

数量総括表

工 事 名	市道舗装工事(R8－4)(余フ)【1号箇所】				事 業 区 分		市道舗装事業			
					工 事 区 分		舗装工事			
工事区分(1)	工種(2)	種別(3)	細 別(4)	規 格(5)	単位	実施数量	計上数量	変更数量	計上数量	摘 要
舗装										
舗装工										
舗装打換え工										
舗装版切断				As舗装版	m	4.6	5			
舗装版破砕				As舗装版	m2	956.7	960			
不陸整正				補足材M-30 t=3cm	m2	956.7	957			
表層				再生密粒度As(13) t=5cm	m2	956.7	957			
運搬処理工										
殻運搬処理				As舗装版殻	式	1.0	1			
濁水運搬処理				As舗装版濁水	式	1.0	1			
区画線工										
区画線工										
熔融式区画線				実線 白 W=15cm	m	411.5	410			
熔融式区画線				実線 黄 W=15cm	m	2.8	3			
熔融式区画線				ゼブラ 白 W=45cm	m	2.2	2			
仮設工										
交通管理工										
交通誘導警備員					式	1.0	1			

数量総括表

工 事 名	市道舗装工事(R8－4)(余フ)【2号箇所】				事 業 区 分		市道舗装事業			
					工 事 区 分		舗装工事			
工事区分(1)	工種(2)	種別(3)	細 別 (4)	規 格 (5)	単位	実施数量	計上数量	変更数量	計上数量	摘 要
舗装										
舗装工										
舗装打換え工										
舗装版切断				As舗装版	m	12.3	12			
舗装版破碎(急速施工)				As舗装版	m2	389.4	389			
不陸整正				補足材M-30 t=3cm	m2	141.2	141			389.4-248.2
上層路盤				M-30 t=10cm	m2	248.2	248			
表層				再生密粒度As(13) t=5cm	m2	389.4	389			
運搬処理工										
殻運搬処理				As舗装版殻	式	1.0	1			
濁水運搬処理				As舗装版濁水	式	1.0	1			
区画線工										
区画線工										
溶融式区画線				実線 白 W=15cm	m	198.5	200			
仮設工										
交通管理工										
交通誘導警備員					式	1.0	1			

舗装面積計算書

1号箇所【蓬沢町地内】

車道【t=5cm】 市道 国玉蓬沢線					
測点		幅員(m)	距離(m)	表層(m2)	摘 要
自	BP	6.30			
至	BP+1.9	4.60	1.9	10.4	
自	BP+1.9	4.60			
至	No.1	4.60	18.1	83.3	
自	No.1	4.60			
至	No.2	4.60	20.0	92.0	
自	No.2	4.60			
至	No.3	4.60	20.0	92.0	
自	No.3	4.60			
至	No.4	4.60	20.0	92.0	
自	No.4	4.60			
至	No.5	4.60	20.0	92.0	
自	No.5	4.60			
至	No.6	4.60	20.0	92.0	
自	No.6	4.60			
至	No.7	4.60	20.0	92.0	
自	No.7	4.60			
至	No.8	4.60	20.0	92.0	
自	No.8	4.60			
至	No.9	4.60	20.0	92.0	
自	No.9	4.60			
至	No.10	4.60	20.0	92.0	
自	No.10	4.60			
至	EP (No.10+7.6)	4.60	7.6	35.0	
	合計	平均幅員 4.73	207.6	956.7	

舗装取壊し・区画線数量計算書

種別・規格	数量	摘 要
舗装版切断		
①	4.6	EP
計 (m)	4.6	
切断濁水	0.005	4.6*0.05*0.023
計 (m3)	0.005	
舗装版破碎	956.7	
計 (m2)	956.7	
As殻	47.8	956.7*0.05
計 (m3)	47.8	
外側線 実線、白、W=15cm		
①	207.0	東側
②	204.5	西側
計 (m)	411.5	
消火栓外周 実線、黄、W=15cm		
①	2.8	No. 5～No. 6
計 (m)	2.8	
停止線 ゼブラ、白、W=45cm		
①	2.2	B. P～No. 1
計 (m)	2.2	

舗装面積計算書

2号箇所【向町地内】

車道【t=5cm】 市道 向町7号線						
測点		幅員(m)	距離(m)	上層路盤(m2)	表層(m2)	摘 要
自	BP	6.80				
至	BP+5.0	5.50	5.0	30.8	30.8	
自	BP+5.0	5.50				
至	BP+9.0	5.10	4.0	21.2	21.2	
自	BP+9.0	5.10				
至	No.1	5.10	11.0	56.1	56.1	
自	No.1	5.10				
至	No.1+5.3	5.10	5.3	27.0	27.0	
自	No.1+5.3	5.10				
至	No.1+6.5	0	1.2	3.1	3.1	
自	No.1+5.6	0				
至	No.1+7.0	5.40	1.4	3.8	3.8	
自	No.1+7.0	5.40				
至	No.2	5.30	13.0	69.6	69.6	
自	No.2	5.30				
至	No.2+6.9	5.30	6.9	36.6	36.6	
自	No.2+6.9	5.30				
至	No.3	5.30	13.1		69.4	
自	No.3	5.30				
至	EP (No.3+13.3)	5.50	13.3		71.8	
	合計	平均幅員 5.44	73.3	248.2	389.4	

舗装取壊し・区画線数量計算書

種別・規格	数量	摘 要
舗装版切断		
①	6.8	BP
②	5.5	EP
計 (m)	12.3	
切断濁水	0.03	$((6.8 \times 0.15) + (5.5 \times 0.05)) \times 0.023$
計 (m3)	0.03	
舗装版破碎	389.4	
計 (m2)	389.4	
As殻	44.3	$(248.2 \times 0.15) + ((389.4 - 248.0) \times 0.05)$
計 (m3)	44.3	
外側線 実線、白、W=15cm		
①	99.0	東側
②	99.5	西側
計 (m)	198.5	