

工事数量総括表																					
工 事 名		下水道改良工事（スR7-36）（余フ）				施 工 場 所	甲府市 青葉町 地内 ほか					事 業 区 分		公 共 下 水 道 事 業							
												工 事 区 分		下 水 道 （ 2 ） 工 事							
工事区分 （1）	工 種 （2）	種 別 （3）	細 別 （4）	歩 掛 （6）		明細・規格		予定 数量	計上 数量	変更 数量	計上 数量	単位	算出根拠参照先		1-①	1-②		2-①			
管路【補助対象】																					
	マンホール工																				
	人孔鉄蓋取替工																				
	人孔鉄蓋調整・取替工（施工）																				
						蓋(受枠とも)撤去工(2)		撤去リング無し		50	50			箇所	数量計算書（1-①～2-①）		41	9			
						蓋据付工(受枠とも)(1)		調整リング有り		43	43			箇所	数量計算書（1-①～2-①）		35	8			
						蓋据付工(受枠とも)(2)		調整リング無し		7	7			箇所	数量計算書（1-①～2-①）		6	1			
						コンクリート削孔		電動ハンマドリル		150	150			孔	数量計算書（1-①～2-①）		123	27			
	人孔鉄蓋調整・取替工（材料）																				
						マンホール鉄蓋(受枠付)(T-14)		φ 600 雨水浸入防止型甲府市型〔受枠110mm〕		35	35			組	数量計算書（1-①～2-①）		29	6			
						マンホール鉄蓋(受枠付)(T-25)		φ 600 雨水浸入防止型甲府市型〔受枠110mm〕		15	15			組	数量計算書（1-①～2-①）		12	3			
						調整器具		コマ型調整器具等		50	50			組	数量計算書（1-①～2-①）		41	9			
						コンクリート用アンカープラグ		M16		150	150			本	数量計算書（1-①～2-①）		123	27			
						マンホール調整用 無収縮モルタル		25kg入		36.4	36			袋	数量計算書（1-①～2-①）		29.6	6.8			
						調整リング(H=50)		I 種 600*50		11	11			個	数量計算書（1-①～2-①）		8	3			
						調整リング(H=100)		I 種 600*100		18	18			個	数量計算書（1-①～2-①）		14	4			
						調整リング(H=150)		I 種 600*150		14	14			個	数量計算書（1-①～2-①）		13	1			
						調整リング(H=200)		I 種 600*200		10	10			個	数量計算書（1-①～2-①）		9	1			
						スクラップ控除		鉄蓋及び受枠 0.076t/組		3.8	3			t	数量計算書（1-①～2-①）		3.116	0.684			
	付帯工																				
	土工																				
						床堀り		土砂 現場制約あり		4.5	4			m3	数量計算書（1-①～2-①）		3.30	1.18			
						土砂等運搬		現場制約あり 人力		4.5	4			m3	数量計算書（1-①～2-①）		3.30	1.18			
	構造物撤去工																				
						舗装版切断(1)		円形カッター φ1050 t=50mm		41	41			箇所	数量計算書（1-①～2-①）		41	0			
						舗装版切断(4)		円形カッター φ1280 t=50mm		9	9			箇所	数量計算書（1-①～2-①）		0	9			
						トラック2t積による公園外への運搬		舗装濁水収集運搬		1	1			台	数量計算書（1-①）		1	0			
						舗装版破砕		アスファルト舗装版 t=50mm		18.0	18			m2	数量計算書（1-①～2-①）		14.4	3.6			
						殻運搬(As)		舗装版破砕 人力積込		0.90	0.9			m3	数量計算書（1-①～2-①）		0.72	0.18			
						構造物取壊し工		無筋構造物 人力施工 時間的制約なし		2.3	2			m3	数量計算書（1-①～2-①）		1.71	0.63			
						殻運搬(Co)		無筋コンクリート殻 人力積込		2.3	2			m3	数量計算書（1-①～2-①）		1.71	0.63			
						建設汚泥処分費		舗装濁水(As)		0.20	0.2			m3	数量計算書（1-①～2-①）		0.16	0.04			
						処分費(As塊)		アスファルト舗装殻		0.90	0.9			m3	数量計算書（1-①～2-①）		0.72	0.18			
						処分費(無筋Co塊)		無筋コンクリート殻		2.3	2			m3	数量計算書（1-①～2-①）		1.71	0.63			
	舗装復旧工																				
						無収縮モルタル打設(路盤)		マンホール鉄蓋用 無収縮モルタル		4.5	4			m3	数量計算書（1-①～2-①）		3.18	1.36			
						表層(車道・路肩部)		t=50mm 再生密粒度ASC 人力施工		29.4	29			m2	数量計算書（1-①～2-①）		21.0	8.4			
	仮設工																				
	交通管理工																				
						交通誘導警備員B								人	各日数計算書（1-①～2-①）※非公開						
	管路【単独対象】																				
		マンホール工																			
		人孔鉄蓋取替工																			
		人孔鉄蓋調整・取替工（施工）																			
							蓋(受枠とも)撤去工		撤去リング無し		8	8			箇所	数量計算書（1-①～2-①）					8
							蓋据付工(受枠とも)(1)		調整リング有り		8	8			箇所	数量計算書（1-①～2-①）					8
							コンクリート削孔		電動ハンマドリル		24	24			孔	数量計算書（1-①～2-①）					24
		人孔鉄蓋調整・取替工（材料）																			
					マンホール鉄蓋(受枠付)(T-14)		φ 600 雨水浸入防止型甲府市型〔受枠110mm〕		6	6			組	数量計算書（1-①～2-①）					6		
					マンホール鉄蓋(受枠付)(T-25)		φ 600 雨水浸入防止型甲府市型〔受枠110mm〕		2	2			組	数量計算書（1-①～2-①）					2		
					調整器具		コマ型調整器具等		8	8			組	数量計算書（1-①～2-①）					8		
					コンクリート用アンカープラグ		M16		24	24			本	数量計算書（1-①～2-①）					24		
					マンホール調整用 無収縮モルタル		25kg入		6.4	6			袋	数量計算書（1-①～2-①）					6.4		
					調整リング(H=50)		I 種 600*50		1	1			個	数量計算書（1-①～2-①）					1		
					調整リング(H=100)		I 種 600*100		3	3			個	数量計算書（1-①～2-①）					3		
					調整リング(H=200)		I 種 600*150		4	4			個	数量計算書（1-①～2-①）					4		
					スクラップ控除		鉄蓋及び受枠 0.076t/組		0.61	0.6			t	数量計算書（1-①～2-①）					0.608		
付帯工																					
土工																					
					床堀り		土砂 現場制約あり		0.62	0.6			m3	数量計算書（1-①～2-①）					0.62		
					土砂等運搬		現場制約あり 人力		0.62	0.6			m3	数量計算書（1-①～2-①）					0.62		
構造物撤去工																					
					舗装版切断(1)		円形カッター φ1050 t=50mm		8	8			箇所	数量計算書（1-①～2-①）					8		
					舗装版破砕		アスファルト舗装版 t=50mm		2.8	2			m2	数量計算書（1-①～3-①）					2.8		
					殻運搬(As)		舗装版破砕 人力積込		0.14	0.1			m3	数量計算書（1-①～2-④）					0.14		
					構造物取壊し工		無筋構造物 人力施工 時間的制約なし		0.31	0.3			m3	数量計算書（1-①～2-④）					0.31		
					殻運搬(Co)		無筋コンクリート殻 人力積込		0.31	0.3			m3	数量計算書（1-①～2-④）					0.31		
					建設汚泥処分費		舗装濁水(As)		0.03	0.03			m3	数量計算書（1-①～4-①）					0.03		
					処分費(As塊)		アスファルト舗装殻		0.14	0.1			m3	数量計算書（1-①～2-④）					0.14		
					処分費(無筋Co塊)		無筋コンクリート殻		0.31	0.3			m3	数量計算書（1-①～2-④）					0.31		
舗装復旧工																					
					無収縮モルタル打設(路盤)		マンホール鉄蓋用 無収縮モルタル		0.59	0.5			m3	数量計算書（1-①～2-①）					0.59		
					表層(車道・路肩部)		t=50mm 再生密粒度ASC 人力施工		4.1	4			m2	数量計算書（1-①～2-①）					4.1		
仮舗装撤去工																					
					舗装版破砕		アスファルト舗装版 t=50mm		33.5	33			m2	数量計算書（1-①～2-①）		21.0	8.4		4.1		
					殻運搬(As)		舗装版破砕 人力積込		1.7	1			m3	数量計算書（1-①～2-①）		1.05	0.42		0.21		
					処分費(As塊)		アスファルト舗装殻		1.7	1			m3	数量計算書（1-①～2-①）		1.05	0.42		0.21		
舗装仮復旧工																					
					表層(車道・路肩部)		t=50mm 再生密粒度ASC 人力施工		33.5	33			m2	数量計算書（1-①～2-①）		21.0	8.4		4.1		
区画線工																					
					区画線設置		溶融式（手動）実線 15cm 白色 As舗装		7.0	7			m	区画線工 数量計算書		6.0	1.0				
					区画線設置		溶融式（手動）実線 45cm 白色 As舗装		1.8	1			m	区画線工 数量計算書		1.8					
雑工																					
					現場発生品・支給品運搬		クレーン付4t級、2.9t吊(参考)		4.4	4			t	既設鉄蓋及び受枠運搬		3.116	0.684		0.608		
仮設工																					
交通管理工																					
					交通誘導警備員B								人	各日数計算書（1-①～2-①）※非公開							

数量計算書（総括）【補助事業】

NO	施設番号	道路状況				条件		既設鉄蓋状況				施工要件														ライン (m)	
		道路区分	歩車道区分	交差点	既設 舗装厚 (mm)	昼夜 区分	交通規制	鉄蓋周囲舗装	Co破壊 (mm)	鉄蓋 直径 (mm)	受枠 (mm)	掘削深 (mm)	施工高 H2 (mm)	鉄蓋 タイプ	荷重 T-14 (箇所)	荷重 T-25 (箇所)	受枠110 h (mm)	受枠80 h (mm)	割付厚 H2-h (mm)	調整リング設置 (mm)	リング 50 (mm)	リング 100 (mm)	リング 150 (mm)	リング 200 (mm)	調整モルタル (mm)		円形カッター (mm)
1-①																											
	1	J119128011	市道	車道		50	昼間	車両通行止め	As		820	110	280	280 浸入防止型		1	1		170	150			1		20	1050	
	5	J120128018	市道	車道		50	昼間	車両通行止め	As		820	110	140	140 浸入防止型		1	1		30	0					30	1050	外側線
	6	J120128017	市道	車道		50	昼間	車両通行止め	As		820	110	140	140 浸入防止型		1	1		30	0					30	1050	
	7	J120128016	市道	車道		50	昼間	車両通行止め	As		820	110	280	280 浸入防止型		1	1		170	150			1		20	1050	外側線
	8	J120128015	市道	車道	T字路	50	昼間	車両通行止め	As		800	110	380	380 浸入防止型		1	1		270	250		1	1		20	1050	
	9	J120127022	市道	車道		50	昼間	車両通行止め	As		800	110	440	440 浸入防止型		1	1		330	300		1		1	30	1050	
	10	J120127021	市道	車道		50	昼間	車両通行止め	As		800	110	310	310 浸入防止型		1	1		200	150			1		50	1050	
	11	J120128028	市道	車道		50	昼間	車両通行止め	As		800	110	140	140 浸入防止型	1		1		30	0					30	1050	外側線
	14	J119127076	市道	車道	T字路	50	昼間	車両通行止め	As		800	110	230	230 浸入防止型	1		1		120	100			1		20	1050	
	15	J119127073	市道	車道		50	昼間	車両通行止め	As		820	110	200	200 浸入防止型	1		1		90	50	1				40	1050	
	16	J119127072	市道	車道		50	昼間	車両通行止め	As		820	110	420	420 浸入防止型	1		1		310	250			1	1	60	1050	
	17	J120127020	市道	車道	T字路	50	昼間	車両通行止め	As		820	110	500	500 浸入防止型		1	1		390	350			1	1	40	1050	
	18	J120127018	市道	車道		50	昼間	車両通行止め	As		820	110	350	350 浸入防止型	1		1		240	200				1	40	1050	
	19	J120127030	市道	車道	T字路	50	昼間	車両通行止め	As		820	110	220	220 浸入防止型	1		1		110	50	1				60	1050	
	20	J119127033	市道	車道	Y字路	50	昼間	車両通行止め	As		800	110	310	310 浸入防止型		1	1		200	150				1	50	1050	
	21	J119127032	市道	車道	T字路	50	昼間	車両通行止め	As		800	110	380	380 浸入防止型	1		1		270	250			1	1	20	1050	
	22	J119127031	市道	車道		50	昼間	車両通行止め	As		800	110	410	410 浸入防止型	1		1		300	250			1	1	50	1050	
	23	J119127030	市道	車道		50	昼間	車両通行止め	As		800	110	460	460 浸入防止型	1		1		350	300			1		50	1050	
	24	J119127029	市道	車道		50	昼間	車両通行止め	As		800	110	400	400 浸入防止型	1		1		290	250			1	1	40	1050	
	25	J119127028	市道	車道		50	昼間	車両通行止め	As		800	110	470	470 浸入防止型	1		1		360	300			1		60	1050	
	26	J119127027	市道	車道	T字路	50	昼間	車両通行止め	As		820	110	360	360 浸入防止型	1		1		250	200				1	50	1050	
	27	J119127026	市道	車道	T字路	50	昼間	車両通行止め	As		820	110	320	320 浸入防止型	1		1		210	150				1	60	1050	
	28	J119127024	市道	車道	十字路	50	昼間	車両通行止め	As		820	110	270	270 浸入防止型	1		1		160	100			1		60	1050	
	31	J119127008	市道	車道		50	昼間	車両通行止め	As		820	110	200	200 浸入防止型	1		1		90	50	1				40	1050	
	32	J119127007	市道	車道	十字路	50	昼間	車両通行止め	As		800	110	280	280 浸入防止型	1		1		170	150				1	20	1050	
	33	J119127023	市道	車道	十字路	50	昼間	車両通行止め	As		800	110	140	140 浸入防止型	1		1		30	0					30	1050	
	34	J119127016	市道	車道	T字路	50	昼間	車両通行止め	As		800	110	240	240 浸入防止型	1		1		130	100			1		30	1050	
	36	J119127088	市道	車道		50	昼間	車両通行止め	As		800	110	180	180 浸入防止型	1		1		70	50	1				20	1050	
	37	J119127087	市道	車道		50	昼間	車両通行止め	As		800	110	260	260 浸入防止型	1		1		150	100			1		50	1050	
	38	J119127053	市道	車道		50	昼間	車両通行止め	As		800	110	240	240 浸入防止型	1		1		130	100			1		30	1050	
	39	J119127049	市道	車道		50	昼間	車両通行止め	As		800	110	200	200 浸入防止型	1		1		90	50	1				40	1050	
	40	J119127048	市道	車道		50	昼間	車両通行止め	As		820	110	240	240 浸入防止型	1		1		130	100			1		30	1050	外側線
	42	J119126021	市道	車道		50	昼間	片側交互通行	As		800	110	160	160 浸入防止型		1	1		50	0					50	1050	
	43	J119126019	市道	車道	十字路	50	昼間	片側交互通行	As		800	110	300	300 浸入防止型		1	1		190	150				1	40	1050	
	44	J120127038	市道	車道		50	昼間	車両通行止め	As		800	110	180	180 浸入防止型	1		1		70	50	1				20	1050	外側線
	45	J120127037	市道	車道		50	昼間	車両通行止め	As		800	110	180	180 浸入防止型	1		1		70	50	1				20	1050	外側線
	46	J120127041	市道	車道		50	昼間	車両通行止め	As		800	110	150	150 浸入防止型	1		1		40	0					40	1050	
	47	J120127035	市道	車道		50	昼間	車両通行止め	As		800	110	330	330 浸入防止型	1		1		220	200				1	20	1050	
	48	J120127034	市道	車道		50	昼間	車両通行止め	As		800	110	360	360 浸入防止型	1		1		250	200				1	50	1050	
	49	J120126013	市道	車道	T字路	50	昼間	車両通行止め	As		800	110	360	360 浸入防止型	1		1		250	200				1	50	1050	停止線
	50	J120126049	市道	車道	十字路	50	昼間	片側交互通行	As		820	110	220	220 浸入防止型		1	1		110	50	1				60	1050	
41		箇所								33100		4510	11630	11630	29		12	41	0	35		8	14	13	9	1570	
		平均								0.81		0.11	0.28	0.28									平均		0.04		

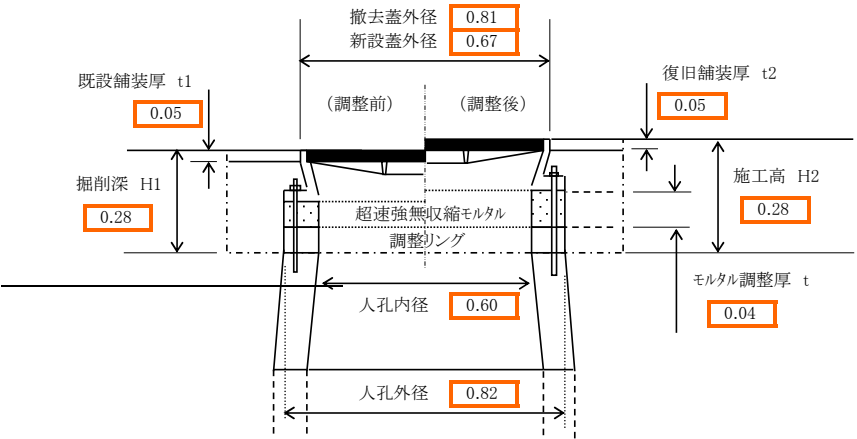
1-②																																						
2	J119128010	市道	車道		50	昼間	車両通行止め	As		1050	820	110	210	210	浸入防止型	1	1		100	50	1			50	1280													
3	J120128035	市道	車道		50	昼間	車両通行止め	As		1100	820	110	250	250	浸入防止型	1	1		140	100		1		40	1280	外側線												
4	J120128033	市道	車道		50	昼間	車両通行止め	As		1050	820	110	240	240	浸入防止型	1	1		130	100		1		30	1280													
12	J120128026	市道	車道	T字路	50	昼間	車両通行止め	As		1050	800	110	180	180	浸入防止型	1	1		70	50	1			20	1280													
13	J119127075	市道	車道		50	昼間	車両通行止め	As		1050	800	110	150	150	浸入防止型	1	1		40	0				40	1280													
29	J119127044	市道	車道		50	昼間	車両通行止め	As		1050	800	110	330	330	浸入防止型	1	1		220	200			1	20	1280													
30	J119127043	市道	車道		50	昼間	車両通行止め	As		1050	800	110	220	220	浸入防止型	1	1		110	50	1			60	1280													
35	J119127089	市道	車道	十字路	50	昼間	車両通行止め	As		1050	800	110	270	270	浸入防止型	1	1		160	100		1		60	1280													
41	J119127061	市道	車道		50	昼間	車両通行止め	As		1050	820	110	400	400	浸入防止型	1	1		290	250		1	1	40	1280													
9箇所																				9500	7280	990	2250	2250	6	3	9	0	8	3	4	1	1	360				
平均																				1.06	0.81	0.11	0.25	0.25	0.04													

数 量 計 算 書 (総 括) 【 単 独 事 業 】

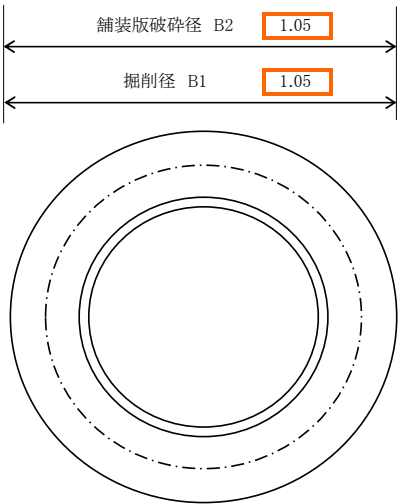
NO	施設番号	道路状況				条件		既設鉄蓋状況				施工要件														取替 ステップ (個)		
		道路区分	歩車道区分	交差点	既設 舗装厚 (mm)	昼夜 区分	交通規制	鉄蓋周囲舗装	Co破壊 (mm)	鉄蓋 直径 (mm)	受枠 (mm)	掘削深 (mm)	施工高 H2 (mm)	鉄蓋 タイプ	荷重 T-14 (箇所)	荷重 T-25 (箇所)	受枠110 h (mm)	受枠80 h (mm)	割付厚 H2-h (mm)	調整リング設置 (mm)	リング 50 (mm)	リング 100 (mm)	リング 150 (mm)	リング 200 (mm)	調整モルタル (mm)		円形カッター (mm)	
2-①		2-①																										
1	J119127086	市道	車道		50	昼間	車両通行止め	As		820	110	320	320	浸入防止型	1		1		210	150			1		60	1050		
2	J119127085	市道	車道		50	昼間	車両通行止め	As		820	110	300	300	浸入防止型	1		1		190	150			1		40	1050		
3	J119127084	市道	車道	T字路	50	昼間	車両通行止め	As		820	110	300	300	浸入防止型	1		1		190	150			1		40	1050		
4	J119127083	市道	車道		50	昼間	車両通行止め	As		800	110	230	230	浸入防止型		1	1		120	100			1		20	1050		
5	J119127082	市道	車道		50	昼間	車両通行止め	As		800	110	270	270	浸入防止型		1	1		160	100			1		60	1050		
6	J119127077	市道	車道	十字路	50	昼間	車両通行止め	As		800	110	300	300	浸入防止型	1		1		190	150			1		40	1050		
7	J119127038	市道	車道	T字路	50	昼間	車両通行止め	As		800	110	200	200	浸入防止型	1		1		90	50	1				40	1050		
8	J119127039	市道	車道		50	昼間	車両通行止め	As		800	110	250	250	浸入防止型	1		1		140	100			1		40	1050		
8 箇所										6460	880	2170	2170		6	2	8	0		8	1	3	4	0	340			
						平均				0.81	0.11	0.27	0.27	平均														0.04

標準断面図

※1 舗装復旧構成:表層(加熱):50mm + モルタル路盤層
※2 舗装仮復旧方法:表層(加熱):50mm(モルタル路盤層の上部)



標準平面図



補助対象

人孔鉄蓋調整・取替工

材料

雨水浸入防止型人孔鉄蓋(受枠付) 甲府市型 φ600mm(T=14)[受枠110mm]	29	組
雨水浸入防止型人孔鉄蓋(受枠付) 甲府市型 φ600mm(T=25)[受枠110mm]	12	組
調整器具(コマ型調整器具等)	41	組
コンクリート用アンカプラグ M16 (3本 / 1箇所)	123	本
調整モルタル (人孔調整部のみ) 0.245㎡×調整高÷0.013m3/袋	1570	mm 29.6 袋

調整リング(1種) H=50	8	個
調整リング(1種) H=100	14	個
調整リング(1種) H=150	13	個
調整リング(1種) H=200	9	個
スクラップ(既設鉄蓋・受枠) 0.076t / 1組	3.116	t

土工

床堀 (人力) $(1.05^2 - 0.81^2) \times \pi / 4 \times (0.28 - 0.05) \times 41 = 3.30 \text{ m}^3$
土砂等運搬 3.30 m³ ※床堀と同数量

構造物撤去工

舗装版切断(φ1050) t=50mm 41 箇所 濁水収集運搬 1 台
舗装濁水処理 $0.023 \times 0.05 \times 1.05 \times \pi \times 41 = 0.16 \text{ m}^3$
舗装版破碎 (人力) $(1.05^2 - 0.81^2) \times \pi / 4 \times 41 = 14.4 \text{ m}^2$
As殻運搬・処分 $14.4 \times 0.05 = 0.72 \text{ m}^3$
Co取壊し・殻運搬・処分 $(0.82^2 - 0.60^2) \times \pi / 4 \times (0.28 - 0.11) \times 41 = 1.71 \text{ m}^2$

舗装復旧工

モルタル打設 路盤部 $(1.05^2 - 0.82^2) \times \pi / 4 \times (0.28 - 0.05) \times 41 = 3.18 \text{ m}^3$
表層(加熱) t=50mm $(1.05^2 - 0.67^2) \times \pi / 4 \times 41 = 21.0 \text{ m}^2$

単独対象

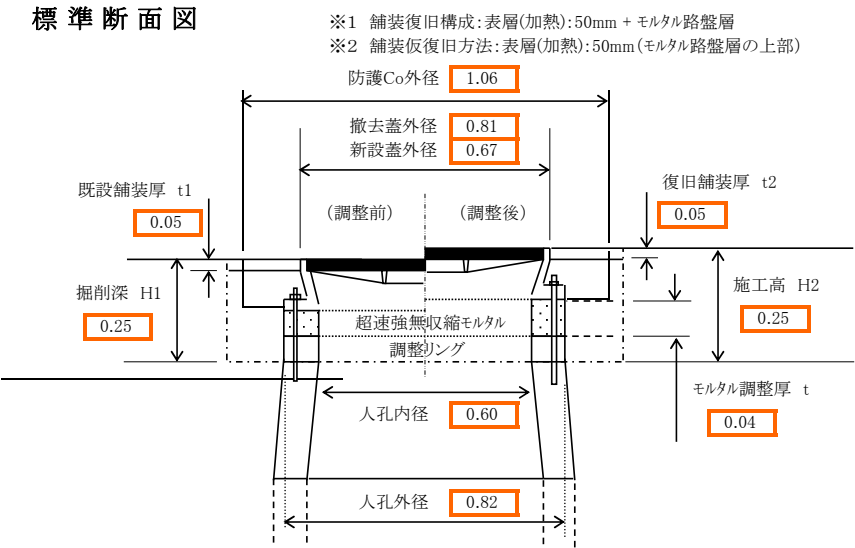
仮舗装撤去工

舗装版破碎 (人力) 21.0 m² ※表層(加熱)と同数量
As殻運搬・処分 $21.0 \times 0.05 = 1.05 \text{ m}^3$

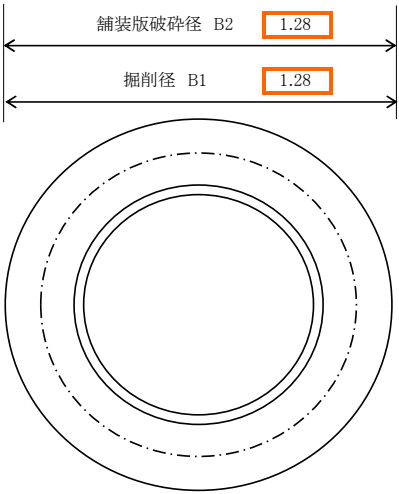
舗装仮復旧工

表層(加熱) t=50mm 21.0 m² ※表層(加熱)と同数量

標準断面図



標準平面図



補助対象

人孔鉄蓋調整・取替工

	有	無
撤去リング有無	0 箇所	9 箇所
設置リング有無	8 箇所	1 箇所

材料

雨水浸入防止型人孔鉄蓋(受枠付) 甲府市型 φ600mm(T-14)[受枠110mm]	6 組	調整リング(1種) H=50	3 個
雨水浸入防止型人孔鉄蓋(受枠付) 甲府市型 φ600mm(T-25)[受枠110mm]	3 組	調整リング(1種) H=100	4 個
調整器具(コマ型調整器具等)	9 組	調整リング(1種) H=150	1 個
コンクリート用アンカプラグ M16 (3本 / 1箇所)	27 本	調整リング(1種) H=200	1 個
調整モルタル (人孔調整部のみ) 0.245㎡×調整高÷0.013m3/袋	360 mm 6.8 袋	スクラップ(既設鉄蓋・受枠) 0.076t / 1組	0.684 t

土工

床堀 (人力) $(1.28^2 - 0.81^2) \times \pi / 4 \times (0.25 - 0.07) \times 9$
 $- (1.28^2 - 1.06^2) \times \pi / 4 \times (0.07 - 0.05) \times 9 = 1.18 \text{ m}^3$

構造物撤去工

土砂等運搬 1.18 m^3 ※床堀と同数量

舗装版切断(φ1280) t=50mm 9 箇所 濁水収集運搬は1ー①にて計上

舗装濁水処理 $0.023 \times 0.05 \times 1.28 \times \pi \times 9 = 0.04 \text{ m}^3$

舗装版破碎 (人力) $(1.28^2 - 1.06^2) \times \pi / 4 \times 9 = 3.6 \text{ m}^2$

As殻運搬・処分 $3.6 \times 0.05 = 0.18 \text{ m}^3$

Co取壊し・殻運搬・処分 $\{ (0.82^2 - 0.60^2) \times \pi / 4 \times (0.25 - 0.07) + (1.06^2 - 0.81^2) \times \pi / 4 \times 0.07 \} \times 9 = 0.63 \text{ m}^3$

舗装復旧工

モルタル打設 路盤部 $(1.28^2 - 0.82^2) \times \pi / 4 \times (0.25 - 0.05) \times 9 = 1.36 \text{ m}^3$

表層(加熱) t=50mm $(1.28^2 - 0.67^2) \times \pi / 4 \times 9 = 8.4 \text{ m}^2$

単独対象

仮舗装撤去工

舗装版破碎 (人力) 8.4 m² ※表層(加熱)と同数量

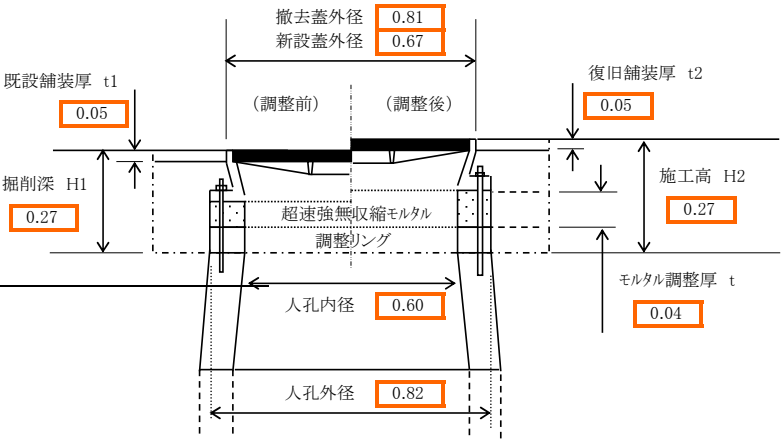
As殻運搬・処分 8.4 × 0.05 = 0.42 m³

舗装仮復旧工

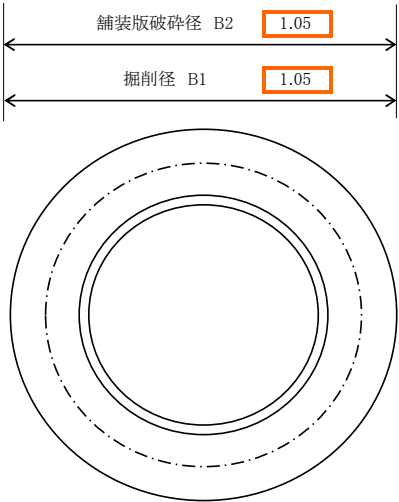
表層(加熱) t=50mm 8.4 m² ※表層(加熱)と同数量

標準断面図

※1 舗装復旧構成:表層(加熱):50mm + モルタル路盤層
※2 舗装仮復旧方法:表層(加熱):50mm(モルタル路盤層の上部)



標準平面図



単独対象

人孔鉄蓋調整・取替工

材料

雨水浸入防止型人孔鉄蓋(受枠付) 甲府市型 φ600mm(T-14)[受枠110mm]	6	組
雨水浸入防止型人孔鉄蓋(受枠付) 甲府市型 φ600mm(T-25)[受枠110mm]	2	組
調整器具(コマ型調整器具等)	8	組
コンクリート用アンカプラグ M16 (3本 / 1箇所)	24	本
調整モルタル (人孔調整部のみ) 0.245㎡×調整高÷0.013m3/袋	340	mm 6.4 袋

調整リング(1種) H=50	1	個
調整リング(1種) H=100	3	個
調整リング(1種) H=150	4	個
スクラップ(既設鉄蓋・受枠) 0.076t / 1組	0.608	t

土工

床堀 (人力) $(1.05^2 - 0.81^2) \times \pi / 4 \times (0.27 - 0.05) \times 8 = 0.62 \text{ m}^3$
土砂等運搬 0.62 m^3 ※床堀と同数量

構造物撤去工

舗装版切断(φ1050) t=50mm 8 箇所 濁水収集運搬は1-①にて計上
舗装濁水処理 $0.023 \times 0.05 \times 1.05 \times \pi \times 8 = 0.03 \text{ m}^3$
舗装版破碎 (人力) $(1.05^2 - 0.81^2) \times \pi / 4 \times 8 = 2.8 \text{ m}^2$
As殻運搬・処分 $2.8 \times 0.05 = 0.14 \text{ m}^3$
Co取壊し・殻運搬・処分 $(0.82^2 - 0.60^2) \times \pi / 4 \times (0.27 - 0.11) \times 8 = 0.31 \text{ m}^2$

舗装復旧工

モルタル打設 路盤部 $(1.05^2 - 0.82^2) \times \pi / 4 \times (0.27 - 0.05) \times 8 = 0.59 \text{ m}^3$
表層(加熱) t=50mm $(1.05^2 - 0.67^2) \times \pi / 4 \times 8 = 4.1 \text{ m}^2$

単独対象

仮舗装撤去工

舗装版破碎 (人力) 4.1 m^2 ※表層(加熱)と同数量
As殻運搬・処分 $4.1 \times 0.05 = 0.21 \text{ m}^3$

舗装仮復旧工

表層(加熱) t=50mm 4.1 m^2 ※表層(加熱)と同数量