

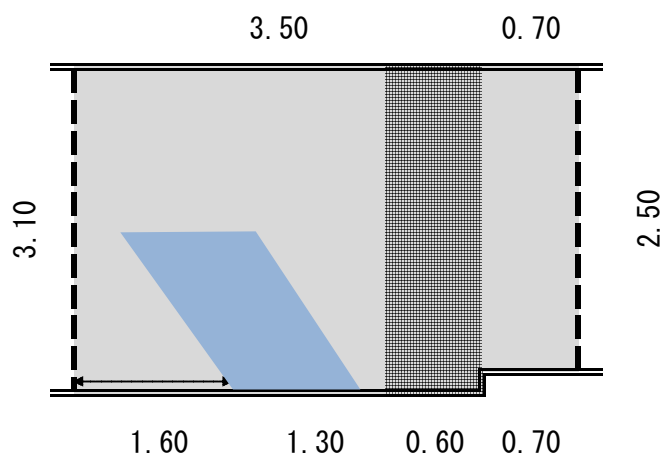
施 工 箇 所 案 内 図



番 号	施工箇所	古府中町2978-2		舗装構造	①
1				管理番号	R7-22
	路線名	335	日影北線	車道	自治会名
					日影

$$\text{舗装面積} : \overset{\text{復旧幅}}{3.10} \times \overset{\text{復旧幅}}{3.50} + \overset{\text{復旧幅}}{2.50} \times \overset{\text{復旧幅}}{0.70} = \overset{\text{面積}}{12.60} \text{ m}^2$$

$$\text{舗装切断} : \overset{\text{切断延長}}{3.10} + \overset{\text{切断延長}}{2.50} = \overset{\text{切断延長}}{5.60} \text{ m}$$



- 下水道掘削箇所
- 舗装本復旧箇所
- 他企業掘削箇所

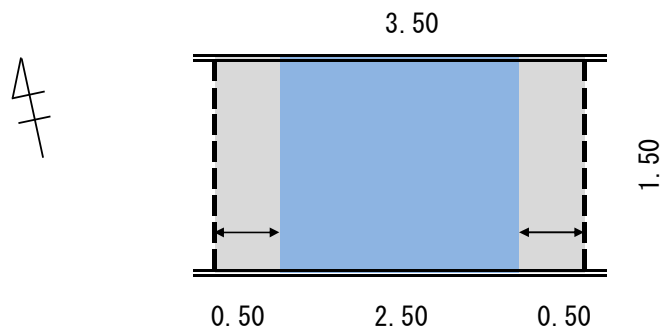
施 工 箇 所 案 内 図



番 号	施工箇所	古府中町3414-1		舗装構造	①
2				管理番号	R8-9
	路線名	314	つつじヶ崎大日影線 車道	自治会名	日影

$$\begin{array}{ccccccc} & \text{復旧幅} & & \text{復旧幅} & & \text{面積} & \\ \text{舗装面積} : & 3.50 & \times & 1.50 & = & 5.25 & \text{m}^2 \end{array}$$

$$\begin{array}{ccccccc} & \text{切断延長} & & \text{切断延長} & & \text{切断延長} & \\ \text{舗装切断} : & 1.50 & + & 1.50 & = & 3.00 & \text{m} \end{array}$$



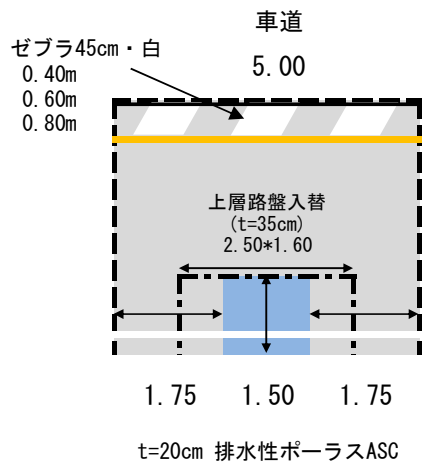
- 下水道掘削箇所
- 舗装本復旧箇所
- 他企業掘削箇所

施 工 箇 所 案 内 図

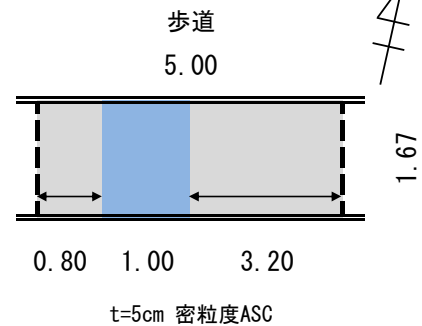


番 号	施工箇所	横根町304-1	舗装構造	⑤⑧
3	路線名	甲府韮崎線	管理番号	R7-60
		車道・歩道	自治会名	横根町
車道 (t=20cm) 復旧幅 復旧幅 面積 舗装面積 : 5.00 × 4.80 = 24.00 m² 歩道 (t=5cm) 切断延長 切断延長 切断延長 舗装切断 : 1.67 + 1.67 = 3.34 m 車道 (t=20cm) 切断延長 切断延長 切断延長 切断延長 舗装切断 : 4.80 + 4.80 + 5.00 = 14.60 m 歩道 (t=5cm) 復旧幅 復旧幅 面積 舗装面積 : 5.00 × 1.67 = 8.35 m² 区画線(実線15cm・白) : 5.00+5.00=10.00m 区画線(実線15cm・黄・リブ付) : 5.00m 区画線(ゼブラ45cm・白) : 0.40+0.60+0.80=1.80m				

夜間施工

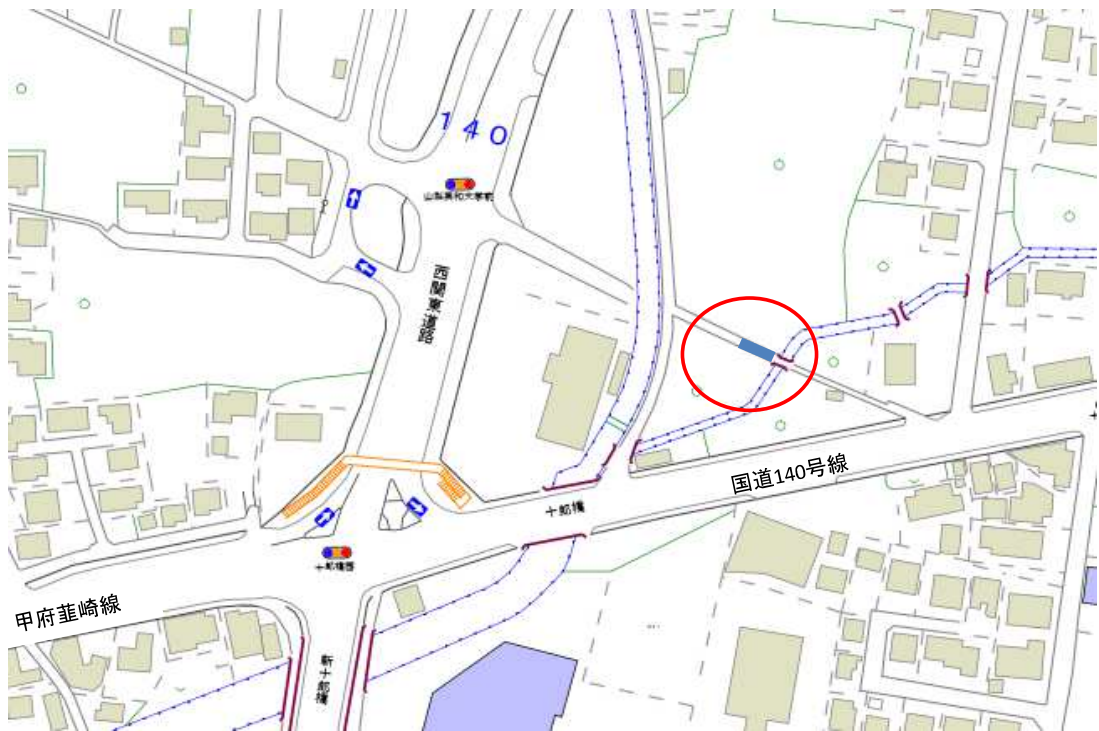


← 実線15cm・白
 ← 実線15cm・黄・リブ付
 4.80
 ← 実線15cm・白



- 下水道掘削箇所
- 舗装本復旧箇所
- 他企業掘削箇所

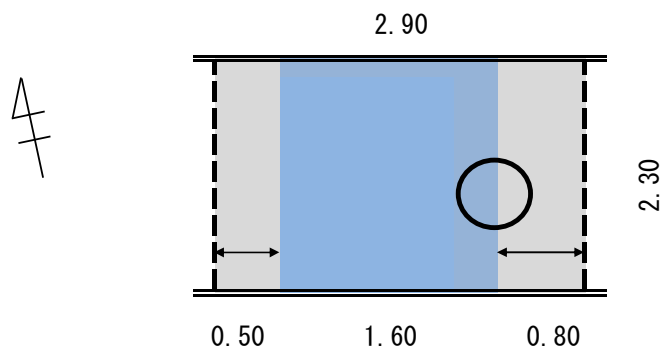
施 工 箇 所 案 内 図



番 号	施工箇所	桜井町645-2		舗装構造	①
4	路線名	649	甲運9号線	管理番号	R7-65
			車道	自治会名	桜井町

$$\text{舗装面積} : \overset{\text{復旧幅}}{2.90} \times \overset{\text{復旧幅}}{2.30} - \overset{\text{控除}}{0.38} = \overset{\text{面積}}{6.29} \text{ m}^2$$

$$\text{舗装切断} : \overset{\text{切断延長}}{2.30} + \overset{\text{切断延長}}{2.30} = \overset{\text{切断延長}}{4.60} \text{ m}$$



マンホール等控除

$$1 \text{ 号人孔} : 0.70 \times 0.70 \times 3.14 / 4 = 0.38$$

- 下水道掘削箇所
- 舗装本復旧箇所
- 他企業掘削箇所

施 工 箇 所 案 内 図



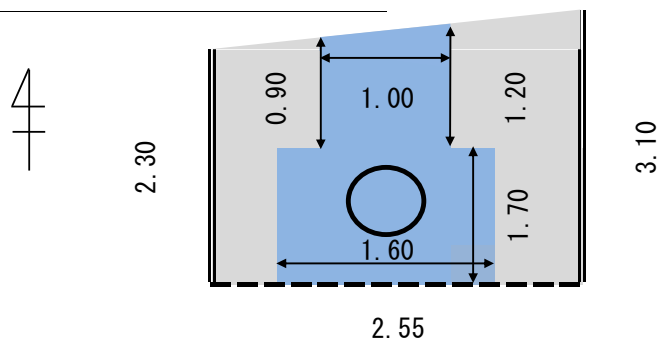
番 号	施工箇所	桜井町964		舗装構造	④
5	路線名	法定外	車道	管理番号	R7-61
				自治会名	桜井町

$$\text{舗装面積} : (2.30 + 3.10) \times 2.55 / 2 - 0.16 = 6.73 \text{ m}^2$$

$$\text{仮復旧面積} : (0.90 + 1.20) \times 1.00 / 2 + (1.60 \times 1.70) - 0.16 = 3.61 \text{ m}^2$$

$$\text{既設舗装面積} : 6.73 - 3.61 = 3.12 \text{ m}^2$$

$$\text{舗装切断} : 2.55 + 0.00 = 2.55 \text{ m}$$



マンホール等控除

$$\text{小型人孔} : 0.45 \times 0.45 \times 3.14 / 4 = 0.16$$

- 下水道掘削箇所
- 舗装本復旧箇所
- 他企業掘削箇所

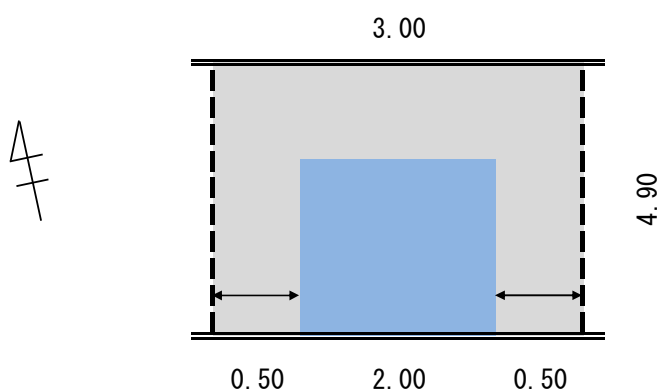
施 工 箇 所 案 内 図



番 号	施工箇所	桜井町381-2		舗装構造	①
6	路線名	1212	石川線	管理番号	R7-36
			車道	自治会名	桜井町

$$\begin{array}{ccccccc} & \text{復旧幅} & & \text{復旧幅} & & \text{面積} & \\ \text{舗装面積} : & 3.00 & \times & 4.90 & = & 14.70 & \text{m}^2 \end{array}$$

$$\begin{array}{ccccccc} & \text{切断延長} & & \text{切断延長} & & \text{切断延長} & \\ \text{舗装切断} : & 4.90 & + & 4.90 & = & 9.80 & \text{m} \end{array}$$



- 下水道掘削箇所
- 舗装本復旧箇所
- 他企業掘削箇所

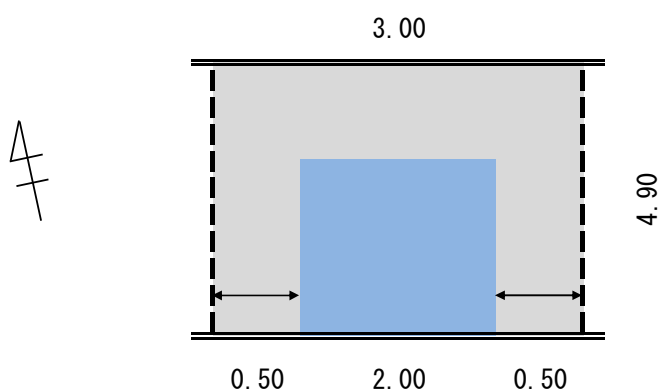
施 工 箇 所 案 内 図



番 号	施工箇所	川田町340-1		舗装構造	①
7	路線名	法定外	車道	管理番号	R8-13
				自治会名	川田町

$$\text{舗装面積} : \overset{\text{復旧幅}}{3.00} \times \overset{\text{復旧幅}}{4.90} = \overset{\text{面積}}{14.70} \text{ m}^2$$

$$\text{舗装切断} : \overset{\text{切断延長}}{4.90} + \overset{\text{切断延長}}{4.90} = \overset{\text{切断延長}}{9.80} \text{ m}$$



- 下水道掘削箇所
- 舗装本復旧箇所
- 他企業掘削箇所

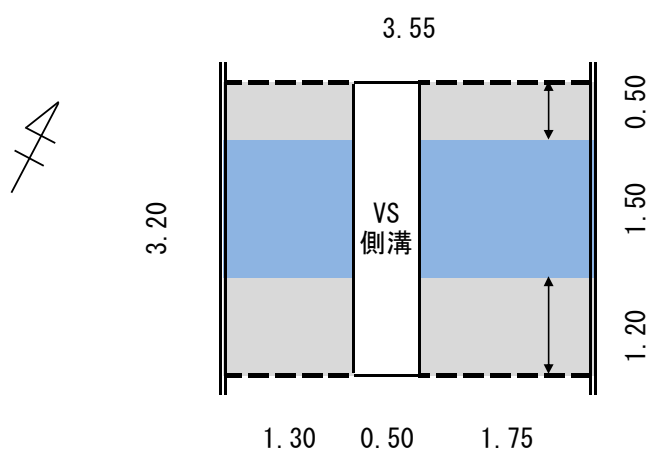
施 工 箇 所 案 内 図



番 号	施工箇所	川田町888-5	舗装構造	①
8	路線名	642 甲運2号線	管理番号	R7-8
		車道	自治会名	川田町

$$\text{舗装面積} : \overset{\text{復旧幅}}{3.20} \times \overset{\text{復旧幅}}{3.55} - \overset{\text{控除}}{1.60} = \overset{\text{面積}}{9.76} \text{ m}^2$$

$$\text{舗装切断} : \overset{\text{切断延長}}{(1.30} + \overset{\text{切断延長}}{1.75}) * 2 = \overset{\text{切断延長}}{6.10} \text{ m}$$



マンホール等控除

$$\text{VS側溝} : 0.50 * 3.20 = 1.60$$

- 下水道掘削箇所
- 舗装本復旧箇所
- 他企業掘削箇所

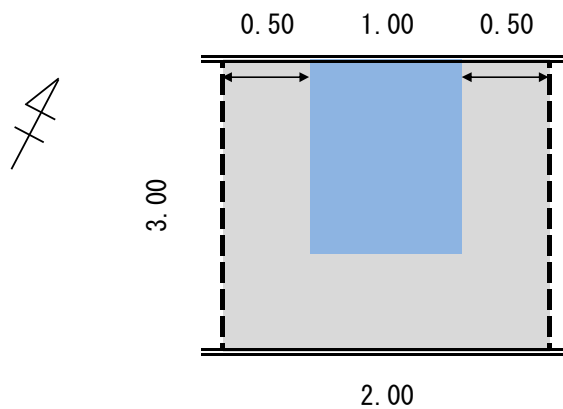
施 工 箇 所 案 内 図



番 号	施工箇所	川田町432-1		舗装構造	①
9	路線名	642	甲運2号線	管理番号	R8-34
			車道	自治会名	川田町

$$\begin{array}{ccccccc} & \text{復旧幅} & & \text{復旧幅} & & \text{面積} & \\ \text{舗装面積} : & 3.00 & \times & 2.00 & = & 6.00 & \text{m}^2 \end{array}$$

$$\begin{array}{ccccccc} & \text{切断延長} & & \text{切断延長} & & \text{切断延長} & \\ \text{舗装切断} : & 3.00 & + & 3.00 & = & 6.00 & \text{m} \end{array}$$



- 下水道掘削箇所
- 舗装本復旧箇所
- 他企業掘削箇所

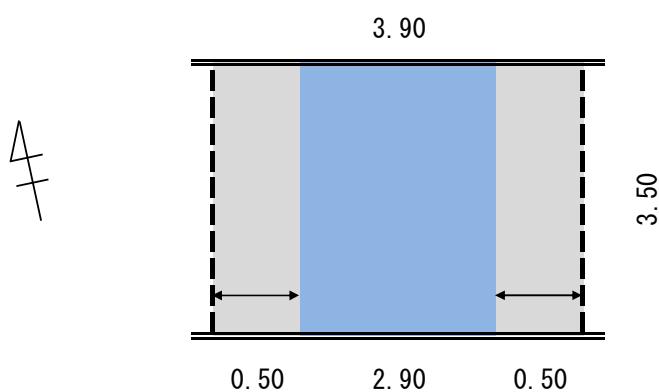
施 工 箇 所 案 内 図



番 号	施工箇所	川田町119-5		舗装構造	①
10	路線名	642	甲運2号線	管理番号	R7-5
			車道	自治会名	川田町

$$\begin{array}{ccccccc} & \text{復旧幅} & & \text{復旧幅} & & \text{面積} & \\ \text{舗装面積} : & 3.90 & \times & 3.50 & = & 13.65 & \text{m}^2 \end{array}$$

$$\begin{array}{ccccccc} & \text{切断延長} & & \text{切断延長} & & \text{切断延長} & \\ \text{舗装切断} : & 3.50 & + & 3.50 & = & 7.00 & \text{m} \end{array}$$



- 下水道掘削箇所
- 舗装本復旧箇所
- 他企業掘削箇所

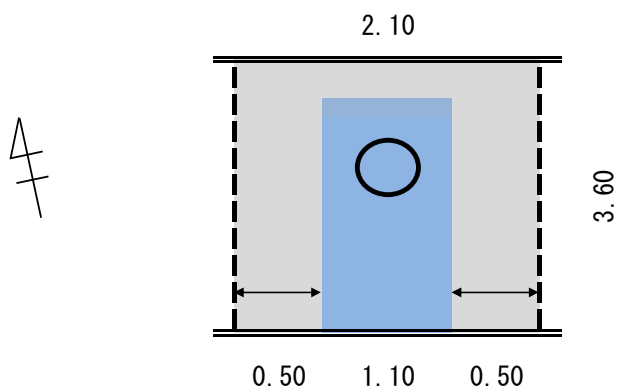
施 工 箇 所 案 内 図



番 号	施工箇所	和戸町504-1		舗装構造	①
11	路線名	法定外	車道	管理番号	R7-24
				自治会名	和戸町

$$\text{舗装面積} : \overset{\text{復旧幅}}{2.10} \times \overset{\text{復旧幅}}{3.60} - \overset{\text{控除}}{0.16} = \overset{\text{面積}}{7.40} \text{ m}^2$$

$$\text{舗装切断} : \overset{\text{切断延長}}{3.60} + \overset{\text{切断延長}}{3.60} = \overset{\text{切断延長}}{7.20} \text{ m}$$



マンホール等控除

$$\text{小型人孔} : 0.45 \times 0.45 \times 3.14 / 4 = 0.16$$

- 下水道掘削箇所
- 舗装本復旧箇所
- 他企業掘削箇所

施 工 箇 所 案 内 図



番 号	施工箇所	和戸町669-1		舗装構造	⑥⑦
12				管理番号	R7-17
	路線名	国道411号線	車道・歩道	自治会名	---

車道t=20cm	復旧幅	復旧幅	控除	面積
舗装面積 :	5.50	×	3.30	- 0.16 = 17.99 m ²

区画線(実線15cm・白) : $5.00 + 5.50 = 10.50\text{m}$

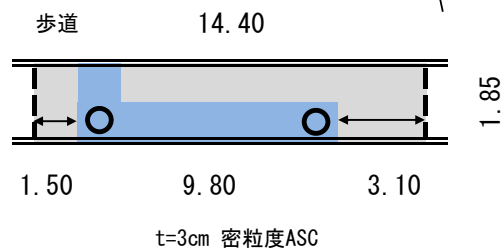
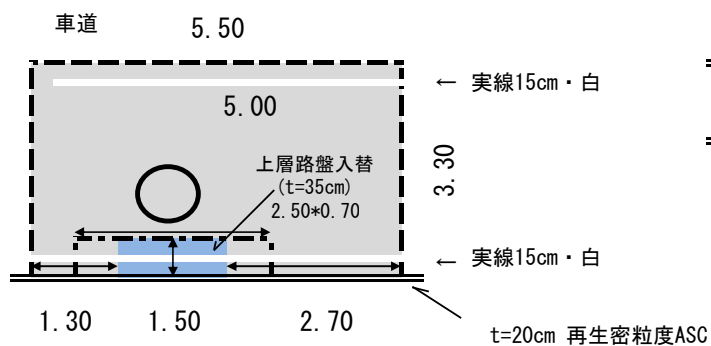
車道t=20cm 切断延長 切断延長 切断延長 切断延長

舗装切断： 3.30 + 3.30 + 5.50 = 12.10 m

步道t=3cm	復旧幅	復旧幅	控除	面積
舗装面積	14.40	×	1.85	-
			0.11	=
				26.53 m ²

歩道t=3cm 切断延長 切断延長 切断延長

舗装切断 : 1.85 + 1.85 = 3.70 m



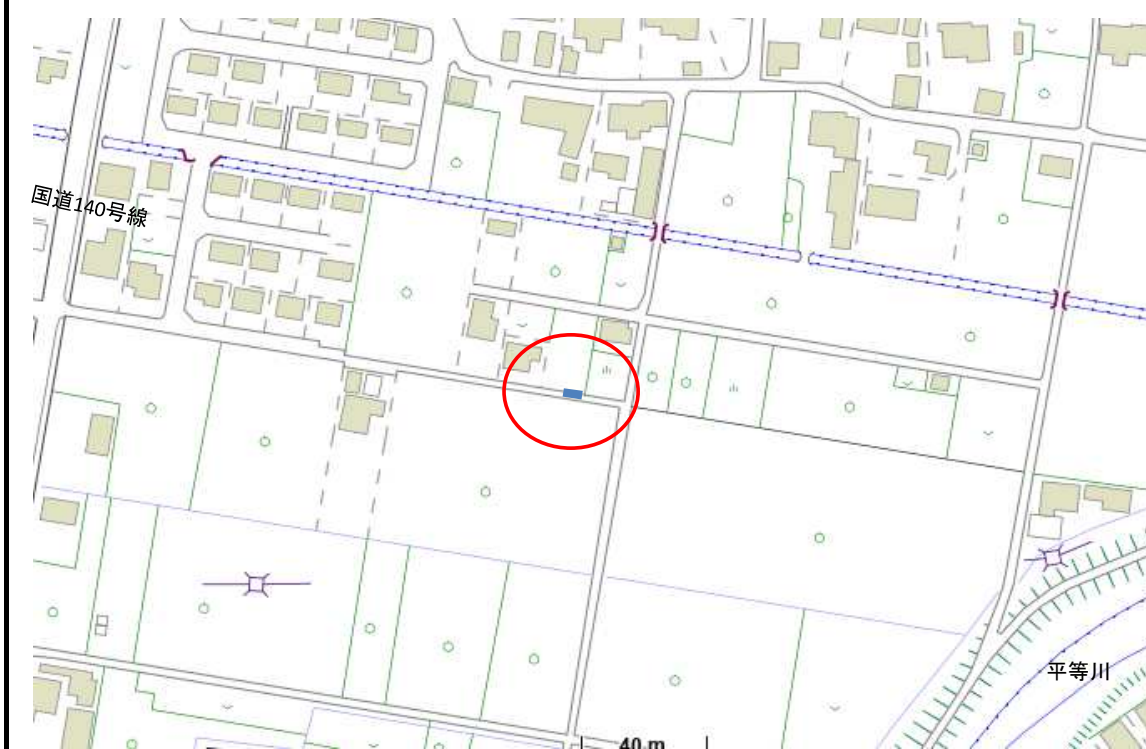
マンホール等控除

$$1\text{号人孔} : 0.45 \times 0.45 \times 3.14 / 4 = 0.16$$

点検口(2箇所): $0.27 \times 0.27 \times 3.14 / 4 \times 2 = 0.11$

-  下水道掘削箇所
 舗装本復旧箇所
 他企業掘削箇所

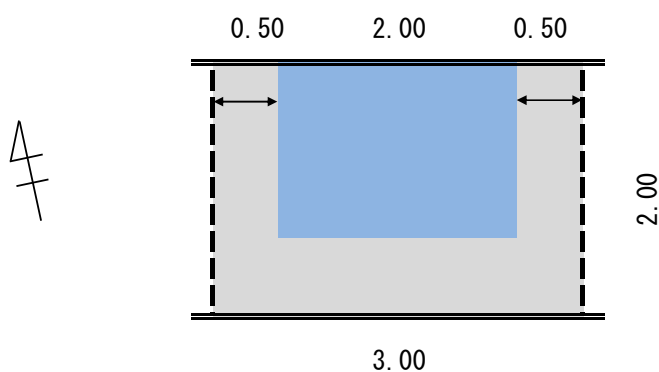
施 工 箇 所 案 内 図



番 号	施工箇所	上阿原町71-7		舗装構造	①
13	路線名	法定外	車道	管理番号	R7-21
				自治会名	上阿原町本町

$$\begin{array}{ccccccc} & \text{復旧幅} & & \text{復旧幅} & & \text{面積} & \\ \text{舗装面積} : & 3.00 & \times & 2.00 & = & 6.00 & \text{m}^2 \end{array}$$

$$\begin{array}{ccccccc} & \text{切断延長} & & \text{切断延長} & & \text{切断延長} & \\ \text{舗装切断} : & 2.00 & + & 2.00 & = & 4.00 & \text{m} \end{array}$$



- 下水道掘削箇所
- 舗装本復旧箇所
- 他企業掘削箇所

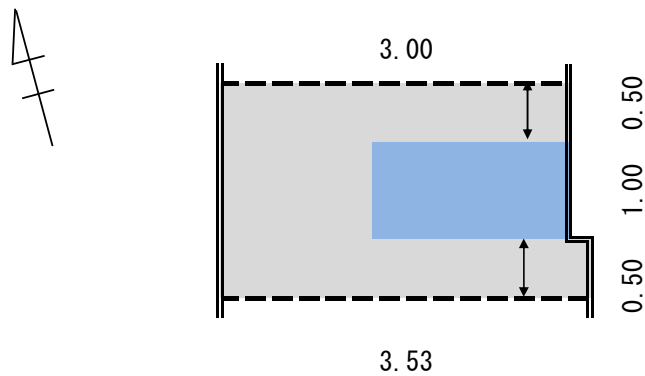
施 工 箇 所 案 内 図



番 号	施工箇所	上阿原町838-26		舗装構造	①
14				管理番号	R4-102
	路線名	法定外	車道	自治会名	上阿原町新田

舗装面積 : $\begin{matrix} \text{復旧幅} & \text{復旧幅} & \text{復旧幅} & \text{復旧幅} & \text{面積} \\ (3.00) & \times & (1.50) & + & (3.53 \times 0.50) \end{matrix} = 6.27 \text{ m}^2$

舗装切断 : $\begin{matrix} \text{切断延長} & \text{切断延長} & \text{切断延長} \\ 3.00 & + & 3.53 \end{matrix} = 6.53 \text{ m}$



- 下水道掘削箇所
- 舗装本復旧箇所
- 他企業掘削箇所

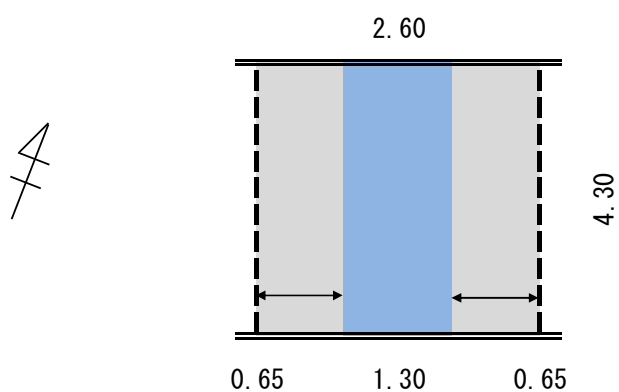
施 工 箇 所 案 内 図



番 号	施工箇所	七沢町503-10		舗装構造	①
15	路線名	法定外	車道	管理番号	R7-3
				自治会名	七沢町

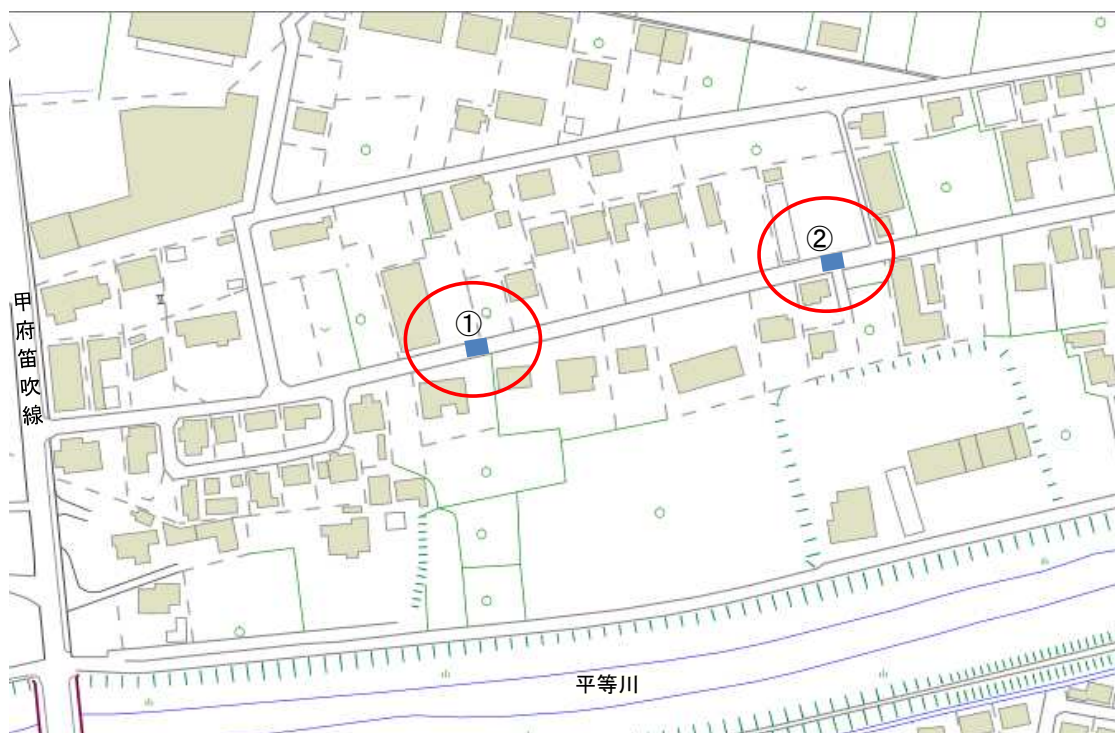
$$\text{舗装面積} : \overset{\text{復旧幅}}{2.60} \times \overset{\text{復旧幅}}{4.30} = \overset{\text{面積}}{11.18} \text{ m}^2$$

$$\text{舗装切断} : \overset{\text{切断延長}}{4.30} + \overset{\text{切断延長}}{4.30} = \overset{\text{切断延長}}{8.60} \text{ m}$$



- 下水道掘削箇所
- 舗装本復旧箇所
- 他企業掘削箇所

施 工 箇 所 案 内 図

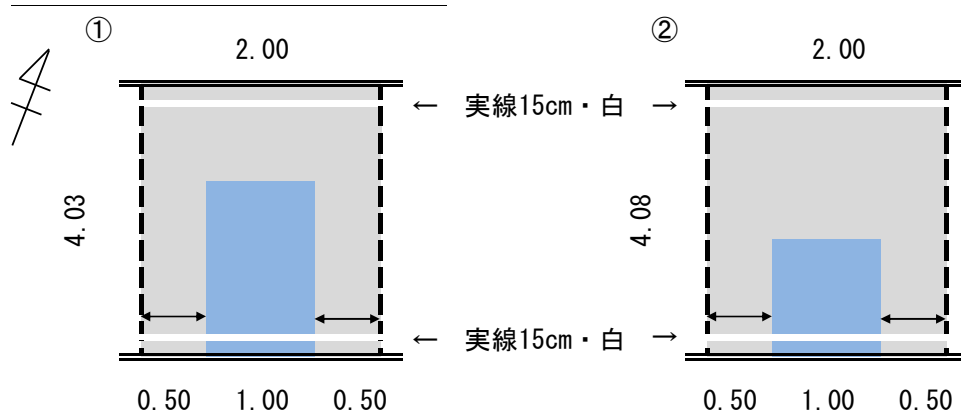


番 号	施工箇所	七沢町504-30ほか		舗装構造	①
16	路線名	1115	西高橋七沢2号線	管理番号	R4-98
			車道	自治会名	七沢町

舗装面積 : $(4.03 \times 2.00) + (4.08 \times 2.00) = 16.22 \text{ m}^2$

舗装切断 : $4.03 + 4.03 + 4.08 + 4.08 = 16.22 \text{ m}$

区画線(実線15cm・白) : $2.00 \times 2 + 2.00 \times 2 = 8.00 \text{ m}$



- 下水道掘削箇所
- 舗装本復旧箇所
- 他企業掘削箇所

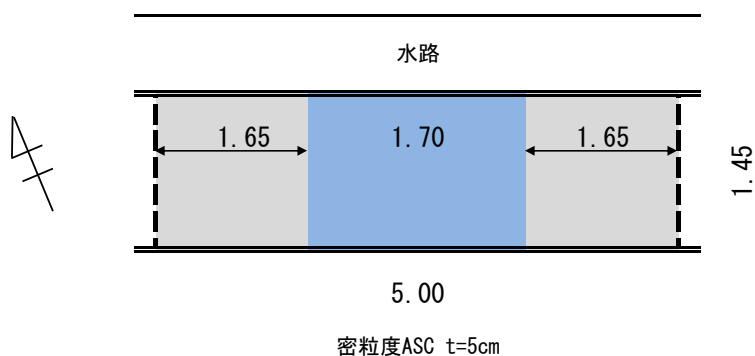
施 工 箇 所 案 内 図



番 号	施工箇所	七沢町287-2		舗装構造	⑧
17	路線名	甲府笛吹線	歩道	管理番号	R7-18
				自治会名	七沢町

歩道t=5cm 復旧幅 復旧幅 面積
 舗装面積 : 5.00 × 1.45 = 7.25 m²

歩道t=5cm 切断延長 切断延長 切断延長
 舗装切断 : 1.45 + 1.45 = 2.90 m



- 下水道掘削箇所
- 舗装本復旧箇所
- 他企業掘削箇所

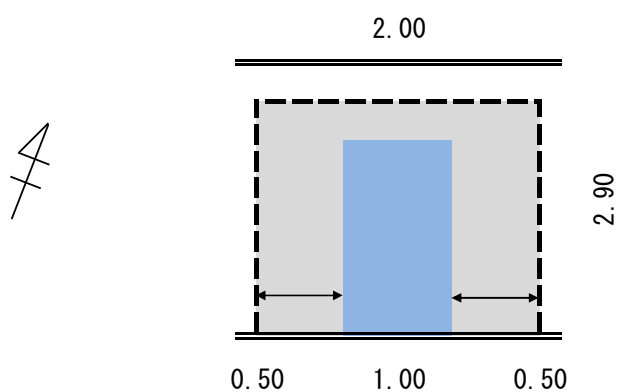
施 工 箇 所 案 内 図



番 号	施工箇所	七沢町180-17		舗装構造	①
18	路線名	法定外		管理番号	R8-36
		車道		自治会名	西高橋町

$$\text{舗装面積} : \overset{\text{復旧幅}}{2.00} \times \overset{\text{復旧幅}}{2.90} = \overset{\text{面積}}{5.80} \text{ m}^2$$

$$\text{舗装切断} : \overset{\text{切断延長}}{2.90} + \overset{\text{切断延長}}{2.90} + \overset{\text{切断延長}}{2.00} = \overset{\text{切断延長}}{7.80} \text{ m}$$



- 下水道掘削箇所
- 舗装本復旧箇所
- 他企業掘削箇所

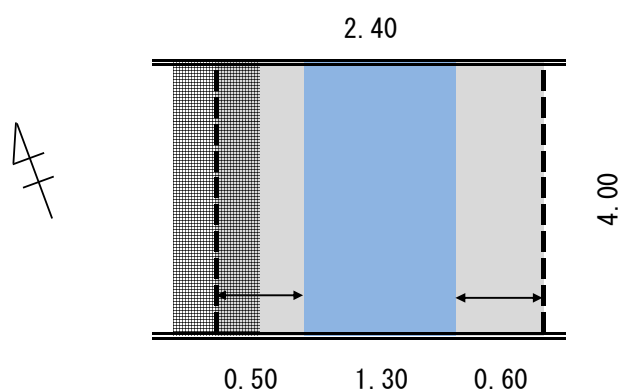
施 工 箇 所 案 内 図



番 号	施工箇所	増坪町812-11		舗装構造	①
19	路線名	621	増坪町中線	管理番号	R8-20
			車道	自治会名	増坪町

舗装面積 : $\frac{\text{復旧幅}}{2.40} \times \frac{\text{復旧幅}}{4.00} = \frac{\text{面積}}{9.60} \text{ m}^2$

舗装切断 : $\frac{\text{切断延長}}{4.00} + \frac{\text{切断延長}}{4.00} = \frac{\text{切断延長}}{8.00} \text{ m}$



- 下水道掘削箇所
- 舗装本復旧箇所
- 他企業掘削箇所

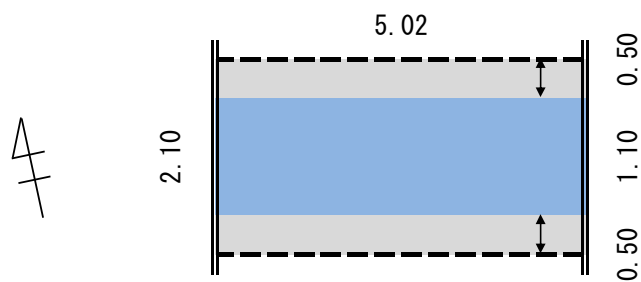
施 工 箇 所 案 内 図



番 号	施工箇所	増坪町50-2		舗装構造	①
20	路線名	621	増坪町中線	管理番号	R2-58
			車道	自治会名	増坪町

$$\begin{array}{ccccccc} & \text{復旧幅} & & \text{復旧幅} & & \text{面積} & \\ \text{舗装面積} : & 5.02 & \times & 2.10 & = & 10.54 & \text{m}^2 \end{array}$$

$$\begin{array}{ccccccc} & \text{切断延長} & & \text{切断延長} & & \text{切断延長} & \\ \text{舗装切断} : & 5.02 & + & 5.02 & = & 10.04 & \text{m} \end{array}$$



- 下水道掘削箇所
- 舗装本復旧箇所
- 他企業掘削箇所

施 工 箇 所 案 内 図

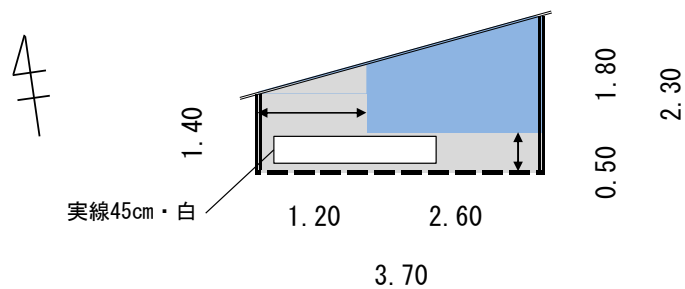


番 号	施工箇所	上町194-1		舗装構造	①
21				管理番号	R7-66
	路線名	法定外	車道	自治会名	上町・上町南新

$$\text{舗装面積} : (1.40 + 2.30) \times 3.70 / 2 = 6.85 \text{ m}^2$$

$$\text{舗装切断} : 3.70 + 0.00 = 3.70 \text{ m}$$

区画線(実線45cm・白) : =2.00m



- 下水道掘削箇所
- 舗装本復旧箇所
- 他企業掘削箇所

施 工 箇 所 案 内 図



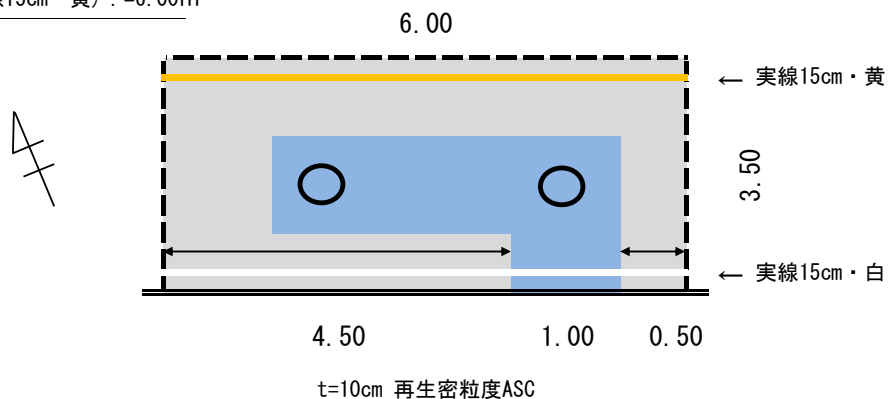
番 号	施工箇所	上町260-3	舗装構造	②
22	路線名	住吉寺前線	管理番号	R2-93
		車道	自治会名	上町

$$\text{舗装面積} : \overset{\text{復旧幅}}{3.50} \times \overset{\text{復旧幅}}{6.00} - \overset{\text{控除}}{0.11} = \overset{\text{面積}}{20.89} \text{ m}^2$$

$$\text{舗装切断} : \overset{\text{切断延長}}{3.50} + \overset{\text{切断延長}}{3.50} + \overset{\text{切断延長}}{6.00} = \overset{\text{切断延長}}{13.00} \text{ m}$$

区画線(実線15cm・白) : =6.00m

区画線(実線15cm・黄) : =6.00m

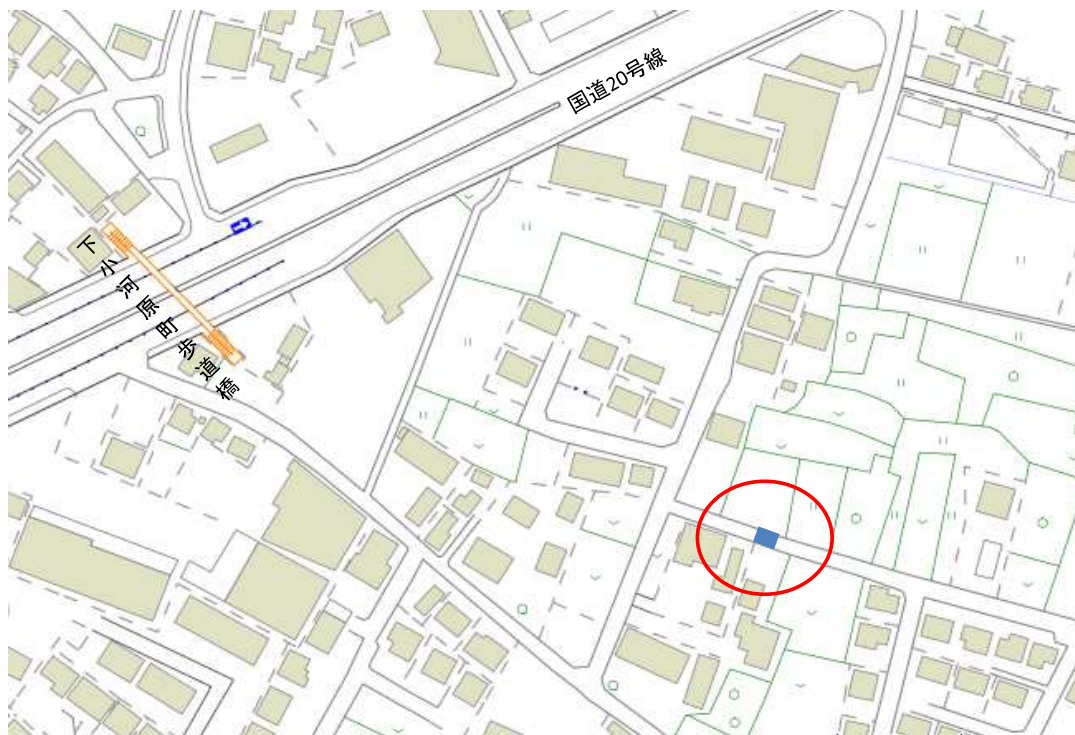


マンホール等控除

$$\text{点検口(2箇所)} : 0.27 \times 0.27 \times 3.14 / 4 \times 2 = 0.11$$

- 下水道掘削箇所
- 舗装本復旧箇所
- 他企業掘削箇所

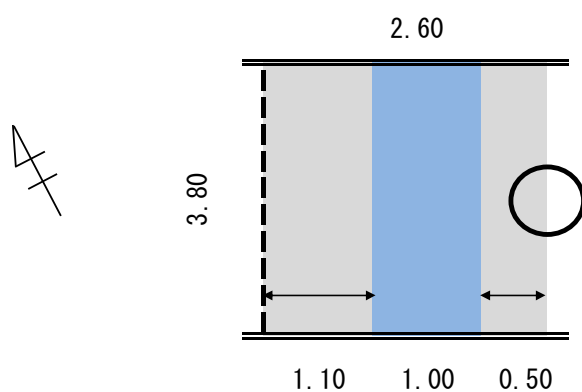
施 工 箇 所 案 内 図



番 号	施工箇所	上町1692-1		舗装構造	①
23	路線名	法定外	車道	管理番号	R8-15
				自治会名	上町

$$\begin{array}{ccccccc} \text{復旧幅} & & \text{復旧幅} & & \text{控除} & & \text{面積} \\ \text{舗装面積} : & 3.80 & \times & 2.60 & - & 0.19 & = 9.69 \text{ m}^2 \end{array}$$

$$\begin{array}{ccccccc} \text{切断延長} & & \text{切断延長} & & \text{切断延長} & & \\ \text{舗装切断} : & 3.80 & + & 0.00 & = & 3.80 & \text{ m} \end{array}$$

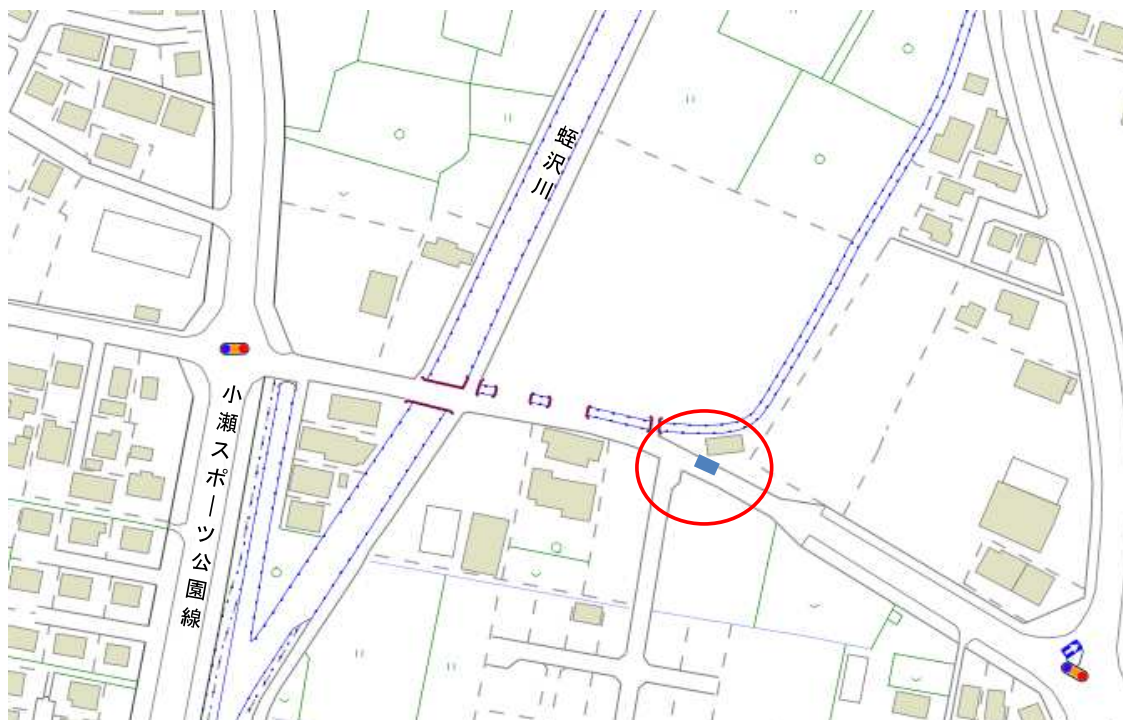


マンホール等控除

$$1 \text{ 号人孔} : 0.70 \times 0.70 \times 3.14 / 4 \times 1/2 = 0.19$$

- 下水道掘削箇所
- 舗装本復旧箇所
- 他企業掘削箇所

施 工 箇 所 案 内 図

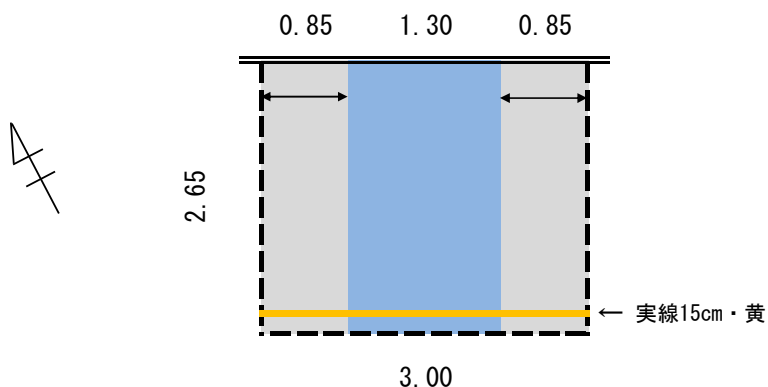


番 号	施工箇所	上町298-1		舗装構造	③
24	路線名	619	住吉寺前線	管理番号	R2-79
			車道	自治会名	上町

$$\text{舗装面積} : \overset{\text{復旧幅}}{2.65} \times \overset{\text{復旧幅}}{3.00} = \overset{\text{面積}}{7.95} \text{ m}^2$$

$$\text{舗装切断} : \overset{\text{切断延長}}{2.65} + \overset{\text{切断延長}}{3.00} + \overset{\text{切断延長}}{2.65} = \overset{\text{切断延長}}{8.30} \text{ m}$$

区画線(実線15cm・黄) : =3.00m



t=10cm 排水性ポーラスASC

- 下水道掘削箇所
- 舗装本復旧箇所
- 他企業掘削箇所