

工事数量総括表																				
工 事 名		下水道改良工事（スR7-12）（余フ）				施 工 場 所		甲府市 伊勢四丁目 地内 ほか					事 業 区 分		公共下水道事業					
													工 事 区 分		下水道（2）工事					
工事区分 (1)	工 種 (2)	種 別 (3)	細 別 (4)	歩 掛 (6)		明細・規格		予定 数量	計上 数量	変更 数量	計上 数量	単位	算出根拠参照先		1-①	1-②	1-③	1-④	2-①	2-②
管路【補助対象】																				
	マンホール工																			
	人孔鉄蓋取替工																			
	人孔鉄蓋調整・取替工（施工）																			
			蓋(受枠とも)撤去工(2)		撤去リング無し		50	50			箇所	数量計算書（1-①～1-④）		41	2	6	1			
			蓋据付工(受枠とも)(1)		調整リング有り		36	36			箇所	数量計算書（1-①～1-③）		32	1	3				
			蓋据付工(受枠とも)(2)		調整リング無し		14	14			箇所	数量計算書（1-①～1-④）		9	1	3	1			
			コンクリート削孔		電動ハンマドリル		150	150			孔	数量計算書（1-①～1-④）		123	6	18	3			
	人孔鉄蓋調整・取替工（材料）																			
			マンホール鉄蓋(受枠付)(T-14)		φ600 雨水浸入防止型甲府市型〔受枠110mm〕		34	34			組	数量計算書（1-①～1-④）		29	1	3	1			
			マンホール鉄蓋(受枠付)(T-14)		φ600 雨水浸入防止型甲府市型〔受枠80mm〕		5	5			組	数量計算書（1-①～1-③）		1	1	3				
			マンホール鉄蓋(受枠付)(T-25)		φ600 雨水浸入防止型甲府市型〔受枠110mm〕		10	10			組	数量計算書（1-①）		10						
			マンホール鉄蓋(受枠付)(T-25)		φ600 雨水浸入防止型甲府市型〔受枠80mm〕		1	1			組	数量計算書（1-①）		1						
			調整器具		コマ型調整器具等		50	50			組	数量計算書（1-①～1-④）		41	2	6	1			
			コンクリート用アンカープラグ		M16		150	150			本	数量計算書（1-①～1-④）		123	6	18	3			
			マンホール調整用 無収縮モルタル		25kg入		38.3	38			袋	数量計算書（1-①～1-④）		32.0	1.7	3.8	0.8			
			調整リング(H=50)		I 種 600*50		22	22			個	数量計算書（1-①～1-③）		20	1	1				
			調整リング(H=100)		I 種 600*100		10	10			個	数量計算書（1-①, 1-③）		8		2				
			調整リング(H=150)		I 種 600*150		2	2			個	数量計算書（1-①）		2						
			調整リング(H=200)		I 種 600*200		2	2			個	数量計算書（1-①）		2						
			スクラップ控除		鉄蓋及び受枠 0.076t/組		3.8	3.8			t	数量計算書（1-①～1-④）		3.116	0.152	0.456	0.076			
	付帯工																			
	土工																			
			床堀り		土砂 現場制約あり		3.0	3			m3	数量計算書（1-①～1-④）		2.30	0.17	0.38	0.10			
			埋戻し（RC-40）		人力		0.4	0.4			m3	数量計算書（1-③, 1-④）				0.30	0.10			
			土砂等運搬		現場制約あり 人力		3.0	3			m3	数量計算書（1-①～1-④）		2.30	0.17	0.38	0.10			
	構造物撤去工																			
			舗装版切断(1)		円形カッター φ1050 t=50mm		41	41			箇所	数量計算書（1-①）		41						
			舗装版切断(2)		円形カッター φ1280 t=50mm		2	2			箇所	数量計算書（1-②）			2					
			舗装版切断(3)		アスファルト舗装版 t=5cm以下		16.0	16			m	数量計算書（1-③）				13.2	2.8			
			トラック2t積による公園外への運搬		舗装濁水収集運搬		1	1			台	数量計算書（1-①）		1						
			舗装版破砕		アスファルト舗装版 t=50mm		24.0	24			m2	数量計算書（1-①～1-④）		14.4	1.0	7.4	1.2			
			殻運搬(As)		舗装版破砕 人力積込		1.2	1			m3	数量計算書（1-①～1-④）		0.72	0.05	0.37	0.09			
			構造物取壊し工		無筋構造物 人力施工 時間的制約なし		1.3	1			m3	数量計算書（1-①～1-④）		1.01	0.09	0.22	0.02			
			殻運搬(Co)		無筋コンクリート殻 人力積込		1.3	1			m3	数量計算書（1-①～1-④）		1.01	0.09	0.22	0.02			
			建設汚泥処分費		舗装濁水(As)		0.20	0.2			m3	数量計算書（1-①～1-④）		0.16	0.01	0.02	0.01			
			処分費(As塊)		アスファルト舗装殻		1.2	1			m3	数量計算書（1-①～1-④）		0.72	0.05	0.37	0.09			
			処分費(無筋Co塊)		無筋コンクリート殻		1.3	1			m3	数量計算書（1-①～1-④）		1.01	0.09	0.22	0.02			
	舗装復旧工																			
			無収縮モルタル打設(路盤)		マンホール鉄蓋用 無収縮モルタル		2.4	2			m3	数量計算書（1-①～1-②）		2.21	0.18					
			不陸整正工				10.3	10			m2	数量計算書（1-③～1-④）				8.4	1.9			
			表層(車道・路肩部)		t=50mm 再生密粒度ASC 人力施工		33.2	33			m2	数量計算書（1-①～1-④）		21.0	1.9	8.4	1.9			
	仮設工																			
	交通管理工																			
			交通誘導警備員B				1.0	1			式	各日数計算書（1-①～1-④）※非公開								
管路【単独対象】																				
	マンホール工																			
	人孔鉄蓋取替工																			
	人孔鉄蓋調整・取替工（施工）																			
			蓋(受枠とも)撤去工		撤去リング無し		12	12			箇所	数量計算書（2-①～2-②）						10	2	
			蓋据付工(受枠とも)(0)		調整リング有り		11	11			箇所	数量計算書（2-①～2-②）						10	1	
			蓋据付工(受枠とも)(1)		調整リング無し		1	1			箇所	数量計算書（2-②）							1	
			コンクリート削孔		電動ハンマドリル		36	36			孔	数量計算書（2-①～2-②）						30	6	
	人孔鉄蓋調整・取替工（材料）																			
			マンホール鉄蓋(受枠付)(T-14)		φ600 雨水浸入防止型甲府市型〔受枠110mm〕		12	12			組	数量計算書（2-①～2-②）						10	2	
			転落防止用梯子				2	2			個	No.79, 82								
			調整器具		コマ型調整器具等		12	12			組	数量計算書（2-①～2-②）						10	2	
			コンクリート用アンカープラグ		M16		36	36			本	数量計算書（2-①～2-②）						30	6	
			マンホール調整用 無収縮モルタル		25kg入		9.3	9			袋	数量計算書（2-①～2-②）						7.2	2.1	
			調整リング(H=50)		I 種 600*50		4	4			個	数量計算書（2-①～2-②）						3	1	
			調整リング(H=100)		I 種 600*100		4	4			個	数量計算書（2-①）						4		
			調整リング(H=150)		I 種 600*150		4	4			個	数量計算書（2-①）						4		
			スクラップ控除		鉄蓋及び受枠 0.076t/組 0.023t/組		0.91	0.9			t	数量計算書（2-①～2-②）						0.760	0.152	
	付帯工																			
	土工																			
			床堀り		土砂 現場制約あり		0.91	0.9			m3	数量計算書（2-①～2-②）						0.71	0.20	
			土砂等運搬		現場制約あり 人力		0.91	0.9			m3	数量計算書（2-①～2-②）						0.71	0.20	
	構造物撤去工																			
			舗装版切断(1)		円形カッター φ1050 t=50mm		10	10			箇所	数量計算書（2-①）						10		
			舗装版切断(2)		円形カッター φ1280 t=50mm		2	2			箇所	数量計算書（2-②）							2	
			舗装版破砕		アスファルト舗装版 t=50mm		4.1	4			m2	数量計算書（2-①～2-②）						3.4	0.7	
			殻運搬(As)		舗装版破砕 人力積込		0.21	0.2			m3	数量計算書（2-①～2-②）						0.17	0.04	
			構造物取壊し工		無筋構造物 人力施工 時間的制約なし		0.48	0.4			m3	数量計算書（2-①～2-②）						0.37	0.11	
			殻運搬(Co)		無筋コンクリート殻 人力積込		0.48	0.4			m3	数量計算書（2-①～2-②）						0.37	0.11	
			建設汚泥処分費		舗装濁水(As)		0.05	0.05			m3	数量計算書（2-①～2-②）						0.04	0.01	
			処分費(As塊)		アスファルト舗装殻		0.21	0.2			m3	数量計算書（2-①～2-②）						0.17	0.04	
			処分費(無筋Co塊)		無筋コンクリート殻		0.48	0.4			m3	数量計算書（2-①～2-②）						0.37	0.11	
	舗装復旧工																			
			無収縮モルタル打設(路盤)		マンホール鉄蓋用 無収縮モルタル		0.92	0.9			m3	数量計算書（2-①～2-②）						0.71	0.21	
			表層(車道・路肩部)		t=50mm 再生密粒度ASC 人力施工		7.0	7			m2	数量計算書（2-①～2-②）						5.1	1.9	
	仮舗装撤去工																			
			舗装版破砕		アスファルト舗装版 t=50mm		40.2	40			m2	数量計算書（1-①～2-②）		21.0	1.9	8.4	1.9	5.1	1.9	
			殻運搬(As)		舗装版破砕 人力積込		2.0	2			m3	数量計算書（1-①～2-②）		1.05	0.10	0.42	0.10	0.26	0.10	
			処分費(As塊)		アスファルト舗装殻		2.0	2			m3	数量計算書（1-①～2-②）		1.05	0.10	0.42	0.10	0.26	0.10	
	舗装仮復旧工																			
			表層(車道・路肩部)		t=50mm 再生密粒度ASC 人力施工		40.2	40			m2	数量計算書（1-①～2-②）		21.0	1.9	8.4	1.9	5.1	1.9	
	区画線工																			
			区画線設置		溶融式（手動）実線 15cm 白色 As舗装		14.4	14			m	数量計算書（1-①）		14.40						
	雑工																			
			現場発生品・支給品運搬		クレーン付4t級、2.9t吊(参考)		4.7	4			t	既設鉄蓋及び受枠運搬		3.116	0.152	0.456	0.076	0.760	0.152	
仮設工																				
交通管理工																				
		交通誘導警備員B				1.0	1			式	各日数計算書（1-①～2-②）※非公開									

数量計算書（総括）【補助事業】

NO	施設番号	道路状況				条件		既設鉄蓋状況				施工要件														調整モルタル (mm)	円形カッター (mm)	備考
		道路区分	歩車道区分	交差点	既設 舗装厚 (mm)	昼夜 区分	交通規制	鉄蓋周囲舗装	Co破壊 (mm)	鉄蓋 直径 (mm)	受枠 (mm)	掘削深 (mm)	施工高 H2 (mm)	鉄蓋 タイプ	荷重 T-14 (箇所)	荷重 T-25 (箇所)	受枠110 h (mm)	受枠80 h (mm)	割付厚 H2-h (mm)	調整リング設置 (mm)	リング 50 (mm)	リング 100 (mm)	リング 150 (mm)	リング 200 (mm)				
1-①																												
	1	J116127004	市道	車道		50 昼間	片側交互通行	As		800	110	110	110	浸入防止型		1		1	30						30	1050		
	2	J116127003	市道	車道		50 昼間	片側交互通行	As		800	110	200	200	浸入防止型		1	1		90	50	1				40	1050		
	3	J116127002	市道	車道		50 昼間	片側交互通行	As		800	110	110	110	浸入防止型		1		1	30						30	1050		
	4	J116127001	市道	車道		50 昼間	片側交互通行	As		800	110	150	150	浸入防止型		1	1		40						40	1050		
	5	J117127060	市道	車道	T字路	50 昼間	片側交互通行	As		800	110	240	240	浸入防止型		1	1		130	100		1			30	1050		
	6	J117127064	市道	車道	T字路	50 昼間	片側交互通行	As		820	110	190	190	浸入防止型		1	1		80	50	1				30	1050		
	7	J117127035	市道	車道		50 昼間	片側交互通行	As		800	110	250	270	浸入防止型		1	1		160	100		1			60	1050	2cm上げ	
	8	J117127034	市道	車道		50 昼間	片側交互通行	As		800	110	130	130	浸入防止型		1	1		20						20	1050		
	9	J117127033	市道	車道		50 昼間	片側交互通行	As		800	110	160	160	浸入防止型		1	1		50						50	1050		
	10	J117127032	市道	車道		50 昼間	片側交互通行	As		800	110	200	200	浸入防止型		1	1		90	50	1				40	1050		
	11	J117127031	市道	車道		50 昼間	片側交互通行	As		800	110	190	190	浸入防止型		1	1		80	50	1				30	1050		
	12	J117127063	市道	車道		50 昼間	車両通行止め	As		820	110	220	220	浸入防止型		1	1		110	50	1				60	1050		
	13	J117127061	市道	車道	T字路	50 昼間	車両通行止め	As		820	110	200	200	浸入防止型		1	1		90	50	1				40	1050		
	14	J117127054	市道	車道		50 昼間	車両通行止め	As		800	110	160	160	浸入防止型		1	1		50						50	1050		
	16	J117127052	市道	車道		50 昼間	車両通行止め	As		800	110	150	150	浸入防止型		1	1		40						40	1050		
	21	J116126098	市道	車道	十字路	50 昼間	片側交互通行	As		820	110	180	180	浸入防止型		1	1		70	50	1				20	1050		
	22	J116126097	市道	車道		50 昼間	片側交互通行	As		820	110	210	210	浸入防止型		1	1		100	50	1				50	1050		
	23	J116126090	市道	車道	T字路	50 昼間	車両通行止め	As		800	110	180	180	浸入防止型		1	1		70	50	1				20	1050		
	24	J116126089	市道	車道		50 昼間	車両通行止め	As		800	110	210	210	浸入防止型		1	1		100	50	1				50	1050		
	25	J116126096	市道	車道		50 昼間	片側交互通行	As		820	110	210	210	浸入防止型		1	1		100	50	1				50	1050		
	26	J116126088	市道	車道	十字路	50 昼間	片側交互通行	As		820	110	260	260	浸入防止型		1	1		150	100		1			50	1050		
	27	J116126087	市道	車道	T字路	50 昼間	片側交互通行	As		820	110	260	260	浸入防止型		1	1		150	100		1			50	1050		
	37	J116125076	市道	車道		50 昼間	車両通行止め	As		800	110	200	200	浸入防止型		1	1		90	50	1				40	1050		
	38	J116125075	市道	車道		50 昼間	車両通行止め	As		800	110	140	180	浸入防止型		1	1		70	50	1				20	1050	4cm上げ	
	39	J116125074	市道	車道		50 昼間	片側交互通行	As		800	110	370	370	浸入防止型		1	1		260	200			1		60	1050		
	40	J116125073	市道	車道		50 昼間	片側交互通行	As		800	110	270	270	浸入防止型		1	1		160	100		1			60	1050		
	41	J116125072	市道	車道		50 昼間	車両通行止め	As		800	110	160	160	浸入防止型		1	1		50						50	1050		
	42	J116125071	市道	車道		50 昼間	車両通行止め	As		800	110	230	230	浸入防止型		1	1		120	100		1			20	1050		
	43	J116125068	市道	車道	T字路	50 昼間	車両通行止め	As		800	110	210	210	浸入防止型		1	1		100	50	1				50	1050		
	44	J116126005	市道	車道		50 昼間	片側交互通行	As		800	110	210	210	浸入防止型		1	1		100	50	1				50	1050		
	45	J116126004	市道	車道	十字路	50 昼間	車両通行止め	As		800	110	240	240	浸入防止型		1	1		130	100		1			30	1050		
	46	J116126033	市道	車道	T字路	50 昼間	片側交互通行	As		800	110	160	160	浸入防止型		1	1		50						50	1050		
	48	J117126058	市道	車道	T字路	50 昼間	片側交互通行	As		800	110	200	200	浸入防止型		1	1		90	50	1				40	1050		
	49	J117126063	市道	車道		50 昼間	車両通行止め	As		800	110	250	250	浸入防止型		1	1		140	100		1			40	1050		
	50	J117126065	市道	車道	T字路	50 昼間	車両通行止め	As		800	110	300	300	浸入防止型		1	1		190	150			1		40	1050		
	51	J116125042	市道	車道		50 昼間	車両通行止め	As		800	110	210	210	浸入防止型		1	1		100	50	1				50	1050		
	52	J116125043	市道	車道	Y字路	50 昼間	車両通行止め	As		800	110	220	220	浸入防止型		1	1		110	50	1				60	1050		
	53	J117125068	市道	車道		50 昼間	車両通行止め	As		800	110	200	200	浸入防止型		1	1		90	50	1				40	1050		
	54	J117125069	市道	車道	十字路	50 昼間	車両通行止め	As		820	110	310	310	浸入防止型		1	1		200	150			1		50	1050		
	58	J117125091	市道	車道		50 昼間	片側交互通行	As		820	110	360	360	浸入防止型		1	1		250	200			1		50	1050		
	61	J117125094	市道	車道		50 昼間	片側交互通行	As		820	110	180	180	浸入防止型		1	1		70	50	1				20	1050		
41		箇所								33020	4510	8590	8650		30	11	39	2		32	20	8	2	2	1700			
平均											0.81	0.11	0.21	0.21												平均	0.04	

1-②																					
59	J117125092	市道	車道	T字路	50 昼間	車両通行止め Co	950	820	110	220	220 浸入防止型	1		1		110	50	1	60	1280	
60	J116125040	市道	車道		50 昼間	片側交互通行 Co	1050	800	110	110	110 浸入防止型	1			1	30			30	1280	
2	箇所						2000	1620	220	330		2		1	1		1	1	90		
						平均	1.00	0.81	0.11	0.17	0.17								平均	0.05	

数量計算書（総括）【補助事業】

NO	施設番号	道路状況				条件		既設鉄蓋状況				施工要件															
		道路区分	歩車道区分	交差点	既設 舗装厚 (mm)	昼夜 区分	交通規制	鉄蓋周囲舗装	Co破壊 (mm)	鉄蓋 直径 (mm)	受枠 (mm)	掘削深 (mm)	施工高 H2 (mm)	鉄蓋 タイプ	荷重 T-14 (箇所)	荷重 T-25 (箇所)	受枠110 h (mm)	受枠80 h (mm)	割付厚 H2-h (mm)	調整リング設置 (mm)	リング 50 (mm)	リング 100 (mm)	リング 150 (mm)	リング 200 (mm)	調整モルタル (mm)	通常カッター (mm)	備考
1-③																											
17	J117127051	市道	車道	T字路	50	昼間	車両通行止め	As		820	110	230	230 浸入防止型	1		1		120	100		1				20	1100	
18	J117127050	市道	車道		50	昼間	車両通行止め	As		820	110	110	110 浸入防止型	1			1	30						30	1100		
19	J117127049	市道	車道		50	昼間	車両通行止め	As		820	110	170	120 浸入防止型	1			1	40						40	1150	5cm下げ	
20	J117127048	市道	車道		50	昼間	車両通行止め	As		820	110	310	260 浸入防止型	1		1		150	100		1			50	1150	5cm下げ	
47	J116126034	市道	車道		50	昼間	片側交互通行	As		800	110	150	100 浸入防止型	1			1	20						20	1150	5cm下げ	
62	J117125095	市道	車道		50	昼間	車両通行止め	As		820	110	200	200 浸入防止型	1		1		90	50	1				40	950		
6	箇所									4900	660	1170	1020	6		3	3		3	1	2			200	6600		
							平均			0.82	0.11	0.20	0.17									平均		0.03	1100		

1-④															
15	J117127053	市道	車道	50 昼間	車両通行止め As	800	110	150	150 浸入防止型	1	1	40	40	1380	
1		箇所				0.80	0.11	0.15	0.15				0.04		

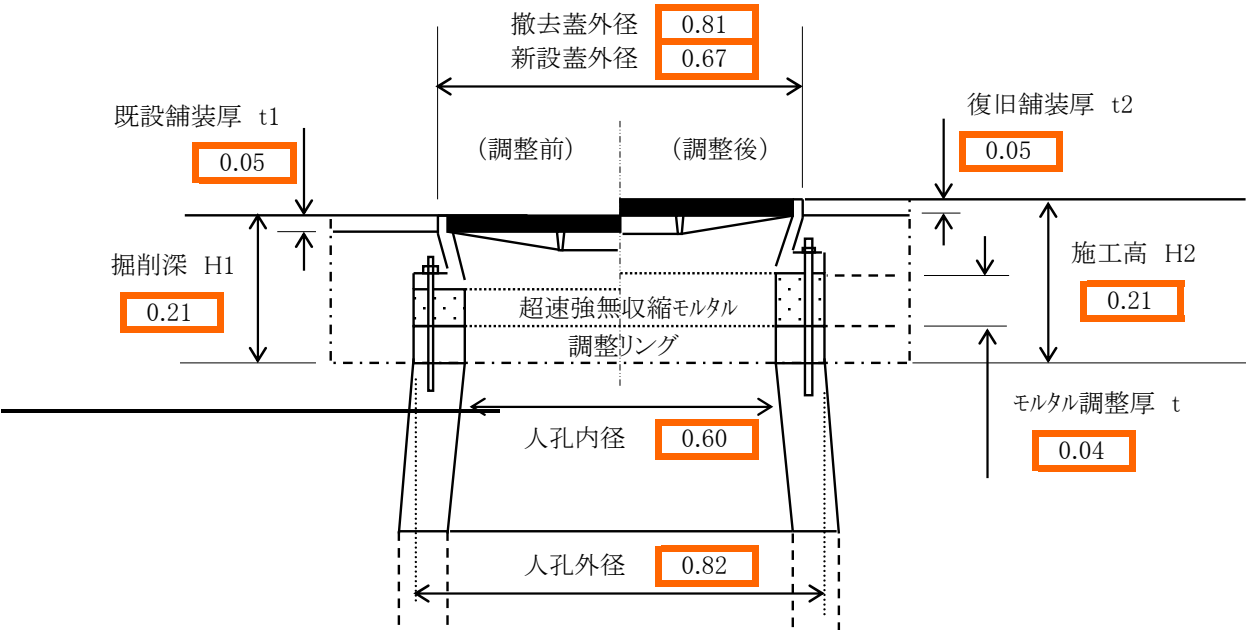
数量計算書（総括）【単独事業】

NO	施設番号	道路状況				条件		既設鉄蓋状況				施工要件															ライン
		道路区分	歩車道区分	交差点	既設 舗装厚 (mm)	昼夜 区分	交通規制	鉄蓋周囲舗装	Co破壊 (mm)	鉄蓋 直径 (mm)	受枠 (mm)	掘削深 (mm)	施工高 H2 (mm)	鉄蓋 タイプ	荷重 T-14 (箇所)	荷重 T-25 (箇所)	受枠110 h (mm)	受枠80 h (mm)	割付厚 H2-h (mm)	調整リング設置 (mm)	リング 50 (mm)	リング 100 (mm)	リング 150 (mm)	リング 200 (mm)	調整モルタル (mm)	円形カッター (mm)	
2-①		2-①																									
28	J116126111	市道	車道		50	昼間	車両通行止め	As		820	110	280	280	浸入防止型	1		1		170	150			1		20	1050	
29	J116125083	市道	車道		50	昼間	車両通行止め	As		820	110	380	380	浸入防止型	1		1		270	250		1	1		20	1050	
30	J116125082	市道	車道		50	昼間	車両通行止め	As		820	110	220	220	浸入防止型	1		1		110	50	1			60	1050		
31	J116126112	市道	車道		50	昼間	車両通行止め	As		820	110	200	200	浸入防止型	1		1		90	50	1			40	1050		
32	J116125078	市道	車道		50	昼間	車両通行止め	As		820	110	260	260	浸入防止型	1		1		150	100		1		50	1050		
33	J116125077	市道	車道		50	昼間	片側交互通行	As		820	110	280	280	浸入防止型	1		1		170	150			1	20	1050		
34	J116125084	市道	車道		50	昼間	車両通行止め	As		820	110	240	240	浸入防止型	1		1		130	100		1		30	1050		
35	J116125085	市道	車道		50	昼間	車両通行止め	As		820	110	290	290	浸入防止型	1		1		180	150			1	30	1050		
36	J116125079	市道	車道		50	昼間	車両通行止め	As		820	110	270	270	浸入防止型	1		1		160	100		1		60	1050		
57	J117125087	市道	車道		50	昼間	片側交互通行	As		830	110	210	210	浸入防止型	1		1		100	50	1			50	1050		
10	箇所							8210 1100 2630 2630				10 10		10 3 4 4		380											
								平均 0.82 0.11 0.26 0.26						平均 0.04													

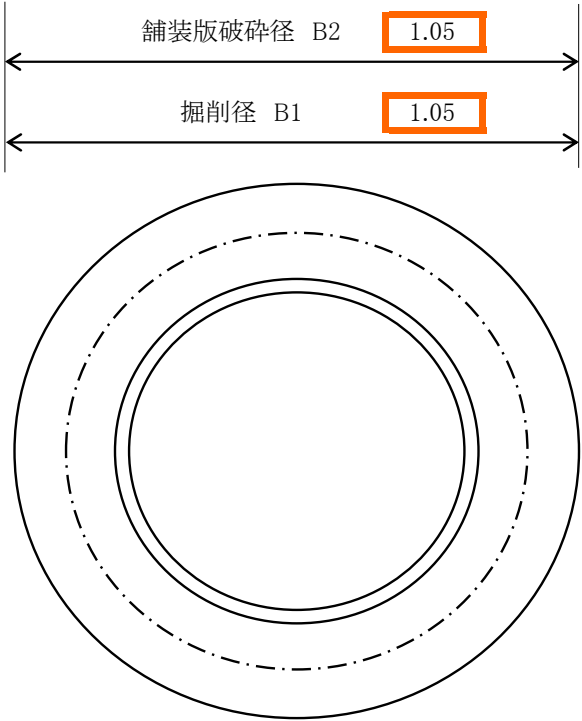
2-②																								
55	J117125085	市道	車道	50	昼間	車両通行止め	Co	1100	830	110	170	170	浸入防止型	1		1		60			60	1280		
56	J117125086	市道	車道	50	昼間	車両通行止め	Co	1050	830	110	210	210	浸入防止型	1		1		100	50	1	50	1280		
2		箇所						2150	1660	220	380	380		2		2		1	1		110			
平均								1.08	0.83	0.11	0.19	0.19	平均										0.06	

標準断面図

※1 舗装復旧構成:表層(加熱):50mm + モルタル路盤層
※2 舗装仮復旧方法:表層(加熱):50mm(モルタル路盤層の上部)



標準平面図



補助対象

人孔鉄蓋調整・取替工

材料

雨水浸入防止型人孔鉄蓋(受枠付) 甲府市型 φ600mm(T-14)[受枠110mm]	29	組
雨水浸入防止型人孔鉄蓋(受枠付) 甲府市型 φ600mm(T-14)[受枠80mm]	1	組
雨水浸入防止型人孔鉄蓋(受枠付) 甲府市型 φ600mm(T-25)[受枠110mm]	10	組
雨水浸入防止型人孔鉄蓋(受枠付) 甲府市型 φ600mm(T-25)[受枠80mm]	1	組
調整器具(コマ型調整器具等)	41	組
コンクリート用アンガプラグ* M16 (3本 / 1箇所)	123	本

調整モルタル (人孔調整部のみ) 0.245㎡×調整高÷0.013m3/袋	1700	mm	32.0	袋
調整リング(Ⅰ種) H=50			20	個
調整リング(Ⅰ種) H=100			8	個
調整リング(Ⅰ種) H=150			2	個
調整リング(Ⅰ種) H=200			2	個
スクラップ(既設鉄蓋・受枠) 0.076t / 1組			3.116	t

土工

床堀 (人力)	(1.05 ² - 0.81 ²) × π / 4 × (0.21 - 0.05) × 41 =	2.30	m ³
土砂等運搬	2.30	m ³	※床堀と同数量

構造物撤去工

舗装版切断(φ 1050) t=50mm	41	箇所	濁水収集運搬 1 台																
舗装濁水処理	0.023	×	0.05	×	1.05	×	π	×	41	=	0.16	m ³							
舗装版破砕 (人力)	(	1.05	²	-	0.81	²)	×	π / 4	×	41	=	14.4	m ²						
As殻運搬・処分	14.4	×	0.05	=	0.72	m ³													
Co取壊し・殻運搬・処分	(	0.82	²	-	0.60	²)	×	π / 4	×	(	0.21	-	0.11	)	×	41	=	1.01	m ³

舗装復旧工

モルタル打設 路盤部	(1.05 ² - 0.82 ²) × π / 4 × (0.21 - 0.05) × 41 =	2.21	m ³
表層(密粒) t=50mm	(1.05 ² - 0.67 ²) × π / 4 × 41 =	21.0	m ²

単独対象

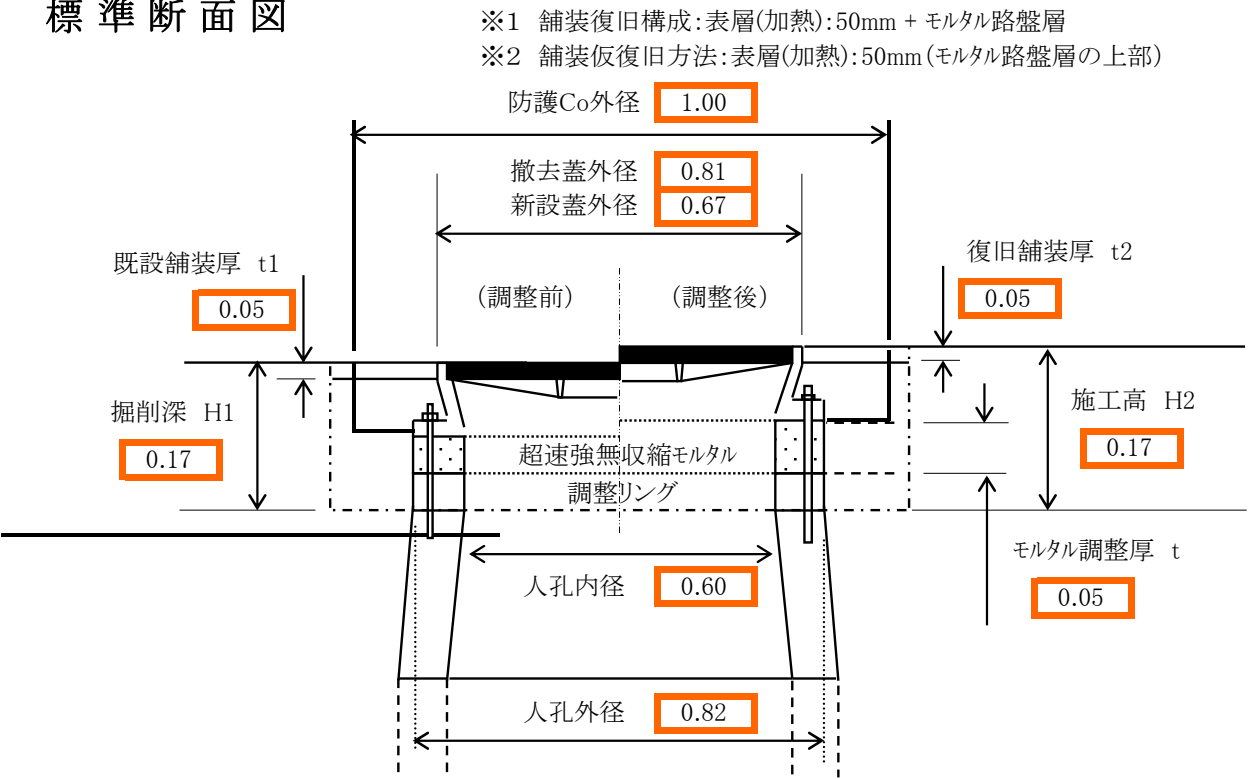
仮舗装撤去工

舗装版破砕 (人力)	21.0	m ²	※表層(密粒)と同数量		
As殻運搬・処分	21.0	×	0.05	=	1.05 m ³

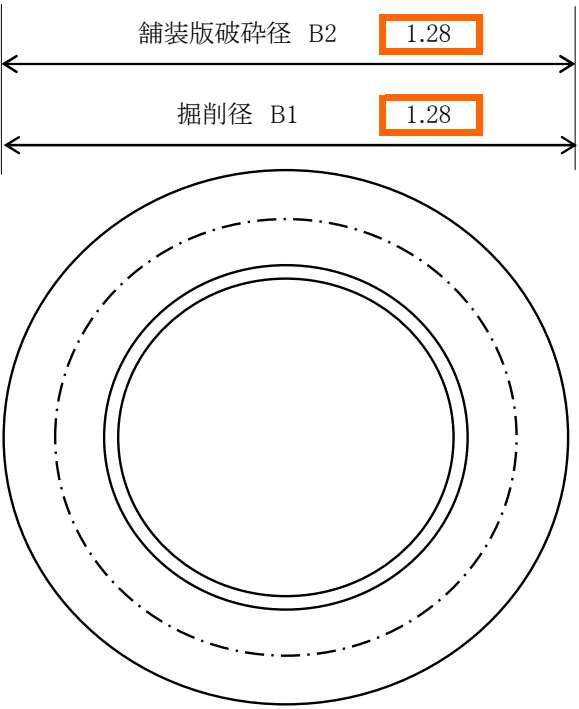
舗装仮復旧工

表層(密粒) t=50mm	21.0	m ²	※表層(密粒)と同数量
---------------	------	----------------	-------------

標準断面図



標準平面図



補助対象

人孔鉄蓋調整・取替工

材料

雨水浸入防止型人孔鉄蓋(受枠付) 甲府市型 φ600mm(T-14)[受枠110mm]	1組
雨水浸入防止型人孔鉄蓋(受枠付) 甲府市型 φ600mm(T-14)[受枠80mm]	1組
調整器具(コマ型調整器具等)	2組
コンクリート用アンカプラグ M16 (3本 / 1箇所)	6本
調整モルタル (人孔調整部のみ) 0.245㎡×調整高 ÷ 0.013m ³ /袋	90mm 1.7袋

	有	無
撤去リング有無	0 箇所	2 箇所
設置リング有無	1 箇所	1 箇所

調整リング(I種) H=50	1 個
スクラップ(既設鉄蓋・受枠) 0.076t / 1組	0.152 t

土工

床堀 (人力) $(1.28^2 - 0.82^2) \times \pi / 4 \times (0.17 - 0.07) \times 2$
 $+ (1.28^2 - 1.00^2) \times \pi / 4 \times (0.07 - 0.05) \times 2 = 0.17 \text{ m}^3$

構造物撤去工

土砂等運搬 0.17 m³ ※床堀と同数量

舗装版切断(φ1280) t=50mm 2 箇所 濁水収集運搬は1ー①にて計上

舗装濁水処理 $0.023 \times 0.05 \times 1.28 \times \pi \times 2 = 0.01 \text{ m}^3$

舗装版破碎 (人力) $(1.28^2 - 1.00^2) \times \pi / 4 \times 2 = 1.0 \text{ m}^2$

As殻運搬・処分 $1.0 \times 0.05 = 0.05 \text{ m}^3$

Co取壊し・殻運搬・処分 $\{ (0.82^2 - 0.60^2) \times \pi / 4 \times (0.17 - 0.07) + (1.00^2 - 0.81^2) \times \pi / 4 \times 0.07 \} \times 2 = 0.09 \text{ m}^3$

舗装復旧工

モルタル打設 路盤部 $(1.28^2 - 0.82^2) \times \pi / 4 \times (0.17 - 0.05) \times 2 = 0.18 \text{ m}^3$

表層(密粒) t=50mm $(1.28^2 - 0.67^2) \times \pi / 4 \times 2 = 1.9 \text{ m}^2$

単独対象

仮舗装撤去工

舗装版破碎 (人力) 1.9 m² ※表層(密粒)と同数量

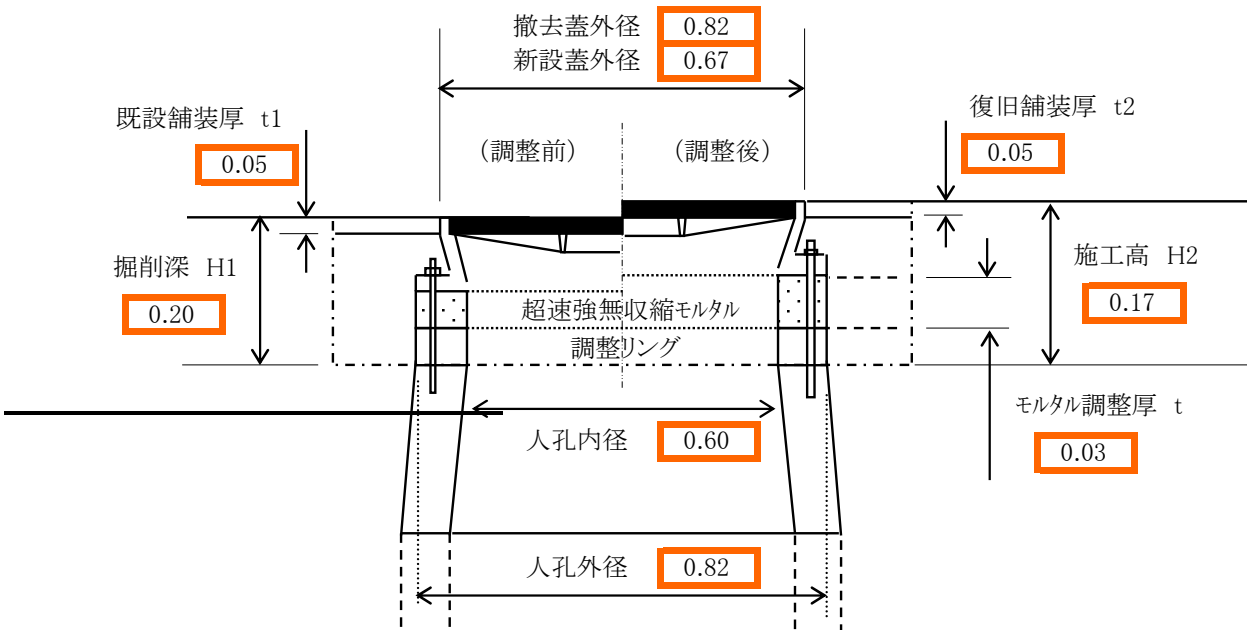
As殻運搬・処分 1.9 × 0.05 = 0.10 m³

舗装仮復旧工

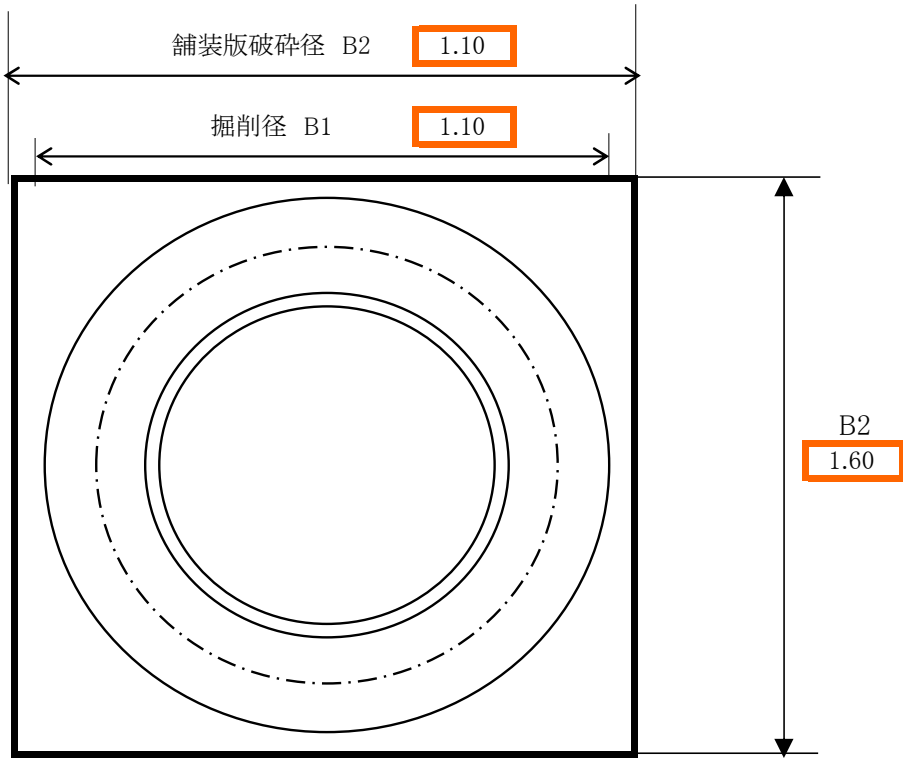
表層(密粒) t=50mm 1.9 m² ※表層(密粒)と同数量

標準断面図

※1 舗装復旧構成:表層(加熱):50mm + モルタル路盤層
※2 舗装仮復旧方法:表層(加熱):50mm(モルタル路盤層の上部)



標準平面図



補助対象

人孔鉄蓋調整・取替工

材料

雨水浸入防止型人孔鉄蓋(受枠付) 甲府市型 φ600mm(T-14)[受枠110mm]	3	組
雨水浸入防止型人孔鉄蓋(受枠付) 甲府市型 φ600mm(T-14)[受枠80mm]	3	組
調整器具(コマ型調整器具等)	6	組
コンクリート用アンカプラグ M16 (3本 / 1箇所)	18	本
調整モルタル (人孔調整部のみ) 0.245㎡×調整高÷0.013m3/袋	200	mm 3.8 袋

	有	無
撤去リング有無	0 箇所	6 箇所
設置リング有無	3 箇所	3 箇所

調整リング(I種) H=50	1 個
調整リング(I種) H=100	2 個
スクラップ(既設鉄蓋・受枠) 0.076t / 1組	0.456 t

土工

床堀 (人力)	(1.10 ² - 0.82 ²) × π / 4 × (0.20 - 0.05) × 6 = 0.38 m ³
埋戻し(RC-40) (人力)	(1.10 ² - 0.82 ²) × π / 4 × (0.17 - 0.05) × 6 = 0.30 m ³

構造物撤去工

土砂等運搬 0.38 m³ ※床堀と同数量

舗装版切断 t=50mm	1.10 × 2 × 6 = 13.2 m	濁水収集運搬は1-①にて計上
舗装濁水処理	0.023 × 0.05 × 13.20 = 0.02 m ³	
舗装版破碎 (人力)	((1.10 × 1.60) - 0.82 ² × π / 4) × 6 = 7.4 m ²	
As殻運搬・処分	7.4 × 0.05 = 0.37 m ³	
Co取壊し・殻運搬・処分	(0.82 ² - 0.60 ²) × π / 4 × (0.20 - 0.05) × 6 = 0.22 m ³	

舗装復旧工

不陸整正 舗装復旧工と同数量	8.4 m ²	
表層(密粒) t=50mm	((1.10 × 1.60) - 0.67 ² × π / 4) × 6 = 8.4 m ²	

単独対象

仮舗装撤去工

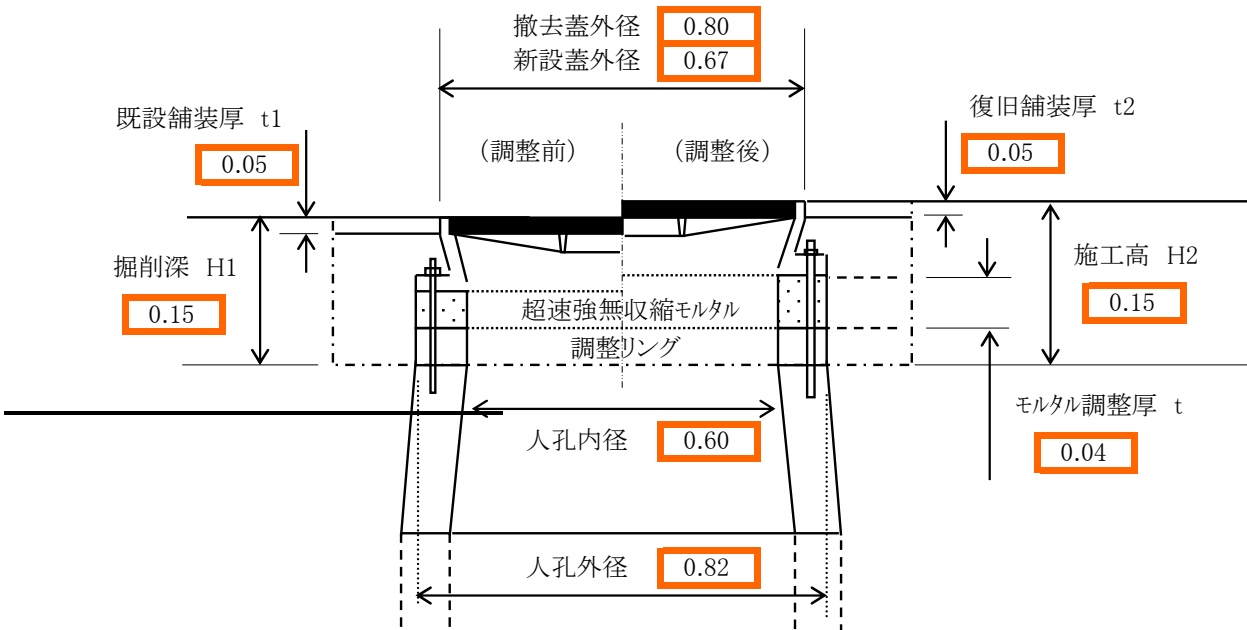
舗装版破碎 (人力)	8.4 m ²	※表層(密粒)と同数量
As殻運搬・処分	8.4 × 0.05 = 0.42 m ³	

舗装仮復旧工

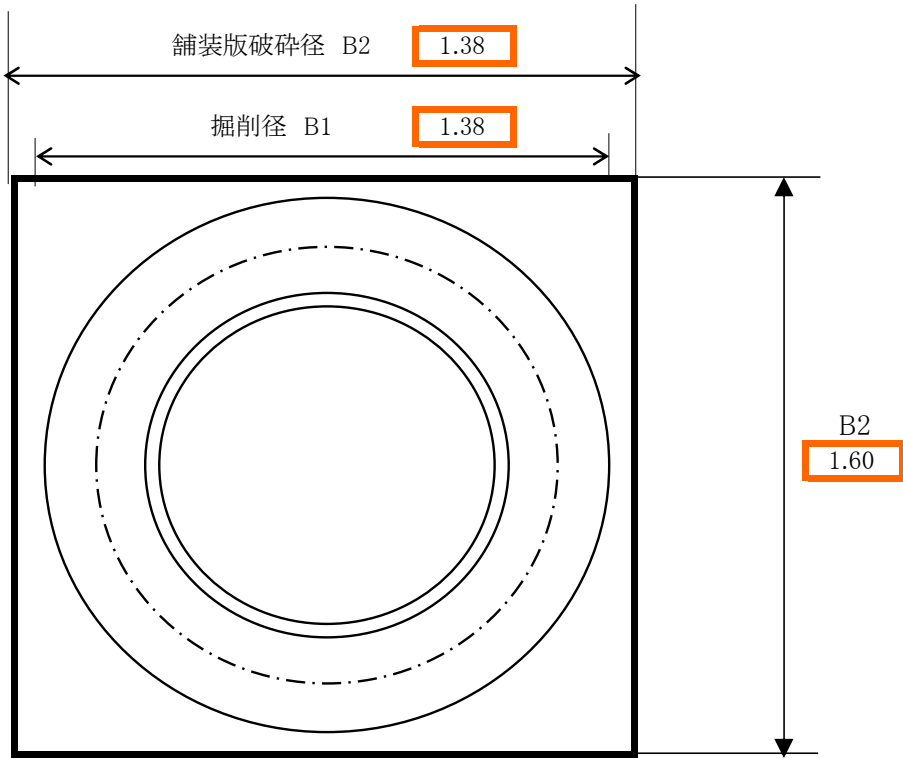
表層(密粒) t=50mm	8.4 m ²	※表層(密粒)と同数量
---------------	--------------------	-------------

標準断面図

※1 舗装復旧構成:表層(加熱):50mm + モルタル路盤層
※2 舗装仮復旧方法:表層(加熱):50mm(モルタル路盤層の上部)



標準平面図



補助対象

人孔鉄蓋調整・取替工

材料

雨水浸入防止型人孔鉄蓋(受枠付) 甲府市型 φ600mm(T-14)[受枠110mm]	1	組
調整器具(コマ型調整器具等)	1	組
コンクリート用アンカプラグ [※] M16 (3本 / 1箇所)	3	本
調整モルタル (人孔調整部のみ) 0.245㎡×調整高 ÷ 0.013m ³ /袋	40	mm 0.8 袋

スクラップ(既設鉄蓋・受枠) 0.076t / 1組	0.076	t
-------------------------------	-------	---

濁水収集運搬は1-①にて計上

土工

床堀 (人力)	(1.38 ² - 0.80 ²) × π / 4 × (0.15 - 0.05) × 1 =	0.10	m ³
埋戻し(RC-40) (人力)	(1.38 ² - 0.80 ²) × π / 4 × (0.15 - 0.05) × 1 =	0.10	m ³

構造物撤去工

土砂等運搬 0.10 m³ ※床堀と同数量

舗装版切断 t=50mm	1.38 × 2 × 1 =	2.8	m
舗装濁水処理	0.023 × 0.05 × 2.8 =	0.01	m ³
舗装版破碎 (人力)	((1.38 × 1.60) - 0.80 ² × π / 4) × 1 =	1.7	m ²
As殻運搬・処分	1.7 × 0.05 =	0.09	m ³
Co取壊し・殻運搬・処分	(0.82 ² - 0.60 ²) × π / 4 × (0.15 - 0.05) × 1 =	0.02	m ³

舗装復旧工

不陸整正 舗装復旧工と同数量	1.9	m ²
表層(密粒) t=50mm	$((1.38 \times 1.60) - 0.67^2 \times \pi / 4) \times 1 = 1.9$	m ²

単独対象

仮舗装撤去工

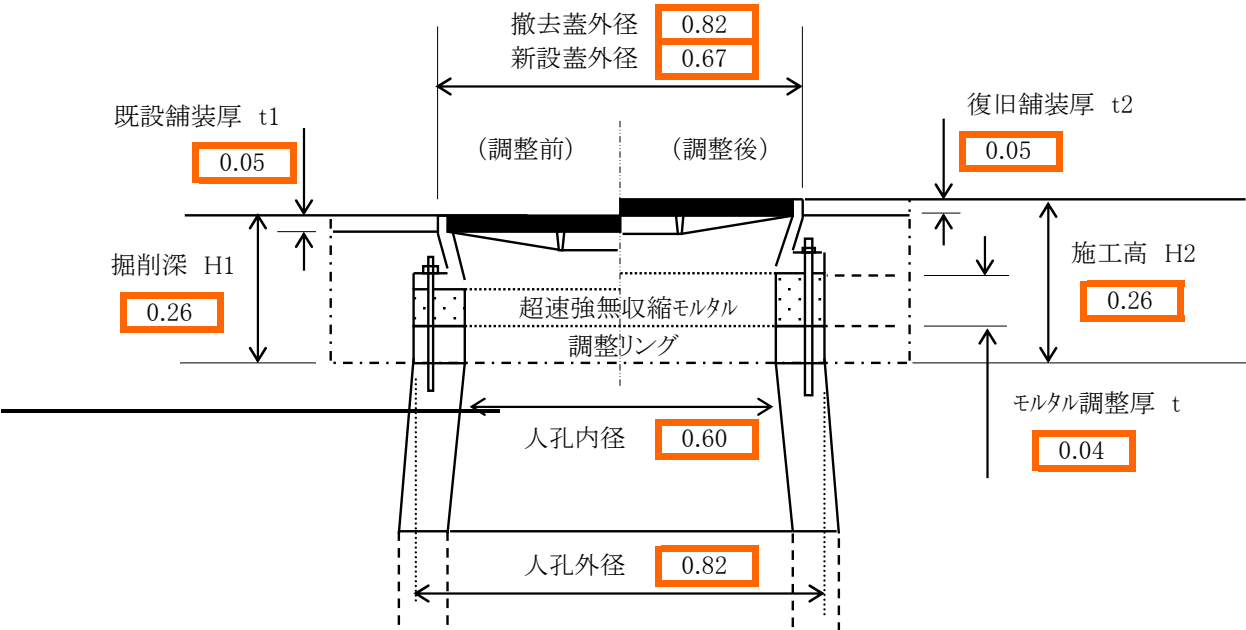
舗装版破碎 (人力)	1.9	m ²	※表層(密粒)と同数量
As殻運搬・処分	1.9 × 0.05 =	0.10	m ³

舗装仮復旧工

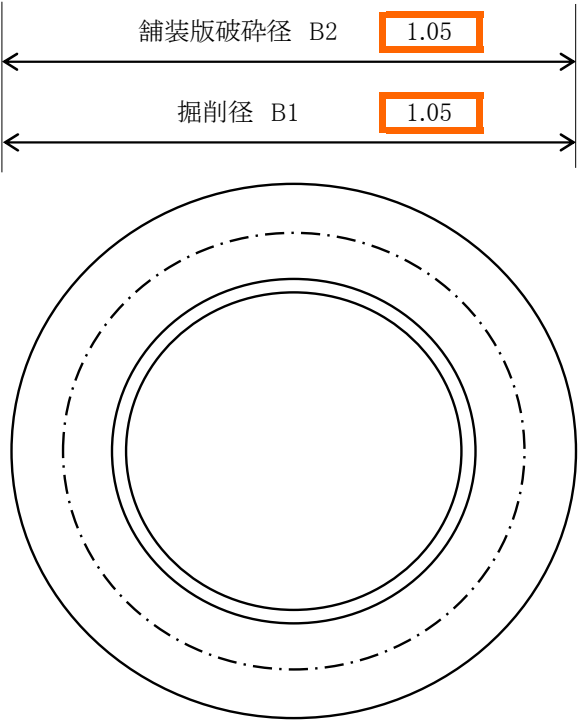
表層(密粒) t=50mm	1.9	m ²	※表層(密粒)と同数量
---------------	-----	----------------	-------------

標準断面図

※1 舗装復旧構成:表層(加熱):50mm + モルタル路盤層
※2 舗装仮復旧方法:表層(加熱):50mm(モルタル路盤層の上部)



標準平面図



単独対象

人孔鉄蓋調整・取替工

材料

雨水浸入防止型人孔鉄蓋(受枠付) 甲府市型 φ 600mm (T-14)[受枠110mm]	10	組
調整器具(コマ型調整器具等)	10	組
コンクリート用アンカプラグ [※] M16 (3本 / 1箇所)	30	本
調整モルタル (人孔調整部のみ) 0.245㎡×調整高 ÷ 0.013m ³ /袋	380	mm 7.2 袋

調整リング(Ⅰ種) H=50	3	個
調整リング(Ⅰ種) H=100	4	個
調整リング(Ⅰ種) H=150	4	個
スクラップ(既設鉄蓋・受枠) 0.076t / 1組	0.760	t

	有	無
撤去リング有無	0 箇所	10 箇所
設置リング有無	10 箇所	0 箇所

土工

床堀 (人力) $(1.05^2 - 0.82^2) \times \pi / 4 \times (0.26 - 0.05) \times 10 = 0.71 \text{ m}^3$
土砂等運搬 0.71 m³ ※床堀と同数量

構造物撤去工

舗装版切断(φ1050) t=50mm 10 箇所 濁水収集運搬は1-①にて計上
舗装濁水処理 $0.023 \times 0.05 \times 1.05 \times \pi \times 10 = 0.04 \text{ m}^3$
舗装版破碎 (人力) $(1.05^2 - 0.82^2) \times \pi / 4 \times 10 = 3.4 \text{ m}^2$
As殻運搬・処分 $3.4 \times 0.05 = 0.17 \text{ m}^3$
Co取壊し・殻運搬・処分 $(0.82^2 - 0.60^2) \times \pi / 4 \times (0.26 - 0.11) \times 10 = 0.37 \text{ m}^3$

舗装復旧工

モルタル打設 路盤部 $(1.05^2 - 0.82^2) \times \pi / 4 \times (0.26 - 0.05) \times 10 = 0.71 \text{ m}^3$
表層(密粒) t=50mm $(1.05^2 - 0.67^2) \times \pi / 4 \times 10 = 5.1 \text{ m}^2$

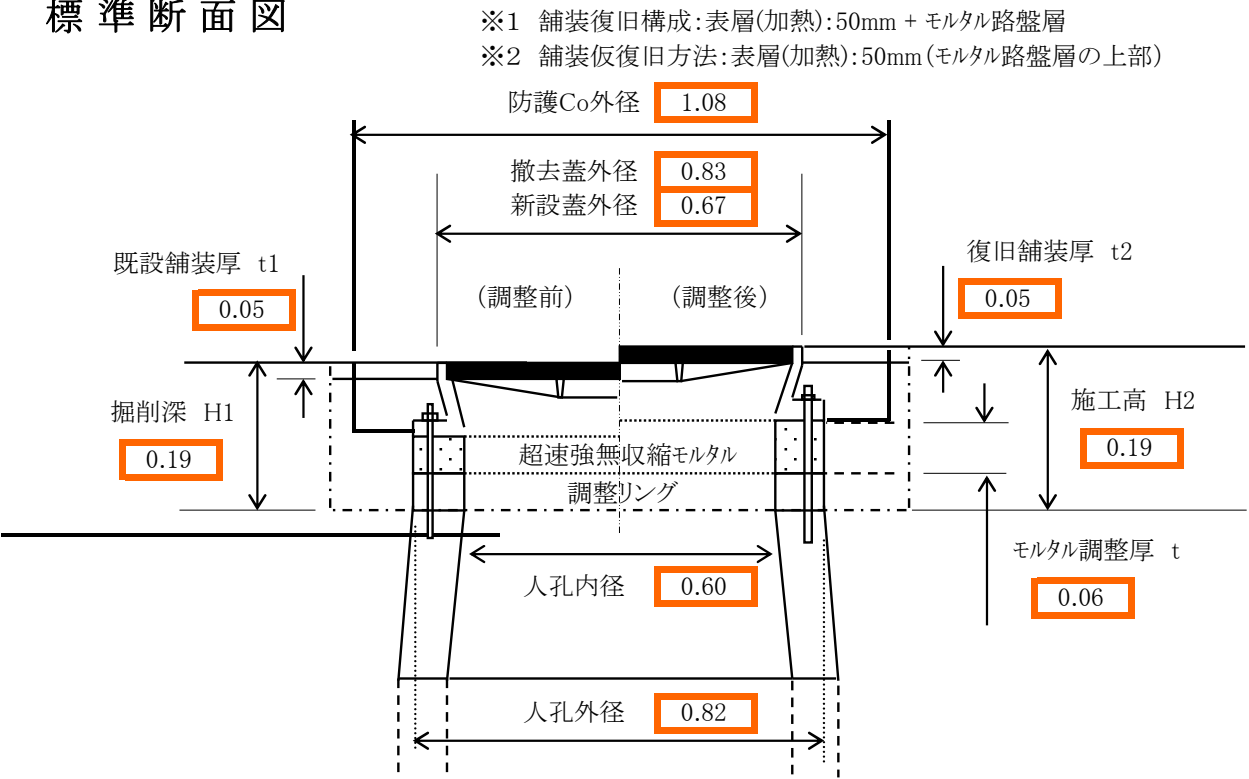
仮舗装撤去工

舗装版破碎 (人力) 5.1 m² ※表層(密粒)と同数量
As殻運搬・処分 $5.1 \times 0.05 = 0.26 \text{ m}^3$

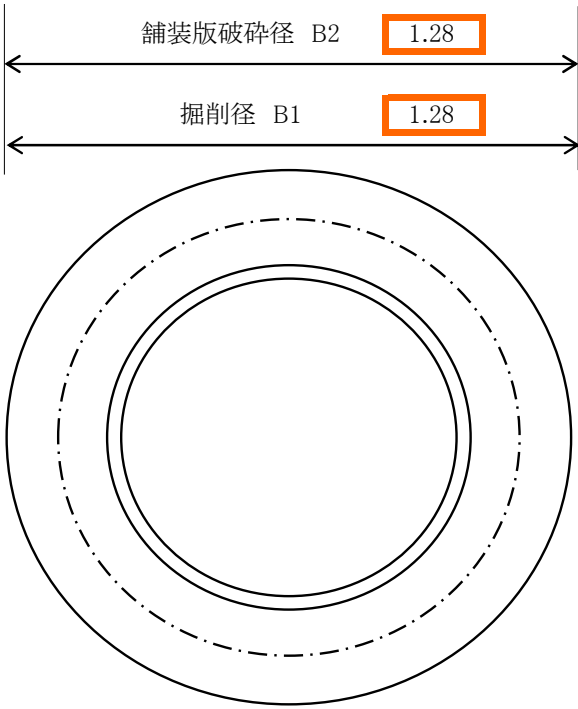
舗装仮復旧工

表層(密粒) t=50mm 5.1 m² ※表層(密粒)と同数量

標準断面図



標準平面図



単独対象

人孔鉄蓋調整・取替工

材料

雨水浸入防止型人孔鉄蓋(受枠付) 甲府市型 φ600mm(T-14)[受枠110mm]	2組
調整器具(コマ型調整器具等)	2組
コンクリート用アンカブラグ M16 (3本 / 1箇所)	6本
調整モルタル (人孔調整部のみ) 0.245㎡×調整高 ÷ 0.013m ³ /袋	110mm 2.1袋

	有	無
撤去リング有無	0 箇所	2 箇所
設置リング有無	1 箇所	1 箇所

調整リング(I種) H=50	1 個
スクラップ(既設鉄蓋・受枠) 0.076t / 1組	0.152t

土工

床堀 (人力) $(1.28^2 - 0.82^2) \times \pi / 4 \times (0.19 - 0.07) \times 2$
 $+ (1.28^2 - 1.08^2) \times \pi / 4 \times (0.07 - 0.05) \times 2 = 0.20 \text{ m}^3$

構造物撤去工

土砂等運搬 0.20 m³ ※床堀と同数量

舗装版切断(φ1280) t=50mm 2 箇所 濁水収集運搬は1ー①にて計上

舗装濁水处理 $0.023 \times 0.05 \times 1.28 \times \pi \times 2 = 0.01 \text{ m}^3$

舗装版破碎 (人力) $(1.28^2 - 1.08^2) \times \pi / 4 \times 2 = 0.7 \text{ m}^2$

As殻運搬・処分 $0.7 \times 0.05 = 0.04 \text{ m}^3$

Co取壊し・殻運搬・処分 $\{ (0.82^2 - 0.60^2) \times \pi / 4 \times (0.19 - 0.07) + (1.08^2 - 0.83^2) \times \pi / 4 \times 0.07 \} \times 2 = 0.11 \text{ m}^3$

舗装復旧工

モルタル打設 路盤部 $(1.28^2 - 0.82^2) \times \pi / 4 \times (0.19 - 0.05) \times 2 = 0.21 \text{ m}^3$

表層(密粒) t=50mm $(1.28^2 - 0.67^2) \times \pi / 4 \times 2 = 1.9 \text{ m}^2$

仮舗装撤去工

舗装版破碎 (人力) 1.9 m² ※表層(密粒)と同数量

As殻運搬・処分 1.9 × 0.05 = 0.10 m³

舗装仮復旧工

表層(密粒) t=50mm 1.9 m² ※表層(密粒)と同数量