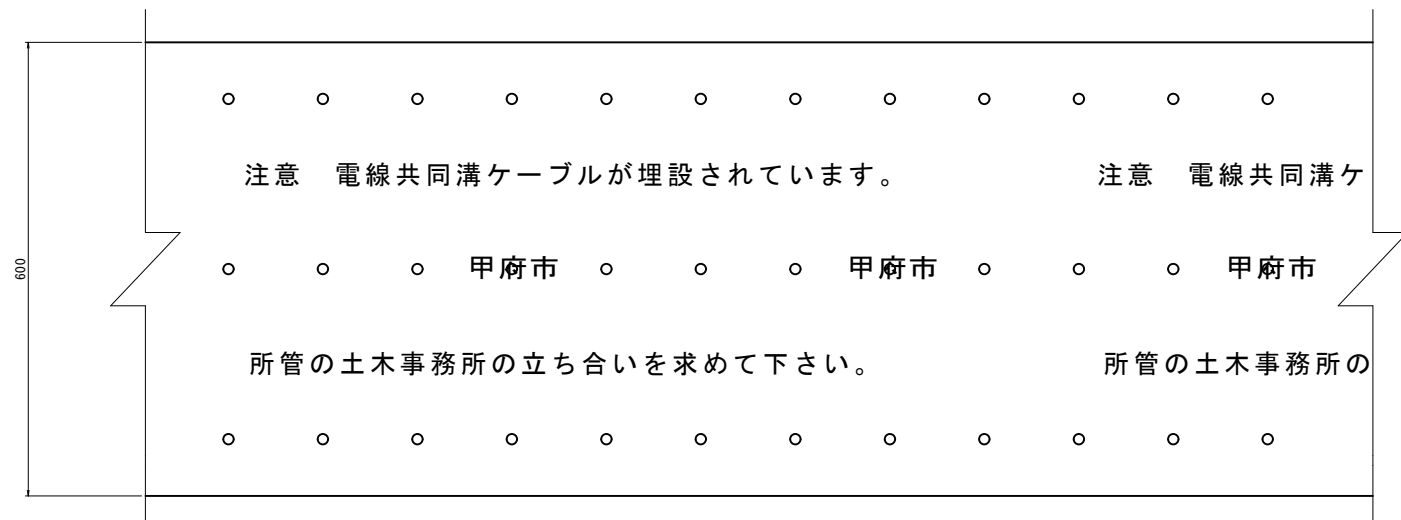
《城東三丁目敷島線》

埋設シート
A3:S=1:10 A1:S=1:5

400 (300) mmタイプ



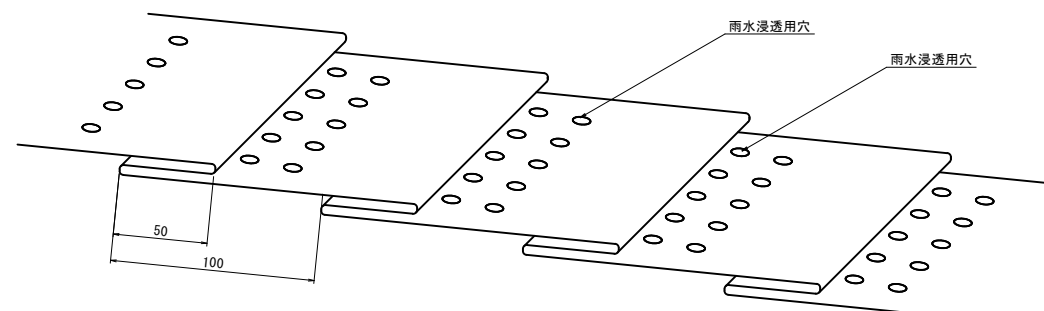
600mmタイプ



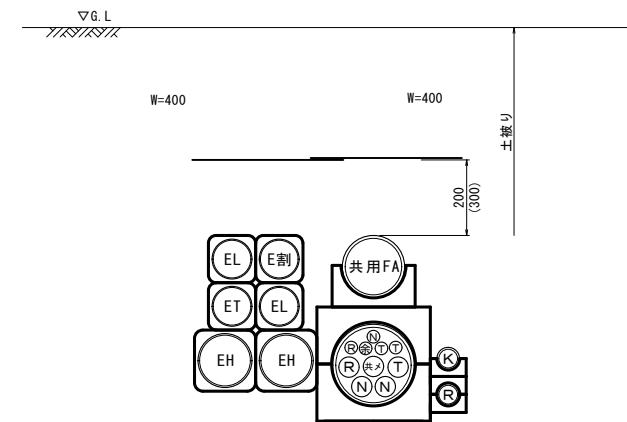
備 考

1. 折込倍率は、2倍とする。
2. 色は、地色をピンクとし、文字色を黒とする。
3. グロスシートの幅は、600mm、400mm、300mmとする。
4. 定尺は5.0mとする。
5. 折込はマシンや熱融着等で固定する。
6. 文字は、ポリエチレンフィルムに裏面印刷とする。
7. 表示寸法は、標準寸法とする。

折込構造図



埋設シート設置位置図
A3:S=1:20 A1:S=1:10



※ () 内の数値は、車道部を示す。

※ () 内の数値は、車道部を示す。

R7道路築造工事 【都市計画道路城東三丁目敷島線(伊勢工区)】			
路 線 名	都市計画道路 城東三丁目敷島線		
工事箇所	甲府市 伊勢四丁目 地内		
図 名	埋設シート詳細図		
縮 尺	図 示	図面番号	26 / 26
甲 府 市 役 所			